



**บทความวิจัย**

**เรื่อง การท่องเที่ยวโดยผ่านระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้**

**โดย**

**นางสาวศศิธร แสงชาติ**

**รหัสนักศึกษา 05530620**

**เสนอ**

**อาจารย์ ดร. สุวีพร จรุงชนะกิจ**

**บทความวิจัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชา 450 460 การศึกษาเอกเทศ**

**สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร**

**ภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2556**

ชื่อเรื่อง	การท่องเที่ยวโดยผ่านระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้
ชื่อผู้วิจัย	นางสาวศศิธร แสงชาติ รหัสนักศึกษา 05530620
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร. สุรภัทร จรุงชนะกิจ
ปีการศึกษา	2556

## 1. บทคัดย่อ

บทความวิจัยเรื่องการท่องเที่ยวโดยผ่านระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาเพื่อศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาหลีใต้, ระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้และการจัดเส้นทางและตารางเวลาการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวในเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งมวลชน โดยอาศัยข้อมูลจากการรวบรวมโดย องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี และข้อมูลที่รวบรวมจากบทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและบทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะ

จากการวิจัยพบว่าเกาหลีใต้มีกรุงโซลเป็นเมืองหลวงของประเทศ และแบ่งออกเป็น 7 ภูมิภาค โดยได้มีการแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 8 จังหวัด และ 1 จังหวัดปกครองตนเองแบบพิเศษ, 6 มหานคร และ 1 นครพิเศษ ซึ่งแต่ละภูมิภาคทั้งหมดต่างร่วมรวยด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่มีประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ของเกาหลี และยังเป็นดินแดนที่มีสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ การเดินทางท่องเที่ยวโดยที่ได้ศึกษาเส้นทาง, ตารางเดินรถและค่าโดยสารนั้น ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ สามารถกำหนดเวลาในการออกเดินทางจากจุดเริ่มต้นหนึ่งไปยังอีกจุดหมายปลายทางหนึ่งได้อย่างเป็นระบบ ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางได้ และสามารถคำนวณค่าโดยสารได้ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ระบบขนส่งมวลชนที่เป็นระบบทำให้อำนวยความสะดวกและความรวดเร็วให้กับชั่วโมงอันเร่งรีบของประชาชนและสำหรับนักท่องเที่ยวก็สามารถวางแผนเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญได้ทั่วทุกภูมิภาคของเกาหลีได้อย่างสะดวกสบาย

คำสำคัญ      รถประจำทาง, รถไฟใต้ดิน, รถไฟ

## 2. บทนำ

### ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันเกาหลีใต้กลายเป็นจุดหมายปลายทางที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก และยิ่งไปกว่านั้นการ ได้เป็นเจ้าภาพจัดงานสำคัญต่างๆ ก็ยังทำให้ชื่อเสียงของเกาหลีใต้เป็นที่รู้จักมากขึ้น ทั่วโลก นับตั้งแต่ในปี ค.ศ. 1988 กรุง โซล ได้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก ปีค.ศ. 1994 ซึ่งถือว่าเป็นปีของการท่องเที่ยวเกาหลีใต้ มีการเฉลิมฉลองในวาระครบรอบ 600 ปี ที่กรุงโซลเป็นเมืองหลวงของเกาหลีใต้ และในปีค.ศ. 2002 เกาหลีใต้ได้เป็นเจ้าภาพการแข่งขันฟุตบอลโลกร่วมกับญี่ปุ่น ซึ่งเป็นการจัดฟุตบอลโลกครั้งแรกในเอเชีย และได้ประกาศให้ปีค.ศ. 2004 เป็นปีแห่งกระแสเกาหลี “The Year of Korean Wave” เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวให้เดินทางเข้ามาเที่ยวในเกาหลี โดยแผนการตลาดจะเน้นทางสื่อบันเทิงต่างๆ ทั้งทางภาพยนตร์และดนตรี นำภาพวีดีโอคลิปบางฉากของภาพยนตร์มาใช้เป็นสื่อโฆษณาฉายโฆษณาทางโทรทัศน์มากกว่า 4,000 ครั้ง ทั้งยังลงโฆษณาผ่านสื่อสิ่งพิมพ์และสื่อออนไลน์อีกด้วย

กรุงโซลเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง เศรษฐกิจ วัฒนธรรม และการคมนาคมของเกาหลีใต้มาเป็นระยะเวลาอันยาวนานกว่า 600 ปี นอกจากจะเป็นเมืองที่มีความเก่าแก่ และเป็นแหล่งรวมประวัติศาสตร์ความเป็นมา ตลอดจนโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญมากมายแล้ว กรุงโซลยังเป็นศูนย์กลางของความทันสมัย เทคโนโลยี นวัตกรรม และศิลปะที่หลากหลาย รวมถึงเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับต้นๆของโลกที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้มากมายในแต่ละปี เฉลี่ยปีละ 8,000,000 คนต่อปี และในปีค.ศ. 2010-2012 เป็นปีส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นการหมุนเวียนของการท่องเที่ยวภายในประเทศ รวมถึงส่งเสริมให้ชาวต่างชาติเลือกเกาหลีใต้เป็นจุดหมายปลายทางของการเดินทาง โดยองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี มีบทบาทในการสนับสนุนกระแสเกาหลีฟีเวอร์ “K-pop” หรือ “Korean Wave” ให้ขยายวงกว้างไปทั่วโลกและรักษาความนิยมให้คงอยู่นานที่สุด จึงมีเว็บไซต์เป็นแหล่งศึกษาค้นคว้าข้อมูลในการท่องเที่ยว มีการแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวตามฤดูกาลนั้นๆ และมีนโยบายแจกบัตรส่วนลดของสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ นักท่องเที่ยวสามารถติดต่อรับบัตรส่วนลดได้จากองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลีประจำประเทศของตนได้

การเดินทางระหว่างกรุงโซลกับประเทศต่างๆทั่วโลก มีสายการบินนานาชาติหลายสายให้บริการอยู่เป็นประจำ ทำอากาศยานนานาชาติของเกาหลีมี 4 แห่ง คือ ทำอากาศยานนานาชาติอินชอน ทำอากาศยานกิมโป ซึ่งอยู่ใกล้กรุงโซล ทำอากาศยานกิมเฮในเมืองปูซาน และทำอากาศยานเชจูบนเกาะเชจู และยังมีสายการบินเชื่อมโยงภายในประเทศอีกด้วย รถแท็กซี่หลายประเภทที่ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมงโดยใช้ระบบมิเตอร์ที่มีราคายุติธรรม มีรถไฟที่มีเครือข่ายเชื่อมโยงเกือบทุกส่วนของประเทศได้รับมาตรฐานระดับนานาชาติ มี KTX ซึ่งเป็นรถไฟความเร็วสูงที่แล่นด้วย 300 กม./ชม. มีรถไฟประจำทางด่วนพิเศษเส้นทางไกลที่เชื่อมต่อกับเมืองใหญ่ทั้งหมดในเกาหลี สถานีขนส่งตั้งอยู่จุดศูนย์กลางของแต่ละเมือง ทั้งยังมีรถโดยสารประจำทางที่วิ่งในเส้นทางเฉพาะในเมืองนั้นๆอีกด้วย และมีรถไฟใต้ดินในเมืองต่างๆอย่างกรุงโซล อินชอน ปูซาน แทกู แทจอน และ ควางจูที่วิ่งให้บริการผ่านบริเวณจุดสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ ซึ่งรถไฟและรถประจำทางมีตารางเดินรถและเวลาเดินรถเขียนเป็นภาษาเกาหลี ซึ่งเป็นปัญหาของนักท่องเที่ยวต่างชาติพอสมควร สำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเที่ยวด้วยตนเอง ต้องตรวจสอบหมายเลขรถประจำทาง เส้นทาง เดินรถและตารางเวลาให้แม่นยำเพื่อวางแผนการเดินทางท่องเที่ยวอย่างไร้อุปสรรค แต่สำหรับรถไฟใต้ดินมีแผนที่เส้นทางเป็นภาษาอังกฤษและภาษาเกาหลี จึงไม่เป็นปัญหามากนัก แต่นักท่องเที่ยวต้องศึกษาการเปลี่ยนเส้นทางแต่ละสายเพื่อไปยังจุดหมายปลายทางได้ถูกต้องตามที่วางแผนไว้

ด้วยเหตุผลดังที่กล่าว ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาการเดินทางท่องเที่ยวในเกาหลีใต้ โดยผ่านระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ศึกษาเส้นทางเดินรถ ตารางเวลาการเดินทางและราคาค่าตัวของรถไฟ รถไฟใต้ดิน และรถประจำทางในเกาหลีใต้ที่อำนวยความสะดวกสบายให้กับทั้งชาวเกาหลีและนักท่องเที่ยวต่างชาติ เพื่อการวางแผนในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่างๆอย่างประหยัดค่าใช้จ่ายและประหยัดเวลาในการเดินทาง

### วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. ศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาหลีใต้
2. ศึกษาระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้
3. ศึกษาการจัดเส้นทางและตารางเวลาการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวในเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งมวลชน

## ขอบเขตของการศึกษา

ศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาหลีใต้ และศึกษาเส้นทาง ตารางเวลาการเดินทางของระบบขนส่งมวลชนของเกาหลีใต้ปีค.ศ. 2013

## วิธีดำเนินการวิจัย

1. การเก็บและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากแหล่งข้อมูลต่างๆทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษเกี่ยวกับการท่องเที่ยวและระบบขนส่งมวลชนของเกาหลีใต้ เก็บรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data)
  - 1.1 ศึกษาจากหนังสือที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวของเกาหลีใต้
  - 1.2 ศึกษาบทความวารสาร และหนังสือพิมพ์
  - 1.3 ฐานข้อมูลอินเทอร์เน็ต จากเว็บไซต์
2. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล นำข้อมูลทุติยภูมิต่างๆมาจัดระบบ โดยอธิบายด้วยแผนที่ ตารางและรูปภาพ
3. การสรุปผลและข้อเสนอแนะ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ทราบความสำคัญและความเป็นมาของแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาหลีใต้
2. ทำให้ทราบถึงระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้
3. ทำให้ทราบเส้นทาง ตารางเวลาการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้

## การจัดทำข้อมูล

เมื่อทำการเก็บข้อมูลทุติยภูมิเสร็จสิ้นแล้ว มีการนำข้อมูลมาจัดทำตามขอบเขตการศึกษาที่ได้กำหนดไว้ ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล นำข้อมูลทุติยภูมิต่างๆมาจัดระบบ โดยมีการแบ่งประเภทของข้อมูลต่างๆที่แตกต่างกันและนำมาจัดเรียงเรียงเป็นด้านต่างๆจากนั้นจึงได้มีการดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลตามลำดับ โดยอธิบายด้วยแผนที่ ตารางและรูปภาพ

## การศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้วิจัยได้วิเคราะห์ข้อมูล โดยแบ่งตามวัตถุประสงค์ของการวิจัย3ข้อ โดยมีการวิเคราะห์แต่ละหัวข้อดังนี้

- 1) ศึกษาข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวของแต่ละภูมิภาคของเกาหลีใต้ พิจารณาข้อมูลที่ได้จากหนังสือและอินเทอร์เน็ต จากนั้นนำมาวิเคราะห์เพื่อวางแผนการท่องเที่ยวให้เป็นระบบ
- 2) ศึกษาแผนที่เส้นทางและตารางเดินรถของระบบขนส่งสาธารณะ โดยพิจารณาข้อมูลที่ได้จากอินเทอร์เน็ต จากนั้นนำข้อมูลต่างๆมารวบรวมและวิเคราะห์โดยมีปัจจัยระยะทาง, เวลาที่ใช้ในการเดินทาง, ค่าโดยสาร และรูปแบบการท่องเที่ยวในการเลือกสถานที่ท่องเที่ยว
- 3) นำข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะมาวิเคราะห์ จัดการวางแผนการเดินทาง จัดโปรแกรมท่องเที่ยวไปยังภูมิภาคต่างๆของเกาหลีใต้

## เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา

1. เครื่องคอมพิวเตอร์
2. โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Word 2007
3. โปรแกรมประยุกต์ Adobe Photoshop CS6
4. อินเทอร์เน็ต

## เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

สามารถแบ่งตามหัวข้อต่างๆดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเกาหลีใต้
2. การท่องเที่ยว
3. บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
4. ระบบขนส่งสาธารณะ
5. บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะ

### 1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเกาหลีใต้

สาธารณรัฐเกาหลี หรือเกาหลีใต้ตั้งอยู่ ละติจูดที่ 33 – 43 องศาเหนือ และ ลองจิจูดที่ 124 – 131 องศาตะวันออก ตั้งอยู่บนคาบสมุทรเกาหลี ทิศตะวันออกติดกับทะเลตะวันออก ทิศตะวันตกเป็นทะเลเหลือง ทิศเหนือติดกับจีนและรัสเซีย และทิศใต้เป็นทะเลใต้ของมหาสมุทรแปซิฟิก คาบสมุทรเกาหลีทอดยาวลงไปทางทิศใต้จากสุดปลายบูรพทวีปเอเชีย คาบสมุทรเกาหลีถูกแบ่งเป็นสองส่วนที่บริเวณเส้นขนานที่ 38 คือ เกาหลีเหนือและเกาหลีใต้ โดยถูกคั่นกลางด้วยเขตปลอดทหาร ซึ่งมีพรมแดนติดกับเกาหลีเหนือ 238 กิโลเมตร เกาหลีใต้มีพื้นที่ 100,212 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณร้อยละ 45 ของพื้นที่คาบสมุทรเกาหลี (พื้นที่ที่เหลืออีกร้อยละ 55 เป็นของเกาหลีเหนือ) เป็นพื้นดิน 98,190 ตารางกิโลเมตร พื้นน้ำ 290 ตารางกิโลเมตร ความยาวรอบชายฝั่ง 2,413 กิโลเมตร (คู่มือท่องเที่ยวเกาหลี, 2554)

เกาหลีใต้มีจำนวนประชากรทั้งหมดมี 48,955,203 คน ค่าประมาณเดือนกรกฎาคม ปีค.ศ. 2013 (เข้าถึงได้จาก <http://www.apecthai.org/apec/th/profile1.php?continentid=2&country=k4>) ภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นภูเขา 70% มีที่ราบกว้างชายฝั่งตะวันตกและชายฝั่งทางภาคใต้ โดยมีกรุงโซลเป็นเมืองหลวงของประเทศ รวมทั้งประเทศมีทั้งหมด 77 เมือง และ 88 มณฑลหรืออำเภอ โดยได้มีการแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 8 จังหวัด และ 1 จังหวัดปกครองตนเองแบบพิเศษ, 6 มหานคร และ 1 นครพิเศษ

สภาพภูมิอากาศของเกาหลีใต้สามารถแบ่งออกเป็น 4 ฤดูได้ได้แก่ ฤดูใบไม้ผลิ มีนาคม-พฤษภาคม มีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 10 ถึง 25 องศาเซลเซียส ถือว่าเป็นฤดูที่มีอากาศดีที่สุด, ฤดูร้อน มิถุนายน-กันยายน มีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 25 ถึง 35 องศาเซลเซียส ช่วงกลางเดือนกรกฎาคมไปจนถึง

กลางเดือนสิงหาคมคือช่วงที่ร้อนที่สุดของปี, ฤดูใบไม้ร่วง กันยายน-พฤศจิกายน มีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 5 ถึง 15 องศาเซลเซียสลมหนาวที่พัดมานั้นทำให้อากาศแห้งและท้องฟ้าโปร่ง, ฤดูหนาว ธันวาคม-กุมภาพันธ์ มีอากาศจะหนาวเย็นและแห้ง มีทั้งฝนตกและหิมะตก มีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง -10 ถึง 10 องศาเซลเซียส องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี (2554)

สังคมของเกาหลีมีลักษณะผสมผสานกันระหว่างวัฒนธรรมตะวันออกอย่างปรัชญาของขงจื้อ และวัฒนธรรมของตะวันตกอย่างคริสต์ศาสนา และจากการยึดถือหลักคำสอนของลัทธิขงจื้อ ทำให้ระบบครอบครัวเป็นไปตามระเบียบแบบแผน ความกตัญญูต่อพ่อแม่เป็นพื้นฐานหลักในการดำเนินชีวิต ในสังคม ทั้งยังมีความเคารพต่อผู้อาวุโสที่ไม่มีความสัมพันธ์ทางสายเลือดด้วย ดำรง ฐานดี (2547)

ในช่วงทศวรรษปีค.ศ.1960 เกาหลีใต้เป็นประเทศที่ค่อยพัฒนาที่สุดประเทศหนึ่งในด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม ใช้ระยะเวลาในการพัฒนาประเทศได้ภายใน 40 ปี และเมื่อเข้าสู่ในช่วงปีค.ศ. 2000 เกาหลีใต้ได้ก้าวขึ้นมาเป็นหนึ่งในประเทศชั้นนำของโลกในทางอุตสาหกรรมโดยเป็นผู้นำอันดับ 1 ของโลกในด้านอุตสาหกรรมต่อเรืออันดับ 3 ในด้านอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์และอันดับ 5 ในด้านเหล็กและอุตสาหกรรมรถยนต์ตั้งแต่ปีค.ศ.2005 และในปีค.ศ 2012 มีค่าประมาณผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) คือ 1.611 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีค่า GDP แยกตามภาคการผลิตได้ดังนี้ ภาคการเกษตร 2.7% ภาคอุตสาหกรรม 39.8% และภาคการบริการ 57.5% ผลผลิตทางด้านอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์การสื่อสาร โทรคมนาคม การผลิตรถยนต์ เคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมการต่อเรือ และอุตสาหกรรมเหล็ก มีสินค้าส่งออกที่สำคัญคืออุปกรณ์กึ่งตัวนำ อุปกรณ์การสื่อสาร โทรคมนาคมแบบไร้สาย ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ คอมพิวเตอร์ และเหล็ก ส่วนสินค้านำเข้าที่สำคัญคือ เครื่องจักร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ น้ำมัน ชีวเคมีภัณฑ์ และพลาสติก จีนดา จำเริญ(2546)

## 2. การท่องเที่ยว

การท่องเที่ยว(Tourisms) หมายถึง การเดินทางจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่ง จะเป็นพื้นที่ในประเทศหรือต่างประเทศเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ การประชุมสัมมนา การเยี่ยมญาติ หรือเพื่อการศึกษา เป็นเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง มิใช่เพื่อการประกอบอาชีพหารายได้หรือพำนักอยู่เป็นการถาวร โดย บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา (2548) สามารถแบ่งประเภทการท่องเที่ยวได้คือ 1.)การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ เป็นการท่องเที่ยวเพื่อมุ่งพักผ่อนหย่อนใจ ศึกษาและชื่นชมในแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ



2.) การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เป็นการท่องเที่ยวเพื่อมุ่งการเรียนรู้และความภูมิใจที่นำเสนอ ลักษณะวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ โบราณคดี และสถานที่ต่างๆที่มนุษย์สร้างขึ้น โดยเกี่ยวเนื่องกับความ เป็นอยู่ของสังคม 3.) การท่องเที่ยวเชิงกีฬาและบันเทิง เป็นการท่องเที่ยว เพื่อสนองความต้องการและ ความพึงพอใจในการพักผ่อน ได้รับความสนุกสนานและรื่นเริงบันเทิงใจ

### 3. บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2553) ได้ศึกษาและพบว่า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวสามารถสร้างรายได้จากการใช้ทรัพยากรภายในประเทศที่มีอยู่ให้เกิด ประโยชน์ ดังประโยคที่ว่า “การท่องเที่ยวเป็นการส่งออกแบบง่าย(Easy Export)” และ “ผู้บริโภคนจะเป็น ผู้เดินทางไปยังประเทศที่เป็นจุดหมายปลายทางเอง(The Market come to you)” จากข้อมูลองค์กรการค้า โลกพบว่า การท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีอัตราการเติบโตเร็วที่สุดในโลก การท่องเที่ยวของ เกาหลีใต้ในช่วงปีค.ศ. 2003 - 2007 สร้างรายได้ให้กับประเทศ โดยเฉลี่ยปีละ 5,646 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 1.93 แสนล้านบาท จำนวนนักท่องเที่ยวในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา 29.2 ล้านคน หรือเฉลี่ย 5.84 ล้านคนต่อปี อัตราการเติบโตเฉลี่ยในช่วงนั้นคือ 8.2% ต่อปี ในปีค.ศ. 1998 ได้จัดตั้ง กระทรวง วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว โดยมีนโยบาย สนับสนุน ศิลปะบันเทิงยุคใหม่ ประเภท ภาพยนตร์ เพลง และละคร เช่น จัดเทศกาลภาพยนตร์ที่ปูซาน เป็นต้น ซึ่งเป็นความร่วมมือกันระหว่างธุรกิจภาพยนตร์และธุรกิจการท่องเที่ยว โดยนำเสนอจุดเด่นของ ภูมิประเทศที่สวยงามผ่านภาพยนตร์ เมื่อผู้ชมได้เห็นทิวทัศน์อันงดงามของเกาหลีใต้ก็จะเกิดความรู้สึก อยากสัมผัสบรรยากาศเหล่านั้นด้วยตัวเอง เช่น เกาะนามิ ซึ่งโด่งดังจากซีรีส์เกาหลีเรื่อง “เพลงรักในสาย ลมหนาว” และเกาะเชจู ที่มีทะเลอันเงียบสงบและงดงาม คู่รักจึงนิยมมาดื่มน้ำผึ้งพระจันทร์ เป็นต้น

(สโรบล วิบูลยเสข, 2553) ได้กล่าวกับการท่องเที่ยวเกาหลีได้ว่า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ได้รับการสนับสนุนของทางรัฐบาลและทุกภาคส่วนเอกชน ทำให้มีการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวให้ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากมายในแต่ละปี ไม่ว่าจะเป็นความสวยงามของพระราชวังโบราณ ความคึกคักของตลาดพื้นเมืองหรือย่านถนนคนเดินที่เต็มไปด้วยห้างสรรพสินค้า ประกอบกับประเทศ เกาหลีใต้มีฤดูกาลถึง 4 ฤดูที่แตกต่างกัน ซึ่งทำให้สร้างความสวยงามให้กับแหล่งท่องเที่ยวตาม ธรรมชาติ ในแต่ละภูมิภาคก็จะมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแตกต่างกันไป

