



ภาคนิพนธ์

เรื่อง

ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้

โดย

นางสาว ชนิษฐา ช่วยคุณ

รหัสนักศึกษา 05540489

เสนอ

อาจารย์ ศาสตราจารย์ ดร.วิชัย ศรีคำ

ภาคนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชา 450109 การศึกษาเอกเทศ

สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2557

ชื่อเรื่อง	ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้
ชื่อผู้วิจัย	นางสาว ชนิษฐา ช่วยคุณ
อาจารย์ที่ปรึกษา	ศาสตราจารย์ ดร.วิชัย ศรีคำ
ปีการศึกษา	2557

### บทคัดย่อ

ภาคนิพนธ์เรื่องระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาเพื่อ 1.) เพื่อศึกษารูปแบบและการจัดเส้นทางรถของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ 2.) เพื่อศึกษาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลทุกมิติที่เกี่ยวข้องจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะและการท่องเที่ยวในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้จาก หนังสือ บทความ ข่าว ทั้งจากหอสมุดและฐานข้อมูลอินเทอร์เน็ตต่างๆ โดยนำเสนอในรูปแบบของการบรรยาย อธิบายรวมทั้งภาพแผนที่และตาราง เป็นต้น

ผลจากการศึกษาพบว่า หลังจากที่รัฐบาลเกาหลีใต้ได้มีการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะทำให้การบริการสะดวกรวดเร็วและระบบมีประสิทธิภาพมากขึ้น มีการจัดเส้นทางรถที่มากกว่าแต่ก่อนเข้าถึงทุกพื้นที่ในกรุงโซล มีการจัดสรรเวลาการเดินทางที่ดีมากขึ้นด้วยการจ้างผู้เชี่ยวชาญทางคณิตศาสตร์มาจัดตารางเวลาการเดินทางทั้งรถไฟใต้ดินและรถโดยสารประจำทางให้สัมพันธ์กัน ในขณะเดียวกันก็จัดตารางเวลาการเดินทางให้เข้ากันกับสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลาอีกด้วยทำให้ผู้ใช้บริการและเดินทางได้อย่างสะดวกสบายและรวดเร็วมากกว่าแต่ก่อน นอกจากนี้สถานที่ท่องเที่ยวแต่ละจุดยังสามารถเดินทางได้ง่ายและสะดวกสบาย เนื่องจากมีการเข้าถึงของระบบขนส่งสาธารณะและในบางสถานียังมีการตั้งชื่อสถานีตามสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อตอบรับกับจำนวนประชากรของเกาหลีใต้และนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เพิ่มมากขึ้นในกรุงโซล

## กิตติกรรมประกาศ

ภาคนี้พนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้เรียบร้อยก็ด้วยความเสียสละ ความอนุเคราะห์และน้ำใจจากบุคคลหลายฝ่าย ผู้ศึกษาขอกราบขอบพระคุณในความกรุณาของทุกท่านมา ณ โอกาสนี้

ผู้ศึกษาขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ที่ปรึกษาภาคนี้พนธ์ฉบับนี้คือ ศาสตราจารย์ ดร.วิชัย ศรีคำเป็นอย่างสูง ที่ได้ให้ความกรุณาเสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำแนะนำ คำปรึกษาและชี้แนะแนวทางในการศึกษา ค้นคว้าข้อมูล อันเป็นประโยชน์ต่อการทำภาคนี้พนธ์เล่มนี้ โดยอาจกล่าวได้ว่าถ้าขาดบุคคลท่านนี้ไปภาคนี้พนธ์เล่มนี้อาจไม่เสร็จสมบูรณ์เป็นรูปเป็นเล่มได้เช่นนี้

ขอขอบคุณแหล่งข้อมูลที่สำคัญที่ทำให้ผู้ศึกษามีข้อมูลในการศึกษาและจัดทำภาคนี้พนธ์ได้อย่างสมบูรณ์แบบนั้นก็คือ ห้องสมุดมหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ ร้านหนังสือซีเอ็ดบุ๊คเซ็นเตอร์ สุดท้ายแหล่งข้อมูลสำคัญที่ขาดไม่ได้เลยก็คือ แหล่งข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต

ท้ายสุดกลุ่มบุคคลที่ไม่อาจจะลืมขอบคุณได้ก็คือ คุณพ่อ คุณแม่ น้องสาวและเพื่อนๆทุกคน ที่คอยให้กำลังใจตลอดเวลาแม้ในยามท้อแท้และเหนื่อยล้าให้มีแรงสู้ต่อไป คอยถามไถ่สารทุกข์สุกดิบตลอดระยะเวลาในการทำภาคนี้พนธ์ คอยช่วยเหลือแนะนำแหล่งข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ขอขอบคุณจริงๆถ้าไม่มีกำลังใจจากบุคคลกลุ่มนี้อาจไม่มีแรงและกำลังใจในการทำภาคนี้พนธ์เล่มนี้ต่อไป และนอกเหนือจากนี้ขอขอบคุณเพลง I AM ALIVE และพีเอชยูแนะนำเพลงนี้ทำให้ผู้ศึกษามีกำลังใจและมีแรงในการทำภาคนี้พนธ์จนสำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี

คุณค่าและประโยชน์อันเนื่องมาจากภาคนี้พนธ์ฉบับนี้ ผู้ศึกษาขอมอบให้กับผู้มีพระคุณทุกท่าน และถ้าหากผิดพลาดประการใดผู้ศึกษาขอน้อมรับและขออภัยมา ณ ที่นี้

นางสาวนิษฎา ช่วยคุณ

06/05/2558

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
สารบัญ.....	ง
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญภาพ.....	ฉ
บทที่	
1      บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
1.3 ขอบเขตการศึกษา.....	3
1.4 วิธีดำเนินการศึกษา.....	3
1.5 แหล่งข้อมูล.....	3
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
1.7 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา.....	4
2      วรรณกรรมและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....	5
2.1 การใช้ที่ดินเพื่อการขนส่งในเขตเมือง.....	5
2.2 บทบาทของการขนส่งในเขตเมือง.....	6
2.3 ระบบการขนส่งภายในเมือง.....	7
2.4 ประเภทของการเดินทางในเขตเมือง.....	8
2.5 กรุงโซลเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้.....	11
3      ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้.....	12
3.1 รถไฟใต้ดิน.....	12
3.1.1 รถไฟใต้ดิน Line 1.....	14
3.1.2 รถไฟใต้ดิน Line 2.....	19

3.1.3	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 3.....	22
3.1.4	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 4.....	25
3.1.5	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 5.....	28
3.1.6	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 6.....	31
3.1.7	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 7.....	34
3.1.8	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 8.....	37
3.1.9	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 9.....	39
3.1.10	รถไฟฟ้าใต้ดิน AREX Line.....	41
3.1.11	รถไฟฟ้าใต้ดิน Gyeongui–Jungang Line.....	43
3.1.12	รถไฟฟ้าใต้ดิน Gyeongchun Line.....	46
3.1.13	รถไฟฟ้าใต้ดิน Bundang Line.....	48
3.1.14	รถไฟฟ้าใต้ดิน Suin Line.....	51
3.1.15	รถไฟฟ้าใต้ดิน ShinBundang Line.....	53
3.1.16	รถไฟฟ้าใต้ดิน Incheon Line 1.....	55
3.1.17	รถไฟฟ้าใต้ดิน Ever Line.....	57
3.1.18	รถไฟฟ้าใต้ดิน U Line.....	59
3.2	รถโดยสารประจำทาง.....	61
3.2.1	ประเภทของรถโดยสารประจำทาง.....	62
3.2.2	ภาพแสดงเขตต่างๆในกรุงโซล.....	64
3.2.3	การเข้าถึงเขตต่างๆในกรุงโซล.....	65
3.3	ตารางแสดงจำนวนสถานีและสายของรถไฟฟ้าใต้ดินและ จำนวนป้ายรถโดยสารประจำทางในแต่ละเขตของกรุงโซล.....	82
3.4	นโยบายการรวมระบบรถไฟฟ้าใต้ดินและรถโดยสารประจำทางเข้าด้วยกัน..	83
4	แหล่งท่องเที่ยวในกรุงโซล ประเทศเกาหลีใต้.....	84
4.1	แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และศิลปะ.....	85
4.1.1	พระราชวังคยองบก.....	85

4.1.2 พระราชวังอุนฮยอน.....	86
4.1.3 พระราชวังถ็อกซู.....	87
4.1.4 พระราชวังคยองฮี.....	88
4.1.5 พระราชวังชางคยอง.....	89
4.1.6 พระราชวังชางด็อก.....	90
4.1.7 วัดโซเกยซา.....	91
4.1.8 หอระฆังโพชินกัก.....	92
4.1.9 วัดกิลชางซา.....	93
4.1.10 วัดพงอินซา.....	94
4.1.11 หมู่บ้านนุกชน.....	95
4.1.12 พระบรมราชานุสาวรีย์พระเจ้าเซจง.....	96
4.1.13 พิพิธภัณฑ์กิมจิพุลมูวอน.....	97
4.2 แหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ เพื่อความบันเทิง.....	98
4.2.1 ถนนซัมซงดง.....	98
4.2.2 ถนนกัมโกดั่ง.....	99
4.2.3 ถนนอินซาดง .....	100
4.2.4 ตลาดเมียงดง.....	101
4.2.5 ย่านฮงแด.....	102
4.2.6 ย่านอีแด.....	103
4.2.7 ถนนคาโรซูกิล.....	104
4.2.8 คลองชองกเยซอน.....	105
4.2.9 สะพานสายรุ้ง.....	106
4.2.10 ถนนเลียบก้าแพงหีน พระราชวังถ็อกซู.....	107
4.2.11 เกาะยออีโด.....	108
4.2.12 ถนนแทฮังโน.....	109
4.2.13 สวนสาธารณะมารอนนิเย.....	110
4.2.14 โซลทาวเวอร์.....	111

บทที่	หน้า
4.2.15 สวนสนุกล้อตเต้เวสต์.....	112
5 สรุปผลการศึกษา.....	113
5.1 สรุปผลการศึกษา.....	113
5.2 ปัญหาที่พบในการศึกษา.....	114
บรรณานุกรม.....	115
ประวัติผู้ศึกษา.....	122

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 1.....	15
2	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 2.....	20
3	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 3.....	23
4	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 4.....	26
5	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 5.....	29
6	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 6.....	32
7	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 7.....	35
8	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 8.....	38
9	รถไฟฟ้าใต้ดิน Line 9.....	40
10	รถไฟฟ้าใต้ดิน AREX Line.....	42
11	รถไฟฟ้าใต้ดิน Gyeongui–Jungang Line.....	44
12	รถไฟฟ้าใต้ดิน Gyeongchun Line.....	47
13	รถไฟฟ้าใต้ดิน Bundang Line.....	49
14	รถไฟฟ้าใต้ดิน Suin Line.....	52
15	รถไฟฟ้าใต้ดิน ShinBundang Line.....	54
16	รถไฟฟ้าใต้ดิน Incheon Line 1.....	56
17	รถไฟฟ้าใต้ดิน Ever Line.....	58
18	รถไฟฟ้าใต้ดิน U Line.....	60
19	การเข้าถึงเขตต่างๆของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล.....	65



สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	แผนที่รถไฟใต้ดิน.....	13
2	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 1 .....	14
3	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 2 .....	19
4	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 3 .....	22
5	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 4 .....	25
6	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 5 .....	28
7	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 6 .....	31
8	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 7 .....	34
9	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 8 .....	37
10	แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 9 .....	39
11	แผนที่รถไฟใต้ดิน AREX Line .....	41
12	แผนที่รถไฟใต้ดิน Gyeongui–Jungang Line.....	43
13	แผนที่รถไฟใต้ดิน Gyeongchun Line.....	46
14	แผนที่รถไฟใต้ดิน Bundang Line.....	48
15	แผนที่รถไฟใต้ดิน Suin Line.....	51
16	แผนที่รถไฟใต้ดิน ShinBundang Line.....	53
17	แผนที่รถไฟใต้ดิน Incheon Line 1.....	55
18	แผนที่รถไฟใต้ดิน Ever Line.....	57
19	แผนที่รถไฟใต้ดิน U Line.....	59
20	Blue Bus.....	62
21	Green Bus.....	62
22	Red Bus.....	63
23	Yellow Bus.....	63
24	Maeul Bus.....	64

ภาพที่		หน้า
25	ภาพแสดงเขตต่างๆในกรุงโซล.....	64
26	พระราชวังคยองบก.....	84
27	พระราชวังอุนฮยอน.....	85
28	พระราชวังถ็อกซู.....	86
29	พระราชวังคยองฮี.....	87
30	พระราชวังชางคยอง.....	88
31	พระราชวังชางค็อก.....	89
32	องค์พระประธาน 3 องค์.....	90
33	ระฆังในหอรระฆังโพชินกัก .....	91
34	วัดกิลชางซา.....	92
35	พระพุทธรูปที่ประดิษฐาน ณ วัดพงอินซา.....	93
36	หมู่บ้านบุกชน.....	94
37	พระบรมราชานุสาวรีย์พระเจ้าเซจง.....	95
38	รูปปั้นจำลองการทำกิมจิ.....	96
39	ถนนซัมชองดง.....	97
40	ถนนกัมโกดัง.....	98
41	ร้าน Starbucks ในชื่อภาษาเกาหลี.....	99
42	ตลาดเมียงดง.....	100
43	ย่านฮงแด.....	101
44	ย่านอีแด.....	102
45	ถนนคาโรชุกิล.....	103
46	คลองชองกเยซอน.....	104
47	สะพานสายรุ้ง.....	105
48	ถนนเลียบก้าแพงฮิน พระราชวังถ็อกซู.....	106
49	ดอกซากุระบาน.....	107