#### 4. ระบบขนส่งสาธารณะ

ประเภทของการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน (Type of services) สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่มคือ

1. บริการที่กำหนดตามเขตเส้นทางที่ให้บริการ (Type of routes and trips served)
  - 1.1) การขนส่งระยะสั้น (Short-haul transit) เป็นระบบขนส่งที่ให้บริการด้วยความเร็วต่ำภายในพื้นที่ขนาดเล็กที่มีปริมาณการเดินทางสูงเช่นพื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจและชุมชนภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสนามบินและพื้นที่ที่มีการจัดแสดงนิทรรศการ เป็นต้น
  - 1.2) การขนส่งในเขตเมือง (City transit) เป็นระบบขนส่งที่พบเห็นได้ทั่วไปภายในเขตเมืองต่างๆประกอบด้วยเส้นทางขนส่งที่จัดขึ้นเพื่อให้บริการโดยตลอดทั่วทั้งเมือง
  - 1.3) การขนส่งนอกเขตเมือง (Regional transit) เป็นรูปแบบการขนส่งที่มีระยะทางไกลด้วยพาหนะที่มีความเร็วสูงมากการหยุดระหว่างทางเกิดขึ้นน้อยครั้งให้บริการแก่ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางระหว่างเมืองใหญ่ตัวอย่างของการขนส่งประเภทนี้ได้แก่รถไฟและรถด่วน (Rail and express buses) ระหว่างเมือง เป็นต้น
2. บริการที่กำหนดตามตารางเดินรถและการหยุดรับส่งผู้โดยสาร (Stopping schedule)
  - 2.1) บริการระดับท้องถิ่น (Local service) คือระบบขนส่งที่กำหนดให้มีการจอดในทุกจุดที่กำหนดให้เป็นป้ายรับ-ส่งผู้โดยสารหรือจอดตามความต้องการของผู้โดยสาร
  - 2.2) บริการแบบเร่งด่วน (Accelerated service) คือระบบขนส่งที่กำหนดให้มีการจอดให้บริการในลักษณะ “ป้ายเว้นป้าย” ตลอดทั้งเส้นทางรถที่ให้บริการจะจอดให้บริการที่จุดรับ-ส่งผู้โดยสารสลับป้ายกันกับพาหนะคันที่บริการไปแล้วก่อนหน้านี้โดยป้ายที่จะให้บริการแบบสลับกันนี้จะถูกกำหนดไว้ล่วงหน้าก่อนออกให้บริการ
  - 2.3) บริการแบบพิเศษ (Express service) คือระบบขนส่งที่กำหนดจุดสำหรับการจอดรับ-ส่งผู้โดยสารมีระยะห่างกันมาก เส้นทางที่ให้บริการรูปแบบนี้มีเส้นทางให้บริการเช่นเดียวกันกับเส้นทางที่ให้บริการภายในท้องถิ่นแต่จะมีการหยุดรับ-ส่งผู้โดยสารน้อยครั้งกว่า

3. บริการที่กำหนดตามช่วงเวลาการให้บริการ (Time of operation)
  - 3.1) การให้บริการตลอดวัน (All-day service) คือระบบขนส่งที่มีจำนวนชั่วโมงของการให้บริการต่อวันสูงสุดเป็นลักษณะการให้บริการพื้นฐานที่พบได้ทั่วไปโดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งในเส้นทางหลักมักจะมีการจัดให้บริการในลักษณะนี้
  - 3.2) การให้บริการในชั่วโมงเร่งด่วน (Peak-hour service หรือ Commuter transit) คือระบบขนส่งที่ให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วนเท่านั้นเส้นทางที่ให้บริการมักมีลักษณะโครงข่ายเป็นแบบรัศมีออกมาจากบริเวณชานเมืองต่างๆและมีศูนย์กลางของจุดสิ้นสุดการเดินทางเป็นพื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจและชุมชน (CBD) ส่วนมากมักให้บริการแก่ผู้โดยสารที่มีวัตถุประสงค์ในการเดินทางเพื่อประกอบธุรกิจการงานต่างๆการให้บริการในลักษณะนี้จัดขึ้นเพื่อเสริมการให้บริการตลอดวันเท่านั้นแต่ไม่สามารถที่จะใช้เป็นรูปแบบการให้บริการหลักแทนการให้บริการตลอดวันได้
  - 3.3) การให้บริการแบบเฉพาะกิจ (Irregular service) คือระบบขนส่งที่ให้บริการในช่วงที่มีเหตุการณ์พิเศษหรือเฉพาะกิจเกิดขึ้น อาทิช่วงการแข่งขันกีฬา งานนิทรรศการต่างๆหรือช่วงที่มีการเฉลิมฉลองของเมือง เป็นต้น สุรเมศวร์ พิริยะวัฒน์ (2552)

## 1. บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะ

นรินทร์ โอพารกิจอนันต์ (2553) ได้ศึกษาและพบว่า ปัญหาการจราจรแออัดเป็นปัญหาอันดับหนึ่งที่กรุงโซลต้องเร่งแก้ไข ในแต่ละวันมีปริมาณรถยนต์ที่สัญจรบนท้องถนนมากถึงวันละสามล้านคัน กรุงโซลต้องใช้เวลาในการศึกษาวิจัยวิธีแก้ไขปัญหามาอยู่ถึง 2 ปี จนกระทั่งในปี ค.ศ.2004 ได้เกิดโครงการ Seoul's Road Network โครงข่ายถนนในกรุงโซล โดยจะไม่สร้างถนนใหม่ แต่แบ่งโครงข่ายถนนใหม่ออกเป็น 3 สายหลัก คือ ถนนวงแหวนชั้นนอก ถนนวงแหวนชั้นใน และถนนเลียบริมแม่น้ำฮัน "การจัดระบบการจราจร" ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด โดยมี "ระบบขนส่งมวลชน" เป็นระบบที่กรุงโซลให้การสนับสนุนมากกว่าการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล เพราะช่วยลดปริมาณรถยนต์บนถนนให้น้อยลง ทำให้การจราจรคล่องตัวเร็วขึ้น เพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเสริมให้ระบบจราจรมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงได้ก่อตั้ง Transport Operation & Information System : Seoul TOPIS ขึ้นในปีค.ศ. 2005 เป็นศูนย์กลางข้อมูลและสั่งการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยี มีหน้าที่ตรวจสอบสภาพการจราจร อำนาจความสะดวกให้กับ รถประจำทาง โดยเฉพาะ เป็นระบบขนส่ง

มวลชนหลักที่ถูกจัดระเบียบใหม่ ในถนนทุกสายจัดให้มีช่องจราจรพิเศษสำหรับรถเมล์ หรือ "บัส เลน" อาจอยู่ช่องขวาสุด หรือเกาะกลางถนน ดีไซน์ช่องจราจรเป็นสีฟ้าหรือถ้าเป็นช่องทางวิ่งของรถประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit : BRT) ทาพื้นถนนด้วยสีแดง รถยนต์ประเภทอื่นไม่สามารถเข้ามาวิ่งในช่องรถประจำทางได้โดยเด็ดขาด

ระบบการทำงานของ Seoul TOPIS คือเทคโนโลยีจัดการจราจรอัจฉริยะ โดยมีระบบ BMS จะจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับรถประจำทางทุกอย่าง มีประสิทธิภาพของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่แสดงผลแบบ Real time ซึ่งมีมากถึง 400 กว่าตัวตามทางแยกสัญญาณไฟ หรือป้ายจราจรต่างๆ เพื่อตรวจจับรถยนต์อื่นที่ฝ่าฝืนมาวิ่งช่องบัส เลน จะถ่ายภาพรถ ป้ายทะเบียนเก็บไว้เป็นหลักฐาน และออกไปส่งไปยังบ้านของเจ้าของรถทันที มีโทษปรับสูงสุด 3,000 บาท รถประจำทางทุกคัน และป้ายรถประจำทางทุกป้ายจะติดตั้งระบบ GPS : Global Positioning System ทำการส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมถึงระบบ BMS เพื่อแสดงตำแหน่งพิกัดของรถโดยสารประจำทาง ทำให้สามารถตรวจสอบตารางการวิ่งรถ ตำแหน่ง อัตราความเร็วที่ใช้ขับขี่ และระยะเวลาที่รถจะวิ่งไปถึงจุดหมาย ถ้าหากมีปัญหาในการจราจร พนักงานขับรถสามารถติดต่อกับ TOPIS เพื่อสื่อสารข้อมูลถึงกันได้ทันที ผู้โดยสารสามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างแม่นยำ ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการโดยสารประจำที่ใช้ระบบ BMS วันละ 1 ล้านคน จากจำนวนผู้โดยสารรถเมล์ทั่วโซลเฉลี่ยวันละ 5 ล้านคน ในช่วงโมงเร่งด่วนระบบ BMS สามารถช่วยผู้โดยสารถึงจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้นเมื่อเทียบกับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวหรือรถประเภทอื่นที่สัญจรไปมาอยู่บนถนนได้มากถึง 3-5 เท่า โดยเฉพาะในช่วงเวลาร่วงดาวน์อย่างในช่วงเช้าเวลาเข้าทำงานและในช่วงเย็นเวลาเลิกทำงาน

## ผลการวิจัย

### 1. แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาหลีใต้

#### แหล่งท่องเที่ยวในกรุงโซล

กรุงโซลแบ่งการปกครองออกเป็น 25 เขต ในแต่ละเขตยังแบ่งย่อยออกเป็น 522 แขวงหรือตำบล สำหรับนักท่องเที่ยวสามารถแบ่งเขตต่างๆในกรุงโซลเป็นพื้นที่ดังต่อไปนี้

1. เขตจงโน(종로) ถือเป็นเขตประวัติศาสตร์ในสมัยโชซอน เพราะเป็นที่ตั้งของพระราชวังและหน่วยงานของรัฐบาล ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของแม่น้ำฮัน มีสถานที่ที่มีชื่อเสียงคือ อินซาดง(인사동) สำหรับให้นักท่องเที่ยวซื้อสินค้าต่างๆ

2. เขตคังนัม(강남) ถือเป็นย่านธุรกิจนานาชาติ ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของแม่น้ำฮัน เต็มไปด้วยบาร์ ภัตตาคาร และไนต์คลับ จึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวต่างชาติและบรรดานักธุรกิจ เช่น ย่านซองแด(송대) และอึแทวอน(이태원) เป็นต้น
3. ยออีโด(여의도) เป็นเกาะตั้งอยู่กลางแม่น้ำฮันในเขตของดิงโพ คล้ายย่านแมนฮัตตันในอเมริกา และยังเป็นที่ตั้งของอาคารรัฐสภาและตลาดหลักทรัพย์แห่งกรุงโซลอีกด้วย
4. ซงแด(송대) และชินชน(신촌) ตั้งอยู่ทางตะวันตกของสถานีโซลในเขตชอแดมุน(서대문) และมาโพ(마포) เป็นแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มวัยรุ่น เต็มไปด้วยภัตตาคารและไนต์คลับหลายแห่งเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว รวมไปถึงชาวต่างชาติที่เข้ามาเป็นครูสอนภาษาอังกฤษด้วย ทางด้านตะวันตกของเขตมาโพ เป็นที่ตั้งของสนามกีฬาเวิลด์คัพ (World Cup Stadium)
5. ทงแดมุน(동대문) นอกจากเป็นที่ตั้งของสนามกีฬาแห่งแรกของเกาหลีแล้ว ยังเป็นสวรรค์สำหรับผู้หลงใหลในแฟชั่นอย่างเช่น ย่านมยองดงที่มีร้านค้าให้เลือกสรรกว่าร้อยร้านค้า และมีสินค้าทุกอย่างให้เลือกซื้อ
6. ฮยเฮวา (해화) รู้จักกันดีในชื่อ แทฮงโน(대학로), เป็นศูนย์กลางทางศิลปะของกรุงโซลหลังที่ยังคิน
7. ยงซาน(용산) เป็นที่ตั้งของฐานทัพอากาศสหรัฐฯ และตลาดเครื่องใช้อิเล็กทรอนิกส์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก ถือเป็นย่านวัฒนธรรมอันหลากหลาย รวมทั้งเป็นที่ตั้งของแหล่งช้อปปิ้งชื่อดังอย่างอึแทวอน(이태원) มีภัตตาคารอาหารนานาชาติ และร้านค้าต่างๆด้วย
8. เขตซงปา(송파구) เป็นเขตที่พักอาศัยอยู่ทางด้านตะวันออกของเขตคังนัม เป็นที่ตั้งของลีดเต้เวิลด์, โอลิมปิก พาร์ค และ โซล สปอร์ต คอมเพล็กซ์ ถือเป็นย่านเศรษฐกิจอีกแห่งหนึ่งในกรุงโซล
9. เขตยงซอน(양천구) ตั้งอยู่ทางตะวันตกของกรุงโซลเป็นแหล่งที่อาศัย และแหล่งตึกที่พักอาศัยที่สูงที่สุดในกรุงโซล เป็นที่ตั้งของห้างสรรพสินค้าฮยอนแด สาขาใหญ่ และลานสเก็ตน้ำแข็ง
10. เขตจุง(중구)ตั้งอยู่ทางเหนือของแม่น้ำฮัน เป็นที่ตั้งของหอคอยกรุงโซล(N Seoul Tower) รวมทั้งตลาดมยองดงด้วย

1. **จัตุรัสควังฮวามุน(광화문광장)**ถือเป็นศูนย์กลางของกรุงโซล ควังฮวามุนเป็นชื่อประตูทางทิศใต้ของพระราชวังคยองบก(경복궁) สร้างขึ้นในปี 1395 แต่ถูกญี่ปุ่นเผาในช่วงสงคราม จึงมีการบูรณะใหม่ในปี 1864 แล้วก็ถูกทำลายอีกครั้งในสงครามเกาหลี จึงบูรณะใหม่อีกครั้งในปี 1968 ด้านหน้าประตูเป็นถนนสายหลักไปยังพระราชวังคยองบกคือถนนเซจงโน ด้านซ้ายของถนนเซจงโน ในปี 2008 ได้สร้างให้เป็นลานกิจกรรมของประชาชน ซึ่งคือจัตุรัสควังฮวามุน ที่มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่อนุสาวรีย์ของบุคคลสำคัญในประวัติศาสตร์สองท่านคือ นายพลอีชุนชิน สร้างขึ้นเมื่อปี 1968 และต่อมาในปี 2009 จึงสร้างอนุสาวรีย์ของพระเจ้าเซจงมหาราชขึ้น บริเวณโดยรอบรายล้อมไปด้วยสถานที่สำคัญหลายแห่งได้แก่ พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์เกาหลีร่วมสมัย, สถานทูตสหรัฐอเมริกา, พิพิธภัณฑ์ศิลปะโอลิมิน และ The Donga Media Center Tower ซึ่งข้างๆกันนั้นเป็นที่ตั้งของ ซองคยเพลaza ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของคลองซองคยซอนทางด้านทิศตะวันตก

**การเดินทาง:** 1. รถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีควังฮวามุน(광화문역) สาย 5 ทางออกที่ 2 ไปถึงด้านใต้ของจัตุรัส และสถานีพระราชวังคยองบก(경복궁역) สาย 3 ทางออกที่ 6 ไปถึงด้านเหนือของจัตุรัสเพื่อเดินไปยังประตูควังฮวามุน และสถานีจงกัก(중각역) สาย 1 ทางออกที่ 1

- **พระราชวังคยองบก(경복궁)** ในปี 1394 กรุงโซลได้รับการสถาปนาให้เป็นเมืองหลวงของราชวงศ์โชซอน ซึ่งมีพระเจ้าแทโจเป็นปฐมกษัตริย์ ทรงสร้างพระราชวังคยองบกขึ้นมาเป็นวังหลวง ณ ตอนเหนือของกรุงโซล มีประตูควังฮวามุนทางด้านทิศเหนือเป็นประตูหลักที่เข้าสู่พระราชวัง รอบพระราชวังรายล้อมไปด้วยภูเขาน้อยใหญ่ ได้แก่ เขานัมซาน, เขานิวาง และเขาบุกัก ถือเป็นจุดที่มีวิวสวยที่สุด พระราชวังแห่งนี้เดิมมีห้องโถงและตำหนักต่างๆราว 390 ห้อง พระราชวังได้ถูกเผาทำลายจนวอดวายเหลือเพียงซากปรักหักพัง 3 ครั้งใหญ่ๆคือ ในช่วงปี 1553, ในช่วงสงครามเกาหลี-ญี่ปุ่น(1592-1599) และในปี 1896 ซึ่งรัฐบาลญี่ปุ่นซึ่งได้เข้ายึดครองเกาหลีได้สั่งให้รื้อถอนตำหนักต่างๆ พระตำหนักกว่า 330 แห่งถูกทำลายไปในกองเพลิง ต่อมาในปี 1989 รัฐบาลเกาหลีได้เริ่มบูรณะพระราชวังคยองบกรวมทั้งสร้างพิพิธภัณฑ์พื้นบ้านแห่งชาติเกาหลี และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเกาหลี โดยปัจจุบันมีตำหนักทั้งสิ้น 10 ตำหนัก คำว่า คยองบก궁(경복궁) แปลว่า พระราชวังแห่งพรที่ส่องสว่าง

การเดินทาง : 1. รถไฟใต้ดิน สถานีพระราชวังคยองบก(경복궁역) สาย 3 ทางออกที่ 5 สถานีควังฮวามุน(광화문역) สาย 5 ทางออกที่ 2

2. รถประจำทาง คยองบกกุงฝั่งตะวันตก สาย 0212,1020,1711,7016,7022 คยองบกกุงฝั่งตะวันออกเคียงใต้ สาย 1020,109,171,272,602,602-1( Airport Bus), 606,7025,708 และคยองบกกุงฝั่งตะวันตกเฉียงใต้ สาย 9708



ภาพที่ 1 แสดงแผนที่บริเวณโดยรอบจัตุรัสควังฮวามุน

ที่มา :<http://www.kto.or.th/travel-information>

- ขงวาคแด บลูลฮั่วสึ(성수동) ทำเนียบนี้แห่งนี้เป็นสำนักงานฝ่ายบริหารและเป็นที่พักผ่อนเป็นทางการของประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐเกาหลี ชื่อของทำเนียบตั้งตามกระเบื้องสีฟ้าที่ปูบนหลังคา ขงวาคแดเป็นศูนย์บริหารราชลัญจนะที่เป็นกลุ่มอาคารรูปแบบศิลปะโบราณ

ซึ่งประกอบด้วยหอประชุมใหญ่, ที่พำนักประธานาธิบดี, เรือนรับรองแห่งรัฐ(ยองบินกวัน), ห้องแถลงข่าว(ชุนชู-กวัน)และอาคารสำนักเลขาธิการ

การเดินทาง : สถานีพระราชวังคยองบก สาย 3 ทางออกที่ 5 เดินเท้า 10 นาที

- หมู่บ้านบุกชอนฮันอก(북촌한옥마을) หรือหมู่บ้านฝั่งเหนือ เป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัยดั้งเดิมตั้งอยู่ระหว่างพระราชวังคยองบก, พระราชวังชองด็อกและศาลาขงมโย หมู่บ้านมีอายุยาวนานนับ 600 ปี นักท่องเที่ยวจะได้เที่ยวชมความงดงามของบ้านเกาหลีโบราณที่เรียกว่า “ฮันอก” ทั้งยังมีกิจกรรมตามรอยวัฒนธรรมอันหลากหลาย มีทั้งพิพิธภัณฑ์เย็บปักถักร้อยและพิพิธภัณฑ์ปมเชือกโบราณ หมู่บ้านแห่งนี้ถูกขนานนามว่า “ทัศนียภาพแปดทิศแห่งบุกชอน”

การเดินทาง : สถานีฮันอก สาย 3 ทางออกที่ 2 แล้วเดินตรงไป 300 เมตร

2. **โซลพลาซ่า(서울광장)**ด้านศาลว่าการกรุงโซลคือสนามหญ้ารูปวงรี เคยเป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ซึ่งเป็นที่ชุมนุมเพื่อเอกราชเมื่อปีค.ศ. 1919 และการชุมนุมเพื่อประชาธิปไตยในปีค.ศ. 1987 และใช้เป็นสถานที่จัดงานเทศกาล เช่น Hi! Seoul Festival และคอนเสิร์ต

การเดินทาง: สถานีศาลว่าการกรุงโซล City Hall

- พระราชวังท็อกกู(덕수궁) ตั้งอยู่ตรงหัวมุมแยกย่านธุรกิจที่จอแจที่สุดในกรุงโซล วังแห่งนี้ขึ้นชื่อในเรื่องถนนเลียบก้าแพงหินสุดอลังการ และตั้งอยู่คู่กับอาคารแบบตะวันตก จัดพิธีผลัดเวรยามหลวงรักษาหน้าประตูขึ้นทุกวัน

การเดินทาง: สถานีศาลว่าการกรุงโซล City Hall

- พระราชวังคยองฮี(경희궁) สร้างขึ้นปีค.ศ. 1617 ตามพระบัญชาของกษัตริย์คยองแก แต่เดิมเรียกว่า ซอกวอลเป็นที่ประทับของพระเจ้าแผ่นดินมาร่วม 280 ปี ในขั้นแรกนี่คือพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ที่รวบรวมเรื่องราวประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมเกาหลี

การเดินทาง: สถานีชอแดมุน พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์กรุงโซล

- คลองชองคยซอน(창제천) เดิมเป็นชุมชนแออัด มีโครงการฟื้นฟูคลองชองคยซอนใช้งบประมาณราวๆ หนึ่งหมื่นล้านบาท พร้อมกับฟื้นฟูธรรมชาติสองฝั่งคลองซุดทอผันน้ำจากแม่น้ำฮันเข้ามาที่ต้นคลอง มีการสร้างน้ำพุตลอดแนว มีสะพานกว่า 22 แห่ง และทางเลียบบคลองได้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งหนึ่ง

การเดินทาง : รถไฟฟ้าใต้ดิน สาย 1 (สถานีศาลว่าการเมือง City Hall), สถานีจังกัก(종각역),

สถานีจโน 3 (종로 3 가), สถานีจโน 5 (종로 5 가), สถานีทงแดมุน

(동대문역), สถานีชินชอลดง(신설동역)



- สาย 2 สถานีถนนอีลจิโร 1 (을지로 1 가),ถนนอีลจิโร 3 (을지로 3 가),ถนนอีลจิโร 4 (을지로 4 가), สถานีชินดง(신당역), สถานีซังหวังชิมณี (상왕십리역)
- สาย 3 สถานีจงโน 3 (종로 3 가)
- สาย 4 สถานีประวัติศาสตร์ทงแดมุนและสวนสาธารณะวัฒนธรรม (동대문역사문화공원역)
- สาย 5 สถานีควังฮวามุน(광화문역) ทุกสถานีออกตรงทางออกที่เขียนว่า Cheonggyecheon Stream(청계천)

3. อินซาดง(인사동) ที่มีทั้งหอศิลป์, ร้านขายของหัตถกรรม,ร้านค้าของโบราณล้ำค่า, เรือนชาดั้งเดิมและภัตตาคารหลากหลาย อินซาดงเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่อยากสัมผัสแง่มุมทางวัฒนธรรมเกาหลีโดยแท้

การเดินทาง : สถานีจงโน 3 กา และสถานีอันกุก

- พระราชวังชางค็อก(창덕궁) ใช้เป็นพระราชวังหลักในกษัตริย์ราชวงศ์โชซอน และได้รับการอนุรักษ์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดในบรรดาพระราชวังทั้งห้าแห่ง

การเดินทาง :สถานีอันกุก สาย 3 ทางออกที่ 4 หรือสถานีจงโน สาย 1,3,5 ทางออกที่ 7, 6

- พระราชวังฮุนฮยอน(훈헌궁) เป็นตำหนักส่วนพระองค์ในพระบรมวงศานุวงศ์ในสมัยโชซอนตอนปลาย ณ ที่นี้พระเจ้าโคจงประทับอยู่จนถึง 12 พรรษา พระราชพิธีอภิเษกสมรสในพระเจ้าโคจงและสมเด็จพระราชินีนาถมยองซังกก็จัดย้อนรอยที่พระราชวังแห่งนี้ทุกปีในวันเสาร์ที่ 3 หรือ 4 ของเดือนเมษายนและกันยายน

การเดินทาง :สถานีอันกุก สาย 3 ทางออกที่ 4 แล้วเดินเท้า 50 เมตร หรือสถานีจงโน 3 กา สาย 5 ทางออกที่ 4 เดินเท้า 300 เมตร ตามทางสถานีอันกุก

- พระราชวังชางคยอง(창경궁) สร้างขึ้นครั้งแรกโดยพระเจ้าเซจงมหาราชกษัตริย์องค์ที่ 4 แห่งราชวงศ์โชซอน เป็นที่ประทับของพระราชินีและตำหนักนางสนม ในรัชสมัยพระเจ้าจงจง ได้รับการบูรณะและเปลี่ยนชื่อเป็นชางคยองกุง เป็นสวนสาธารณะทั้งยังมีสวนสัตว์และสวนพฤกษศาสตร์ด้วยในช่วงที่ญี่ปุ่นครองอำนาจอยู่ ต่อมาได้ย้ายสวนสัตว์ออกไป พระราชวังจึงกลับมาสง่างามอีกครั้งในปีค.ศ. 1980

การเดินทาง : สถานีเฮฮวา สาย 4 ทางออกที่ 3 เดินมา 20 เมตร และเลี้ยวซ้ายที่ร้านขายยา โซล จงโน เดินตรงไปอีก 180 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายที่ร้านขายยาจองมินอนนุรี แล้วเดินตรงไป อีก 200 เมตรแล้วเลี้ยวซ้าย เดินไปอีก 60 เมตรแล้วข้ามถนนก็จะถึงพระราชวังชางคยอง

- ศาลจงมโย(忠淸) หนึ่งในสามสถาบันหลักของชาติ อันประกอบไปด้วยพระราชวังคยองบก และซาจิกัน(แท่นบูชาเทพสุธาและธัญญาหารประจำชาติ) ศาลจงมโยเป็นที่ประดิษฐาน แผ่นจารึกอนุสรณ์ในพระมหากษัตริย์และพระราชินีจากราชวงศ์โชซอน และในวันอาทิตย์ แรกของเดือนพฤษภาคมทุกปีจะมีการจัดพิธีบูชาบรรพบุรุษตามโบราณราชประเพณีขึ้น สามารถข้ามสะพานทางเดินไปที่วิวชมพระราชวังชางคยองได้ด้วยตัวใ้เองได้ เพราะ อยู่เชื่อมติดกัน

การเดินทาง : สถานีจงโน 3 กา สาย 1 ทางออกที่ 11 สาย 3,5 ทางออกที่ 8 ใช้เวลาเดินรถ ประมาณ 10 นาที

- หอระฆังโพชินกัก(보신각) ที่แห่งนี้เป็นหอระฆังทองสัมฤทธิ์สูง 3.18 เมตร สร้างสมัย โชซอนตอนต้น ปัจจุบันมีพิธีตีระฆังจัดขึ้นทุกวันอังคารและวันอาทิตย์(11:00-12:00 น.) และชาวต่างชาติสามารถเข้ารอบพิธีนี้ได้ในวันขึ้นปีใหม่, วันขบวนการกอบกู้อิสรภาพ (1 มีนาคม), และวันฉลองอิสรภาพ(15 สิงหาคม) ก็จะมีพิธีตีระฆังอย่างเป็นทางการด้วย

### แหล่งท่องเที่ยวในปริมณฑลกรุงโซล

มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่งที่ตั้งอยู่นอกกรุงโซล และเดินทางเข้าถึงได้ง่ายด้วยระบบขนส่งสาธารณะ อินชอนเป็นเมืองท่าสำคัญที่เป็นที่ตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติอินชอนและคยองกีโดก็เป็นจังหวัดที่เป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของเกาหลีใต้ ซึ่งมีผู้อยู่อาศัยคิดเป็นร้อยละ 49 ของจำนวนประชากรทั้งหมดในประเทศ

- เกาะคังฮวา (강화도)ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของย่านธุรกิจอินชอน เกาะนี้เป็นที่ตั้งหลุมศพหินก่อนยุคประวัติศาสตร์กว่า 120 แห่งซึ่งมีหลุมศพหินโบราณที่ขนาดใหญ่ที่สุดในเกาหลีมีขนาดกว้าง 5.5 เมตร ยาว 7.1 เมตร และสูง 2.6 เมตร เขตอุทยานหลุมศพหินโบราณคังฮวาได้ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกแห่งองค์การยูเนสโกในเดือนธันวาคมปีค.ศ.2000

**การเดินทาง :** รถประจำทางหมายเลข 3000 จากสถานีชินชน ในกรุงโซล และหมายเลข 88 จากสถานีของดิงโพในกรุงโซล หรือหมายเลข 96 จากสถานีอิลซาน

- หรือหมายเลข 70 หรือ 700 จากสถานีขนส่งอินซอน และจากสถานีพูยอง หมายเลข 90 โดยมีจุดหมายปลายทางคือสถานีขนส่งคังฮวาโด ค่าโดยสารราคาแตกต่างกันขึ้นอยู่กับระยะทางดังนี้ รถวิ่งแบบทั่วไป 1,000 วอนหรือ 30 บาท, รถวิ่งแบบด่วนพิเศษ 2,500 วอนหรือ 75 บาท และรถวิ่งระหว่างเมือง มีราคาตั้งแต่ 14,000 วอน-24,000 วอนหรือ 420 บาท-720 บาท โดยมีตารางเดินรถให้บริการ ตั้งแต่ 04.00-24.00

- วัดชอนดิงซา(선동사) มีอายุเก่าแก่กว่า 1,600 ปีสร้างขึ้นสมัยสามอาณาจักร(โครยอ แพคเจ และซิลลา)มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวด้านศิลปะและสถาปัตยกรรมโดยเฉพาะระฆังเหล็ก และยังสามารถเลือกซื้อสินค้าพื้นเมืองต่างๆ เช่น โสมและเสื้อผ้าจากวัสดุธรรมชาติ เป็นต้น

**การเดินทาง :** - รถไฟใต้ดิน สถานีชินชน สาย 2 ทางออกที่ 4 แล้วโดยสารรถประจำทาง หมายเลข M6117 (วิ่งทุกๆ 15 นาที) หรือจากรถไฟใต้ดิน สถานีโซล สาย 2 ทางออกที่ 4 แล้วโดยสารรถประจำทางหมายเลข 3100(วิ่งทุกๆ 30-40 นาที) และลงที่สถานีออนซูรี ไปยังวัดชอนดิงซาใช้เวลา 15 นาที

- ส่วนรถประจำทางวิ่งระหว่างเมือง จากของดิงโพ-คังฮวา ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง ลงป้ายหยุดรถประจำทางที่ตรงข้ามกับห้างสรรพสินค้าชินเซกเย เดินไปยังวัดชอนดิงซาใช้เวลา 20 นาที
- รถประจำทางจากสถานีขนส่งอินซอน หมายเลข 700 ลงที่สถานีออนซูรี(Onsuri Bus Terminal)ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 20 นาที

- ป้อมชวอนฮวาซอง(수원성)ชวอนเป็นเมืองสำคัญแห่งหนึ่งไม่จังหวัดคยองกีโด ป้อมฮวาซองขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกแห่งองค์การยูเนสโกในปีค.ศ. 1997 เสด็จของพระเจ้าซองจง ได้เสด็จเยือนสุสานแห่งนี้ทุกปีในเดือนมกราคมหรือกุมภาพันธ์

**การเดินทาง :** - จากสถานีขนส่งอินซอน รถประจำทางหมายเลข 36, 25, 27, 62-1 และ 8ลง สถานีชวอน จังหวัดคยองกีโด แล้วต่อรถที่สถานีขนส่งชวอน หมายเลข 7, 7-2, 13, 60, 66 และ 700-2 ลงป้ายฮวาซองแสงกุง

- สตูดิโอหัตถกรรมพูซอน(부천판타스틱스튜디오) ได้เปลี่ยนบรรยากาศให้เหมือนกับย่านจโนมของดงและเขตชองกเยซอนให้ย้อนกลับไปในสมัยทศวรรษที่ 1930-1970 ภาพยนตร์หรือละครย้อนยุคเกาหลีส่วนมาถ่ายทำกันที่นี่

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางจากสถานีชงแน หมายเลข 5-2, 16, 37, 70 และ 87

- เอเวอร์แลนด์รีสอร์ท(에버랜드조트) เจ้าของสวนสนุกมหัตถกรรมแห่งนี้คือบริษัทซัมซุง สร้างขึ้นเมื่อปีค.ศ. 1976 มีนักท่องเที่ยวมาเยือนกว่า 8.6 ล้านคนทั่วโลก ชาวเกาหลีเรียกสวนสนุกแห่งนี้ว่า “ดินแดนแห่งทุ่งนา” มีสวนสัตว์ที่สามารถล่องแพชมป่าซาฟารีได้, เครื่องเล่นสุดสปีดและออกแบบตึกเหมือนบรรยากาศยุโรป, ดินแดนโปรดสำหรับเด็ก มีจำลองตัวการ์ตูนชื่อดังและมีชิงช้าสวรรค์ที่สามารถมองบรรยากาศโดยรอบได้จากมุมสูง, เครื่องเล่นหวาดเสียวต่างๆ เช่น รถไฟเหาะความเร็วสูงดีลิ่งกา 360 องศา นอกจากนี้ยังมี สวนน้ำมาตรฐานระดับโลก มีทั้งแบบในร่มและกลางแจ้งให้เลือกสรร แต่สวนน้ำกลางแจ้งจะปิดให้บริการในช่วงฤดูฝนและฤดูหนาว และมีโฮมบริดจ์ เป็นอาคารพักผ่อนแนวธรรมชาติ และสนามกอล์ฟเกเลนรอส

การเดินทาง : - ขึ้นรถประจำทางวิ่งระหว่างเมืองหมายเลข 5002 จากสถานีคังนัม สาย 2 ในกรุงโซล และจากสถานีคังบยอน หมายเลข 5700, 1113 ซึ่งขึ้นจากสถานีคังดงได้อีกด้วยทั้งสองสายลงที่สถานียงอิน หรือจากสถานีคโยแค สาย 2 ทางออกที่ 13 ขึ้นรถประจำทางด่วนพิเศษ หมายเลข 1500, 1500 – 1

-รถประจำทางวิ่งในตัวเมืองจากสถานีชวอน หมายเลข 66 ลงสถานียงอิน, หมายเลข 670 ขึ้นหน้าสถานีตำรวจเมืองคยองกีโด ลงสถานีทงแบก

-จากสนามบินอินชอนวิ่งทางตรง หมายเลข 8478, 8862, 8839 ถึงสถานีปลายทางยงอิน ลงเอเวอร์แลนด์

- รถประจำทางสำหรับเดินทางไปเที่ยวเอเวอร์แลนด์โดยเฉพาะจากสถานีคิมจอง คยองกีโด มีให้บริการตั้งแต่ 09:00~18:30 ค่าโดยสาร 12,000 วอนหรือ 360 บาท

- หมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี(한국의속) พิพิธภัณฑ์ที่จำลองวิถีชีวิตคนในสมัยก่อน และยังมีบ้านโบราณ 282 หลังและเวทีกลางแจ้งขนาดเล็กเพื่อใช้ในการแสดงดนตรีพื้นเมืองและระบำเก่าแก่

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางด่วนพิเศษหมายเลข 5001-1 หรือ 1560 จากสถานีคังนัม ใช้เวลาเดินทางประมาณ 40 นาที, จากสถานีรถไฟใต้ดินสถานีชวอน สาย 1 ทางออกที่ 4 แล้วขึ้นรถประจำทางวิ่งในเมือง หมายเลข 37 ใช้เวลาเดินทาง 1

ชั่วโมง หรือใช้บริการรถรับส่งฟรี จากสถานีรถไฟใต้ดินชวอน สาย 1 ทางออกที่ 4 ให้บริการช่วง 10:30, 12:30, 14:00, 14:30, 15:30 และ 16:30 ยังมีบริการรถรับส่งฟรีอีกสาย จากรถไฟสาย Bundang จากสถานีชังคัล ทางออกที่ 2 ตารางเดินรถวิ่ง 5 รอบ คือ 11:00, 13:00, 15:00 16,30 และ 17:30 หรือจากสถานีคิฮึงทางออกที่ 4 ตารางเดินรถวิ่ง 5 รอบ คือ 11:20, 13:20, 15:20 16:50 และ 17:45 หรือจากสถานีชังคัล ทางออกที่ 3 ตารางเดินรถวิ่ง 4 รอบคือ 11:25, 13:25, 15:25 และ 16:55 ใช้เวลาเดินทางไปจนถึงหมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี 30 นาที

### แหล่งท่องเที่ยวในภาคกลาง

บริเวณภาคกลางของเกาหลีมีแทจอน, ชุงชองบุกโดและชุงชองนัมโดรวมอยู่ด้วย บริเวณนี้เป็นพื้นที่นาข้าวทอดยาวเป็นบริเวณกว้างมีภูเขาขรุขระกระจายไปทั่ว ด้วยภูมิประเทศ ที่ตั้งของจังหวัดเช่นนี้ จึงทำให้พื้นที่แห่งนี้เป็นจุดยุทธศาสตร์ในการคมนาคมนับหลายปี บริเวณนี้อูมไปด้วยมรดกทางวัฒนธรรมและสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติหลายแห่ง

- **อุทยานแห่งชาติเคยยองซาน(세종산국립공원)** ตั้งอยู่ทางด้านตะวันตกของแทจอน มีเมืองโบราณสถานแห่งพูยอและกงจูตั้งอยู่ใกล้กัน วัดคัพซา ซึ่งขึ้นชื่อเรื่องสีสันใบไม้สารทฤดูอันสวยงาม และวัดทงฮักซาก็ตั้งอยู่บนเนินเขาด้านตะวันออกของภูเขาด้วย  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 107 จากสถานีรถไฟแทจอนหรือสถานีขนส่งด่วนพิเศษทงบู ไปยังทงฮักซา
- **กงจู(공주)** เมืองนี้เคยเป็นราชธานีแห่งอาณาจักรแพ็กเจตั้งแต่ปีค.ศ. 475-538 ก่อนที่จะย้ายไปพูยอ อาณาจักรสิ้นสุดลงเมื่ออาณาจักรซิลลารวมเอาคาบสมุทรเกาหลีเป็นหนึ่งเดียวกันในศตวรรษที่ 7 ภาพแห่งความรุ่งโรจน์แต่ครั้งก่อนแห่งอาณาจักรแพ็กเจได้รับการอนุรักษ์ไว้ในกงจูและพูยอ  
การเดินทาง : รถประจำทางจากสถานีขนส่งทงโซลไปยังกงจู
- **พูยอ(부여)** พูยอเป็นราชธานีสุดท้ายแห่งแพ็กเจ (ค.ศ.538-660) พิพิธภัณฑ์แห่งชาติพูยอได้รวมเอาสถาปัตยกรรมอันเป็นเอกลักษณ์แห่งอาณาจักรแพ็กเจไว้ด้วยกัน มีพานักสวาฮัมซึ่งมีความหมายว่า “ผาบุปผาโรย” เป็นที่ที่เหล่าสตรีกระโดดลงมาเพื่อแสดงถึงความซื่อสัตย์และความภักดีของพวกเธอที่มอบให้กับอาณาจักร  
การเดินทาง : รถประจำทางจากสถานีขนส่งทงโซลไปยังพูยอ

- **ดินแดนวัฒนธรรมแพ็กเจ(백제문화단지)** ก่อตั้งขึ้นเพื่อเผยแพร่ประวัติศาสตร์อันเก่าแก่ของอาณาจักรแพ็กเจแห่งเกาหลี บริเวณนี้เป็นที่ตั้งของพระราชวังชางปีซึ่งเป็นพระราชวังที่บูรณะสมบูรณ์

**การเดินทาง :** ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งด่วนพิเศษพยองมุงหน้าสู่มย็องหรือโฮอัมแล้วลงรถที่ดินแดนประวัติศาสตร์แพ็กเจ

- **พิพิธภัณฑ์การพิมพ์ยุคต้น(고인쇄박물관)** ตั้งอยู่วัดฮึงด็อกซาเป็นที่ที่ ชิกจี หนังสือโบราณทนสภาพที่สุดของโลกที่พิมพ์ด้วยแท่นพิมพ์ด้วยแท่นพิมพ์โลหะเคลื่อนที่นี้ได้พิมพ์

**การเดินทาง :** รถประจำทางจากสถานีขนส่งด่วนพิเศษหรือขนส่งระหว่างเมือง หมายเลข 831 หรือ 831-1 แล้วลงรถที่ศูนย์ศิลปะของจู

- **ทันยาง(탄양)** เป็นเมืองท่องเที่ยวอันเลื่องชื่อตั้งอยู่ในบรรยากาศธรรมชาติ ท่ามกลางหุบเขาที่รังสรรค์ด้วยแม่น้ำนัมฮันไหลโค้งกลับสลับเขาสูงชันและมีกิจกรรมที่หลากหลายให้สัมผัส เช่น พาราไกลดิ่ง, มอเตอร์แอง-ไกลดิ่ง, ล่องแพ, ล่องเรือและยิงโคลน เป็นต้น

**การเดินทาง :** ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งทงโซล หรือขึ้นรถไฟจากสถานีรถไฟของรยองนี่ไปยังทันยาง

- **วัดกูอินซา(구인사)** ตั้งอยู่กลางหุบเขาชอแบ็กซาน เป็นศูนย์กลางสำนักสงฆ์นิกายซอนแทจงแห่งพระพุทธศาสนาในเกาหลีซึ่งกำกับดูแลวัดกว่า 150 แห่งทั่วประเทศ สร้างขึ้นเมื่อปีค.ศ. 1945 และโครงสร้างของวัดจึงมีหลายชั้นต่องขึ้นไปสูงทำให้เกิดทัศนียภาพยิ่งใหญ่ตราตรึงใจ

**การเดินทาง :** รถประจำทางจากสถานีขนส่งทงโซลไปยังวัดกูอินซา

### แหล่งท่องเที่ยวในภาคตะวันออก

ภาคตะวันออก ประกอบด้วย กังวอนโด(강원도), อุลลึงโด(울릉도) และคอกโด(독도)กรุงโซลเชื่อมต่อกับชายฝั่งด้านตะวันออกอันงดงามตั้งภาพวาดด้วยทางด่วนของดงที่สิ้นสุดที่คังนิงและใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมงโดยรถยนต์ การบรรจบกันของขุนเขาและชายหาดทำให้บริเวณภาคตะวันออกเป็นจุดพักผ่อนในฝันเลยทีเดียว เขตพื้นที่ประวัติศาสตร์และภาพสีสันฉูดฉาดแห่งชีวิตสัมผัสได้ด้วยสายตา ริมหายฝั่งรวมทั้งภูเขาที่มีป่าปกคลุมเขียวชอุ่มทั้งภูมิภาค

- **ชุนซอน(춘천)** จังหวัดกังวอนอยู่ในพื้นที่แอ่งที่มีทะเลสาบฮ็อยมโฮอยู่ด้านตะวันตก, ทะเลสาบชุนซอนโฮและชอยางโดอยู่ทางเหนือ และแม่น้ำชินซอนอยู่ทางใต้ เมืองนี้ได้รับสมญานามว่า The City of Lake ด้วยระยะทางที่ใกล้กับกรุงโซลจึงความสะดวกในการเดินทาง

**การเดินทาง :** สถานีชุนซอน สายเคียงชุน หรือขึ้นรถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งทงโซลหรือซางบงไปยังชุนซอน

- เกาะนามิซอม(남이섬)ตั้งอยู่ในเมืองชุนซอน ซึ่งห่างจากกรุงโซลประมาณ 63 กิโลเมตร ทำเรือเทียบนามิ มีรูปปั้นนางเหงือกชื่อ “นามิเมค” คอยต้อนรับนักท่องเที่ยว ผลจากการสร้างเขื่อนของพยอง ในปีค.ศ. 1944 ทำให้เกิดเกาะเล็ก ๆ อยู่เกาะแม่น้ำฮัน เกาะนามิมิมีลักษณะเหมือนใบไม้ที่ลอยอยู่บนผิว กระทั่งในปีค.ศ. 2002 ได้เป็นสถานที่ถ่ายทำละครเรื่อง “Winter Sonata เพลงรักในสายลมหนาว” จึงกลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมมาจนถึงปัจจุบัน และในวันที่ 1 มีนาคม 2006 เกาะนามิเริ่มเรียกตัวเองว่า “รัฐอิสระ Naminara Republic” ในช่วงหนึ่งปีมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเยือนกว่า 1.5 แสนคนเลยทีเดียว