ภาพที่		หน้า
50	ป้ายประชาสัมพันธ์ละครเวทีของนักศึกษา.....	108
51	การแสดงความสามารถที่สวนสาธารณะมารอนนิเย.....	109
52	คลังกุญแจแห่งความรัก.....	110
53	สวนสนุกถือเต้เวสต์.....	111

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

สาธารณรัฐเกาหลีใต้มีพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 99,392 ตารางกิโลเมตรหรือคิดเป็นประมาณ 1 ใน 5 ของพื้นที่ประเทศไทย มีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาร้อยละ 70 ของประเทศ และมีจำนวนประชากรทั้งประเทศประมาณ 51 ล้านคน ในแง่ของความหนาแน่นของประชากร มีประชากรอาศัยอยู่ในประเทศ 511 คนต่อตารางกิโลเมตร และอาศัยอยู่ในเมืองหลวงประมาณ 10 ล้านคน หรือประมาณร้อยละ 20 มีความหนาแน่นคิดเป็น 16,000 คนต่อตารางกิโลเมตร (“ลักษณะตลาดของเกาหลีใต้” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก <http://www.thaiembassy.org/seoul/th/business/38611-ข้อมูลพื้นฐาน.html>) โซลเป็นเมืองที่มีความหนาแน่นประชากรอย่างมาก ซึ่งมีความหนาแน่นเกือบสองเท่าของนครนิวยอร์กและเป็นแปดเท่าของโรม (“โซล” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก <http://th.m.wikipedia.org/wiki/โซล>) จากความแออัดเหล่านี้ส่งผลเสียต่อการจราจรในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้เป็นอย่างมาก โดยในแต่ละวันมีปริมาณรถยนต์วิ่งบนท้องถนน มากถึงวันละ 3.15 ล้านคัน หรือเฉลี่ยวิ่งวันละ 9.04 ล้านเที่ยว จึงทำให้การจราจรติดขัด ในปีค.ศ.2004 สาธารณรัฐเกาหลีใต้จึงต้องมีการปฏิวัติระบบขนส่งครั้งใหญ่อย่างเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรอย่างหนัก

สาธารณรัฐเกาหลีใต้เริ่มมีการปฏิวัติโดยการยึดเส้นทางการเดินทางทั้งหมดมาเป็นของรัฐและปรับปรุงเส้นทางใหม่ โดยกำหนดให้ถนนทุกสายมีช่องจราจรพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง หรือ "บัสเลน" รวมทั้งจัดตั้ง ศูนย์ TOPIS ขึ้น เพื่อตรวจสอบการจราจรและช่วยอำนวยความสะดวกให้กับระบบรถโดยสารประจำทางให้มีความคล่องตัว โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำที่ศูนย์สั่งการฯ ตลอด 24 พร้อมกับจ้างเอกชนในการเดินรถ โดยเงินทั้งหมดจะเข้าสู่รัฐ จากนั้นรัฐจะจ่ายค่าจ้างตามระยะทางที่วิ่งบริการและให้เงินรางวัลกับผู้ให้บริการดีเด่น นอกจากนี้ยังมีการใช้ระบบตัวร่วมแบบเติมเงินใช้แทนเงินสดที่เรียกว่า T-Money ซึ่งสามารถใช้บริการได้ทั้งรถโดยสารประจำทาง แท็กซี่ รถไฟฟ้า หรือแม้กระทั่งใช้ซื้อสินค้าในร้านสะดวกซื้อ เพื่อเป็นการจูงใจให้คนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (ข่าวสด. “ตามไปดู “โซล” เมืองรถติด ศึกษาบทเรียนกู้วิกฤตจราจร” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน พ.ศ.2557. เข้าถึงได้จาก [http://www.khaosod.co.th/view\\_news.php?newsid=TURObFkyOHIOVEE0TVRJMU5nPT0=](http://www.khaosod.co.th/view_news.php?newsid=TURObFkyOHIOVEE0TVRJMU5nPT0=))

นอกจากรถโดยสารประจำทางก็ยังมีรถไฟฟ้าใต้ดินก็เป็นอีกช่องทางหนึ่งที่สาธารณรัฐเกาหลีได้สร้างและพัฒนาขึ้นมาเพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและยังช่วยลดเวลาในการเดินทางอีกด้วย โดยรถไฟฟ้าใต้ดินเป็นระบบขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่ มีจำนวนสถานีและผู้ใช้งานมากเป็นอันดับที่สองของโลก รองจากรถไฟฟ้าใต้ดินนครนิวยอร์ก ได้รับการโหวตจาก Jalopnik ให้เป็นระบบรถไฟฟ้าที่ดีที่สุดในโลก โดยตั้งฉายาว่า "super highway" เนื่องจากมีความสะอาด และง่ายต่อการโดยสาร และมีการใช้เทคโนโลยีอื่น ๆ อีก เช่น 4G LTE, WiFi, DMB และ WiBro รถไฟฟ้าทุกขบวนจะติดตั้งจอโทรทัศน์และเครื่องปรับอากาศไว้ด้วย ในปี ค.ศ. 2009 ได้มีการติดตั้งประตูกันขานชานชาลากับสถานีรถไฟฟ้า 92 สถานี (“โซล” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก <http://th.m.wikipedia.org/wiki/โซล>)

จากการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีได้ยังส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวสาธารณรัฐเกาหลีได้อีกด้วย เนื่องจากป้ายรถโดยสารประจำทางและสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินต่างเชื่อมต่อกัน เมื่อขึ้นรถประจำทางเสร็จแล้วสามารถเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าใต้ดินได้ และตามสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญที่นักท่องเที่ยวนิยมไปเที่ยวกันก็จะมีทั้งป้ายรถโดยสารประจำทางและสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินอยู่ในละแวกนั้น ทำให้การเดินทางท่องเที่ยวสาธารณรัฐเกาหลีได้เป็นไปได้อย่างสะดวกสบายและยังสามารถเดินทางได้ด้วยตนเอง นอกจากนี้ที่ป้ายบอกสถานีก็จะมีทั้งภาษาเกาหลีและภาษาอังกฤษ และเมื่อใกล้ถึงสถานีใดก็จะมีประกาศเป็นภาษาอังกฤษทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าใจและเตรียมตัวพร้อมจะลงที่ป้ายนั้น

จากการที่สาธารณรัฐเกาหลีได้พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงส่งผลให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะมีความสะดวกสบายมากขึ้น ดังนั้นประชาชนจึงหันมานิยมใช้บริการมากกว่าการใช้รถยนต์ส่วนตัว ทำให้ผู้วิจัยมีความสนใจที่จะศึกษาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองของสาธารณรัฐเกาหลีได้ ได้แก่ รถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้าใต้ดินว่ามีรูปแบบ เส้นทาง และตารางเวลาในการเดินทางเป็นอย่างไร มีการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีได้อย่างไร

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษารูปแบบและการจัดเส้นทางรถโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีได้
2. เพื่อศึกษาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีได้ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

### 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ในการศึกษาครั้งนี้จะทำการศึกษาเกี่ยวกับรูปแบบและการจัดเส้นทางการเดินรถของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ปีค.ศ.2014 ตลอดจนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวง

### 1.4 วิธีดำเนินการศึกษา

1. ศึกษาค้นคว้าและเก็บรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ที่เกี่ยวข้องกับแหล่งข้อมูลต่างๆทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษเกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะและการท่องเที่ยวในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้

1.1 ศึกษาจากหนังสือที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะและการท่องเที่ยวในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้

1.2 ฐานข้อมูลอินเทอร์เน็ต จากเว็บไซต์

2. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล นำข้อมูลทุติยภูมิต่างๆมาจัดระบบ โดยอธิบายด้วยแผนที่ ตารางและรูปภาพ

3. สรุปผลการศึกษา

### 1.5 แหล่งข้อมูล

1. สำนักหอสมุดกลาง มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์
2. ข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต

### 1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ทราบถึงรูปแบบของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้
2. ทำให้ทราบถึงการวางผังของระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบต่างๆในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้
3. ทำให้ทราบถึงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

## 1.7 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา

นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษาค้างนี้ ได้แก่

1. ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transportation) คือ บริการคมนาคมขนส่งผู้โดยสารที่สามารถใช้ได้โดยสารสาธารณะ ซึ่งแตกต่างจากรถแท็กซี่ รถร่วม หรือรถเมล์เช่าเหมาคันที่จะไม่รับผู้โดยสารแปลกหน้าหากไม่มีการตกลงกันก่อนล่วงหน้า (<http://th.wikipedia.org/wiki/การคมนาคมขนส่งสาธารณะ> เข้าถึงเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2557)

1.1 รถโดยสารประจำทาง หรือที่นิยมเรียกกันว่า รถเมล์ (Bus) เป็นระบบขนส่งมวลชนระบบหนึ่ง ที่ให้บริการบนถนน โดยมีลักษณะเป็นรถขนาดใหญ่ที่บรรทุกผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก โดยกำหนดเส้นทาง และส่วนใหญ่เรียกชื่อเส้นทางเป็นตัวเลข เช่น สาย1 สาย 2 และมีเก็บค่าโดยสาร โดยวิธีที่ต่างกันไป (<http://th.wikipedia.org/wiki/รถโดยสารประจำทาง> เข้าถึงเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2557)

1.2 ระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูง ( Mass Rapid Transit) หรือที่มักเรียกว่ารถไฟฟ้าใต้ดินเมโทร มักใช้ในเขตเมือง เพื่อที่จะใช้ขนส่งผู้คนมากมายได้อย่างรวดเร็ว จะอยู่ใต้ชั้นถนน ซึ่งจะทำให้การจราจรบนถนนคล่องตัวมากขึ้น ขบวนรถไฟฟ้า จะมีจำนวนคันตั้งแต่ 3 - 10 คัน จะรับกระแสไฟฟ้าจากรางที่สาม หรือระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือหัว ส่วนใหญ่ขบวนรถไฟฟ้าใช้ล้อเหล็ก แต่ในบางสายอาจมีการใช้ล้ออย่างก็ได้ ซึ่งจะเกิดแรงเสียดระหว่างจุดลากขบวนรถ (<http://th.wikipedia.org/wiki/ระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูง> เข้าถึงเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2557)

2. การท่องเที่ยว (Tourism) หมายถึงการเดินทางเพื่อพักผ่อนหย่อนใจหรือเพื่อความสนุกสนานตื่นเต้น หรือเพื่อหาความรู้ องค์กรการท่องเที่ยวของสหประชาชาติ (World Tourism Organization) กำหนดไว้ว่าการท่องเที่ยวหมายถึงการเดินทาง โดยระยะทางมากกว่า 40 กิโลเมตรจากบ้าน เพื่อจุดประสงค์ในการพักผ่อนหย่อนใจ (<http://th.wikipedia.org/wiki/การท่องเที่ยว> เข้าถึงเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2557)

## บทที่ 2

### วรรณกรรมและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

การศึกษารูปแบบและการจัดเส้นทางเดินรถ รวมถึงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีได้ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ มีวรรณกรรมและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องดังนี้

#### 2.1 การใช้ที่ดินเพื่อการขนส่งในเขตเมือง

ที่ดินที่ใช้ในกิจการคมนาคมขนส่ง หมายถึงพื้นที่ที่ใช้ในกิจการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารรวมทั้งที่ดินที่ใช้เพื่อการผลิต และแจกจ่ายสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ ตลอดจนเพื่อการกำจัดของเสียด้วย ดังนั้นที่ดินที่ใช้ในกิจการขนส่งประกอบด้วย ถนน ตรอก ซอย ทางหลวง ทางรถไฟ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน ที่จอดรถ เส้นทางขนส่ง พลังงาน (ไฟฟ้า และก๊าซ) สถานีจ่ายกระแสไฟฟ้า โรงงานผลิตน้ำประปา ท่อประปา โรงงานบำบัดน้ำเสีย โรงงานกำจัดของเสีย สถานีวิทยุ สถานีโทรทัศน์ สถานีสัญญาณโทรคมนาคม ฯลฯ (เสนห์ ญาณสาร, 2549: 319)

เส้นทางขนส่งมีผลกระทบอย่างมากต่อการใช้ที่ดินประเภทต่างๆของเมือง เพราะในช่วงระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจ ระบบโครงสร้างข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งที่พัฒนาขึ้น จะทำหน้าที่ติดต่อเชื่อมโยงกิจกรรมต่างๆ นอกจากนั้น ขอบเขตหรือเขตแดนของการใช้ที่ดินหลายประเภท และการขยายตัวของเมือง ก็ถูกกำหนดโดยเส้นทางคมนาคมขนส่งนั่นเอง สำหรับประเภทของอุปกรณ์การขนส่ง (เช่น ถนน ทางรถไฟ ฯลฯ) ซึ่งเป็นสิ่งกำหนดอัตราการเข้าถึง (degree of access) จะมีผลกระทบโดยตรงต่อราคาที่ดิน และการใช้พื้นที่นั้นทั้งในปัจจุบันและโอกาสในอนาคตด้วย ดังนั้นเส้นทางขนส่งจึงมีอิทธิพลต่อรูปแบบการใช้ที่ดินแต่ละประเภท และต่อการเจริญเติบโตทางกายภาพของเมืองโดยส่วนรวมด้วย (เสนห์ ญาณสาร, 2549: 319)



## 2.2 บทบาทของการขนส่งในเขตเมือง

การขนส่งมีบทบาทที่สำคัญ 2 ประการคือ เป็นสิ่งที่ให้บริการ และเป็นสิ่งกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดิน

### 1. การขนส่งในฐานะสิ่งที่ให้บริการ (Transportation as a service)

ในประเทศที่พัฒนาแล้ว ที่มีระบบเศรษฐกิจแบบสมัยใหม่ หรือบริเวณชุมชนเมืองที่มีประชากรหนาแน่น จะมีเครือข่ายการขนส่งที่มากและหนาแน่น ผู้คนและสินค้าสามารถเคลื่อนย้ายได้โดยง่าย มีประเภทของยานพาหนะหลายประเภท แต่ละประเภทมีหลายสายหรือหลายเส้นทาง และมีหลายระดับ (พื้นผิว บนดิน และใต้ดิน) ดังนั้นกิจกรรมต่างๆภายในเขตเมืองจึงมีการติดต่อกันมาก และสามารถตั้งอยู่รวมกันในที่เล็กๆแห่งเดียวหรือสามารถแยกกันอยู่ก็ได้

ในประเทศที่ด้อยพัฒนาหรือกำลังพัฒนา ที่มีระบบเศรษฐกิจแบบดั้งเดิม หรือบริเวณที่มีประชากรเบาบาง โครงข่ายของการขนส่งจะไม่สลับซับซ้อน มีการติดต่อและการขนส่งโดยตรงน้อย เครื่องอำนวยความสะดวกในการขนส่งมีไม่เพียงพอ ทำให้อัตราค่าขนส่งสูง และกิจกรรมต่างๆติดต่อเชื่อมโยงกันน้อย อย่างไรก็ตามช่วงหลังของทศวรรษที่ 20 เทคโนโลยีเจริญก้าวหน้าขึ้น ได้มีการลงทุนทางการขนส่งและขยายโครงการขนส่ง ทำให้การขนส่งในเขตเมืองของประเทศกำลังพัฒนามีมากขึ้น เช่น รถบัสหรือรถเมล์ รถไฟ รถราง เรือข้ามฟาก เรือคววน รถสองแถว รถสามล้อเครื่อง รถสามล้อแรงคน จักรยานมอเตอร์ไซค์ มอเตอร์ไซค์สามล้อ และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง เป็นต้น นอกจากนั้น มีการเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวเพิ่มขึ้น การขนส่งสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น และการเคลื่อนย้ายของสินค้าและผู้คนดีขึ้น ตลอดจนมีการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะ (Public Transportation) ประเภทต่างๆที่มีขนาดใหญ่และทันสมัย เช่น โครงการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟใต้ดิน ฯลฯ

### 2. การขนส่งในฐานะเป็นตัวแทนกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดิน (Transportation as a land shaper)

ภายในเขตชุมชนเมือง การขนส่ง (เส้นทาง ชุมชน และสถานี) มีผลอย่างมากต่อจำนวนและตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์กลางกิจกรรมหลายอย่าง เช่น สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง อาจเป็นศูนย์กลางการเจริญเติบโตของเมืองแห่งใหม่ เส้นทางและสถานีการขนส่งนับเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญกว่าปัจจัยด้านอื่นๆ ในการกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินนับตั้งแต่สมัยโบราณเป็นต้นมา เช่น การขยายตัวของเมืองและการใช้ที่ดินของเมืองประเภทต่างๆ จะขยายตัวตามบริเวณสองฟากฝั่งแม่น้ำ บริเวณท่าเรือ บริเวณสถานีรถไฟ ถนนสาย

สำคัญ ทางหลวง ถนนวงแหวนหรือถนนอ้อมเมือง และสนามบิน เพราะการขยายตัวจะสะดวกและง่ายที่อาศัยที่สุด

การเพิ่มถนนรัศมี ถนนวงแหวน ทางหลวง และทางด่วนประเภทต่างๆ ทำให้ระยะเวลาในการเดินทางลดลง และเปิดโอกาสให้เมืองขยายตัวได้อย่างรวดเร็ว ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหรือการใช้ที่ดินประเภทต่างๆมีความยืดหยุ่นในการเลือกทำเลที่ตั้ง การเข้าถึงกิจกรรมต่างๆสะดวกและดีขึ้น และทำให้เพิ่มปฏิสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมต่างๆ นอกจากนั้นเส้นทางการขนส่ง เช่น ถนนบางสาย นอกจากจะทำให้การใช้ที่ดินบางประเภท เช่น การค้าและบริการมีลักษณะเป็นแถบหรือเป็นแนวยาวนานไปกับเส้นทางแล้ว ยังเป็นขอบเขตหรือเขตแดนระหว่างการใช้ที่ดินประเภทต่างๆด้วย (เสนห์ ญาณสาร, 2549: 322-324)

### 2.3 ระบบการขนส่งภายในเมือง

ระบบการขนส่งภายในเมืองมีหลายแบบ แต่ละแบบจะกลายเป็นระบบโครงข่ายของตนเอง ประกอบด้วยเส้นทางสถานีต้นทางและปลายทาง บางระบบอาจบริการเพียงบางส่วนของเมืองหรือไม่ก็บริการทั่วเมือง ในบางกรณีระบบการขนส่งอย่างหนึ่งช่วยเสริมอีกระบบก็ได้ ในขณะที่ในบางเมืองระบบทั้งสองอาจแข่งขันกันก็ได้ ในปัจจุบันตามเมืองใหญ่ทั่วไปมักจัดระบบขนส่งให้ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน และส่วนมากยึดเอาระดับภูมิภาคเป็นหน่วยพื้นที่ในการวางแผน

ในเมืองใหญ่ทั่วโลกมีระบบการขนส่งหลายแบบ ส่วนในเมืองเล็กอาจมีไม่กี่ระบบ ข้อแตกต่างระหว่างระบบขนส่งอาจขึ้นอยู่กับความเป็นเจ้าของ หรือการจัดการบริการ หรือวิธีการขนส่งเอง รูปแบบการขนส่งทั่วไปแบ่งได้ดังนี้

1. การขนส่งแบบเดี่ยว ได้แก่ รถยนต์ส่วนตัวและพาหนะส่วนตัวอื่นๆ เช่น มอเตอร์ไซค์ จักรยาน เป็นต้น รถแท็กซี่ สามล้อ และพาหนะรับจ้างแบบอื่นๆ
2. ระบบการขนส่งแบบกลุ่ม เช่น รถเมล์ รถราง เรือข้ามฟาก นอกจากนี้มีการขนส่งสาธารณะ เช่น รถไฟ โมโนเรล และรถใต้ดิน

ตามเมืองใหญ่โดยทั่วไปปรากฏว่ารถยนต์ส่วนตัวกลายเป็นพาหนะขนส่งที่สำคัญ และก่อให้เกิดปัญหาต่างๆภายในเมืองมากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร และปัญหามลภาวะทางสภาพแวดล้อมต่างๆ ตลอดจนการเพิ่มปริมาณที่ดินที่ต้องใช้ไปการสร้างถนนหนทางและสถานที่จอดรถ ซึ่งอาจเป็นการใช้ที่ดินที่ไม่ได้ประโยชน์ที่สุดก็ได้

ปัญหาการบริหาร ระบบการขนส่งสาธารณะตามเมืองใหญ่ที่พบกันทั่วไป คือ ค่าโดยสารแพงขึ้นเรื่อยๆ นับว่าก่อให้เกิดความลำบากแก่ผู้มีรายได้น้อยที่ต้องใช้ระบบการขนส่งดังกล่าว รัฐซึ่งเป็นผู้บริหารระบบการขนส่งดังกล่าวก็ประสบกับการขาดทุน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการเดินทางของผู้ใช้ระบบขนส่งดังกล่าว ผู้ใช้มีปริมาณมากที่สุดเฉพาะเวลาเช้าและเย็นเท่านั้น ส่วนเวลาอื่นมีการเดินทางน้อยมาก ลักษณะต้นทางปลายทางก็กระจายกันไปทั่วเมือง จึงเป็นความลำบากและสิ้นเปลืองที่จะจัดบริการให้บ่อยและทั่วถึงทุกแห่ง ดังนั้น ผู้ที่สามารถหารถส่วนตัวได้ก็จะเลิกใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

สมมติว่าการลดการบริการระบบขนส่งสาธารณะลง ผู้ที่รับเคราะห์ก็คือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย คนชรา และเด็กนักเรียน เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่มีทางเลือก รัฐจึงน่าจะพิจารณาการบริการดังกล่าวเหมือนกับสาธารณูปโภคอื่นๆ เช่น ถนนหนทาง ตำรวจ และการดับเพลิง มิใช่เป็นหน่วยงานที่หวังกำไร (ฉัตรชัย พงศ์ประยูร, 2527: 143)

## 2.4 ประเภทของการเดินทางในเขตเมือง

ประเภทของการเดินทางภายในเขตชุมชนเมืองนั้น เมื่อพิจารณาตามวัตถุประสงค์ของการเดินทางแล้ว สามารถจำแนกได้เป็น 2 รูปแบบคือ การเดินทางเพื่อไปทำงาน และการเดินทางที่ไม่ใช่เพื่อการทำงาน

### 1. การเดินทางเพื่อไปทำงาน (Journey to work trips)

ในปัจจุบันแหล่งจ้างงานมีมากแหล่งและตั้งอยู่กระจัดกระจายทั่วไป มิได้อยู่เฉพาะในเขตใจกลางเมืองเหมือนสมัยก่อน ในการเดินทางไปทำงานนั้น ในสมัยก่อนคนงานอาจจะเดินทางเพื่อย่นระยะทางให้สั้นที่สุด แต่ในปัจจุบันอาจไม่คำนึงถึงระยะทางที่สั้นที่สุด แต่อาจคำนึงถึงระยะเวลาที่สั้นที่สุด หรือหลีกเลี่ยงช่วงเวลาหรือบริเวณที่การจราจรติดขัดมาก โดยสามารถจำแนกรูปแบบการเดินทางไปทำงานได้ 4 ประเภท

### 1.1 การเดินทางภายในเขตตัวเมือง (city to city journey)

ผู้เดินทางไปทำงานอาศัยอยู่ในเขตใกล้ใจเมืองเดินทางไปทำงานยังแหล่งงานที่อยู่ในเขตเมือง

### 1.2 การเดินทางจากชานเมืองสู่ตัวเมือง (suburb to city journey)

จุดเริ่มต้นอยู่ในเขตชานเมืองและจุดหมายปลายทางอยู่ในเขตใจกลางเมือง

### 1.3 การเดินทางภายในเขตชานเมือง (suburb to suburb journey)

เป็นการเดินทางจากเขตที่อยู่อาศัยชานเมืองไปยังแหล่งจ้างงานใกล้เคียงที่อยู่ในเขตชานเมืองเช่นกัน แต่บางครั้งอาจจำเป็นต้องเดินทางเป็นระยะทางไกลเพราะว่าที่ทำงานอาจอยู่อีกซีกหนึ่งของเมืองเป็นการเดินทางแบบข้ามเมืองหรืออ้อมเมือง

### 1.4 การเดินทางจากตัวเมืองสู่ชานเมือง (city to suburb journey)

เป็นการเดินทางที่มีจุดเริ่มต้นในเขตใจกลางเมืองหรือใกล้ใจกลางเมืองและมีจุดหมายปลายทางที่ไปสิ้นสุดในเขตรอบนอกหรือเขตชานเมือง

## 2. การเดินทางที่ไม่ใช่เพื่อไปทำงาน (nonwork trips)

การเดินทางเพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่ไม่ใช่เพื่อทำงาน สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท คือ การเดินทางด้านสังคม การเดินทางเพื่อซื้อสินค้า และการเดินทางเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ

### 2.1 การเดินทางด้านสังคม (social trips)

#### 2.1.1 การเดินทางไปเยี่ยมเยียนเพื่อนฝูง

เป็นลักษณะของการเดินทางไปเยี่ยมเยียนเพื่อนร่วมงาน การไปชุมนุม สังสรรค์กับเพื่อนฝูง เช่น กินเลี้ยง เล่นไพ่ ดิสโก้ ฯลฯ การไปร่วมพิธีกรรมทางศาสนา เช่น ไปโบสถ์ ไปวัด ไปมัสยิด ฯลฯ การเข้าร่วมประชุมและการเข้าร่วมกิจกรรมทางวัฒนธรรมต่างๆ

### 2.1.2 การเดินทางติดต่อกับเพื่อนบ้าน (contact with neighbor)

เป็นการเดินทางติดต่อภายในท้องถิ่น ระยะในการเดินทางประเภทนี้จะสั้นที่สุด ไม่มากกว่า 3.2 กิโลเมตร ตัวอย่างของการเดินทางแบบนี้ได้แก่ การไปช่วยดูแลเด็ก หารไปหยิบยืมเงินหรือสิ่งของ เป็นต้น

### 2.1.3 การเดินทางไปเยี่ยมเยียนญาติพี่น้อง (travel to visit relatives)

เป็นการเดินทางที่ไกลกว่าการเดินทางด้านสังคมประเภทอื่น คืออาจไกลกว่า 30 กิโลเมตร และมีได้คำนึงถึงระยะทางเป็นสำคัญขึ้นอยู่กับที่อยู่อาศัยของญาติ