**การเดินทาง :** ขึ้น Shuttle Bus จากอินซาดง ในเขตจุงโน กรุงโซลไปยังเกาะนามิ หรือนั่งรถไฟใต้ดินสาย 1 ไปลงสถานีชองนยองนิ แล้วต่อรถไฟสายมูกุงฮวา เป็นสายที่จะไปเมืองชุนซอน ลงสถานีกาพยอง ค่าโดยสารประมาณ 3,900 วอน หรือ 117 บาท ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 17 นาที แล้วจะมีเรือเฟอร์รี่ลำใหญ่ข้ามฝั่งไปยังเกาะนามิ สามารถโดยสารได้ประมาณ 250 คน มีเรือออกทุกๆ 10-20 นาที

- ชกโซ(속초) มีทะเลตะวันออกและภูเขาซอรั๊กซานขนาดใหญ่มาก ในฤดูใบไม้ร่วงและฤดูใบไม้ผลิที่ภูเขาซอรั๊กซานเป็นที่นิยมอย่างมาก และในฤดูร้อนชายหาดที่ตามฝั่งทะเลตะวันออก

**การเดินทาง :** ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งด่วนพิเศษกรุงโซลหรือทงโซลไปยังชกโซ

- อุทยานแห่งชาติซอรั๊กซาน(설악산국립공원) หรือภูเขาหิมะตั้งอยู่ตอนกลางเลยไปทางตะวันออกเฉียงของคาบสมุทรเกาหลี่ ตั้งอยู่ใจกลางภูเขาแทแบคทอดยาวไปทางถึงเขาคิมกั้งของเกาหลี่เหนือ มีพื้นที่ประมาณ 163.6 ตารางกิโลเมตร ยอดเขาที่สูงที่สุดชื่อว่า แดซองบง ซึ่งมีความสูงตั้งแต่ฐานถึงยอด 1,708 เมตร ถือว่าเป็นภูเขาที่สูงที่สุดเป็นลำดับที่ 3 อุทยานแห่งนี้ครอบคลุมพื้นที่ 4 เมืองด้วยกันคือ ชกโซ, อินเจ, โคซองและยางยาง

**การเดินทาง :** รถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งทงโซล ลงที่หน้าวัดแบกดัมซา หรือลงป้ายโคซกพยอง

- คังนึ๊ง(강릉) ตั้งอยู่ริมชายฝั่งคาบสมุทรเกาหลี่ มีชายหาดของโพแกและอาคารทางประวัติศาสตร์ โอจูกอนซึ่งเป็นที่ที่ อียุลกก นักปราชญ์ราชบัณฑิตขงจื้อผู้หญิงใหญ่แห่งราชวงศ์โชซอนเคยอาศัยอยู่กับแม่ของเขาชื่อ ชินซาอิมดัง

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งด่วนพิเศษกรุงโซลหรือทงโซลไปคังนิง หมายเลข 202, 300, 302, 303 จากย่านธุรกิจคังนิงไปโจูกอน

- **วัดนักขานซา (낙산사)** ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของหากนักขานและรุ่มรวยด้วยประวัติศาสตร์ 1,300 ปี วัดแห่งนี้มองออกมาจะเห็นทะเลและมีทัศนียภาพยามอรุณรุ่ง สุริยฉายอันตระกาลตา พระพุทธรูป “แฮชุกวันอิมซัง” เป็นพระพุทธรูปที่ใหญ่ที่สุดในแดนตะวันออกและสามารถมองเห็นได้จากที่ไกลแสนไกลจากท่าเรือมุลชี

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทาง หมายเลข 9, 9-1 จากสถานีขนส่งด่วนพิเศษหรือระหว่างเมือง ชกโซ หรือขึ้นแท็กซี่จากสถานีขนส่งยางยาง ใช้เวลาประมาณ 10 นาที

- **อุทยานแห่งชาติประจำคยองโพ(경포도국립공원)**อยู่ห่างไปทางตอนเหนือจากย่าน(ธุรกิจคังนิง) ประมาณ 6 กิโลเมตร อุทยานประจำคยองโพล้อมรอบด้วยสถานที่ท่องเที่ยวทั้งทางวัฒนธรรมและธรรมชาติอยู่มาก

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทาง หมายเลข 202 จากสถานีขนส่งระหว่างเมืองคังนิง

- **เรือนซอนคโยจัง(선교장)** เป็นเรือนพำนักของข้าหลวงชั้นสูงในสมัยโชซอน ทั่วๆที่ผ่านเส้นทางแห่งกาลเวลากว่า 300 ปีแล้วแต่สถาปัตยกรรมดั้งเดิมยังได้รับการอนุรักษ์ไว้ดียิ่ง

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทาง หมายเลข 202 จากย่านธุรกิจคังนิง

### แหล่งท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงใต้

ภาคตะวันออกเฉียงใต้ประกอบไปด้วยแทกู, พูซาน, อุลซาน, คยองซังบุกโดและคยองซังนัมโด มีวัฒนธรรมพุทธศาสนาแห่งอาณาจักรซิลลาและวัฒนธรรมเนงซงจ็องแห่งราชวงศ์โชซอนก็ได้รับการอนุรักษ์ไว้อย่างดีในพื้นที่นี้ และภูเขารวมถึงอุทยานแห่งชาติทางทะเลก็ยังเป็นจุดท่องเที่ยวที่สำคัญ พูซานเป็นเมืองขนาดใหญ่และมีบทบาทสำคัญในการค้าขายในระดับนานาชาติ

**แทกู(대구)** ศูนย์วัฒนธรรมบูรพาโอสถายงนยองชี(약충시 한옥문화촌) เครื่องมือปรุงยาแผนตะวันออกกว่า 500 ชิ้นรวมไปถึงตำราแผนตะวันออก นำจัดแสดงที่พิพิธภัณฑ์แห่งนี้

การเดินทาง : สถานีพันโวลดง หรือสถานีจุงอังโน

**พูซาน(부산)** พูซานเป็นเมืองท่าสำคัญและมีขนาดใหญ่เป็นอันดับสอง และเป็นท่าเรือหลักในการบริการเรือข้ามฟากไปยังญี่ปุ่น จึงมีโรงแรมและภัตตาคารเพื่อให้เข้ากับบรรยากาศชายหาดที่งดงาม



- **ตลาดกุกเจ(국세시장)** เป็นตลาดโบราณที่สะท้อนภาพดั้งเดิมได้ดีที่สุดในพูซาน และไม่ได้ค่อยพัฒนามากว่านมัเดมุน พื้นที่นี้มีศูนย์การค้าและวัฒนธรรมหลากหลายรวมถึงโรงภาพยนตร์, หอศิลป์, ธนาคารพาณิชย์, ร้านค้าอัญมณี, ร้านขายของที่ระลึกและโรงแรม  
การเดินทาง : สถานีซากัลชี สาย 1 ทางออกที่ 7 , สถานีนมโปดง
- **ตลาดค้าปลาซากัลชี(자갈치시장)** นำสินค้าทางทะเลจำนวนมากมาสู่ประเทศชาติ ถ้าอยากช้อปปิ้งวัฒนธรรมพื้นเมืองเกาหลีอันน่าค้นหาให้มาเที่ยวที่เทศกาลซากัลชีในเดือนตุลาคม  
การเดินทาง : สถานีซากัลชี

**คยองจู(경주)** เป็นราชธานีแห่งอาณาจักรซิลลาเก่า 1,000 ปี และหุบเขาเป็นที่ตั้งของเมืองหลวง ภายหลังจากอาณาจักรซิลลา รวมคาบสมุทรเกาหลีในปีค.ศ. 676 เมืองนี้ได้ยกระดับขึ้นเป็นศูนย์วัฒนธรรมแห่งสำคัญ พื้นที่ทั้งหมดคือพิพิธภัณฑที่ไร้กำแพงกันอย่างแท้จริง

การเดินทาง : โดยรถไฟ KTX จากสถานีกรุงโซลใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมง

- **โพมุนเลคริสอร์ท(보문관광단지)** ทางด้านตะวันออกของย่านธุรกิจคยองจู มีโรงแรมสุดหรูริศห้าแห่ง, สวนสนุก, บ่อน้ำพุร้อน, พิพิธภัณฑศิลปะร่วมสมัย และยังมีอุทยานอุทยานซิลลามิลเลเนียมซึ่งเป็นสวนจัดตามรูปแบบเน้นประวัติศาสตร์ที่จะนำย้อนกลับไปสู่ยุคอาณาจักรซิลลา  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 10 หรือ 100 จากสถานีรถไฟคยองจู
- **หมู่บ้านหัตถกรรมพื้นบ้านคยองจู(경주민속마을)** ระหว่างทางมุ่งหน้าไปยังวัดพุทธกุกซาจากโพมุนเลคริสอร์ทนั้น มีเรือนเกาหลีโบราณซึ่งเป็นซึ่งเป็นที่ที่ชาวบ้านทำงานดินทอง, หุ่นรูปปั้นดินเผาพิธิผึ้งศพ, โอ่งไม้และศิลา, งานหัตถกรรมต่างๆ, อัญมณีและงานเย็บปักถักร้อย  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 10 หรือ 11 จากสถานีรถไฟคยองจู
- **วัดพุทธกุกซา(불국사)** วัดแห่งนี้คือสถาปัตยกรรมสมัยซิลลาและความศรัทธาในพุทธศาสนา วัดพุทธกุกซาได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกแห่งองค์การยูเนสโกในปีค.ศ. 1995  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 10 จากสถานีรถไฟคยองจู
- **ถ้ำช็อกกูรัม(석굴암)** มีความเก่าแก่ สร้างขึ้นในสมัยเดียวกันกับวัดพุทธกุกซา ถ้ำแห่งนี้มีแท่นพุทธบูชางามวิจิตรที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ในปีค.ศ. 1995 ถ้ำช็อกกูรัมได้ขึ้นทะเบียนอยู่ในรายชื่อมรดกโลกอันทรงคุณค่าแห่งองค์การยูเนสโก  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 12 จากศูนย์บริการข้อมูลพุทธกุกซา

- หอดาราศาสตร์ชอมซองแด(천문대) เป็นหอดูดาวที่เก่าแก่ที่สุดที่ยังคงอยู่ในเอเชีย สร้างขึ้นในรัชสมัยสมเด็จพระราชินีนาถซอนด็อก รวค.ศ. 632-647 หอนี้ใช้เพื่อสังเกตดวงดาวเพื่อพยากรณ์อากาศ การขึ้นทะเบียนให้เป็นสมบัติแผ่นดินหมายเลข 31 ในปีค.ศ. 1962  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 11 หรือ 70 จากสถานีรถไฟของจูหรือสถานีขนส่งด่วนพิเศษ
- สระอานับจี(안압지) ใช้เวลาเดินเพียง 5 นาทีจากหอดาราศาสตร์ชอมซองแด สระแห่งนี้เคยเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจยามเสร็จสิ้นพระราชกรณียกิจ  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 11 หรือ 600 จากสถานีรถไฟของจูหรือสถานีขนส่งด่วนพิเศษ



ภาพที่ 2 แผนที่สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในคยองจู

ที่มา : <http://www.ttearth.com/world/asia/korea/gyeongju/seokgul-am.htm>

อูลซาน(울산) ถึงแม้จะเป็นตัวแทนเมืองอุตสาหกรรมขึ้นชื่อในการผลิตรถยนต์ แต่ทะเลตะวันออกที่อยู่ใกล้กันและสภาพธรรมชาติโดยรอบนั้นก็งดงามด้วยเช่นกัน

การเดินทาง : โดยรถไฟ KTX ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 20 นาที

- วัดทงโดซา(통도사) ถือเป็นวัดที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในเกาหลี วัดทงโดซา มีพระบรมสารีริกธาตุแห่งพระศรีศากยมุนีพุทธเจ้า ประดิษฐานอยู่ ณ ที่แห่งนี้ วิหารหลักได้ขึ้นทะเบียนให้เป็นสมบัติแผ่นดินหมายเลข 290 และชุมสมบัติในท้องที่และสมบัติวัฒนธรรมอื่นๆอีกมากมาย  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 13 จากสถานีรถไฟอุลซานไปยังทงโดซา

#### คยองซังบุกโดและคยองซังนัมโด(경상북도, 경상남도)

- อันดง(안동) คือกรุงสมบัติของชนบทรรมนิยมขงจื้อ และเป็นหนึ่งในร่องรอยเกาหลีโบราณที่ยังคงมีชีวิตอยู่อย่างสุดท้าย เทียบหมู่บ้านเรือนโบราณของเหล่าขงจื้อ ชนชั้นสูง  
การเดินทาง : โดยรถไฟปูมุงฮวา ใช้เวลา 3 ชั่วโมง 30 นาทีหรือรถประจำทางจากกรุงโซล ใช้เวลา 3 ชั่วโมง
- หมู่บ้านฮาเฮ(하회마을) เป็นหมู่บ้านเล็ก มีส่วนผสมลงตัวดวงงามของบ้านชาวไร่ชาวนา หลังคามุงจากและเรือนชานมุงหลังคากระเบื้องของเหล่าชนชั้นสูงหรือขุนนางแห่งราชวงศ์โชซอน หมู่บ้านนี้เป็นที่รู้จักในเรื่องแขนงศิลปะการแสดงพิเศษแห่งละครหน้าฉากที่เรียกว่า ฮาเฮเว พยอลชินกุก ทัลลอรี่  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 46 จากสถานีขนส่งอันดง
- ทงยอง(통영)เคยเป็นที่ตั้งค่ายที่มั่นของพลเรือเอกอีซุนชิน มีกิจกรรมและกีฬาทางน้ำมากมาย มีถ่องเรือไปยังเกาะฮันซานซึ่งเป็นจุดที่นายพลอีมีชัยในยุทธนาวีเมื่อเดือนกรกฎาคม ค.ศ. 1592  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งนัมบู โซลไปยังสถานีขนส่งทงยอง ใช้เวลาเดินทาง 4 ชั่วโมง 30 นาที หรือขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งนัมบู โซลไปยังสถานีขนส่งนัมแฮ ใช้เวลาเดินทาง 4 ชั่วโมง 30 นาที

#### แหล่งท่องเที่ยวในภาคตะวันตกเฉียงใต้

ประกอบด้วยกวางจู, ซอลลาบุกโดและซอลลานัมโด ได้รับขนานนามว่าเป็นศูนย์กลางแห่งเกาหลี เพราะพื้นที่อุดมด้วยแปลงนาข้าวอันอุดมสมบูรณ์และได้รับการยกย่องเรื่องอาหารจานเด็ดหลากหลายชนิดและอาหารทะเลสดสะอาด การประกอบพิธีทางวัฒนธรรมเกาหลีโบราณเช่น ฟันโซรี(เพลงขับร้องเดี่ยวพื้นเมืองหรือโอเปร่าเกาหลี) ก็ยังได้รับการอนุรักษ์เป็นอย่างดีจนถึงปัจจุบัน

#### ซอลลาบุกโดและซอลลานัมโด(전라북도, 전라남도)

- **กวางจู(광주)**เป็นเวลานานหลายศตวรรษแล้วที่เป็นศูนย์กลางการบริการ, เศรษฐกิจและการศึกษา เมืองนี้มีชื่อเสียงในเรื่องงานเทศกาลกิมจิประจำปีในเดือนตุลาคมและนิทรรศการกวางจูเบียนนาเล่

การเดินทาง : โดยรถไฟจากกรุงโซล ใช้เวลา 3 ชั่วโมง

- **วัดอุนจูซา(운주사)**เป็นที่ประดิษฐานพระพุทธรูปและเจดีย์งดงามเป็นเอกลักษณ์ซึ่งเป็นสาเหตุที่วัดนี้มักมีคนเรียกว่า “วัดสี่ลับ” ผู้ก่อตั้งวัดอุนจูซาไม่ปรากฏนามหากแต่มีผู้สันนิษฐานว่าวัดนี้น่าจะสร้างขึ้นในช่วงสมัยอาณาจักรชิลลา ภายในวัดมีศาลาของบาวีซึ่งมีลักษณะคล้ายดาวทั้งเจ็ดในกลุ่มดาวหมีใหญ่

การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 218 จากสถานีขนส่งกวางจู

- **ทัมยาง(담양)**ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของกวางจูห่างไป 22 กิโลเมตร ทัมยางเป็นศูนย์กลางแห่งการเพาะปลูกไผ่และงานฝีมือหัตถกรรม พื้นที่นี้ได้ผลิตเครื่องเรือนจากไม้ไผ่คุณภาพเยี่ยม, ตลาดค้าไผ่จัดขึ้นทุกวันที่ 5 ของเดือนที่ทัมยาง

การเดินทาง : : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 1 จาก U-Square ไปยังป้ายชูบังซอกอริ ลงป้ายยอนดงหรือทัมยาง แล้วเดินตรงไป 600 เมตรหรือขึ้นรถประจำทางหมายเลข 225 จากสถานีขนส่งกวางจู

- **โซสแวงอน(소양원)** เป็นสวนจัดตามรูปแบบช่วงกลางสมัยโซซอน มีป่าไผ่อันตระการตาซึ่งสายน้ำใสสะอาดไหลผ่านไต้ชั้นกำแพง ไหลตามแนวโขดหินและไหลลงสู่สระน้ำ ช่วงที่ดีที่สุดในการมาเที่ยวที่นี่เริ่มตั้งแต่พฤษภาคมไปจนถึงตุลาคม

การเดินทาง : : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 225 จากสถานีขนส่งกวางจู

- **อุทยานแห่งชาติอัลลาซาน(현라산국립공원)** ยอดภูเขาไฟที่ดับแล้วปกคลุมด้วยหิมะ ภูเขาที่สูงเสียดฟ้าถึง 1,950 ม. เหนือระดับน้ำทะเลนั้นเป็นภูเขาที่สูงที่สุดในเกาหลีใต้ เป็นแหล่งพันธุ์พืชใกล้สูญพันธุ์หลายชนิดและมีพืชพรรณเขตอบอุ่นและกึ่งเขตร้อนจำนวนมาก

การเดินทาง : รถประจำทางจากสถานีขนส่งเชจู หมายเลข 1100 ไปยังออริมกลงป่าออริมก ตั้งแต่ 08:00-15:00 น. ในเดือนเมษายน-ตุลาคม มีบริการเสริมในเวลา 6:30 น. และ 16:00 น. โดยวิ่งบนถนนสาย 5.16 ไปยังช่องพันอ๊ก ให้บริการตั้งแต่ 06:00-21:30 น.

- ปล่องภูเขาไฟซานกุมบุรี(산굼부리) เป็นปล่องภูเขาไฟที่สำคัญแห่งหนึ่งในจำนวนสามแห่งบนเกาะ อีกสองแห่งคือแพงนัคัมที่ยอดเขาฮัลลาซานและยอดเขาของซานอิลชูลบงที่ช่องซานโพ ปล่องภูเขาไฟซานกุมบุรีมีเส้นรอบวง 2 กิโลเมตร เรียกที่แห่งนี้ว่า “บ้านขุมสมบัติแห่งพันธุ์ไม้”  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางไปบนถนนสาย 5.16 หรือ 1112 ลงที่ป้ายซานกุมบุรี
- ซอกกีโว(서귀포) เป็นเมืองสำคัญของฝั่งใต้ของเกาะ เป็นท่าเรือประมงทัศนียภาพอันงดงาม และโรงแรมบริการดีเยี่ยม
- น้ำตกซอนเจยอน(선제연폭포) คือสระในจักรพรรดิแห่งสวรรค์ ดำนานแล้วว่าเหล่าเทวีเจ็ดองค์ที่เป็นหญิงรับใช้จักรพรรดิแห่งสวรรค์ลงมาสระแห่งนี้ตอนกลางคืนเพื่อมาอาบน้ำในสระนี้  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 110, 120 หรือ 130 จากซอกกีโว
- ผาวโดลแก(와돌개)ที่นี่เป็นหิน โผล่สูงเกิดจากการระเบิดของภูเขาไฟเมื่อ 1.5 ล้านปีที่แล้ว ตามเรื่องเล่าในช่วงสมัยราชวงศ์โครยอตอนปลายนั้น แม่ทัพโซ ยองได้แอบอยู่หลังผานี้เพื่อให้เห็นว่าแม่ทัพตัวมึมมาเพื่อข่มขวัญเหล่าทหารมองโกลเดียวที่ชุมนุมอยู่บนเกาะบอมซอม  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 8 จากซอกกีโว ลงที่ป้ายยอดเขาซัมแมบง
- น้ำตกซอนจียอน(선지연폭포)น้ำตกแห่งนี้สูง 22 เมตร กว้าง 12 เมตร และลึก 20 เมตร ได้ขึ้นทะเบียนเป็นอนุสรณ์ทางธรรมชาติหมายเลข 27 และเป็นรู้จักกันดีว่าเป็นที่อยู่อาศัยของปลาไหลมูแท อนุสรณ์ทางธรรมชาติหมายเลข 258  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 1 จากซอกกีโว
- น้ำตกของบัง(쌍쌍폭포)มีความสูง 22 เมตรและอยู่ชิดกับมหาสมุทร ดันน้ำของน้ำตกแห่งนี้เกิดจากลำธารทงซงซอน นี่คือน้ำตกที่ไหลตกลงไปยังมหาสมุทรโดยตรง  
การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 2 จากซอกกีโว
- ถ้ำซานบังกุลซา(산쌍굴사) ถ้ำนี้เกิดตามธรรมชาติตั้งอยู่กลางช่วงทางลาดชันขึ้นไปยังภูเขาซานบังบนฝั่งตะวันตกเฉียงใต้ของเกาะ เป็นจุดชมทัศนียภาพยอดเยี่ยมที่สุดแห่งหนึ่ง การเดินทาง : ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งซอกกีโวไปซาเกแล้วลงที่ถ้ำซานบังกุลซา