## 2.2 การเดินทางไปซื้อสินค้า (shopping trips)

ช่วงเวลาของการเดินทางไปซื้อสินค้าและระยะทางที่เดินทางไปซื้อสินค้านั้น มักจะไม่สม่ำเสมอ และมักเกิดขึ้นเกือบตลอดเวลา คือไม่มีช่วงเวลาไหนที่สูงหรือต่ำมากๆ บางแห่งอาจสูงในช่วงเวลาเที่ยง และบางแห่งอาจสูงในช่วงหลังเลิกงาน นอกจากนั้น ในด้านที่หมายปลายทางนั้น ก็มักจะอยู่กระจัดกระจาย ดังนั้นการเดินทางประเภทนี้จะแปรเปลี่ยนไปวันแล้ววันเล่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความต้องการและความพอใจเฉพาะของแต่ละบุคคล

### 2.3 การเดินทางเพื่อพักผ่อนหย่อนใจ (recreational trips)

การเดินทางพักผ่อนหย่อนใจของประชากรเมือง มักกระทำในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์หรือวันหยุดช่วงเทศกาลต่างๆ ระยะของการเดินทางประเภทนี้จะแตกต่างกันไปตามฐานะทางเศรษฐกิจ คือผู้มีรายได้สูง หรือมีรถยนต์ส่วนตัว มีแนวโน้มที่จะเดินทางไปพักผ่อนหย่อนใจในสถานที่ห่างไกลกว่าผู้มีรายได้น้อยหรือผู้ที่ไม่มีรถยนต์ (เสนห์ ญาณสาร, 2549: 324-334)

## 2.5 กรุงโซลเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้

กรุงโซลตั้งอยู่ทางภาคตะวันตกเฉียงเหนือของเกาหลีใต้ ครอบคลุมพื้นที่ 605.25 กม. มีแม่น้ำฮันเป็นตัวแบ่งออกเป็นสองส่วนอย่างคร่าว ๆ เป็นฝั่งเหนือและฝั่งใต้ นอกจากนี้ยังเป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของซัมซุง, แอลจี, ฮุนได, เกีย มอเตอร์ และเอสเค กรุ๊ป ทำให้กรุงโซลกลายเป็นศูนย์กลางทางด้านธุรกิจหลัก ถึงแม้ว่ากรุงโซลจะมีพื้นที่เพียง 0.6 เปอร์เซ็นต์ของทั้งประเทศ แต่ว่ากรุงโซลนั้นมีจีดีพีถึง 21 เปอร์เซ็นต์ของจีดีพีทั้งประเทศ ส่วนทางด้านคมนาคมกรุงโซลเป็นเมืองหนึ่งในโลกที่มีโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนในขั้นสูงและมีการขยายระบบอยู่ตลอดเวลา ระบบนี้มีมาตั้งแต่สมัยจักรวรรดิเกาหลี เมื่อมีถนนสำหรับรถวิ่งสายแรกและทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างโซลกับอินชอน ถนนสายที่สำคัญที่สุดของโซลคือถนนสายชงโนจนกระทั่งถูกแทนที่ด้วยระดับรถไฟใต้ดินสายหนึ่งในช่วงต้นทศวรรษที่ 70 ถนนสายอื่นที่มีชื่อเสียงที่อยู่ในใจกลางเมืองโซลประกอบไปด้วยถนนอิลจิโร, เทเฮรัน โน, เซชงโน, ชุงมูโร, อุลกงโนและโทเกโยโร (“โซล” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 กุมภาพันธ์ 2558. เข้าถึงได้จาก <http://th.m.wikipedia.org/wiki/โซล>)

เมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้เป็นศูนย์กลางของความทันสมัย เทคโนโลยี นวัตกรรม และศิลปะหลากหลายแขนง รวมถึงเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับต้นๆ ของโลก ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติต่างภาษาให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้มากมายในแต่ละปี อีกทั้งยังเป็นนครหลวงที่เต็มไปด้วยสีสัน เคลื่อนไหวและไม่เคยหยุดนิ่ง มีตลาดพื้นเมืองให้ได้จับจ่ายใช้สอยหรือเรียนรู้วัฒนธรรมของเกาหลี มีถนนคนเดินต่างๆ มากมาย เป็นแหล่งแฟชั่นยอดนิยมในหมู่วัยรุ่น เสน่ห์ของกรุงโซลอีกอย่างหนึ่งคือ การที่มีพระราชวังอยู่ท่ามกลางตึกสูงเป็น มีแม่น้ำฮันไหลผ่านกลางเมืองเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก สิ่งมหัศจรรย์อีกอย่างหนึ่งคือคลองชองกเยซอนซึ่งในอดีตเป็นคลองน้ำเสีย ภายหลังได้มีการปรับปรุงให้กลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ทั้งชาวเกาหลีเองและชาวต่างชาติ นอกจากนี้ด้วยความที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาล้อมรอบจึงทำให้มีวิวทิวทัศน์ที่สวยงาม (อทิตดา พับลิเคชั่น, 2553: 7)

### บทที่ 3

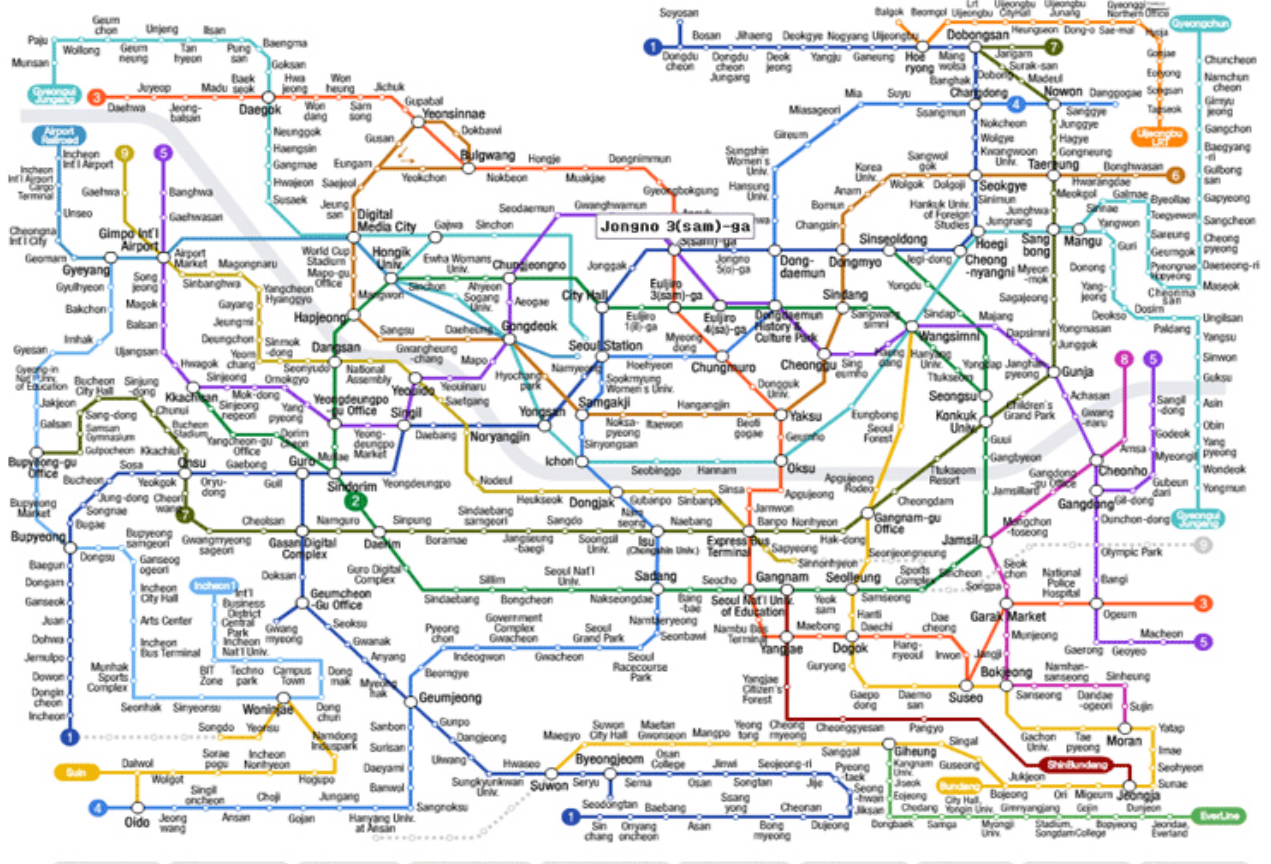
## ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้

### 3.1 รถไฟใต้ดิน (Subways)

รถไฟใต้ดินในกรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลีใต้หรือโซล เป็นรถไฟใต้ดินที่ดีที่สุดอีกแห่งหนึ่งในโลก และยังได้รับสมญานามว่าเป็น “Super Highway” นอกจากนี้ยังมีความสะอาดสะอ้านและใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น 4G, LTE, WiFi, DMB และ WiBro เป็นต้น ในตัวขบวนรถไฟส่วนใหญ่จะติดตั้งทีวีดิจิทัล และติดตั้งเครื่องปรับอากาศทุกขบวน ในส่วนของที่นั่งมีเครื่องควบคุมอุณหภูมิโดยจะปรับอุณหภูมิไปตามแต่ละสภาพอากาศ อีกทั้งยังมีการติดตั้งประตูกันขานชานชาลาเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ยกเว้นแค่ที่สถานี Gaewha เท่านั้นที่ยังไม่มีการติดตั้ง

รถไฟใต้ดินทุกสายจะใช้ระบบ T-money smart payment system โดยสามารถใช้บัตร T-money โทรศัพท์มือถือหรือบัตรเครดิตในการจ่ายค่าโดยสาร หรือใครที่ต้องการใช้ตัวแบบที่ขงเดียวก็สามารถซื้อได้ที่ตู้ขายตั๋ว และสามารถเปลี่ยนสายโดยไม่คิดค่าโดยสาร ทุกสถานีจะแสดงเวลาที่รถไฟจะมาถึงบนจอ LCD และสามารถดูได้ผ่านแอปพลิเคชันในมือถือ โดยจะเขียนทั้งภาษาเกาหลี อังกฤษ และจีน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ส่วนในขบวนรถไฟจะมีการประกาศสถานีที่จะถึงทั้งในภาษาเกาหลีและอังกฤษ บางสถานีจะมีภาษาญี่ปุ่นและจีนเพิ่มเข้ามา (“Seoul Metropolitan Subway” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 14 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Metropolitan\\_Subway#cite\\_note-15](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Metropolitan_Subway#cite_note-15))





ภาพที่ 1 แผนที่รถไฟใต้ดิน

ที่มา : Subway Guide [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 15 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.smrt.co.kr/main/publish/view.jsp?menuID=002001001>



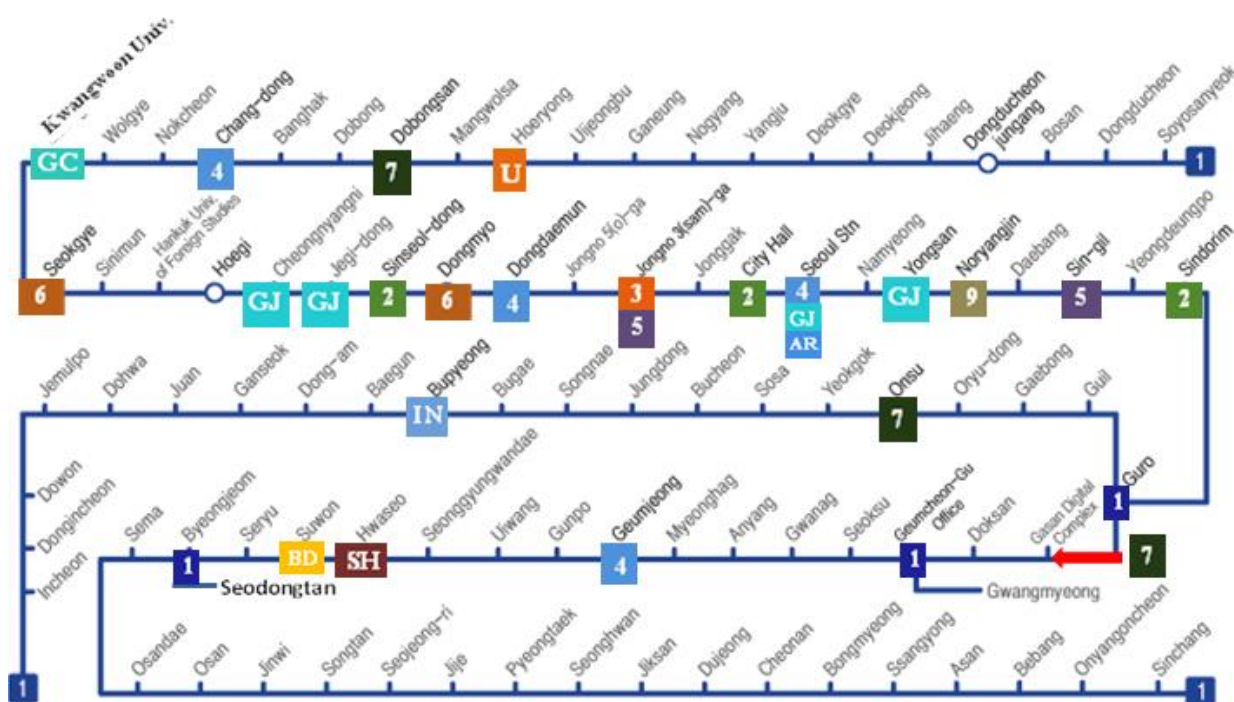
### 3.1.1 รถไฟใต้ดิน Line 1

รถไฟใต้ดิน Line 1 (ภาษาเกาหลีอ่านว่า อิล-โซซอน) เป็นสายที่เก่าแก่และยาวที่สุดเชื่อมจากใจกลางกรุงโซลไปยังสถานี Soyosan ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดคยองกี สถานี Incheon ในเมืองอินชอน และสถานี Sinschang ตั้งอยู่ในจังหวัดชุงชองใต้ มีทั้งหมด 97 สถานี