#### 4.1 ศึกษาระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้

##### รถประจำทางในกรุงโซล

ในกรุงโซลมีรถประจำทางแล่นผ่านรอบเมือง โดยมีป้ายบอกสถานีเป็นภาษาเกาหลี ซึ่งเป็นปัญหาสำหรับนักท่องเที่ยวมากที่สุด สายการเดินรถแบ่งออกเป็น 5 สาย ได้แก่ สายสีฟ้า สายสีเขียว สายสีแดง สายสีเหลือง และสายในเมือง โดยแต่ละสายจะมีตัวเลข 3 หลัก หลักที่ 1 หมายถึง เขตพื้นที่ต้นทาง หลักที่ 2 หมายถึง เขตพื้นที่ปลายทาง หลักที่ 3 หมายถึง หมายเลขเส้นทาง



ภาพที่ 3 แผนที่เส้นทางรถประจำทางในกรุงโซล

ที่มา : [http://en.seoulcitybus.com/sub.php?PN=course\\_circulation&mainNum=2&subNum=11](http://en.seoulcitybus.com/sub.php?PN=course_circulation&mainNum=2&subNum=11)

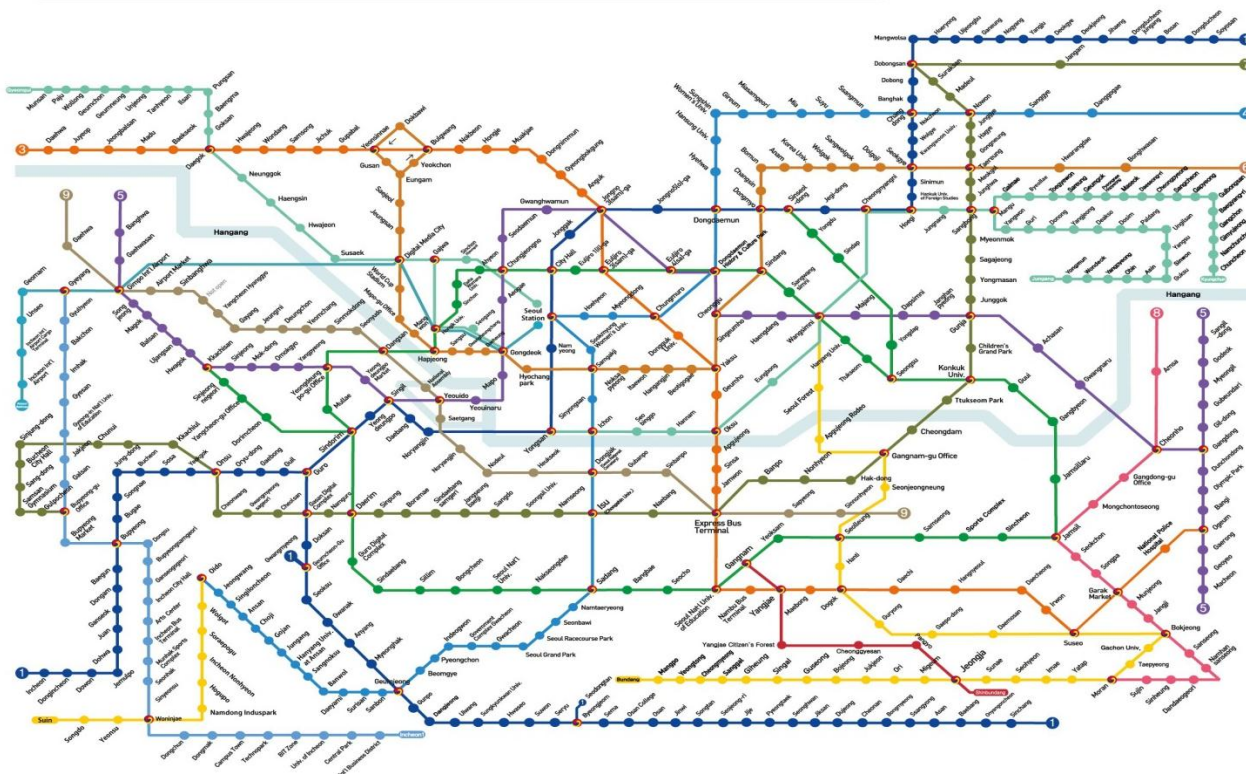
จากภาพที่อธิบายได้ว่า โดยแบ่งออกเป็น 8 โซนดังนี้ โซน 0 ได้แก่ จงโน, จุงกูและยงชาน โซนที่ 1 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคืออึยจงนู, ยางจูและโพซอน ส่วนเส้นในเมืองคือ โทบง, คังบุก, ซองบุกและโนวอน ส่วนโซนที่ 2 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคือกูรีและนัมยางจู ส่วนเส้นในเมืองคือ ทงแดมุน, ชุงรยาง, ซองดงและควังจิน ส่วนโซนที่ 3 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคือฮานัมและ กวางจู ส่วนเส้นในเมืองคือคังดงและซงพา ส่วนโซนที่ 4 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคือ ซองนัมและยงอิน ส่วนเส้นในเมืองคือซอโซและคังนัม ส่วนโซนที่ 5 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคือ อันยาง, ควาซอน, อึยวัง, อันชาน, กุนโพ และชวอน ส่วนเส้นในเมืองคือ ทงจัก, ควันอักและคิมซอน ส่วนโซนที่ 6 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคือ อินซอน, พูซอน, กิมโป, ควังมยองและชีฮึง ส่วนเส้นในเมืองคือ คังซอ, ยางซอน, ยองดิงโพและกูโร

ส่วนโซนที่ 7 ได้แก่ เส้นรอบนอกเมืองคือ พญาและโคยาง ส่วนเส้นในเมืองคือ อินพยอง, มาโพและชอแดมุน

### รถไฟใต้ดินในกรุงโซล

- สายที่ 1** : วิ่งจากทางตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงโซลไปยังสถานีต่างๆที่สำคัญ
- สายที่ 2** : มีเส้นทางการเดินรถเป็นวงกลม เชื่อมใจกลางกรุงโซลทั้งสองฝั่งของแม่น้ำฮัน
- สายที่ 3** : วิ่งจากทางตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงโซลจนมาถึงพระราชวังคยองบกไปจนถึงหมู่บ้านนัมชานฮันอก ก่อนจะข้ามแม่น้ำฮันไปจนถึงสถานีขนส่งด่วนพิเศษกรุงโซล(Epress Bus Terminal), ซึ่งสามารถนั่งรถประจำทางระหว่างเมืองไปเที่ยวตามต่างจังหวัดของเกาหลีใต้ได้
- สายที่ 4** : วิ่งออกนอกกรุงโซลไปจนถึงสวนสนุก 2 แห่งคือ โซลแกรนด์พาร์ค และโซลแลนด์
- สายที่ 5** : วิ่งจากทางตะวันตกของกรุงโซลผ่านสนามบินกิมโป ผ่านเกาะยอกีโด ข้ามแม่น้ำฮันขึ้นไปด้านเหนือเข้ากรุงโซลและไปทางทิศตะวันออก
- สายที่ 6** : วิ่งจากตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงโซลขึ้นไปทางด้านบนเรื่อยไปทางตะวันออกเฉียงเหนือ
- สายที่ 7** : วิ่งจากทางตะวันตกของกรุงโซลขึ้นไปทางด้านเหนือจนถึงสถานีโทบงชาน
- สายที่ 8** : เป็นสายสั้นวิ่งเชื่อมสถานีต่างๆทางฝั่งตะวันออกของกรุงโซล
- สายที่ 9** : เป็นสายสั้นวิ่งเชื่อมไปยังสนามบินกิมโปไปจนถึงสถานีชินนอนฮยอน ผ่านสถานีรถประจำทางด่วนพิเศษโซล ซึ่งสามารถต่อรถประจำทางด่วนพิเศษไปเที่ยวเมืองต่างๆได้ มีสถานีสำคัญได้แก่ สายอินซอน เป็นสายสั้นๆ วิ่งภายในเมืองอินซอน, สายบพุนดง เป็นสายสั้นๆ วิ่งไปทางใต้ของกรุงโซล, สายแอร์พอร์ต ให้บริการระหว่างสนามบินอินซอนไปยังสนามบินกิมโป สิ้นสุดที่สถานีโซล, สายจุงอึง ให้บริการตั้งแต่สถานียงชาน ไปจนถึงสถานีกักขุสายคยองบู ให้บริการตั้งแต่สถานีมนชาน ไปจนถึงสถานีโซล

5678 SMRT Seoul Metropolitan Area Subway Network



ภาพที่ 4 แสดงเส้นทางรถไฟใต้ดินเส้นทางต่างๆในกรุงโซล

ที่มา : [http://english.visitkorea.or.kr/enu/TR/TR\\_EN\\_5\\_1\\_4.jsp](http://english.visitkorea.or.kr/enu/TR/TR_EN_5_1_4.jsp)

จากภาพที่ 4 จะเห็นแต่ละสีแสดงเส้นทางการเดินทางคือ สาย 1 สีน้ำเงิน, สาย 2 สีเขียวเข้ม, สาย 3 สีส้ม, สาย 4 สีฟ้าเข้ม, สาย 5 สีม่วง, สาย 6 สีน้ำตาลแดง, สาย 7 สีเขียวจืด, สาย 8 สีชมพู, สาย 9 สีน้ำตาลอ่อน, สายอินชอน สีฟ้าอมน้ำเงิน, สายพุนดง สีเหลือง, สายจุงอัง สีฟ้า, สายคยองกี สีเขียวอ่อน, สายคยองซอน สีฟ้าอ่อน, สายชินพุนดง สีชมพูอมแดง และสายสนามบินและรถไฟ สีฟ้าอมเขียวเข้ม

### รถประจำทางด่วนพิเศษ (Express Bus)

นอกจากรถไฟความเร็วสูง KTX และรถไฟด่วนพิเศษแล้ว ยังสามารถเดินทางไปยังเมืองต่างๆ นอกกรุงโซลได้อีกด้วย รถประจำทางด่วนพิเศษในกรุงโซล(고속 버스)สถานีรถประจำทางด่วนพิเศษมี (Express Bus Terminal) 5 แห่งคือ



1. สถานีขนส่งด่วนพิเศษโซล (SeoulExpress Bus Terminal) หรือสถานีขนส่งคังนัม ตั้งอยู่ในเขตคังนัม เป็นสถานีเดินรถที่ใหญ่ที่สุด มีเส้นทางเดินรถทั่วประเทศไปยังเมืองต่างๆ ในจังหวัดคังวอนโด คยองชางบุกโดและคยองชางนัมโด เช่น แทกู พูซาน อันดง คยองจู คังนิงและชกโซ เป็นต้น
2. สถานีขนส่งเซ็นทรัลซิตี(Central City Terminal) ตั้งอยู่ตรงข้ามสถานีรถประจำทางด่วนพิเศษโซลฝั่งเดียวกับโรงแรม JW Marriott ภายในห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลซิตี มีเส้นทางเดินรถวิ่งไปยังเมืองต่างๆ ในจังหวัดชอลลาบุกโดและชอลลันนัมโด
3. สถานีขนส่งทงโซล (Dong Seoul Bus Terminal)ตั้งอยู่ทางตะวันออกของกรุงโซล ใกล้สถานีรถไฟฟ้ายางบยอน จึงเรียกอีกชื่อว่า GangbyeonEast Bus Terminal
4. สถานีขนส่งโซล นัมบู (Seoul NambuBus Terminal) ตั้งอยู่ทางใต้ของกรุงโซล มีเส้นทางเดินรถไปยังเมืองทางตอนใต้และทางตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศมีทั้งรถด่วนและ Intercity Busหรือรถประจำทางระหว่างเมือง
5. สถานีขนส่งชางบง (SangbongBus Terminal) ตั้งอยู่ทางตะวันออกของใจกลางกรุงโซล มีรถประจำทางด่วนพิเศษและรถประจำทางระหว่างเมืองให้บริการเดินทางไปยังเมืองต่างๆ ทางภาคตะวันออกและภาคใต้ เช่น เมืองชองจู แทจอน ชอนจูและกวางจู เป็นต้น

### รถประจำทางระหว่างเมือง (Intercity Bus)

รถประจำทางระหว่างเมืองเป็นรถประจำทางที่วิ่งให้บริการระหว่างเมืองในระยะทางที่ไม่ไกลกันนัก จะมีสถานีรถประจำทางระหว่างเมืองแยกออกมาจากสถานีรถประจำทางด่วนพิเศษ ซึ่งมักตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงกัน ในภาษาเกาหลีเรียกว่า สถานีซีเว (시외버스터미널) หรือสถานีชานเมือง วิ่งไม่เร็วนักและมักจอดรับผู้โดยสารตามสถานีปลายทาง แต่ยังวิ่งได้ตรงตามตารางเวลา

ตารางที่ 1 แสดงตารางเวลาเดินรถจากกรุงโซลไปยังต่างจังหวัด

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง โซลชอบู (ตะวันตก) Seoul Seobu Intercity Bus Terminal	คยองกีโด (경기도)	กวังทัน Gwangtan(광탄)	1 ชั่วโมง 10 นาที	อึยจองบู Uijeongbu(의정부)	45 นาที
		บอบวอนอึบ Beobwoneup(뚝원읍)	1 ชั่วโมง 20 นาที	จอกซอง Jeokseong(적성)	1 ชั่วโมง 20 นาที
		ดงทัน Dongtan(동탄)	40 นาที	โอซาน Osan (오산)	50 นาที
		ซงทัน Songtan(송탄)	1 ชั่วโมง	พยองแทก Pyeongtaek (평택)	1 ชั่วโมง
		อันซอง Anseong(안성)	1 ชั่วโมง	-	-
	ชุงชองโด (충청도)	กงจู Gongju (공주)	1 ชั่วโมง 30 นาที	ซงนึซาน Songnisan (속리산)	3 ชั่วโมง 30 นาที
		นนซาน Nonsan (논산)	3 ชั่วโมง	อันมยอนโด Anmyeondo (안면도)	3 ชั่วโมง
		ซอซาน Seosan (서산)	1 ชั่วโมง 50 นาที	ชองจู Cheongju (청주)	1 ชั่วโมง 40 นาที
	ชอลลาโด (전라도)	กวังยอง Gwangyang (광양)	4 ชั่วโมง 30 นาที	อิกซาน Iksan (익산)	2 ชั่วโมง 40 นาที
		กุนซาน Gunsan (군산)	3 ชั่วโมง	เจอนจู Jeonju (전주)	3 ชั่วโมง

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง โซล นัมบู Seoul Nambu Bus Terminal	ชอลลาโด (전라도)	มูจู Muju (무주)	3 ชั่วโมง 30 นาที	โกกีมโด Gogeumdo (고금도)	5 ชั่วโมง
		พูอัน Buan (부안)	3 ชั่วโมง 10 นาที	มูอัน Muan (무안)	3 ชั่วโมง 30 นาที
	คยองซัง โด (경상도)	คอชาง Geochang (거창)	3 ชั่วโมง 31 นาที	จินจู Jinju (진주)	3 ชั่วโมง 40 นาที
		ซาซอน Sacheon (사천)	4 ชั่วโมง	จินเฮ Jinhae (진해)	4 ชั่วโมง 20 นาที
		ซังจู Sangju	4 ชั่วโมง	ชางนยอง Changnyeong	5 ชั่วโมง
	สถานีขนส่ง เซ็นทรัลซิตี Central City Terminal	Honam Line (호남선)	กวางจู Gwangju (광주)	3 ชั่วโมง 30 นาที	ยองวอล Yeongwol (영월)
นัมวอน Namwon (남원)			3 ชั่วโมง	เจอนจู Jeonju (전주)	2 ชั่วโมง 45 นาที
มกโพ Mokpo (목포)			4 ชั่วโมง	ซองจู Cheongju (청주)	1 ชั่วโมง 40 นาที
พูอัน Buan (부안)			2 ชั่วโมง 50 นาที	ชุนซอน Chuncheon (춘천)	1 ชั่วโมง 30 นาที
ยอซู Yeosu (여수)			4 ชั่วโมง 10 นาที	ชุงจู Chungju (충주)	1 ชั่วโมง 50 นาที

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง ชาวบง Sangbong Bus Terminal	Express ด่วนพิเศษ	กวางจู Gwangju (광주)	3 ชั่วโมง 50 นาที	แทจอน Daejeon (대전)	1 ชั่วโมง 40 นาที
		จองจู Jeonju (전주)	2 ชั่วโมง 50 นาที	ชองจู Cheongju (청주)	1 ชั่วโมง 40 นาที
	กังวอนโด	กังนึ่ง Gangneung (강릉)	5 ชั่วโมง	ชุนชอน Chuncheon (춘천)	2 ชั่วโมง
สถานีขนส่ง ชาวบง Sangbong Bus Terminal	กังวอนโด (강원도) Intercity ระหว่าง เมือง สาขนอก เมือง	ซอกโช Sokcho (속초)	5 ชั่วโมง 15 นาที	ฮงชอน Hongcheon (홍천)	1 ชั่วโมง 55 นาที
		วอนจู Wonju (원주)	1 ชั่วโมง 50 นาที	ฮเวงซอง Hoengseong (횡성)	1 ชั่วโมง 50 นาที
	คยองซัง โด (경상도) Intercity ระหว่าง เมือง สาขนอก เมือง	ยงมุนซา Yongmunsa (용문사)	1 ชั่วโมง 40 นาที	อีดง Idong (이동)	2 ชั่วโมง 40 นาที

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมาย ปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง ทางรถไฟ Dong Seoul Bus Terminal	Express ด่วนพิเศษ	กั๋งนึ่ง Gangneung (강릉)	3 ชั่วโมง 20 นาที	ทงเฮ Donghae (동해)	3 ชั่วโมง 25 นาที
		จองจู Jeonju (전주)	2 ชั่วโมง 50 นาที	กวางยาง Gwangyang (광양)	5 ชั่วโมง 30 นาที
		มาซาน Masan (마산)	4 ชั่วโมง10 นาที	จองอึบ Jeongeup (정읍)	3 ชั่วโมง20 นาที
		กวางจู Gwangju (광주)	3 ชั่วโมง 50 นาที	พูซาน Busan (부산)	4 ชั่วโมง30 นาที
		จินจู Jinju (진주)	3 ชั่วโมง50 นาที	แทกู Daegu (대구)	3 ชั่วโมง30 นาที
		ซัมชอก Samcheok (삼척)	3 ชั่วโมง40 นาที	ชังวอน Changwon (창원)	4 ชั่วโมง15 นาที
		แทจอน Daejeon (대전)	1 ชั่วโมง50 นาที	ชกโช (ยองยาง) Sokcho(Yangyang) (속초(양양))	3 ชั่วโมง40 นาที
		ซองจู Cheongju	1 ชั่วโมง40 นาที	-	-

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมาย ปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง ทางรถไฟ Dong Seoul Bus Terminal	คังวอนโด (강원도) Intercity ระหว่างเมือง สายนอก เมือง	กั๋งนึ่ง Gangneung (강릉)	3 ชั่วโมง10 นาที	ซอกโช Sokcho (속초)	2 ชั่วโมง50 นาที
		ยองยาง Yangyang (양양)	3 ชั่วโมง40 นาที	ยองวอล Yeongwol (영월)	2 ชั่วโมง
		วอนจู Wonju (원주)	1 ชั่วโมง30 นาที	จองตงจิน Jeongdongjin (정동진)	3 ชั่วโมง30 นาที
		จุมุนจิน Jumunjin (주문진)	2 ชั่วโมง50 นาที	แทแบก Taebaek (태백)	3 ชั่วโมง30 นาที
		ชุนซอน Chuncheon (춘천)	1 ชั่วโมง50 นาที	ฮงซอน Hongcheon (홍천)	1 ชั่วโมง50 นาที
	คยองกีโด (경기도)	อันซาน Ansan (안산)	1 ชั่วโมง	อินซอน Incheon (인천)	1 ชั่วโมง10 นาที
		ยอจู Yeoju (여주)	1 ชั่วโมง30 นาที	พยองแทก Pyeongtaek (평택)	1 ชั่วโมง40 นาที
		อีซอน Icheon (이천)	1 ชั่วโมง10 นาที	-	-

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมาย ปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง ทางไกล Dong Seoul Bus Terminal	Chungcheong-do (충청도)	กงจู Gongju (공주)	2 ชั่วโมง	อนยาง Onyang (온양)	2 ชั่วโมง
		นนซาน Nonsan (논산)	2 ชั่วโมง20 นาที	ซอนอัน Cheonan (천안)	1 ชั่วโมง20 นาที
		ทันยาง Danyang (단양)	2 ชั่วโมง30 นาที	ซองจู Cheongju (청주)	1 ชั่วโมง30 นาที
		โพรยอง Boryeong (보령)	3 ชั่วโมง	ซุงจู Cheongju (충주)	1 ชั่วโมง40 นาที
		ซงนีสาน Songnisan (속리산)	3 ชั่วโมง30 นาที	แทอัน Taean (태안)	2 ชั่วโมง50 นาที
	คยองซัง บุกโด (경상북도)	กุมิ Gumi (구미)	2 ชั่วโมง40 นาที	จูวังซาน Juwangsan (주왕산)	4 ชั่วโมง10 นาที
		อันดง Andong (안동)	5 ชั่วโมง20 นาที	จีรีซาน Jirisan (지리산)	4 ชั่วโมง30 นาที
		ยองด็อก Yeongdeok (영덕)	2 ชั่วโมง20 นาที	โพฮัง Pohang (포항)	3 ชั่วโมง40 นาที
		อุลจิน Uljin (울진)	4 ชั่วโมง20 นาที	แฮฮุนแด Haeundae (해운대)	4 ชั่วโมง30 นาที

สถานี ต้นทาง	มุ่งสู่เมือง, จังหวัด	จุดหมาย ปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง	จุดหมายปลายทาง	ใช้เวลา เดินทาง
สถานีขนส่ง ทางโซล Dong Seoul Bus Terminal	ชอลลาโด (전라도)	กุนซาน Gunsan (군산)	3 ชั่วโมง30 นาที	ซุนซอน Suncheon (순천)	5 ชั่วโมง
		นัมวอน Namwon (남원)	3 ชั่วโมง30 นาที	จินโด Jindo (진도)	5 ชั่วโมง40 นาที
		นัมเฮ Namhae (남해)	6 ชั่วโมง	แฮนัม Haenam (해남)	5 ชั่วโมง50 นาที