เนื่องจากเป็นสายที่มีสถานีปลายทางหลายแห่ง รถไฟแต่ละขบวนจะวิ่งเส้นทางต่างกันไปตามแต่ละสถานีปลายทาง บางขบวนจะไม่ผ่านสถานีที่เราต้องการไป ดังนั้นก่อนจะขึ้นรถควรดูแผนที่ให้แน่ใจว่าสถานีที่เราต้องการไปสถานีปลายทางคือที่ไหน จะผ่านจุดที่เราต้องการไปหรือไม่ ถ้าขึ้นขบวนผิดสามารถเปลี่ยนขบวนได้ที่สถานี Guro เพราะสถานีนี้เป็นจุดเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางของสถานีปลายทางต่างๆ

(“Seoul Subway Line 1” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_1](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_1))



ภาพที่ 2 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 1 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
100	Soyosan	소요산		เมือง Dongducheon	จังหวัด Gyeonggi
101	Dongducheon	동두천			
102	Bosan	보산			
103	Dongducheon Jungang	동두천중앙			
104	Jihaeng	지행			
105	Deokjeong	덕정		เมือง Yangju	
106	Deokgye	덕계			
107	Yangju	양주			
108	Nogyang	녹양		เมือง Uijeongbu	
109	Ganeung	가능			
110	Uijeongbu	의정부			
111	Hoeryong	회룡	U Line		
112	Mangwolsa	망월사			
113	Dobongsan	도봉산	Line 7	เขต Dobong	Seoul
114	Dobong	도봉			
115	Banghak	방학			
116	Chang-dong	창동	Line 4		
117	Nokcheon	녹천			
118	Wolgye	월계		เขต Nowon	
119	Kwangwoon Univ.	광운대	Gyeongchun		
120	Seokgye	석계	Line 6		
121	Sinimun	신이문		เขต Dongdaemun	
122	Hankuk Univ. of Foreign Studies	외대앞			
123	Hoegi	회기	Gyeongui-Jungang		
124	Cheongnyangni	청량리	Gyeongui-Jungang		
125	Jegi-dong	제기동			
126	Sinseol-dong	신설동	Line 2	เขต Jongno	
127	Dongmyo	동묘앞	Line 6		
128	Dongdaemun	동대문	Line 4		
129	Jongno 5(o)-ga	종로 5 가			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
130	Jongno 3(sam)-ga	종로 3 가	Line 3 Line 5	เขต Jongno	Seoul
131	Jonggak	종각			
132	City Hall	시청	Line 2		
133	Seoul Stn	서울	Line 4 AREX Gyeongui-Jungang	เขต Jung	
134	Namyong	남영		เขต Yongsan	
135	Yongsan	용산	Gyeongui-Jungang		
136	Noryangjin	노량진	Line 9	เขต Dongjak	
137	Daebang	대방			
138	Singil	신길	Line 5	เขต Yeongdeungpo	
139	Yeongdeungpo	영등포			
140	Sindorim	신도림	Line 2	เขต Guro	
141	Guro	구로	Line 1		
142	Guil	구일			
143	Gaebong	개봉			
144	Oryu-dong	오류동			
145	Onsu	온수	Line 7		
146	Yeokgok	역곡			
147	Sosa	소사			
148	Bucheon	부천			
149	Jung-dong	중동			
150	Songnae	송내		เขต Bupyeong	Incheon
151	Bugae	부개			
152	Bupyeong	부평	Incheon 1		
153	Baegun	백운			
154	Dongam	동암			
155	Ganseok	간석			
156	Juan	주안		เขต Nam	
157	Dohwa	도화			
158	Jemulpo	제물포			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
159	Dowon	도원		เขต Jung	Incheon
160	Dongincheon	동인천			
161	Incheon	인천			
P142	Gasan Digital Complex	가산디지털단지	Line 7	เขต Geumcheon	Seoul
P143	Doksan	독산			
P144	Geumcheon-gu Office	금천구청	Line 1		
K410	Gwangmyeong	광명		เมือง Gwangmyeong	จังหวัด Gyeonggi
P145	Seoksu	석수		เมือง Anyang	
P146	Gwanak	관악			
P147	Anyang	안양			
P148	Myeonghak	명학			
P149	Geumjeong	금정	Line 4	เมือง	
P150	Gunpo	군포		Gunpo	
P151	Dangjeong	당정			
P152	Uiwang	의왕		เมือง Uiwang	
P153	Sungkyunkwan Univ.	성균관대		เมือง Suwon	
P154	Hwaseo	화서	Shinbundang		
P155	Suwon	수원	Bundang		
P156	Seryu	세류			
P157	Byeongjeom	병점	Line 1	เมือง Hwaseong	
P157-1	Seodongtan	서동탄		เมือง Osan	
P158	Sema	세마			
P159	Osan College	오산대			
P160	Osan	오산			
P161	Jinwi	진위		เมือง Pyeongtaek	
P162	Songtan	송탄			
P163	Seojeong-ri	서정리			
P164	Jije	지제			
P165	Pyeongtaek	평택			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
P166	Seonghwan	성환		เมือง Cheonan	จังหวัด Chungcheong nam
P167	Jiksan	직산			
P168	Dujeong	두정			
P169	Cheonan	천안			
P170	Bongmyeong	봉명			
P171	Ssangyong	쌍용			
P172	Asan	아산		เมือง Asan	
P174	Baebang	배방			
P176	Onyangoncheon	온양온천			
P177	Sinchang	신창			

ที่มา : **Seoul Subway Line 1** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_1](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_1)

### 3.1.2 รถไฟใต้ดิน Line 2

รถไฟใต้ดิน Line 2 (ภาษาเกาหลีอ่านว่า อี-โฮซอน) เป็นเส้นทางรถไฟสายวงกลมยาวเป็นอันดับสองของโลก มีเส้นทางวิ่งในตัวเมืองของกรุงโซลและเป็นสายที่ใช้นักมากที่สุด มีทั้งหมด 51 สถานี มีสถานีต้นทาง-ปลายทาง คือ City Hall, Seongsu, Sindorim, Sinseol-dong และ Kkachisan (“Seoul Subway Line 2” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_2](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_2))



ภาพที่ 3 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 2 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: Seoul Highlights by Subway Station [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
201	City Hall	시청	Line 1	เขต Jung	Seoul
202	Euljiro 1-ga	을지로입구			
203	Euljiro 3-ga	을지로 3 가	Line 3		
204	Euljiro 4-ga	을지로 4 가	Line 5		
205	Dongdaemun History & Culture Park	동대문역사문 화공원	Line 4 Line 5		
206	Sindang	신당	Line 6		
207	Sangwangsimmni	상왕십리		เขต Seongdong	
208	Wangsimni	왕십리	Line 5 Gyeongui-Jungang Bundang		
209	Hanyang University	한양대			
210	Ttukseom	뚝섬			
211	Seongsu	성수	Line 2		
211-1	Yongdap	용답			
211-2	Sindap	신답		เขต Dongdaemun	
211-3	Yongdu	용두			
211-4	Sinseol-dong	신설동	Line 1		
212	Konkuk University	건대입구	Line 7	เขต Gwangjin	
213	Guui	구의			
214	Gangbyeon	강변		เขต Songpa	
215	Jamsillaru	잠실나루			
216	Jamsil	잠실	Line 8		
217	Sincheon	신천			
218	Sports Complex	종합운동장		เขต Gangnam	
219	Samseong	삼성			
220	Seolleung	선릉	Bundang		
221	Yeoksam	역삼			
222	Gangnam	강남	Shinbundang	เขต Seocho	
223	Seoul Nat'l Univ. of Education	교대 (법원·검찰청)	Line 3		
224	Seocho	서초			
225	Bangbae	방배			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
226	Sadang	사당	Line 4	เขต Dongjak	Seoul
227	Nakseongdae	낙성대			
228	Seoul National University	서울대입구		เขต Gwanak	
229	Bongcheon	봉천			
230	Sillim	신림			
231	Sindaebang	신대방		เขต Dongjak	
232	Guro Digital Complex	구로디지털단지		เขต Guro	
233	Daerim	대림	Line 7		
234	Sindorim	신도림	Line 1		
			Line 2		
234-1	Dorimcheon	도림천			
234-2	Yangcheon-gu Office	양천구청		เขต Yangcheon	
234-3	Sinjeongnegeori	신정네거리			
234-4	Kkachisan	까치산	Line 5	เขต Gangseo	
235	Mullae	문래		เขต Yeongdeungpo	
236	Yeongdeungpo-gu Office	영등포구청	Line 5		
237	Dangsan	당산	Line 9		
238	Hapjeong	합정	Line 6	เขต Mapo	
239	Hongik University	홍대입구	AREX Gyeongui-Jungang		
240	Sinchon	신촌역 (지하)			
241	Ewha Woman's University	이대			
242	Ahyeon	아현			
243	Chungjeongno	충정로	Line 5		

ที่มา : Seoul Subway Line 2 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_2](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_2)



### 3.1.3 รถไฟใต้ดิน Line 3

รถไฟใต้ดิน Line 3 (ภาษาเกาหลีจะอ่านว่า ซัม-โฮซอน) เป็นเส้นทางการเดินทางที่เชื่อมไปยังเมืองโกยาง จังหวัดคยองกี และคังนัมซึ่งเป็นใจกลางเมืองกรุงโซล มีทั้งหมด 44 สถานี มีสถานีต้นทาง-ปลายทาง คือ สถานี Daehwa และสถานี Ogeum (“**Seoul Subway Line 3**” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_3](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_3))



ภาพที่ 4 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 3 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
309	Daehwa	대화		เมือง Goyang	จังหวัด Gyeonggi
310	Juyeop	주엽			
311	Jeongbalsan	정발산			
312	Madu	마두			
313	Baekseok	백석			
314	Daegok	대곡	Gyeongui-Jungang		
315	Hwajeong	화정			
316	Wondang	원당			
317	Wonheung	원흥			
318	Samsong	삼송			
319	Jichuk	지축			
320	Gupabal	구파발		เขต Eunpyeong	Seoul
321	Yeonsinnae	연신내	Line 6		
322	Bulgwang	불광	Line 6		
323	Nokbeon	녹번		เขต Seodaemun	
324	Hongje	홍제			
325	Muakjae	무악재			
326	Dongnimmun	독립문			
327	Gyeongbokgung	경복궁		เขต Jongno	
328	Anguk	안국			
329	Jongno 3(sam)-ga	종로 3 가	Line 1 Line 5		
330	Euljiro 3(sam)-ga	을지로 3 가	Line 2	เขต Jung	
331	Chungmuro	충무로	Line 4		
332	Dongguk University	동대입구			
333	Yaksu	약수	Line 6	เขต Seongdong	
334	Geumho	금호			
335	Oksu	옥수	Gyeongui-Jungang		
336	Apgujeong	압구정		เขต Gangnam	
337	Sinsa	신사			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
338	Jamwon	잠원		เขต Seocho	Seoul
339	Express Bus Terminal	고속터미널	Line 7 Line 9		
340	Seoul Nat'l Univ. of Education	교대	Line 2		
341	Nambu Bus Terminal	남부터미널			
342	Yangjae	양재	Shinbundang		
343	Maebong	매봉		เขต Gangnam	
344	Dogok	도곡	Bundang		
345	Daechi	대치			
346	Hangnyeoul	학여울			
347	Daechong	대청			
348	Irwon	일원			
349	Suseo	수서	Bundang		
350	Garak Market	가락시장	Line 8	เขต Songpa	
351	National Police Hospital	경찰병원			
352	Ogeum	오금	Line 5		

ที่มา : Seoul Subway Line 3 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_3](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_3)

### 3.1.4 รถไฟใต้ดิน Line 4

รถไฟใต้ดิน Line 4 หรือรถไฟสายสีน้ำเงิน (ภาษาเกาหลีจะอ่านว่า ซา-โฮซอน) เป็นรถไฟที่วิ่งจากโซลไปยังจังหวัดคยองกี มีสถานีปลายทาง คือ Oido ที่ตั้งอยู่ในเมือง Siheung จังหวัดคยองกี และสถานี Danggogae ตั้งอยู่ในเขต Nowon ด้านเหนือของกรุงโซล มีสถานีทั้งหมด 48 สถานี และเตรียมเปิดสถานีเพิ่มอีก 3 สถานีในปี 2019 คือ สถานี Jinjeob, Onam และ North Byeolnae ในเมือง Namyangju จังหวัดคยองกี (“Seoul Subway Line 4” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_4](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_4))