### รถไฟความเร็วสูง KTX/ Rail Service

รถไฟวิ่งด้วยความเร็วสูงด้วยความเร็ว 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางไปยังต่างจังหวัด KTX เปิดให้บริการ 2 สาย คือ สายคยองจู และสายโฮนัม มีขบวนรถให้เลือกตั้งแต่เวลา 05.30-22.00 น. แต่ละขบวนห่างกันประมาณ 15-40 นาที นอกจากนี้ยังมีรถไฟด่วนพิเศษเปิดให้บริการควบคู่ไปด้วยอีก 2 สาย คือ เส้นทางด่วนพิเศษแซมอิล และเส้นทางด่วนพิเศษมูกุงฮวา ทั้งสองเส้นทางมีขบวนรถไฟกระจายไปตามเมืองต่างๆทั่วประเทศ และเชื่อมต่อกับ KTX ด้วย รถไฟทั้งสองแบบนี้มีตารางเวลาการวิ่งที่แน่นอน รวมทั้งยังระบุหมายเลขขบวนรถและเลขที่นั่งบนตั๋วโดยสารชัดเจน ส่วนราคาค่าโดยสารเป็นดังนี้



ตารางที่ 2 แสดงตารางราคาค่าโดยสารรถไฟความเร็วสูง สายคยองบู(Kyeongbu Line)

ต้นทาง	ปลายทาง	KTX		แซมอาอีล		มูกุงฮวา	
		เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร
โซล (서울)	ชอนอันอา ชั้น (천안아산)	0:37	วันธรรมดา 13,100 W 393 บาท วันหยุด 14,100 W 423 บาท	-	-	-	-
โซล (서울)	แทจอน (대전)	1:00	วันธรรมดา 22,000 W 660 บาท วันหยุด 23,700 W 711 บาท	1:50	วันธรรมดา 15,300 W 459 บาท วันหยุด 16,000 W 480 บาท	2:00	วันธรรมดา 10,300 W 309 บาท วันหยุด 10,800 W 324 บาท
โซล (서울)	ทงแดกู (동대구)	1:50	วันธรรมดา 39,500 W 1,185 บาท	3:35	วันธรรมดา 30,000 W 900 บาท	3:50	วันธรรมดา 20,200 W 606 บาท
โซล (서울)	ทงแดกู (동대구)		วันหยุด 42,500 W 1,275 บาท		วันหยุด 31,400 W 942 บาท		วันหยุด 21,100 W 633 บาท
โซล (서울)	มิลยาง (밀양)	2:21	วันธรรมดา 44,200 W 1,326บาท วันหยุด 47,500 W 1,425บาท	4:15	วันธรรมดา 35,100 W 1,053บาท วันหยุด 46,800 W 1,104บาท	4:40	วันธรรมดา 23,600 W 708 บาท วันหยุด 24,700 W 741 บาท

ต้นทาง	ปลายทาง	KTX		แซมมาอีล		มูกุงฮวา	
		เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร
โซล (서울)	พูซาน (부산)	3:00	วันธรรมดา	4:50	วันธรรมดา	5:20	วันธรรมดา
			53,300 W		40,700 W		27,300 W
			1,599 บาท		1,221 บาท		819 บาท
			วันหยุด		วันหยุด		วันหยุด
			57,300 W		42,600 W		28,600 W
			1,719 บาท		1,278 บาท		858 บาท

ตารางที่ 3 แสดงตารางราคาค่าโดยสารรถไฟความเร็วสูง สายโฮนัม(Honam Line)

ต้นทาง	ปลายทาง	KTX		แซมมาอีล		มูกุงฮวา	
		เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร
ยงซาน (용산)	ชอแทจอน (서대전)	1:00	วันธรรมดา	1:50	วันธรรมดา	1:55	วันธรรมดา
			21,800 W		15,100 W		10,100 W
			654 บาท		453 บาท		303 บาท
			วันหยุด		วันหยุด		วันหยุด
			23,400 W		15,800 W		10,600 W
			702 บาท		474 บาท		318 บาท
ยงซาน (용산)	อิกซาน (익산)	1:50	วันธรรมดา	3:00	วันธรรมดา	3:20	วันธรรมดา
			28,500 W		22,700 W		15,300 W
			855บาท		681 บาท		459บาท
			วันหยุด		วันหยุด		วันหยุด
			30,600		23,800 W		16,000 W
			W918 บาท		714 บาท		480บาท

ต้นทาง	ปลายทาง	KTX		แซมมาอีล		มูกุงฮวา	
		เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร	เวลา	ค่าโดยสาร
ยงซาน (용산)	ซงจอง (송정리)	2:40	วันธรรมดา 35,900 W 1,077 บาท วันหยุด 38,600 W 1,158 บาท	3:50	วันธรรมดา 31,700 W 951 บาท วันหยุด 33,200 W 996 บาท	4:00	วันธรรมดา 21,300 W 639 บาท วันหยุด 22,300 W 669 บาท
ยงซาน (용산)	กวางจู (광주)	3:00	วันธรรมดา 36,900 W 1,107 บาท วันหยุด 39,700 W 1,191บาท	4:00	วันธรรมดา 32,800 W 984บาท วันหยุด 34,300 W 1,029บาท	4:20	วันธรรมดา 22,000 W 660บาท วันหยุด 23,000 W 690บาท
ยงซาน (용산)	มกโพ (목포)	3:15	วันธรรมดา 41,600 W 1,248 บาท วันหยุด 44,700 W 1,341 บาท	4:40	วันธรรมดา 37,800 W 1,134 บาท วันหยุด 39,600 W 1,188 บาท	5:00	วันธรรมดา 36,900 W 1,107 บาท วันหยุด 39,700 W 1,191 บาท

#### 4.2 ศึกษาการจัดเส้นทางและตารางเวลาการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวในเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งมวลชน

### โปรแกรมการท่องเที่ยวในกรุงโซล

ตารางที่ 4 แสดงแผนการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ในกรุงโซล

ลำดับที่	สถานที่	ต้นทางปลายทาง	เส้นทาง
1	จัตุรัสควังฮวามุน (광화문광장)	สนามบินนานาชาติอินชอน-จัตุรัสควังฮวามุน	<ol style="list-style-type: none"> <li>จากสนามบินนานาชาติอินชอน เวลา 06:00 น. ขึ้นรถบัสสนามบินที่ชั้น 1 ประตู 5B หรือ 12A หมายเลข 6002 ออกจากสถานีสนามบินอินชอน, สถานีฮับจอง, โรงแรมชอกโย, สถานีชินชุน, สถานีมหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา, สถานีอายอน, สถานีหุงจองโน และถึงจุดหมายปลายทางเวลาประมาณ 07:15 น. สถานีควังฮวามุน ใช้เวลาเที่ยวชมอนุสาวรีย์พระเจ้าเซจงมหาราชและนายพลอีซุนชินประมาณ 20 นาที</li> <li>หรือโดยสารรถไฟใต้ดิน สถานีควังฮวามุนสาย 5 ทางออกที่ 2 ไปถึงด้านใต้ของจัตุรัส และสถานีพระราชวังคยองบกสาย 3 ทางออกที่ 6 ไปถึงด้านเหนือของจัตุรัสเพื่อเดินไปยังประตูควังฮวามุน และสถานีจังกัก สาย 1 ทางออกที่ 1</li> </ol>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
2	พระราชวังของ บก(경복궁)	จัตุรัสควังฮวามุน- พระราชวังของบก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถไฟใต้ดิน สถานีพระราชวังของ บกสาย 3 ทางออกที่ 5 สถานีควังฮ วามุนสาย 5 ทางออกที่ 2</li> <li>2. รถประจำทางของบกกุงฝึงตะวัน ตก สาย 0212,1020,1711,7016,7022</li> </ol>
2	พระราชวังของ บก(경복궁)	จัตุรัสควังฮวามุน- พระราชวังของบก	<p>คของบกกุงฝึงตะวันออกเฉียงใต้ ส า ย 1020,109,171,272,602,602- 1( Airport Bus), 606,7025,708 และคของบกกุงฝึงตะวันตกเฉียงใต้ สาย 9708แต่ละสายวิ่งวนอ้อม ประตูควังฮวันมุนเพียงสถานีเดียว และจอดหน้าประตูหน้าทางเข้า พระราชวังของบกกุง หรืออาจจะ เดินข้ามฟากจากจัตุรัสควังฮวามุนก็ ได้ โดยเดินมุ่งไปทางทิศเหนือ ประตูเปิด 09:00 น.</p>
3	ชองวาแค บลูลู เฮ้าส์(창와대)	พระราชวังของบก- ชองวาแค บลูลูเฮ้าส์	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถไฟใต้ดิน สถานีพระราชวังของ บก(경복궁역) สาย 3 ทางออกที่ 5 เดินเข้าไปยังชองวาแค ทำเนียบของ ประธานาธิบดี ถนนซัมชองดง ใช้ เวลาเดินประมาณ 10 นาที และข้าม ไปอีกฟากฝั่งของถนนจะพบกับวง เวียนที่มีรูปปั้นนกฟีนิกซ์ สัญลักษณ์ แห่งความเป็นอมตะ และรอบตัวนก ฟีนิกซ์จะมีรูปปั้นครอบครัว ซึ่งคือ ความเป็นปึกแผ่นของชาติ</li> </ol>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
4	หมู่บ้านนุกชน ฮันอก (북촌한옥마을)	พระราชวังคยองบก- หมู่บ้านนุกชนฮันอก (ย่านอินซาดง)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถไฟฟ้าใต้ดิน จากสถานีพระราชวังคยองบกไปยังสถานีอันกุก สาย 3 ทางออกที่ 2 แล้วเดินตรงไป 300 เมตร</li> <li>2. รถประจำทางหมายเลข 172, 472, 602, 600, 101, 603, 103, 401, 402, 703จากสถานีพระราชวังคยองบก หรือสถานีควังฮวามุนลงป้ายสถานีอันกุก โดยรถประจำทางวิ่งมาจากสถานีอาฮยอน, ซินชน, มหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา, อีลจีโร และมาถึงสถานีอันกุก</li> </ol>
5	พระราชวัง ชางด็อก(창덕궁)	หมู่บ้านนุกชนฮัน อก-พระราชวัง ชางด็อก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานีอันกุก สาย 3 ทางออกที่ 4 หรือสถานีจงโน สาย 1,3,5 ทางออกที่ 7, 6</li> <li>2. รถประจำทางหมายเลข 7025 ผ่านเส้นทาง สถานีชูแซก,อิน พยองกู ของ, สถานีซองเจ, พระราชวังชางด็อก, ทงแดมุน และจงโน 5 กว - หมายเลข 109 ผ่าน ทางเข้าโทซอนซา, มหาวิทยาลัยสตรีที่อกซอง, สถานีกิลอิม, ศาลาว่าการกรุงโซล, พระราชวังชางด็อก</li> </ol>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
5	พระราชวัง 창덕궁(창덕궁)	หมู่บ้านนุกชนฮัน อก-พระราชวัง 창덕궁	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 151 ผ่าน ทางเข้า โทซอนซา, มหาวิทยาลัย สตรีที่อกซอง, ทางเข้าสวา กเย, พระราชวัง창덕궁, สถานีชินยงชาน, สถานี ฮเยฮวา</li> <li>- หมายเลข 162 ผ่านทางเข้า ตลาดจองนึ่ง, พระราชวัง 창덕궁, ศาลาว่าการกรุง โซล, รัฐสภา, สถานีโซล, สะพานมีอารี</li> <li>- หมายเลข 171 ผ่านสะพาน มีอารี, ลีแยกทอนอัมดง, พระราชวัง창덕궁และ มหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา</li> <li>- หมายเลข 172 มหาวิทยาลัย อินค็อก, ลีแยกทอนอัมดง, พระราชวัง창덕궁, สถานี อาชยอน, และ สถานี มหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา</li> <li>- หมายเลข 272 ผ่านสถานี มยอนมก, สถานีชองนยางนึ ,ทางเข้าซองแด, พระราชวัง 창덕궁, ป้ายมหาวิทยาลัย ยอนเซ และป้ายลีแยก มหาวิทยาลัยมยองจี</li> </ul>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
5	พระราชวัง 창덕궁(창덕궁)	หมู่บ้านบุกชนฮัน อก-พระราชวัง 창덕궁	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 601 สถานีพังฮวา , สถานีปลายทางโทชิมคองฮัง, สถานีมาโพกุกซอง, มหาวิทยาลัยยอนเซ, พระราชวัง창덕궁และควังฮวามุน</li> </ul>
6	พระราชวังชางคยอง(창경궁)	พระราชวัง 창덕궁 – พระราชวังชางคยอง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานีฮเยฮวา สาย 4 ทางออกที่ 3 เดินมา 20 เมตร และเลี้ยวซ้ายที่ร้านขายยาโซล จงโน เดินตรงไปอีก 180 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายที่ร้านขายยาจองมินอนนุรี แล้วเดินตรงไปอีก 200 เมตรแล้วเลี้ยวซ้าย เดินไปอีก 60 เมตรแล้วข้ามถนนก็จะถึงพระราชวังชางคยอง</li> <li>2. รถประจำทางสีฟ้า หมายเลข104, 106, 107, 108, 140, 143, 149, 150, 161, 162, 171, 172, 272, 301รถประจำทางสีเขียว หมายเลข1018 รถประจำทางสีแดง หมายเลข9410</li> </ol>
9	ศาลจงมโย(중묘)	พระราชวังชางคยอง – ศาลจงมโย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานีจงโน 3 กา สาย 1 ทางออกที่ 11 สาย 3,5 ทางออกที่ 8 ใช้เวลาเดินรถประมาณ 10 นาที</li> <li>2. ศาลจงมโยเชื่อมกัน โดยสะดวกถึงพระราชวังชางคยองด้วยสะพานทางเดินข้าม นักท่องเที่ยวจึงใช้ตัวใบเดียวเยี่ยมชมสถานที่ทั้งสองได้</li> </ol>



ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
7	อินซาดง(인사동)	ศาลจรมโย- อินซาดง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานีอันกุก สาย 3 ทางออกที่ 6 เดินตรงไป 100 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย</li> <li>2. หรือจากสถานีอันกุกไปยังสถานีจังกัก สาย 1 ทางออกที่ 3 เดินตรงไป 300 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย เมื่อเจอสี่แยกให้เดินตรงไปอีก 100 เมตร เดินเลียบทางซ้ายของถนนไปตามถนนอินซาดง</li> <li>3. รถประจำทางหมายเลข 101, 103, 143, 150, 160, 201, 260, 262, 270, 271, 273, 370, 408, 470, 471, 601, 708, 710, 720, 721 ลงป้ายจงโน 2 การรถประจำทางหมายเลข 109, 151, 162, 171, 172, 272, 601, 708 ลงสถานีตำรวจจงโน รถประจำทางแต่ละสายจึงผ่านพระราชวังที่สำคัญหลายแห่ง อินซาดงเป็นแหล่งสินค้าโบราณ ของเก่าที่มีคุณค่าแก่การเก็บไว้เป็นที่ระลึก</li> </ol>
8	พระราชวังฮุนฮยอน(운현궁)	อินซาดง- พระราชวังฮุนฮยอน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานีอันกุก สาย 3 ทางออกที่ 4 แล้วเดินเท้า 50 เมตร หรือสถานีจงโน 3 กากา สาย 5 ทางออกที่ 4 เดินเท้า 300 เมตร ตามทางสถานีอันกุก</li> <li>2. รถประจำทางหมายเลข 02, 109, 151, 162, 171, 172, 272ลงป้ายจงโน</li> </ol>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
9	หอระฆังโพชิน กัก(보신각)	พระราชวังอุนฮ ยอน- หอระฆังโพชินกัก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานีจโน 3 กา สาย 1 ทางออกที่ 11 สาย 3,5 ทางออกที่ 8 ใช้เวลาเดินรถประมาณ 10 นาที</li> <li>2. รถประจำทางหมายเลข 162 ผ่านศาลาว่าการกรุงโซล, รัฐสภา, สถานีโซล และศาลจมโย หรือหมายเลข 109 ผ่านทางเข้าโทซอนซา, มหาวิทยาลัยสตรีที่อกซอง, ศาลาว่าการกรุงโซล, ศาลจมโยและสถานีฮเยฮวา โดยที่เยี่ยมชมหอระฆังยามค่ำคืนที่งดงามเป็นการปิดท้ายการท่องเที่ยวพระราชวังที่สำคัญหลายแห่งเพื่อตามรอยประวัติศาสตร์</li> </ol>

จากตาราง ตารางที่ 4 แสดงแผนการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ในกรุงโซล การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ โดยจะเริ่มต้นเดินทางจากสนามบินนานาชาติอินชอน เวลา 06:00 น. ไปยังจัตุรัสควังฮวาสามารถวางแผนกำหนดเวลาการท่องเที่ยวได้อย่างเป็นระบบ วางแผนท่องเที่ยวในกรุงโซลได้ดังนี้ สนามบินนานาชาติอินชอน→จัตุรัส ควังฮวามุน→พระราชวังคยองบก→ชองวาแค บลูลูเฮ้าส์→หมู่บ้านบุกชอนฮันอก→พระราชวังชางด็อก→พระราชวังชางคยอง→ศาลจมโย→อินชาดง→พระราชวังอุนฮยอน→หอระฆังโพชินกัก

## โปรแกรมการท่องเที่ยวในปริมณฑลกรุงโซล

ตารางที่ 5 แสดงแผนการท่องเที่ยวในปริมณฑลกรุงโซล

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
1	เกาะคังฮวา (강화도)	อินซอน-เกาะคังฮวา(อินซอน)	<p>1. รถประจำทางวิ่งในเมือง หมายเลข 70 หรือ700 จากสถานีขนส่งอินซอนจุดหมายปลายทางคือสถานีขนส่งคังฮวา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 70สถานีขนส่งอินซอน, ศูนย์การแพทย์อินซอน, ทางแยกสะพานอินซอน, เนินเขาชงนิม, ตลาดชงนิม, โบสถ์ทงซาน, โรงภาพยนตร์จุงอัง,ตลาดคอบุก,ตลาดคังนัม, โรงพยาบาลชองมิน, สถานีตำรวจคอมดัน,โรงพยาบาลอนนุรี, กูแรรี, หมู่บ้านฮันการัม, กิมโป, เนินเขาโพแน, หมู่บ้านซูซอน, ยูซอง อพาร์ทเมนท์ โรงพยาบาลคังฮวา และ สถานีขนส่งคังฮวาโดวิ่งให้บริการตั้งแต่ 05:20-22:20 รถออกทุกๆ 30-40 นาที</li> </ul>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
2	วัดชอนดิงซา(전등사)	เกาะคังฮวา- วัดชอนดิงซา	<p>1. รถประจำทางหมายเลข 1,2หรือ 51จากสถานีขนส่งคังฮวาโคไปยังสถานีออนซูริใช้เวลาเดินทางประมาณ 40 นาที</p> <p>- หมายเลข 1สถานีขนส่งคังฮวาโค, กรมปศุสัตว์, คังฮวาซูบเปอร์, เขตคังฮวา, ประตูตะวันตกคังฮวา, โบสถ์ซงเฮ, พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์คังฮวา, สถานีขนส่งคังฮวาโค, โบสถ์คิลซัง, โรงแรมรอยัล, เนินเขาโพริช และประตูฝั่งใต้ของวัดชอนดิงซา</p>
3	สตูดิโอมหัศจรรย์พูซอน (부천판타스틱스튜디오)	วัดชอนดิงซา (อินซอน) – สตูดิโอมหัศจรรย์ พูซอน (คยองกีโด)	<p>1. รถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งคังฮวาโคไปยังสถานีขนส่งพูซอนแล้วต่อรถไฟใต้ดินไปลงสถานีซงแน สาย 1 ทางออกที่ 2 แล้วขึ้นรถประจำทางวิ่งในตัวเมืองหมายเลข 16 หรือ 70 ลงป้ายถัดไปคือป้ายสตูดิโอพูซอน</p> <p>- หมายเลข 16 ตลาดสินค้าทางการเกษตร, หมู่บ้านชินทัลแล, สถานีซังดง, สถานีซงแน, หมู่บ้านฮันอาริมและสตูดิโอมหัศจรรย์พูซอน</p>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
4	ปั๊มน้ำมันฮวาซอง (수원화성)	สถานีโอมหัทศวรรษ พูนอน- ปั๊มน้ำมันฮวา ซอง	<p>1. รถประจำทางวิ่งในเมืองจากสถานีขนส่งพูนอนไปยังสถานีขนส่งชวอน ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง วิ่งให้บริการตั้งแต่ 06:00-21:40 ค่าโดยสาร 3700 วอนหรือ 111 บาทแล้วต่อรถประจำทางวิ่งในตัวเมือง หมายเลข 8, 25, 27, 36หรือ62-1 ลงป้ายฮวาซองแองกุง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 8 สถานีศาลาว่าการชวอน, ศูนย์บริการประชาชนอินเคยทง,สะพานแมคโย, พัลคัลมุน, ฮวาซองแองกุง, จังอันมุน, ฮันอิลทาวน์</li> <li>- หมายเลข 25 ทางเข้าอิมกคอง, สถาบันพัฒนาคยองกีโด, โฮันอิลทาวน์, KT ชวอนจีซา, จังอันดง, ฮวาซองแองกุง, พัลคัลมุน, สถานีแมคโย</li> </ul>
5	หมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี (한국민속촌)	ปั๊มน้ำมันฮวาซอง- หมู่บ้านพื้นเมือง เกาหลี	<p>1. รถประจำทางวิ่งในเมือง หมายเลข 37 จากสถานีขนส่งชวอน ไปยังหมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี</p>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
5	หมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี (한국민속촌)	ป้อมชวอนฮวา ซอง- หมู่บ้านพื้นเมือง เกาหลี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 37 ป้ายขออนุมตง, สวนควังคโย, โพสุนวอน บกทาวน์, สำนักงานชวอนโพสุน, จังอันมน, สถานีฮวาซอ, สถานีชวอน, ตลาดแมซาน, โรงพยาบาลอิซุนแท็ก, ศูนย์แรงงานชวอน, KT ชวอนจีซา, สามแยกซัมซอง, ทางเข้ายองทง, หมู่บ้านซังมี, หมู่บ้านคิมฮวา, สถานีซังกัล, หมู่บ้านทงมีและหมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี</li> </ul>
6	เอเวอร์แลนด์รีสอร์ท (에버랜드조트)	หมู่บ้านพื้นเมือง เกาหลี- เอเวอร์แลนด์ รีสอร์ท	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถประจำทางวิ่งในเมือง หมายเลข 37 หรือ 10-5 จากหมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลีลงที่ป้ายสามแยกซัมซอง ต่อรถประจำทางหมายเลข 66 ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 10 นาที</li> <li>2. รถประจำทางวิ่งในเมือง หมายเลข 37 จากหมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลีลงที่ป้ายหมู่บ้านซังมี, ต่อรถประจำทางหมายเลข 66-4 ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 16 นาที</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 10-5 สถานีขนส่งยงอิน, หมู่บ้านยอกมัล, สถานีซัมกา, โรงพยาบาล</li> </ul>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
6	เอเวอร์แลนด์รีสอร์ท (에버랜드조트)	หมู่บ้านพื้นเมือง เกาหลี – เอเวอร์แลนด์ รีสอร์ท	จิตเวชอิน, หมู่บ้านจาบง, หมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี, หมู่ บ้านทงมี, หมู่บ้านคิมฮวา, สถานีซังคัล, หมู่บ้านซังมี, ทางเข้าของทง, สามแยกซัม ซอง,KT ชูวอนจีซา,สถานี ชูวอน, ตลาดแมซาน และ โรงพยาบาลอิฮุนแท็ก - หมายเลข 66หรือ 66-4 สาม แยกซัมซอง, ทางเข้าของทง, หมู่บ้านซังมี, ชูวอนดง, โรงพยาบาลจิตเวชยง อิน,สถานีซังกา, หมู่บ้าน ยอกมัล, จุงอังกิจูแด, ศูนย์บริการประชาชนยูริม ดง, สถานีทุนจอน, โรงเรียน โพกก, จอนแด และสถานีเอ เวอร์แลนด์รีสอร์ท