ภาพที่ 5 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 4 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
409	Danggogae	당고개		เขต Nowon	Seoul
410	Sanggye	상계			
411	Nowon	노원	Line 7		
412	Chang-dong	창동	Line 1	เขต	
413	Ssangmun	쌍문		Dobong	
414	Suyu	수유		เขต	
415	Mia	미아		Gangbuk	
416	Miasageori	미아사거리			
417	Gireum	길음			
418	Sungshin Women's University	성신여대입구		เขต	
419	Hansung University	한성대입구		Seongbuk	
420	Hyehwa	혜화		เขต	
421	Dongdaemun	동대문	Line 1	Jongno	
422	Dongdaemun History & Culture Park	동대문역사문화 공원	Line 2 Line 5		
423	Chungmuro	충무로	Line 3	เขต Jung	
424	Myeong-dong	명동			
425	Hoehyeon	회현			
426	Seoul Stn	서울	Line 1 Gyeongui-Jungang	เขต Yongsan	
427	Sookmyung Women's University	숙대입구			
428	Samgakji	삼각지	Line 6		
429	Sinyongsan	신용산			
430	Ichon	이촌	Gyeongui-Jungang		
431	Dongjak	동작	Line 9	เขต Dongjak	
432	Chongshin University (Isu)	충신대입구 (이수)	Line 7		
433	Sadang	사당	Line 2		
434	Namtaeryeong	남태령		เขต Seocho	

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย		เมือง	จังหวัด
435	Seonbawi	선바위		เมือง Gwacheon	จังหวัด Gyeonggi
436	Gyeongmagongwon	경마공원			
437	Daegongwon	대공원			
438	Gwacheon	과천			
439	Jeongbugwacheon cheongsa	정부과천청사			
440	Indeogwon	인덕원		เมือง Anyang	
441	Pyeongchon	평촌			
442	Beomgye	범계			
443	Geumjeong	금정	Line 1	เมือง Gunpo	
444	Sanbon	산본			
445	Surisan	수리산			
446	Daeyami	대야미			
447	Banwol	반월			
448	Sangnoksu	상록수		เมือง Ansan	
449	Hanyang University at Ansan	한대앞			
450	Jungang	중앙			
451	Gojan	고잔			
452	Choji	초지			
453	Ansan	안산			
454	Singil Oncheon	신길온천			
455	Jeongwang	정왕			
456	Oido	오이도	Suin	เมือง Siheung	

ที่มา : Seoul Subway Line 4 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_4](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_4)

### 3.1.5 รถไฟใต้ดิน Line 5

รถไฟใต้ดิน Line 5 หรือรถไฟสายสีม่วง (ภาษาเกาหลีจะอ่านว่า โอ-โฮซอน) มีเส้นทางการวิ่งจากฝั่งใต้ไปยังฝั่งตะวันออกของกรุงโซล มีทั้งหมด 51 สถานีด้วยกัน เป็น 1 ใน 2 สาย ที่วิ่งลอดใต้อุโมงค์แม่น้ำฮัน (อีกสายคือ Bundang Line) ซึ่งมีสองจุดด้วยกันคือ ระหว่างสถานี Mapo–Yeouinaru และ Gwangnaru–Cheonho นอกจากนี้เส้นทางที่วิ่งไปยังทางตะวันออกของกรุงโซลก็แบ่งออกเป็นสองสายมีลักษณะการวิ่งที่ต่างกัน เนื่องจากทางฝั่งนี้มีสถานีปลายทางด้วยกันสองสถานี เพราะฉะนั้นเวลาขึ้นรถไฟควรดูให้ดีกว่ารถไฟขบวนนั้นวิ่งไปยังสถานีปลายทางใด (“**Seoul Subway Line 5**” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_5](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_5))



ภาพที่ 6 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 5 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
510	Banghwa	방화		เขต Gangseo	Seoul
511	Gaehwasan	개화산			
512	Gimpo International Airport	김포공항	Line 9 AREX		
513	Songjeong	송정			
514	Magok	마곡			
515	Balsan	발산			
516	Ujangsan	우장산			
517	Hwagok	화곡			
518	Kkachisan	까치산	Line 2		
519	Sinjeong	신정			
520	Mok-dong	목동			
521	Omokgyo	오목교			
522	Yangpyeong	양평		เขต Yeongdeungpo	
523	Yeongdeungpo-gu Office	영등포구청	Line 2		
524	Yeongdeungpo Market	영등포시장			
525	Singil	신길	Line 1		
526	Yeouido	여의도	Line 9		
527	Yeouinaru	여의나루			
528	Mapo	마포		เขต Mapo	
529	Gongdeok	공덕	Line 6 AREX Gyeongui-Jungang		
530	Aeogae	애오개		เขต Seodaemun	
531	Chungjeongno	충정로	Line 2		
532	Seodaemun	서대문		เขต Jongno	
533	Gwanghwamun	광화문			
534	Jongno 3-ga	종로 3 가	Line 1 Line 3		



เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
535	Euljiro 4-ga	을지로 4 가	Line 2	เขต Jung	Seoul
536	Dongdaemun History & Culture Park	동대문역사문화 공원	Line 2 Line 4		
537	Cheonggu	청구	Line 6		
538	Singeumho	신금호		เขต Seongdong	
539	Haengdang	행당			
540	Wangsimni	왕십리	Line 2 Gyeongui-Jungang Bundang		
541	Majang	마장			
542	Dapsimni	답십리			
543	Janghanpyeong	장한평		เขต Dongdaemun	
544	Gunja	군자	Line 7	เขต Gwangjin	
545	Achasan	아차산			
546	Gwangnaru	광나루			
547	Cheonho	천호	Line 8	เขต Gangdong	
548	Gangdong	강동	Line 5		
549	Gil-dong	길동			
550	Gubeundari	굽은다리			
551	Myeongil	명일			
552	Godeok	고덕			
553	Sangil-dong	상일동			
P549	Dunchon-dong	둔촌동		เขต Gangdong	
P550	Olympic Park	올림픽공원		เขต Songpa	
P551	Bangi	방이			
P552	Ogeum	오금	Line 3		
P553	Gaerong	개롱			
P554	Geoyeo	거여			
P555	Macheon	마천			

ที่มา : Seoul Subway Line 5 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_5](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_5)

### 3.1.6 รถไฟใต้ดิน Line 6

รถไฟใต้ดิน Line 6 หรือรถไฟสายสีน้ำตาล (ภาษาเกาหลีอ่านว่า ยูค-โฮซอน) เส้นทางการเดินทางจากเขต Eunpyeong และ Jungnang มีทั้งหมด 38 สถานี ลักษณะพิเศษของสายนี้คือวิ่งเป็นลักษณะเหมือนตัว U และอีกหนึ่งลักษณะพิเศษคือ เมื่อถึงสถานี Eungam จะวิ่งวนทวนเข็มนาฬิกาและกลับมาบรรจบที่สถานี Eungam เหมือนเดิม โดยจะเรียกกันว่า Eungam Loop (“Seoul Subway Line 6” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_6](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_6))



ภาพที่ 7 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 6 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: Seoul Highlights by Subway Station [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย		เขต	
610	Eungam	응암		เขต Eunpyeong	Seoul
611	Yeokchon	역촌			
612	Bulgwang	불광	Line 3		
613	Dokbawi	독바위			
614	Yeonsinnae	연신내	Line 3		
615	Gusan	구산			
616	Saejeol	새절			
617	Jeungsan	증산			
618	Digital Media City	디지털미디어시티	AREX Gyeongui-Jungang		
619	World Cup Stadium	월드컵경기장		เขต Mapo	
620	Mapo-gu Office	마포구청			
621	Mangwon	망원			
622	Hapjeong	합정	Line 2		
623	Sangsu	상수			
624	Gwangheungchang	광흥창			
625	Daeheung	대흥			
626	Gongdeok	공덕	Line 5 AREX Gyeongui-Jungang		
627	Hyochang Park	효창공원앞		เขต Yongsan	
628	Samgakji	삼각지	Line 4		
629	Noksapyeong	녹사평			
630	Itaewon	이태원			
631	Hangangjin	한강진		เขต Jung	
632	Beotigogae	버티고개			
633	Yaksu	약수	Line 3		
634	Cheonggu	청구	Line 5		
635	Sindang	신당	Line 2	เขต Jongno	
636	Dongmyo	동묘앞	Line 1		
637	Changsin	창신			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
638	Bomun	보문		เขต Seongbuk	Seoul
639	Anam	안암			
640	Korea University	고려대			
641	Wolgok	월곡			
642	Sangwolgok	상월곡			
643	Dolgoji	돌곶이			
644	Seokgye	석계	Line 1	เขต Nowon	
645	Taereung	태릉입구	Line 7		
646	Hwarangdae	화랑대			
647	Bonghwasan	봉화산		เขต Jungnang	

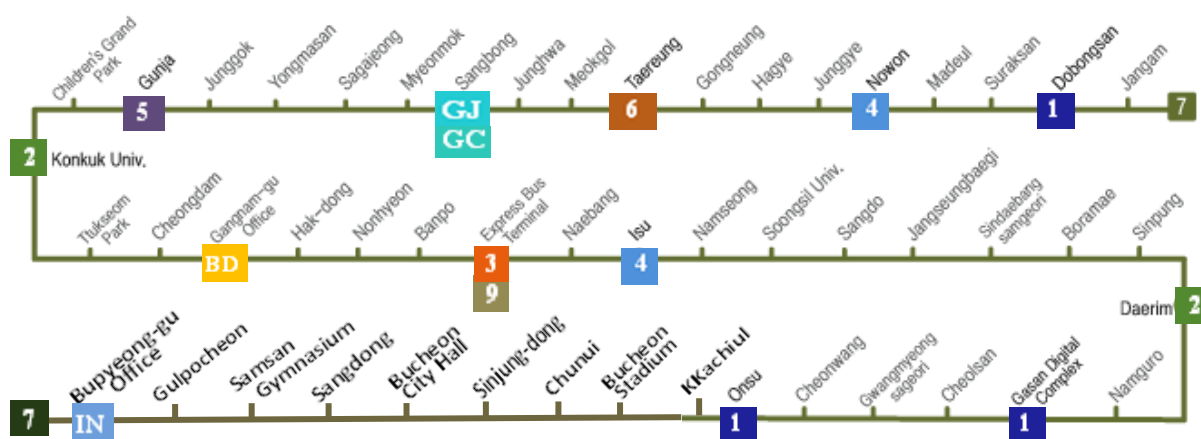
ที่มา : Seoul Subway Line 6 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_6](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_6)

### 3.1.7 รถไฟใต้ดิน Line 7

รถไฟใต้ดิน Line 7 (ภาษาเกาหลีอ่านว่า ซิล-โซซอน) มีทั้งหมด 51 สถานี เป็นสายที่วิ่งเหนือ – ใต้ แม้จะไม่ได้วิ่งผ่านใจกลางเมืองแต่ก็เชื่อมกับย่าน Gangnam นอกจากนี้มีการขยายเส้นทางการเดินทางรถมากขึ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัดทางด้านตะวันตกของกรุงโซลและอินซอนทางเหนือ จึงมีการเพิ่มสถานี Onsu มาจนถึงสถานี Bupyeong-gu Office ซึ่งเชื่อมต่อกับรถไฟใต้ดิน Incheon Line 1 (“Seoul Subway Line 7” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_7](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_7))



ภาพที่ 8 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 7 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
709	Jangam	장암		เมือง Uijeongbu	จังหวัด Gyeonggi
710	Dobongsan	도봉산	Line 1	เขต Dobong	Seoul
711	Suraksan	수락산		เขต Nowon	
712	Madeul	마들			
713	Nowon	노원	Line 4		
714	Junggye	중계			
715	Hagye	하계			
716	Gongneung	공릉			
717	Taereung	태릉입구	Line 6		
718	Meokgol	먹골			
719	Junghwa	중화			
720	Sangbong	상봉	Gyeongui-Jungang Gyeongchun		
721	Myeonmok	면목			
722	Sagajeong	사가정			
723	Yongmasan	용마산		เขต Gwangjin	
724	Junggok	중곡			
725	Gunja	군자	Line 5		
726	Children's Grand Park	어린이대공원			
727	Konkuk University	건대입구	Line 2		
728	Ttukseom Resort	뚝섬유원지		เขต Gangnam	
729	Cheongdam	청담			
730	Gangnam-gu Office	강남구청	Bundang		
731	Hak-dong	학동			
732	Nonhyeon	논현		เขต Seocho	
733	Banpo	반포			
734	Express Bus Terminal	고속터미널	Line 3 Line 9		
735	Naebang	내방			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย		เขต	จังหวัด
736	Isu	이수	Line 4	เขต Dongjak	Seoul
737	Namseong	남성			
738	Soongsil University (Salpidae)	송실대입구 (살피재)			
739	Sangdo	상도			
740	Jangseungbaegi	장승배기			
741	Sindaebangsamgeori	신대방삼거리			
742	Boramae	보라매		เขต Yeongdeungpo	
743	Sinpung	신평			
744	Daerim	대림	Line 2		
745	Namguro	남구로		เขต Guro	
746	Gasan Digital Complex	가산디지털단지	Line 1	เขต Geumcheon	
747	Cheolsan	철산		เมือง	จังหวัด
748	Gwangmyeongsageori	광명사거리		Gwangmyeong	Gyeonggi
749	Cheonwang	천왕			
750	Onsu (Sungkonghoe Univ.)	온수 (성공회대입구)	Line 1	เขต Guro	Seoul
751	Kkachiul	까치울		เมือง Bucheon	จังหวัด Gyeonggi
752	Bucheon Stadium	부천종합운동장			
753	Chunui	춘의			
754	Sinjung-dong	신중동			
755	Bucheon City Hall	부천시청			
756	Sang-dong	상동			
757	Samsan Gymnasium	삼산체육관		เมือง	Incheon
758	Gulpocheon	굴포천		Bupyeong	
759	Bupyeong-gu Office	부평구청	Incheon 1		

ที่มา : Seoul Subway Line 7 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_7](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_7)

### 3.1.8 รถไฟใต้ดิน Line 8

รถไฟใต้ดิน Line 8 (ภาษาเกาหลีอ่านว่า พัล-โฮซอน) มีทั้งหมด 17 สถานี สร้างเมื่อปี 1990 – 1999 โยเส้นทางหลักคือ ทางด้านตะวันออกเฉียงใต้ของโซลและ Seongnam ส่วนเส้นทางที่เปิดเพิ่มต่อมาคือ Jamsil ถึง Amsa ซึ่งเปิดในปี 1999 (“**Seoul Subway Line 8**” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_8](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_8))



ภาพที่ 9 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 8 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)



เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)		
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย		เขต	จังหวัด	
810	Amsa	암사		เขต Gangdong	Seoul	
811	Cheonho	천호	Line 5			
812	Gangdong-gu Office	강동구청				
813	Mongchontoseong	몽촌토성		เขต Songpa		
814	Jamsil	잠실	Line 2			
815	Seokchon	석촌				
816	Songpa	송파				
817	Garak Market	가락시장	Line 3			
818	Munjeong	문정				
819	Jangji	장지		เมือง Seongnam		จังหวัด Gyeonggi
820	Bokjeong	북정	Bundang			
821	Sanseong	산성				
822	Namhansanseong	남한산성입구				
823	Dandaegeori	단대오거리				
824	Sinheung	신흥				
825	Sujin	수진				
826	Moran	모란	Bundang			

ที่มา : Seoul Subway Line 8 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_8](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_8)

### 3.1.9 รถไฟใต้ดิน Line 9

รถไฟใต้ดิน Line 9 (ภาษาเกาหลีอ่านว่า กู-โฮซอน) มีทั้งหมด 30 สถานี รถไฟสายนี้จะมีทั้งรถไฟธรรมดาและ express trains โดย express trains จะวิ่ง 5 ครั้งต่อชั่วโมง ทุกสถานีจะมีลิฟท์ บันไดเลื่อน และประตูกันขานขาลา ยกเว้นแค่สถานี Gaehwa (“Seoul Subway Line 9” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_9](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_9))



ภาพที่ 10 แผนที่รถไฟใต้ดิน Line 9 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Seoul Highlights by Subway Station** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
901	Gaehwa	개화		เขต Gangseo	Seoul
902	Gimpo Airport	김포공항	Line 5 AREX		
903	Airport Market	공항시장			
904	Sinbanghwa	신방화			
905	Magongnaru	마곡나루			
906	Yangcheon Hyanggyo	양천향교			
907	Gayang	가양			
908	Jeungmi	증미			
909	Deungchon	등촌			
910	Yeomchang	염창			
911	Sinmokdong	신목동		เขต Yangcheon	
912	Seonyudo	선유도		เขต Yeongdeungpo	
913	Dangsan	당산	Line 2		
914	National Assembly	국회의사당			
915	Yeouido	여의도	Line 5		
916	Saetgang	셋강		เขต Dongjak	
917	Noryangjin	노량진	Line 1		
918	Nodeul	노들			
920	Dongjak	동작	Line 4		
921	Gubanpo	구반포		เขต Seocho	
922	Sinbanpo	신반포			
923	Express Bus Terminal	고속터미널	Line 3 Line 7		
924	Sapyeong	사평			
925	Sinnonhyeon	신논현		เขต Gangnam	

ที่มา : Seoul Subway Line 9 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_9](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_9)

### 3.1.10 รถไฟใต้ดิน AREX Line

รถไฟใต้ดิน AREX Line เป็นสายที่เชื่อมกรุงโซลกับสนามบินกิมโปและสนามบินอินชอน มีทั้งหมดด้วยกัน 11 สถานี (“AREX” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก



<http://en.wikipedia.org/wiki/AREX>)



ภาพที่ 11 แผนที่รถไฟใต้ดิน AREX Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มา: **Arex is opened** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://lookatkorea.com/blog/wp-content/uploads/2010/12/AREX\\_Line\\_Map.jpg](http://lookatkorea.com/blog/wp-content/uploads/2010/12/AREX_Line_Map.jpg)

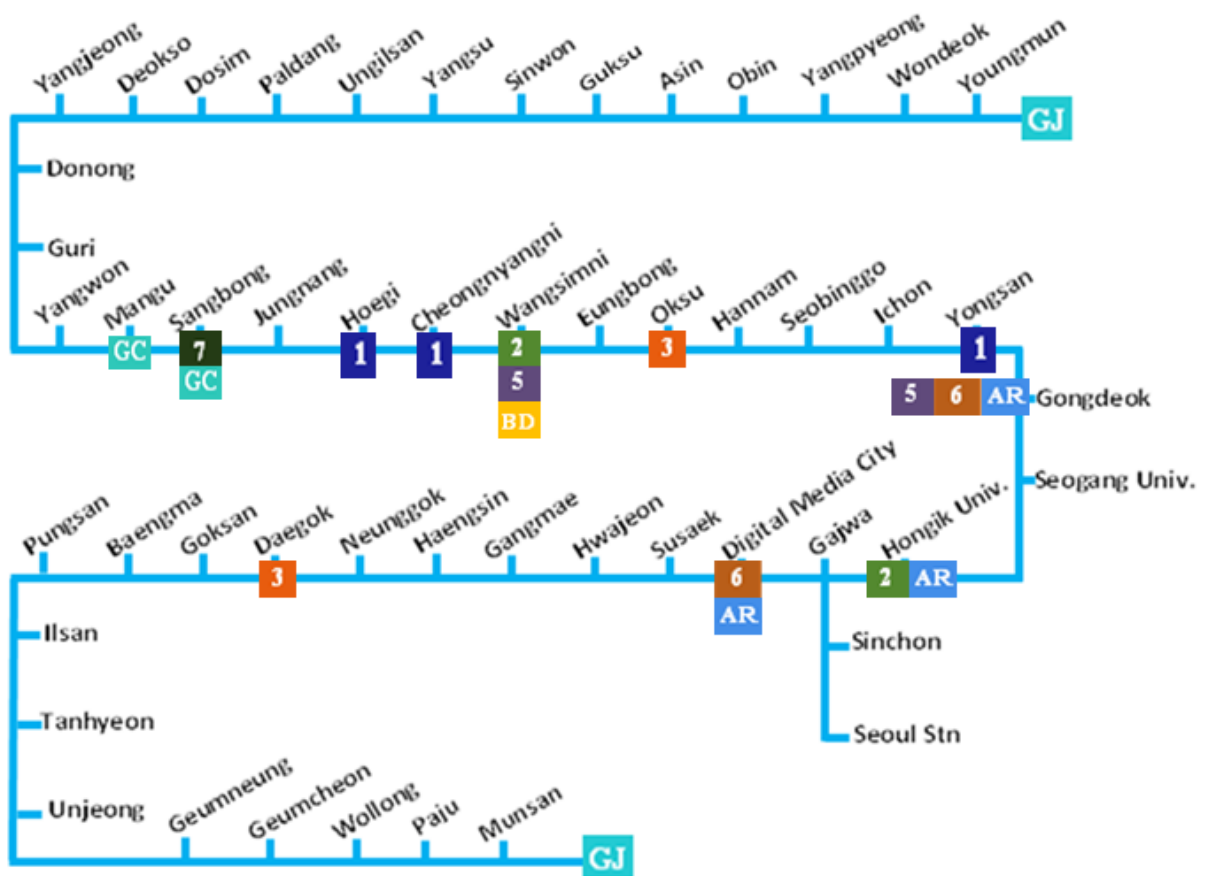
-  เส้นทางการเดินทางของรถไฟใต้ดิน
-  Airport Express เป็นรถที่วิ่งตรงจากสนามบินอินชอนไปยัง Seoul station โดยไม่แวะที่ไหนซึ่งมีค่าโดยสารที่สูงกว่า
- IRT1 : Incheon Line 1
- Kyong ui sun : Gyeongui–Jungang Line
- KTX : รถไฟหัวจรวดหรือรถไฟความเร็วสูง

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
A01	Seoul	서울	Line 1 Line 4 Gyeongui-Jungang	เขต Yongsan	Seoul
A02	Gongdeok	공덕	Line 5 Line 6 Gyeongui-Jungang	เขต Mapo	
A03	Hongik University	홍대입구	Line 2 Gyeongui-Jungang		
A04	Digital Media City	디지털미디어 시티	Line 6 Gyeongui-Jungang	เขต Eunpyeong	
A05	Gimpo International Airport	김포공항	Line 5 Line 9	เขต Gangseo	
A06	Gyeyang	계양	Incheon 1	เขต Gyeyang	Incheon
A07	Geomam	검암		เขต Seo	
A08	Unseo	운서		เขต Jung	
A09	Incheon International Airport Cargo Terminal	공항화물청사			
A10	Incheon International Airport	인천국제공항			

ที่มา : AREX [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก <http://en.wikipedia.org/wiki/AREX>

### 3.1.11 รถไฟใต้ดิน Gyeongui–Jungang Line

รถไฟใต้ดิน Gyeongui–Jungang Line มีทั้งหมด 52 สถานี เป็นรถไฟที่วิ่งรอบๆชานเมือง โดย Gyeongui Line เปิดในปี 2009 และ Jungang Line เปิดในปี 2005 ในปี 2015 มีแผนจะเปิดสถานี Hyochang และสถานี Yadang (“Gyeongui–Jungang Line” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongui–Jungang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongui–Jungang_Line))



ภาพที่ 12 แผนที่รถไฟใต้ดิน Gyeongui–Jungang Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
K335	Munsan	문산		Paju	จังหวัด Gyeonggi
K334	Paju	파주 (두원대학)			
K333	Wollong	월롱			
K331	Geumchon	금촌			
K330	Geumneung	금릉			
K329	Unjeong	운정			
K327	Tanhyeon	탄현			
K326	Ilsan	일산		เมือง Goyang	
K325	Pungsan	풍산		เขต Ilsandong	
K324	Baengma	백마		เมือง Goyang	
K323	Goksan	곡산			
K322	Daegok	대곡	Line 3	เขต Deogyang เมือง Goyang	
K321	Neunggok	능곡			
K320	Haengsin	행신			
K319	Gangmae	강매			
K318	Hwajeon (Korea Aerospace Univ.)	화전 (한국항공대)			
K317	Susaek	수색		เขต	Seoul
K316	Digital Media City	디지털미디어시티	Line 6 AREX	Eunpyeong	
K315	Gajwa	가좌		เขต Seodaemun	
P314	Sinchon	신촌			
P313	Seoul Stn	서울	Line 1 Line 4 AREX	เขต Jung	
K314	Hongik Univ.	홍대입구	Line 2 AREX	เขต Mapo	
K313	Sogang Univ.	서강대			
K312	Gongdeok	공덕	Line 5 Line 6 AREX		
K110	Yongsan	용산	Line 1	เขต Yongsan	

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
K111	Ichon	이촌		เขต Yongsan	Seoul
K112	Seobinggo	서빙고			
K113	Hannam	한남			
K114	Oksu	옥수	Line 3	เขต Seongdong	
K115	Eungbong	응봉			
K116	Wangsimni	왕십리	Line 2		
			Line 5		
			Bundang		
K117	Cheongnyangni	청량리	Line 1	เขต Dongdaemun	
K118	Hoegi	회기	Line 1		
K119	Jungnang	중랑		เขต Jungnang	
K120	Sangbong	상봉	Line 7 Gyeongchun		
K121	Mangu	망우	Line 7		
K122	Yangwon	양원			
K123	Guri	구리		เขต Guri	จังหวัด Gyeonggi
K124	Donong	도농		เขต Namyangju	
K125	Yangjeong	양정			
K126	Deokso	덕소			
K127	Dosim	도심			
K128	Paldang	팔당			
K129	Ungilsan	운길산			
K130	Yangsu	양수		เขต Yangpyeong	
K131	Sinwon	신원			
K132	Guksu	국수			
K133	Asin	아신			
K134	Obin	오빈			
K135	Yangpyeong	양평			
K136	Wondeok	원덕			
K137	Yongmun	용문			