จากตารางที่ 5 แสดงแผนการท่องเที่ยวในปริมณฑลกรุงโซลมีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ  
หลายแห่งที่ตั้งอยู่นอกกรุงโซล และเดินทางเข้าถึงได้ง่ายด้วยระบบขนส่งสาธารณะ อินชอนเป็นเมืองท่า  
สำคัญที่เป็นที่ตั้งของท่าอากาศยานนานาชาติอินชอนและ คยองกีโดก็เป็นจังหวัดที่เป็นศูนย์กลางด้าน  
เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของเกาหลีใต้ สามารถวางแผนการเดินทางได้ดังนี้ อินชอน → เกาะกังฮวา  
(อินชอน) → วัดซอนดิงซา(อินชอน) → สตูดิโอมหัศจรรย์พูซอน(คยองกีโด) → ป้อมชูวอนฮวาซอง →  
หมู่บ้านพื้นเมืองเกาหลี → เอเวอร์แลนด์รีสอร์ท

## โปรแกรมการท่องเที่ยวในภาคกลาง

ตารางที่ 6 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคกลาง

ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
1	แทจอน (대전)	กรุงโซล- แทจอน	1. โดยรถไฟจากกรุงโซลไปยังแทจอน รถไฟ KTX ใช้เวลา 40 นาที, รถไฟ สายเซมาอีลและสายมูกุงฮวา ใช้ เวลา 1 ชั่วโมง 20 นาที
2	อุทยานแห่งชาติ เขยรงซาน (계룡산국립공원)	แทจอน –อุทยาน แห่งชาติเขยรงซาน	1. รถประจำทางหมายเลข 107 จาก สถานีรถไฟแทจอนหรือสถานี ขนส่งด่วนพิเศษทงบู ไปยังทงฮักซา - หมายเลข 107 สถานีรถไฟแท จอน, สถานีจุงอังโน, โบสถ์ คาทอลิกซอนฮวาดง, สี่แยกจุง ชน, สี่แยกมกคอง, โรงเรียน ประถมศึกษาแทซอง, สถานี โอรยง, วอลพยองทาวน์, สถานี ยูซองอนซอน, สถานีฮยอนซุง, อุทยานแห่งชาติเขยรงซาน, ซา บง, สามแยกฮักบงและทงฮักซา
3	กงจู(공주)	อุทยานแห่งชาติ เขยรงซาน-กงจู	1. รถประจำทางระหว่างเมือง จาก สถานีขนส่งแทจอน ผ่านรีสอร์ท น้ำพุร้อนยูซอง และมาถึงกงจู ใช้ เวลาเดินทาง 30 นาที



ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
4	พวยอ(부여)	กงจู - พวยอ	1. รถประจำทางจากสถานีขนส่งกงจู ไปยังพวยอ กงจู,ทางคว่นสายโฮนัม ,นนชาน, ทางคว่นซอนอันนชาน, ซอนนชานและ พวยอ ค่าโดยสาร 4,200 วอนหรือ 126 บาท
5	ดินแดน วัฒนธรรมแพ็กเจ (백제문화단지)	พวยอ - ดินแดน วัฒนธรรมแพ็กเจ	1. รถประจำทางจากสถานีขนส่งพวยอ มุ่งหน้าสู่ฮัมยั้งหรือโฮอัมแล้วลง ที่ดินแดนประวัติศาสตร์แพ็กเจ 2. หรือจากสถานีขนส่งคว่นพิเศษพวยอ ออกมาแล้วเลี้ยวซ้าย เดินตรงไป ประมาณ 50 เมตร และขึ้นรถประจำ ทางสายพวยอ-ชินชอง และลงที่ป้าย โรงเรียนมรดกวัฒนธรรมเกาหลี ดั้งเดิม หลังจากนั้นเดินตรงไป 100 เมตรแล้วเลี้ยวซ้าย ก็จะพบ สัญลักษณ์ดินแดนวัฒนธรรมแพ็กเจ แล้วเดินตรงไปอีก 100 เมตรก็จะถึง ดินแดนวัฒนธรรมแพ็กเจ
6	พิพิธภัณฑ์การ พิมพ์ยุคต้น (고인쇄박물관)	ดินแดนวัฒนธรรม แพ็กเจ - พิพิธภัณฑ์ การพิมพ์ยุคต้น	1. ขึ้นรถประจำทางระหว่างเมือง ค่า โดยสาร 9,800 วอนหรือ 294 บาท จากสถานีขนส่งคว่นพิเศษพวยอมุ่ง หน้าสู่สถานีขนส่งชองจูแล้วต่อรถ ประจำทางหมายเลข 831หรือ 831-1 แล้วลงรถที่ศูนย์ศิลปะชองจูหรือ 832 ลงที่พิพิธภัณฑ์การพิมพ์ยุคต้น

ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
6	พิพิธภัณฑ์การ พิมพ์ยุคต้น (고인쇄박물관)	ดินแดนวัฒนธรรม แพ็กเจ - พิพิธภัณฑ์ การพิมพ์ยุคต้น	- หมายเลข 832 ซอกพัน, หมู่บ้านแทชาน, โรงพยาบาลสา นาโนอิน, ศูนย์การศึกษาของจ ุทธนาการชินอัน, ที่ว่าการอำเภอ ตลาดพุกบู, ศูนย์ดูแลสุขภาพ ประชาชน และพิพิธภัณฑ์การ พิมพ์ยุคต้น
7	ทันยาง(단양)	พิพิธภัณฑ์การพิมพ์ ยุคต้น-ทันยาง	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 831หรือ 831-1 มายังสถานีขนส่งของจูแล้ว ต่อรถประจำทางระหว่างเมือง ไปยัง สถานีขนส่งทันยาง ค่าโดยสาร 17,200 วอน หรือ 516 บาท
8	วัดกูอินซา (구인사)	ทันยาง-วัดกูอินซา	1. สถานีขนส่งทันยางไปยังวัดกูอินซา ใช้เวลา 40 นาที โดยมีตารางเวลา เดินรถตั้งแต่ 09:20-20:50 น. รถออกทุกๆ 1 ชั่วโมง

จากตารางที่ 6 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคกลาง จะเห็นได้ว่าสถานที่ท่องเที่ยวส่วนใหญ่ใน  
ภาคกลาง พื้นที่เหล่านี้เป็นเมืองโบราณที่เคยเป็นราชธานีของอาณาจักรแพ็กเจ ในสมัยอาณาจักรแพ็กเจ  
รุ่งเรือง ก็เป็นยุคทองของศาสนาพุทธด้วย จึงสร้างวัดกระจายตัวทั่วทุกพื้นที่ สามารถวางแผนจัด  
โปรแกรมการท่องเที่ยวได้ดังนี้ กรุงโซล →แทจอน→อุทยานแห่งชาติเคยองซาน→กงจู→พูยอ→  
ดินแดนวัฒนธรรมแพ็กเจ→พิพิธภัณฑ์การพิมพ์ยุคต้น→ทันยาง→วัดกูอิน

## โปรแกรมการท่องเที่ยวในภาคตะวันออก

ตารางที่ 7 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันออก

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
1	พิพิธภัณฑ์ แห่งชาติชุนซอน (국립춘천박물관) (คังวอนโด)	กรุงโซล – พิพิธภัณฑ์แห่งชาติ ชุนซอน	<p>1. รถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งทงโซลหรือชางบงไปยังสถานีขนส่งชุนซอน และต่อรถประจำทางในเมืองหมายเลข 7,9,63 หรือ 85</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 9 สถานีนมชุนซอน, ดึก KBS, โรงเรียนมัธยมศึกษาชุนซอน, พื้นที่ทางการเกษตรคังวอน, ตลาดจุงอึง, ศาลาว่าการมยองดง, เนินยูนิม, ตลาดทงบู, จุกง, ฮูยอง, โรงยิมโฮบันและพิพิธภัณฑ์แห่งชาติชุนซอน</li> <li>- หมายเลข 85 สุสานชุนซอน, มหาวิทยาลัยคโยยุก, สีแยกชอกซา, พิพิธภัณฑ์แห่งชาติชุนซอน, โรงยิมโฮบัน และพื้นที่ทางการเกษตรคังวอน</li> </ul>
2	เกาะนามิซอม (남이섬)	พิพิธภัณฑ์แห่งชาติ ชุนซอน– เกาะนามิ ซอม	<p>1. รถประจำทางวิ่งในเมืองจากสถานีขนส่งชุนซอนไปยังสถานีกาพยองค่าโดยสารประมาณ 3,900 วอน 117 บาท ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 17 นาที แล้วจะมีเรือลำใหญ่ข้ามฝั่งไปยังเกาะนามิ มีเรือออกทุกๆ 15 นาที</p>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
3	อุทยานแห่งชาติ ชอรั๊กซาน (설악산국립공원) (ชกโซ)	เกาะนามิซอม (ซุนซอน) – อุทยานแห่งชาติชอ รั๊กซาน (ชกโซ)	1. รถประจำทางระหว่างเมืองจาก สถานีขนส่งกาพยองไปยังสถานี ขนส่งยางยาง หรือสถานีขนส่งชก โซ แล้วเปลี่ยนไปต่อรถประจำทาง วิ่งในเมืองไปยังสถานีโอแซก
3	อุทยานแห่งชาติ ชอรั๊กซาน (설악산국립공원) (ชกโซ)	เกาะนามิซอม (ซุนซอน) – อุทยานแห่งชาติชอ รั๊กซาน (ชกโซ)	- จากสถานีขนส่งยางยางไปยัง สถานีโอแซก วิ่งให้บริการ ตั้งแต่ 07:00-18:40 วิ่ง ให้บริการ 14 เที่ยวต่อวัน
3	อุทยานแห่งชาติ ชอรั๊กซาน (설악산국립공원) (ชกโซ)	เกาะนามิซอม (ซุนซอน) – อุทยานแห่งชาติชอ รั๊กซาน (ชกโซ)	- สถานีขนส่งชกโซไปยังสถานี โอแซกค่าโดยสาร 4,300 วอน หรือ 129 บาทวิ่งให้บริการ ตั้งแต่ 06:40-18:15 วิ่ง ให้บริการ 14 เที่ยวต่อวัน
4	วัดนักซานซา (낙산사)	อุทยานแห่งชาติชอ รั๊กซาน (ชกโซ)– วัดนักซานซา	1. รถประจำทางวิ่งในเมืองหมายเลข 9 หรือ 9-1 จากสถานีขนส่งชกโซ หรือจากสถานีขนส่งยางยางไปยัง ภูเขา วัดนักซานซา - หมายเลข 9, 9-1 สถานีขนส่ง ชกโซ, ศาลาว่าการชกโซ, ท่าเรือมุลชี, นักซาน, สำนักงาน การศึกษาชกโซยางยาง, สถานี ขนส่งยางยาง, เมืองยางยางใช้ เวลาเดินทางเพียง 15 นาที

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
5	อุทยานแห่งชาติ ประจำคยองโพ (경포도국립공원) (คังนึ่ง)	วัดนักซานซา (ชกโช)- อุทยานแห่งชาติ ประจำคยองโพ (คังนึ่ง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถประจำระหว่างเมืองจาก สถานีขนส่งชกโชหรือสถานี ขนส่งขางยางไปยังสถานีขนส่ง ระหว่างเมืองคังนึ่ง ใช้เวลา เดินทางประมาณ 20 นาทีแล้ว ต่อรถประจำทางในเมือง หมายเลข 202 ไปยังอุทยาน แห่งชาติประจำคยองโพ</li> <li>- หมายเลข 202คงคัน, อิบอัม 3 จู คงอาร์ทเม้นท์, โพนัมคโย, รอยัลพาร์ทเม้นท์, ยงจิกัก, โซบังซอ, สถานีคังนึ่ง, คโยโบ แซงมยอง, ตลาดซอนู,</li> <li>- สถานีขนส่งระหว่างเมืองคังนึ่ง, เซอิลโก, ทางเข้าคังอิลยอ, ยู ลกกจุง, อุทยานแห่งชาติ ประจำคยองโพ, เรือนซอนคโย จั้ง, พิพิธภัณฑชัมโชรี, คยองโพ</li> </ul>
6	เรือนซอนคโยจั้ง (선교장)	อุทยานแห่งชาติ ประจำคยองโพ – เรือนซอนคโยจั้ง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หมายเลข 202 อันมก, ฮเยซองยอน นียบ, โซบังซอ, สถานีคังนึ่ง, คโยโบ แซงมยอง, ตลาดซอนู, สถานีขนส่ง ระหว่างเมืองคังนึ่ง, เซอิลโก, ทาง เข้าคังอิลยอ, ยูลกกจุง, อุทยาน แห่งชาติประจำคยองโพ, เรือนซอน คโยจั้ง, พิพิธภัณฑชัมโชรี, คยองโพ</li> </ol>

จากตารางที่ 7 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงใต้ นักท่องเที่ยวจะได้สัมผัสกับธรรมชาติของป่าเขาลำเนาไพร จากกรุงโซลมุ่งสู่จังหวัดวอนโด โดยรถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งทางโซลหรือชางบงไปยังสถานีชุนซอน สามารถวางแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงใต้ดังนี้กรุงโซล → พิพิธภัณฑ์แห่งชาติชุนซอน → เกาะนามิซอม → อุทยานแห่งชาติชอรั๊กซาน(ชกโซ) → วัดนักซานซา → อุทยานแห่งชาติประจำของโพ(คังนึ่ง) → เรือนซอนคโยจัง

### โปรแกรมการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงใต้

ตารางที่ 8 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงใต้

ลำดับที่	สถานที่	เส้นทางปลายทาง	เส้นทาง
1	แทกู(대구)	กรุงโซล – แทกู	1. รถไฟ KTX ใช้เวลา 2 ชั่วโมง 2. รถประจำทาง ใช้เวลา 4 ชั่วโมง
2	ศูนย์วัฒนธรรมบูรพาโอสถยงนของซี (약령시 한의문 화관)	แทกู - ศูนย์วัฒนธรรมบูรพาโอสถยงนของซี	1. รถไฟใต้ดิน สถานีพันโวลด์ังทางออกที่ 16หรือทางออกที่ 18 ห้างสรรพสินค้าชยองแด แล้วต่อรถประจำทางหมายเลข 305, 405, 840, 414, 414-1, 909, 609 2. สถานีจุงอังกโนทางออกที่ 1 แล้วเดินเท้าใช้เวลา 5 นาทีก็ถึงจุดหมาย
3	พูซาน(부산)	ศูนย์วัฒนธรรมบูรพาโอสถยงนของซี(แทกู) – พูซาน	1. ขึ้นรถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งแทกูไปยังพูซานให้บริการตั้งแต่ 07:00 – 18:30 น. 1 ชั่วโมง 30 นาทีต่อเที่ยว ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 10 นาที ค่าโดยสาร 9,200 วอน 276 บาท 2. รถไฟ KTX จากแทกูไปยังพูซานใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง

ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
4	ตลาดค้าปลาชากัลชี (자갈치시장)	สถานีพูซาน - ตลาด ค้าปลาชากัลชี	1. โดยรถไฟใต้ดินพูซาน สถานีชากัล ชี สาย 1 ทางออกที่ 10 ออกมาแล้ว เลี้ยวขวาที่ถนนชากัลชี 3 เดินตรง ไปประมาณ 5 นาที แล้วเลี้ยวซ้ายก็ ถึงตลาดชากัลชี
5	ตลาดกุกเจ (국제시장)	ตลาดค้าปลาชากัล ชี- ตลาดกุกเจ	1. โดยรถไฟใต้ดินพูซาน สถานีชากัล ชี สาย 1 ทางออกที่ 7 เดินเท้า ประมาณ 30 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย เดินตรงไป 5 นาทีก็ถึงตลาดกุกเจ
6	คยองจู(경주)	พูซาน -คยองจู	1. จากสถานีขนส่งทงพูซานไปยัง สถานีขนส่งคยองจู รถประจำทาง หมายเลข 27 ให้บริการตั้งแต่ 05:30-23.30 น. รถออกทุกๆ 15 นาที ค่าโดยสารทั่วไป 4,000 วอน หรือ 120 บาทค่าโดยสารหลัง 23:20 4,400 วอนหรือ 132 บาท ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง
7	หมู่บ้านหัตถกรรม พื้นบ้านคยองจู (경주민속공예촌)	สถานีขนส่งคยองจู - หมู่บ้านหัตถกรรม พื้นบ้านคยองจู	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 10,11 หรือ 700 จากสถานีรถไฟคยองจู หรือสถานีขนส่งคยองจูโดยผ่าน เส้นทางดังนี้ - หมายเลข 10 สถานีขนส่ง ระหว่างเมืองคยองจู, สถานีรถ ประจำทางในตัวเมือง, ตลาด จุงอึง, สถานีรถไฟคยองจู,

ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
7	หมู่บ้านหัตถกรรม พื้นบ้านของจู (경주민속공예촌)	สถานีขนส่งของจู -หมู่บ้านหัตถกรรม พื้นบ้านของจู	<p>หมู่บ้านหัตถกรรมพื้นบ้าน ของจู, วัดพุนฮวังซา, โพมุนเลครีสอร์ต, อกพูชน, เอ็กซ์โป, พิพิธภัณฑ์ของเทมา, วัดพุลกุกซา, และสระอานันบี</p> <p>- หมายเลข 11</p> <p>สถานีขนส่งระหว่างเมืองค ของจู, สถานีรถประจำทางใน ตัวเมือง, ตลาดจุงอึง, สระอา นันบี, พิพิธภัณฑ์แห่งชาติค ของจู, ทงอิลซอน, วัดพุลกุกซา , พิพิธภัณฑ์ของเทมา, สวน เอ็กซ์โป, หมู่บ้านหัตถกรรม พื้นบ้านของจู, คของจู เวิร์ด, อกพูชน, โพมู นเลครีสอร์ต, ชุมมอริ และวัด พุนฮวังซา</p> <p>วิ่งให้บริการตั้งแต่ 06:00-22:20 น. รถออกทุกๆ 30 นาที</p>
8	สระอานันบี(안압지)	หมู่บ้านหัตถกรรม พื้นบ้านของจู - สระอานันบี	<p>1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 10,11 หรือ 600 โดยทั้งสองสายนี้จะเป็น เส้นทางผ่านระหว่างหมู่บ้าน หัตถกรรมพื้นบ้านของจูและสระ อานันบี</p>



ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
9	หอคาราศาสตร์ชอม ซองแด(첨성대)	สระอานันบี - หอ คาราศาสตร์ชอม ซองแด	เดินข้ามถนนไปยังทิศเหนือ 5 นาที ก็ถึงหอคาราศาสตร์ชอมซองแด
10	วัดพุทธกุกซา (불국사)	หอคาราศาสตร์ชอม ซองแด- วัดพุทธกุกซา	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 10 เส้นทางจากหอคาราศาสตร์ชอม ซองแด, สระอานันบี, ทงอิลซอน และวัดพุทธกุก
11	ถ้ำซ็อกกูรัม(석굴암)	วัดพุทธกุกซา- ถ้ำซ็อกกูรัม	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 12 จาก ศูนย์ข้อมูลพุทธกุกซาเส้นทางจากวัด พุทธกุกซาไปยังถ้ำซ็อกกูรัม ผ่าน ทางโค้งเนินเขาและป่าเขาลำเนา ไพร
12	โพมุนเลครีสอร์ต (보문관광단지)	ถ้ำซ็อกกูรัม- วัดพุทธกุกซา - โพมุนเลครีสอร์ต	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 12 จาก ถ้ำซ็อกกูรัมมาลงที่ศูนย์ข้อมูลพุทธ กุกซาและต่อรถประจำทาง หมายเลข 10 หรือ 100 เพื่อเดินทาง ไปยังโพมุนเลครีสอร์ต

ตารางที่ 8 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงใต้ จากกรุงโซลเดินทางไปยัง  
จังหวัดแทกู นักท่องเที่ยวสามารถเลือกโดยสารรถไฟเพื่อประหยัดเวลาการเดินทาง แต่ค่าโดยสารมี  
ราคาแพง หรือเลือกโดยสารรถประจำทางวิ่งระหว่างเมืองเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง แต่ใช้  
เวลาเดินทางนานกว่ารถไฟถึงสองเท่า โดยมีแผนการท่องเที่ยวตามเส้นทางที่รถประจำทางวิ่งผ่าน  
ตามลำดับ หมู่บ้านหัตถกรรมพื้นบ้านคยองจู → สระอานันบี → หอคาราศาสตร์ชอมซองแด →  
วัดพุทธกุกซา → ถ้ำซ็อกกูรัม → โพมุนเลครีสอร์ต

## โปรแกรมการท่องเที่ยวในภาคตะวันตกเฉียงใต้

ตารางที่ 9 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันตกเฉียงใต้

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
1	กวางจู(광주)	กรุงโซล – กวางจู	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถประจำทางด่วนพิเศษ วิ่งให้บริการ 05:00-01:00 *เฉพาะวันจันทร์ เทียวแรก 04:00 และในวันหยุดสุดสัปดาห์ให้บริการถึง 02:00 รถออกทุกๆ 10 นาที ใช้เวลาเดินทางประมาณ 4 ชั่วโมง</li> <li>2. รถไฟจากกรุงโซล ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมง</li> </ol>
2	วัดอุนจูซา (운주사) เมืองฮวาซุน	กวางจู- วัดอุนจูซา	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 218 จากสถานีขนส่งกวางจู ใช้เวลา 1 ชั่วโมง 30 นาที วิ่งเส้นทางตรงมายังวัดอุนจูซา</li> <li>2. ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่งกวางจู แล้วลงสถานีกวางซอนต่อรถประจำทางวิ่งในเมือง(City bus) หมายเลข 318 ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 20 นาที</li> <li>3. โดยรถไฟจากสถานีกวางจูลงที่สถานีกวางซอน และขึ้นรถประจำทางวิ่งในเมือง(City bus)หมายเลข 318 หรือ 218</li> </ol>

ลำดับ ที่	สถานที่	เส้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
3	โซสแวงอน (소쇄원) เมืองทัมยาง	วัดอุณจูชา- โซสแวงอน	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 218 มา ลงที่สถานีขนส่งกวางจู ใช้เวลา 1 ชั่วโมง 30 นาที แล้วต่อรถประจำทางวิ่งในเมือง 2-1 , 2-4 หรือ 225 จากสถานีขนส่งกวางจู ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง รวมใช้ เวลาเดินทางจากเฮวาซุนไปยัง ทัมยางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที
5	อุทยานแห่งชาติจิ รีซาน (지리산국립공원)	นมวอน- อุทยาน แห่งชาติจิรีซาน	1. ขึ้นรถประจำทางจากสถานีขนส่ง นมวอนไปยังหุบเขาแพมซาไกล เดินทางไปตามเส้นทางกูรเย ค่าโดยสาร 7,000 วอนหรือ 210 บาท ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6	วัดฮวาออมซา (화엄사)	อุทยานแห่งชาติจิรี ซาน -วัดฮวาออมซา	1. ขึ้นรถชิตีบัสไปลงหน้าป่ายวัดฮวา ออมซา ใช้เวลาเดินเท้าประมาณ 15- 20 นาที รถออกทุกๆ 20 นาที วิ่ง ให้บริการตั้งแต่ 8:00-20:10

ตารางที่ 9 แสดงแผนการท่องเที่ยวในภาคตะวันตกเฉียงใต้ ได้รับขนานนามว่าเป็นศูนย์กลางแห่ง  
เกาหลี เพราะพื้นที่อุดมด้วยแปลงนาข้าวอันอุดมสมบูรณ์และได้รับการยกย่องเรื่องอาหารจานเด็ด  
หลากหลายชนิดและอาหารทะเลสดสะอาด มีกิจกรรมปีนเขาที่น่าตื่นเต้น และกิจกรรมเข้าทำบุญและ  
นั่งสมาธิเพื่อใหจิตใจสงบ วางแผนท่องเที่ยวในภาคตะวันตกเฉียงใต้ได้ดังนี้กรุงโซล → กวางจู → วัด  
อุณจูชา → โซสแวงอน → นมวอน → อุทยานแห่งชาติจิรีซาน → วัดฮวาออมซา

## โปรแกรมการท่องเที่ยวในเขตจังหวัดปกครองพิเศษเซจู

ตารางที่ 10 แสดงแผนการท่องเที่ยวในเขตจังหวัดปกครองพิเศษเซจู

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
1	เมืองเซจู(세주시)	กรุงโซล – มกโพ –เมืองเซจู	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถไฟ KTX,สายมูกุงฮวาหรือแซมมาอิล จากสถานียงซานไปยังสถานีมกโพ ใช้เวลาเดินทางประมาณ3ชั่วโมง แล้วต่อข้ามฟากเรือที่ทำเรือมกโพไปยังเมืองเซจู ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง</li> <li>2. รถประจำทางระหว่างเมืองจากสถานีขนส่งด่วนพิเศษกรุงโซลไปยังสถานีขนส่งมกโพใช้เวลาเดินทางประมาณ4ชั่วโมงแล้วต่อข้ามฟากเรือที่ทำเรือมกโพไปยังเมืองเซจู ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง</li> </ol>
2	อุทยานแห่งชาติอันลาซาน (한라산국립공원)	เมืองเซจู – อุทยานแห่งชาติอันลาซาน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถประจำทางจากสถานีขนส่งเซจูหมายเลข 1100 ไปยังออริมกลางป่าออริม ตั้งแต่ 08:00-15:00 น. โดยวิ่งบนถนนสาย 5.16 ไปยังซองพันอ๊ก ให้บริการตั้งแต่ 06:00-21:30 น               <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 1100 ที่แยกฮเวชู, หอสังเกตการณ์คอรินซาซิม,ป่าออริมก(อุทยานแห่งชาติอันลาซาน) , หมู่บ้านชุกซาน, สวนพฤกษชาติอันราและสถานีขนส่งระหว่างเมืองเซจู.</li> </ul> </li> </ol>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
3	ปล่องภูเขาไฟซาน กุมบุรี(산굼부리)	อุทยานแห่งชาติฮัน ลาซาน – ปล่องภูเขาไฟซาน กุมบุรี	<p>1. รถประจำทางวิ่งในเมือง เดินทางไปบนถนนสาย 5.16 หรือ 1112 ลงที่ป้ายซานกุมบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โดยผ่านเส้นทาง สถานีขนส่งระหว่างเมืองเซจู, ถนนสงรัง, ศูนย์บริการผู้พิการทัมรา, ศาลาว่าเมืองเซจู, หมู่บ้านอินดา, มหาวิทยาลัยเซจู, สวนยางจี, ทางเข้าโคแร และปล่องภูเขาไฟซานกุมบุรี</li> </ul>
4	น้ำตกชอนเจยอน (천제연폭포) (ชอกกีโพ)	ปล่องภูเขาไฟซาน กุมบุรี – น้ำตกชอนเจยอน	<p>1. รถประจำทางระหว่างเมือง ออกจากปล่องภูเขาไฟซานกุมบุรีแล้วมาต่อรถประจำทางที่สถานีขนส่งเซจูไปยังสถานีชอกกีโพและขึ้นรถประจำทางหมายเลข 110, 120 หรือ 130 จากชอกกีโพ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โดยผ่านเส้นทาง สนามบินเซจู, หมู่บ้านทาโฮ, ทางเข้ายอนดง, ทางเข้าขอมี่จี, โรงแรมฮานา, โรงแรมชินลา, องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี, โรงแรมและรีสอร์ทในเครือCS , ศูนย์ประชุมนานาชาติเซจู, ศูนย์การท่องเที่ยวชุงมุน, น้ำตกชอนเจยอนและ โรงยิมนัมวอน</li> </ul>

ลำดับ ที่	สถานที่	ต้นทาง ปลายทาง	เส้นทาง
5	ผาเวโดลแก (외돌개)	น้ำตกซอนเจอน- ผาเวโดลแก	1. ขึ้นรถประจำทางหมายเลข 8 จากชอกวิโป ลงที่ป้ายยอดเขาซัมแมบง <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 8 ตลาดชากวิโปฮยางโทโอฮิล, ซินรเย,กงซอนโพ, โรงเรียนสตรีซัมซอง, ถนนซัมนัง, ถนนพีชอก, จุกง 32/4 , ทงมีบิวคั้ง, ธนาคารเชจู, สถานีรถประจำทางระหว่างเมือง,ซอนบันแน, หมู่บ้านนัมซอง และ ผาเวโดลแก</li> </ul>
6	น้ำตกของบัง (정방폭포)	ผาเวโดลแก- น้ำตกของบัง	1. รถประจำทางหมายเลข 2 จากชอกวิโป <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลข 2 โรงเรียนสตรีจุงอั้ง, โบสถ์อันราชาน, ทางเข้าชลดงชาน, ศูนย์บริการประชาชนชงชานดง, น้ำตกของบัง, จุกง 32/4, ถนนพีชอก, โทมกโพกู</li> </ul>
7	ถ้ำชานบังกุลซา (산방굴사)	น้ำตกของบัง – ถ้ำชานบังกุลซา	1. รถประจำทางจากสถานีขนส่งชอกวิโปไปชากเย แล้วลงที่ป้ายถ้ำชานบังกุลซา ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง <ul style="list-style-type: none"> <li>- โดยผ่านเส้นทาง สถานีขนส่งเชจู, หมู่บ้านวอลซอง, อันนัมดง, ชูวอนนี, สวนอันริม, โคชาน,แทชูดง,ซังโมรี, ชากเย,เขาชันบังชาน, และถ้ำชานบังกุลซา</li> </ul>

ตารางที่ 10 แสดงแผนการท่องเที่ยวในเขตจังหวัดปกครองพิเศษเซบู วางแผนท่องเที่ยวในเขต จังหวัดปกครองพิเศษเซบูได้ดังนี้ กรุงโซล → มกโพ → เมืองเซจู → อุทยานแห่งชาติอันลาซาน → ปล่องภูเขาไฟซานกุมบุรี → น้ำตกซอนเจออน → ผาเวโคลแก → น้ำตกซองบัง → ถ้ำซานบังกุลซา

## 5.สรุปและอภิปรายผล

### 5.1 ผลการศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาหลีใต้

ผลจากการศึกษาพบว่า เกาหลีใต้มีกรุงโซลเป็นเมืองหลวงของประเทศ และแบ่งออกเป็น 7 ภูมิภาคโดยได้มีการแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 8 จังหวัด และ 1 จังหวัดปกครองตนเองแบบพิเศษ, 6 มหานคร และ 1 นครพิเศษ ซึ่งแต่ละภูมิภาคทั้งหมดคร่อมรอยด้วยสถานที่ท่องเที่ยวมีประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ของเกาหลี และยังเป็นดินแดนที่มีสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ สามารถท่องเที่ยวย้อนรอยประวัติศาสตร์ได้ที่พระราชวังหลวงแห่งราชวงศ์โชซอน ทั้งยังมีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกว่า 22 แห่ง และพิพิธภัณฑสถานอีกมากมายที่จัดแสดงวัตถุและเรื่องราวเฉพาะด้านและเที่ยวสำรวจป้อมปราการหลายแห่งที่สร้างไว้ป้องกันการรุกรานของศัตรูจากทั่วทุกสารทิศทางปริมณฑลกรุงโซล ที่เกี่ยวข้องชมวัดวาอารมเพื่อกราบไหว้ขอพรจากสิ่งศักดิ์สิทธิ์เพื่อความเป็นสิริมงคล ในสมัยยุคสามอาณาจักรรุ่งเรือง โกคูรยอ,แพ็กเจ และซิลลาเป็นยุคทองของพุทธศาสนาจึงมีการสร้างวัดหลวงกระจายไปทั่วทุกพื้นที่ของภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ยังมีบ้านพื้นเมืองเกาหลีหรือ ฮันอก ซึ่งได้รับขนานนามว่าเป็นพิพิธภัณฑที่มีชีวิต โดยโครงสร้างสถาปัตยกรรมโบราณ ซึ่งแต่ละภูมิภาคก็มีฮันอกที่แตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับยุคสมัยและ โครงสร้างบ้านของแต่ละชนชั้นในสมัยโบราณ ฮันอกบางแห่งชาวบ้านยังอนุรักษ์วิถีชีวิตดั้งเดิมเช่น อันดงและซอนจู และยังมีทะเล, ภูเขาและเกาะต่างๆกระจายตัวอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงใต้, ภาคตะวันออกเฉียงใต้, ภาคตะวันตกเฉียงใต้ และเกาะเซจู

### 5.2 ผลการศึกษาระบบขนส่งมวลชนในเกาหลีใต้

ผลจากการศึกษาพบว่ารถประจำทางที่วิ่งในกรุงโซลสายการเดินรถแบ่งออกเป็น 5 สาย ได้แก่ สายสีฟ้าวิ่งเชื่อมระหว่างชุมชนรอบนอกกรุงโซลกับย่านใจกลางเมืองกรุงโซล สายสีเขียววิ่งอยู่รอบนอกกรุงโซล เชื่อมถนนสายต่างๆ สายสีแดงวิ่งไกลขึ้นจากใจกลางเมืองไปยังเมืองรอบนอกในจังหวัดของก็ สายสีเหลืองวิ่งวนอยู่ใจกลางกรุงโซล รวมทั้งย่านธุรกิจ และแหล่งช้อปปิ้งต่างๆ และสายวิ่งในเมือง โดย

แต่ละสายจะมีตัวเลข 3 หลัก หลักที่ 1 หมายถึง เขตพื้นที่ต้นทาง หลักที่ 2 หมายถึง เขตพื้นที่ปลายทาง หลักที่ 3 หมายถึง หมายเลขเส้นทางและยังมีรถไฟใต้ดินในกรุงโซล แบ่งออกเป็น 9 สายและมีเส้นทางสายนอกเมืองคือ สายอินชอน, ซานพุนดง, สายจุงอัง, สายคยองกี, สายคยองซอน, สายชินพุนดง และสายสนามบินและรถไฟ ส่วนรถประจำทางที่วิ่งออกไปต่างจังหวัดครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค มีตารางเดินรถและค่าโดยสารกำหนดแน่นอน สถานีขนส่งแต่ละจังหวัดทั่วประเทศเกาหลีใต้แบ่งได้ดังนี้ General ทั่วไป(중심) ให้บริการทั้งแบบด่วนพิเศษและวิ่งระหว่างเมืองหรือสายนอกเมือง Express ด่วนพิเศษ(고속) ให้บริการเฉพาะแบบด่วนพิเศษ Intercity วิ่งระหว่างเมือง-สายนอกเมือง(시외) ให้บริการเฉพาะเดินทางไปยังต่างจังหวัดและรถไฟความเร็วสูง KTX / Rail Service รถไฟวิ่งด้วยความเร็วสูงด้วยความเร็ว 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางไปยังต่างจังหวัด KTX เปิดให้บริการ 2 สาย คือ สายคยองบู และสายโซนมัม มีขบวนรถให้เลือกตั้งแต่เวลา 05.30-22.00 น. แต่ละขบวนห่างกันประมาณ 15-40 นาที นอกจากนี้ยังมีรถไฟด่วนพิเศษเปิดให้บริการควบคู่ไปด้วยอีก 2 สาย คือ เส้นทางด่วนพิเศษแซมอาอีล และเส้นทางด่วนพิเศษมูกุงฮวา ทั้งสองเส้นทางมีขบวนรถไฟกระจายไปตามเมืองต่างๆทั่วประเทศแบ่งออกเป็น 8 สายคือ สายคยองบู, สายโซนมัม, สายคยองซอน, สายชอลลา, สายจุงอัง, สายจุนกัน, สายยองดงและสายแทแบ็กโดยเชื่อมต่อกับ KTX ด้วยรถไฟทั้งสองแบบนี้มีตารางเวลาการวิ่งที่แน่นอนรวมทั้งยังระบุหมายเลขขบวนรถและเลขที่นั่งบนตัวโดยสารชัดเจน

### 5.3 ผลการศึกษาการจัดเส้นทางและตารางเวลาการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวในเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งมวลชน

เกาหลีใต้มีกรุงโซลเป็นเมืองหลวงของประเทศ และแบ่งออกเป็น 7 ภูมิภาค ซึ่งแต่ละภูมิภาคทั้งหมดรุ่มรวยด้วยสถานที่ท่องเที่ยวมีประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ของเกาหลี และยังเป็นดินแดนที่มีสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ การเดินทางท่องเที่ยวโดยที่ได้ศึกษาเส้นทาง, ตารางเดินรถและค่าโดยสารนั้น ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ สามารถกำหนดเวลาในการออกเดินทางจากจุดเริ่มต้นหนึ่งไปยังอีกจุดหมายปลายทางหนึ่งได้อย่างสะดวกสบาย ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางได้ และสามารถคำนวณค่าโดยสารได้ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางระบบขนส่งมวลชนทำให้อำนวยความสะดวกต่อการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยว ทั้งยังเป็นประโยชน์ในการวางแผนการท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบด้วย



### ข้อจำกัดของการวิจัย

1. ข้อจำกัดในด้านการค้นคว้าข้อมูล เนื่องจากข้อมูลเส้นทางเดินรถ และตารางเวลาเดินรถ มีหนังสืออยู่จำนวนน้อย จึงสืบค้นข้อมูลทางอินเทอร์เน็ตเป็นส่วนใหญ่ การวิจัยครั้งนี้ได้เก็บรวบรวม และวิเคราะห์จากแหล่งทุติยภูมิเป็นส่วนใหญ่
2. ไม่สามารถเก็บข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟ และตารางเวลาเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อย่างครอบคลุม
3. ไม่สามารถศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินในต่างจังหวัดได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์
4. ไม่สามารถหาข้อมูลบางส่วนได้ครบถ้วน เนื่องจากข้อจำกัดในด้านภาษาและระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งข้อมูลส่วนใหญ่เป็นภาษาเกาหลีและภาษาอังกฤษ

### ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรนำไปเป็นแนวทางการศึกษารถไฟใต้ดินในต่างจังหวัดของเกาหลีใต้ที่เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอื่นๆ
2. ควรศึกษาเกี่ยวกับค่าโดยสารและบัตรโดยสารในต่างจังหวัดเพิ่มเติม เนื่องจากมีคุณสมบัติในการใช้งานทั้งมีความเหมือนและแตกต่างกันจากบัตร T-money ที่ใช้กับระบบขนส่งมวลชนในกรุงโซล

## บรรณานุกรม

### หนังสือ

- จินดา จำเริญ. **สาระน่ารู้เกี่ยวกับเกาหลี**. กรุงเทพมหานคร : แดของ แพ็คกิ้ง แอนด์ พรินต์ติ้ง, 2546.
- ดำรง ฐานดี. **สังคมและวัฒนธรรมเกาหลี : เรื่องการเมืองเกาหลี**. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2547.
- ธีระเดช รวิวมงคล. **การขนส่งเบื้องต้น**. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2548
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. **อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว = Tourism industry**. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548
- ประพนธ์ เรืองณรงค์. **บันทึกจากเกาหลีใต้**. กรุงเทพฯ : สุวีริยาสาส์น, 2531.
- มัณฑรัตน์ ฉายอรุณ. **เที่ยวเกาหลีฉบับสมบูรณ์**. นนทบุรี : ชิงค์ บีคอนด์ บুক, 2556.
- สมปราชญ์ อัมมะพันธุ์. **ที่นี่...เกาหลีใต้**. กรุงเทพมหานคร : มหาจุฬารรณาคาร, 2534.
- ศโรบล วิบูลยเสข. **South Korea – เกาหลีใต้**. กรุงเทพมหานคร : อติตตา พรินต์ติ้ง, 2553
- องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี. **คู่มือท่องเที่ยวเกาหลี**. กรุงเทพมหานคร : องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี, 2554

### วารสาร

- นรินทร์ โอพารากอนันต์. “การปฏิรูปรถเมล์ในกรุงโซล”. กรุงเทพฯธุรกิจ. วันที่ 6 ตุลาคม 2553.
- เผด็จ ประดิษฐ์เพชร. “เทคโนโลยีกับการขนส่งสีเขียว”. นโยบายสำนักการจราจรและขนส่ง. 19-22: 2554.

### เอกสารอ้างอิง

\_\_\_\_\_. “อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในสาธารณรัฐเกาหลี.” ใน **บทความของสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์**,9-15.กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2553.(อัคราณา)

นายทศพล สุภาวี. “ระบบจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS).” ใน **รายงานการประชุมเชิงปฏิบัติการ “ระบบจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS)”**, 6-9. กรุงเทพมหานคร : กองพัฒนาระบบจราจรสำนักงานการจราจรและขนส่ง, 2553. (อัคราณา)

นายณพพร จรุงเกียรติ. “เดินด้วยสองเท้าก้าวสู่การขนส่งที่ยั่งยืน.”ใน **โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ**, 10-14. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, 2554. (อัคราณา)

สุรเมศวร์ พิริยะวัฒน์. “เอกสารประกอบวิชา 533 371 วิศวกรรมขนส่ง TRANSPORTATION ENGINEERING.” ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา, 2552. (อัคราณา)

### ฐานข้อมูลออนไลน์

การเดินทาง[ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2557.เข้าถึงได้จาก <http://www.museum.go.kr/site/homepage/menu/viewMenu?menuid=015002>

วาริษฐ์ มัชฌมบุรุษ. ม.ป.ป. **รูปแบบการท่องเที่ยวในประเทศไทย**[ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2556 เข้าถึงได้จาก [www.estudytourism/TourismJournal.pdf](http://www.estudytourism/TourismJournal.pdf)

สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน).**โครงการเมืองสร้างสรรค์ คลองของเกษอน** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2556. เข้าถึงได้จาก <http://www.creativeokmd.com/articles/1/97/n-a>

H.E. Mr. Chung Hae-moon. **สาธารณรัฐเกาหลีใต้**[ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2556.

เข้าถึงได้จาก

<http://www.apecthai.org/apec/th/profile1.php?continentid=2&country=k4>

KOREA TOURISM ORGANIZATION. **Express and Intercity bus**[ออนไลน์]. เข้าถึง

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2556. เข้าถึงได้จาก

[http://english.visitkorea.or.kr/enu/TR/korea\\_terminal.jsp](http://english.visitkorea.or.kr/enu/TR/korea_terminal.jsp)

KOREA TOURISM ORGANIZATION. **Getting around Korea**[ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อวันที่

9 พฤศจิกายน 2556. เข้าถึงได้จาก

[http://english.visitkorea.or.kr/enu/TR/TR\\_EN\\_5\\_1\\_1.jsp](http://english.visitkorea.or.kr/enu/TR/TR_EN_5_1_1.jsp)

Korea Tourism Organization. **ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว**[ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อวันที่ 19

กรกฎาคม 2556. เข้าถึงได้จาก <http://www.kto.or.th/travel-information>