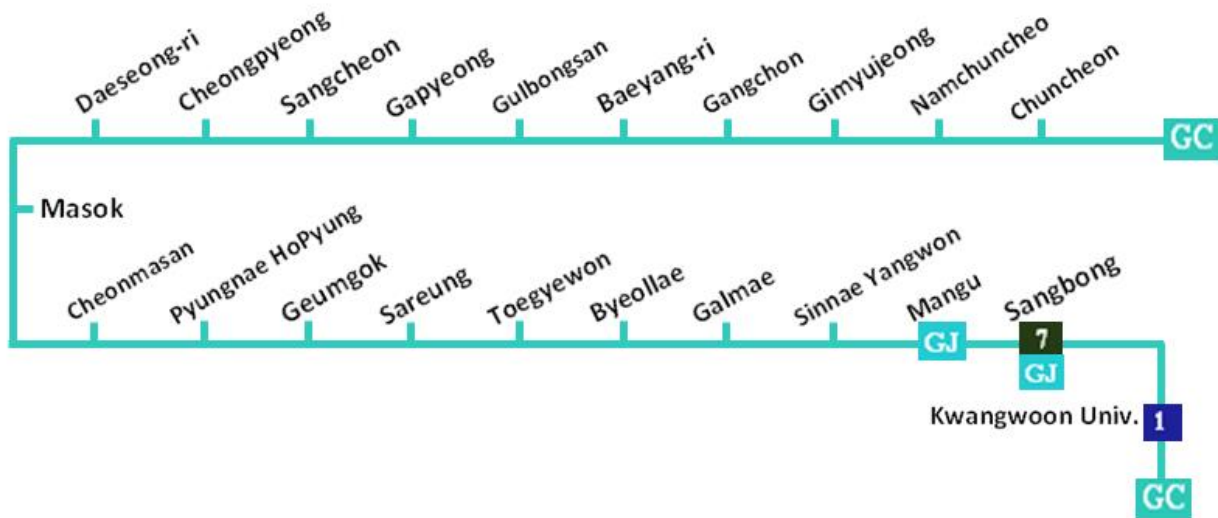
ที่มา : Gyeongui–Jungang Line [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongui–Jungang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongui–Jungang_Line)



### 3.1.12 รถไฟใต้ดิน Gyeongchun Line

รถไฟใต้ดิน Gyeongchun Line เป็นรถไฟที่วิ่งระหว่างกรุงโซลไปยัง Chuncheon โดย Gyeongchun มีที่มาจาก คำว่า Gyeong ที่หมายถึง เมืองหลวงซึ่งก็คือกรุงโซล ส่วน Chun มาจากคำว่า Chuncheon มีทั้งหมด 22 สถานี (“Gyeongchun Line” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongchun\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongchun_Line))



ภาพที่ 13 แผนที่รถไฟใต้ดิน Gyeongchun Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
119	Kwangwoon Univ.	광운대		เขต Nowon	Seoul
K120	Sangbong	상봉	Line 7 Gyeongui-Jungang	เขต Jungnang	
K121	Mangu	망우	Gyeongui-Jungang		
P122	Sinnae	신내			
P123	Galmae	갈매		เมือง Guri	จังหวัด Gyeonggi
P124	Byeollae	별내		เมือง Namyangju	
P125	Toegyewon	퇴계원			
P126	Sareung	사릉			
P127	Geumgok	금곡			
P128	Pyeongnae—Hopyeong	평내호평			
P129	Cheonmasan	천마산			
P130	Maseok	마석			
P131	Daeseong-ri	대성리			
P132	Cheongpyeong	청평		เมือง Gapyeong	
P133	Sangcheon	상천			
P134	Gapyeong	가평			
P135	Gulbongsan	굴봉산			
P136	Baegyang-ri	백양리		เมือง Chuncheon	
P137	Gangchon	강촌			
P138	Gimyujeong	김유정			
P139	Namchuncheon	남춘천			
P140	Chuncheon	춘천			

ที่มา : **Gyeongchun Line** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongchun\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongchun_Line)

### 3.1.13 รถไฟใต้ดิน Bundang Line

รถไฟใต้ดิน Bundang Line เป็นรถไฟที่วิ่งจากใจกลางด้านตะวันออกของกรุงโซลผ่านเขต Gangnam เชื่อมไปยังเมือง Seongnam และ Yongin จังหวัดคยองกี โดยสถานีปลายทางอยู่ที่สถานี Suwon มีทั้งหมด 36 สถานีด้วยกัน (“**Bundang Line**” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Bundang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Bundang_Line))



ภาพที่ 14 แผนที่รถไฟใต้ดิน Bundang Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย		เขต	
K210	Wangsimni	왕십리	Line 2 Line 5 Gyeongui-Jungang	เขต Seongdong	Seoul
K211	Seoul Forest	서울숲			
K212	Apgujeong rodeo	압구정 로데오		เขต Gangnam	
K213	Gangnam-gu Office	강남구	Line 7		
K214	Seonjeongneung	선정릉			
K215	Seolleung	선릉	Line 2		
K216	Hanti	한티			
K217	Dogok	도곡	Line 3		
K218	Guryong	구룡			
K219	Gaepo-dong	개포동			
K220	Daemosan	대모산입구			
K221	Suseo	수서	Line 3		
K222	Bokjeong	북정	Line 8	เขต Songpa	
K223	Gachon University	가천대		เขต Sujeong	จังหวัด Gyeonggi
K224	Taepyeong	태평			
K225	Moran	모란	Line 8	เขต Jungwon	
K226	Yatap	야탑		Seong nam	
K227	Imae	이매			
K228	Seohyeon	서현		เขต Bundang	
K229	Sunae	수내			
K230	Jeongja	정자	Shinbundang		
K231	Migeum	미금			
K232	Ori	오리			

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)		
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี		เขต	เมือง	จังหวัด Gyeonggi
K233	Jukjeon	죽전		เขต Suji	Yongin	
K234	Bojeong	보정		เขต Giheung		
K235	Guseong	구성				
K236	Singal	신갈				
K237	Giheung	기흥	Ever Line			
K238	Sanggal	상갈				
K239	Cheongmyeong	청명		เขต Yeong tong	Suwon	
K240	Yeongtong	영통				
K241	Mangpo	망포				
K242	Maetan- Gwonseon	매탄권선				
K243	Suwon City Hall	수원시		เขต Gwonseon		
K244	Maegyo	매교		เขต Paldal		
K245	Suwon	수원	Line 1			

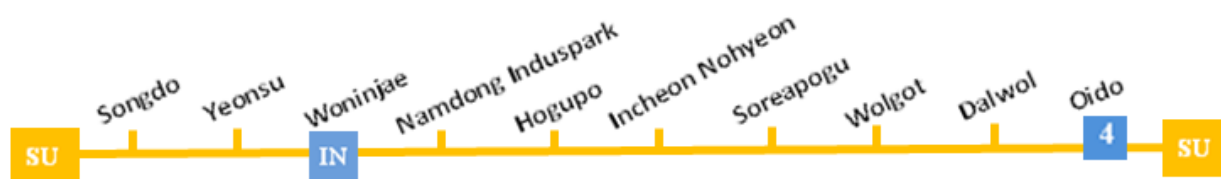
ที่มา : Bundang Line [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Bundang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Bundang_Line)

### 3.1.14 รถไฟใต้ดิน Suin Line

รถไฟใต้ดิน Suin Line (Suwon – Incheon) ในอดีตเป็นรถไฟที่ใช้รางแอร์โรว์เกจ วิ่งระหว่างเมือง Suwon จังหวัดคยองกีและ Incheon Harbor ในอินชอน ผ่านทางเมือง Ansan และ Siheung จังหวัดคยองกี แต่ถูกยกเลิกไปในปี 1995 อย่างไรก็ตามได้มีการปรับปรุงและใช้รางมาตรฐานและรางคู่แทน วางแผนที่จะเปิดด้วยกัน 3 เฟส โดยเฟสแรกเปิดไปแล้วเมื่อปี 2012 จากสถานี Oido ไปยังสถานี Songdo เฟสที่ 2 จะเปิดในปี 2015 จากสถานี Songdo ไปยังสถานี Incheon และเฟสที่ 3 จะเปิดระหว่างสถานี Suwon และ Hanyang Univ. ที่สถานี Ansan ในปี 2016 และมีแผนจะรวมเข้ากับ Bundang Line โดยอาจใช้ชื่อว่า Bundang-Suin Line

ปัจจุบันวิ่งระหว่างจังหวัดคยองกีกับ Incheon เปิดใช้เพียง 10 สถานี (“Suin Line” [ออนไลน์]). เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Suin\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Suin_Line)



ภาพที่ 15 แผนที่รถไฟใต้ดิน Suin Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
456	Oido	오이도	Line 4	Siheung	จังหวัด Gyeonggi
K251	Darwol	달월			
K252	Wolgot	월곶			
K253	Soraepogu	소래포구		เขต Namdong	Incheon
K254	Incheon Nonhyeon	인천논현			
K255	Hogupo	호구포			
K256	Namdong Induspark	남동인더스파크			
K257	Woninjae	원인재	Incheon 1	เขต Yeonsu	
K258	Yeonsu	연수			
K259	Songdo	송도			

ที่มา : **Suin Line** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Suin\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Suin_Line)

### 3.1.15 รถไฟใต้ดิน ShinBundang Line

รถไฟใต้ดิน ShinBundang Line เป็นแห่งที่ 2 ของเกาหลีที่ไม่มีคนขับต่อจาก Busan Subway Line 4 วิ่งระหว่างสถานี Gangnam ในกรุงโซล และ สถานี Jeongja จังหวัดคยองกี ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 16 นาที ถ้าหากเดินทางด้วย Express Buses จะใช้เวลาประมาณ 30-35 นาที หรือถ้าเดินทางด้วย รถไฟใต้ดิน Bundang Line จะใช้เวลาประมาณ 45 นาที เนื่องจากรถไฟใต้ดิน ShinBundang Line เป็นรถไฟสายแรกที่ใช้ความเร็วในการขับประมาณ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีด้วยกัน 6 สถานี เชื่อมต่อกับรถไฟใต้ดิน Line 2, Line 3 และ Bundang Line มีแผนที่จะสร้างเฟสที่ 2 โดยจะเป็นเส้นทางที่มีสถานีสุดท้ายอยู่ทางด้านใต้ คาดว่าจะเปิดใช้ในปี 2016 ส่วนในเฟสที่ 3 นั้น เป็นเส้นทางที่วิ่งจากตะวันตกเฉียงเหนือของ Gangnam ในกรุงโซล และเชื่อมต่อกับรถไฟสายอื่นๆ และสถานีปลายทางคือ สถานีYongsan (“ShinBundang Line” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/ShinBundang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/ShinBundang_Line))



ภาพที่16 แผนที่รถไฟใต้ดิน ShinBundang Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.



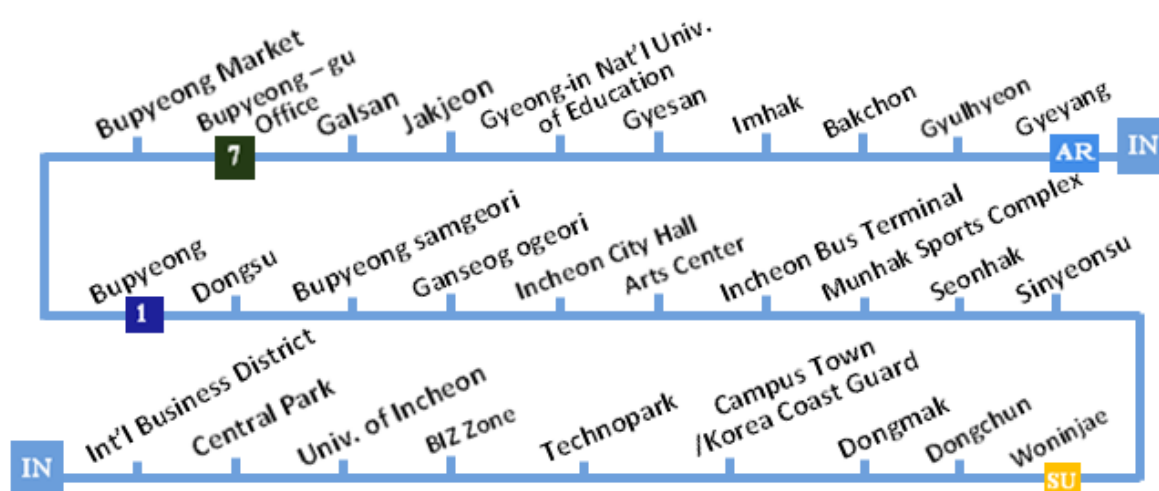
เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาเกาหลี			
D07	Gangnam	강남	Line 2	เขต Gangnam	Seoul
D08	Yangjae (Seocho-gu Office)	양재 (서초구청)	Line 3	เขต Seocho	
D09	Yangjae Citizen's Forest (Macheon)	양재시민의숲 (매현)			
D10	Cheonggyesan	청계산입구			
D11	Pangyo	판교			
D12	Jeongja	정자	Bundang	Seongnam City	จังหวัด Gyeonggi

ที่มา : **ShinBundang Line** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/ShinBundang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/ShinBundang_Line)

### 3.1.16 รถไฟใต้ดิน Incheon Line 1

รถไฟใต้ดิน Incheon Line 1 เป็นส่วนหนึ่งของรถไฟใต้ดิน Incheon เปิดครั้งแรกเมื่อปี 1999 โดยเป็นจังหวัดที่ 4 ที่มีรถไฟใต้ดินต่อจาก โซล, ปูซาน และแทกู วิ่งระหว่างสถานี Gyeongyang ที่อยู่ทางเหนือและสถานี International Business District ทางใต้ ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 57 นาที มีทั้งหมด 29 สถานี สามารถเปลี่ยนสายไปยังรถไฟใต้ดิน Line1 ได้ที่สถานี Bupyeong เปลี่ยนสายไปยังรถไฟใต้ดิน AREX Line ที่เดินทางไปยังสนามบินอินชอนและ Seoul Station ได้ที่สถานี Gyeongyang และยังสามารถเปลี่ยนไปยัง Suin Line ได้อีกด้วย (“**Incheon Line 1**” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Incheon\\_Line\\_1](http://en.wikipedia.org/wiki/Incheon_Line_1))



ภาพที่ 17 แผนที่รถไฟใต้ดิน Incheon Line 1 และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

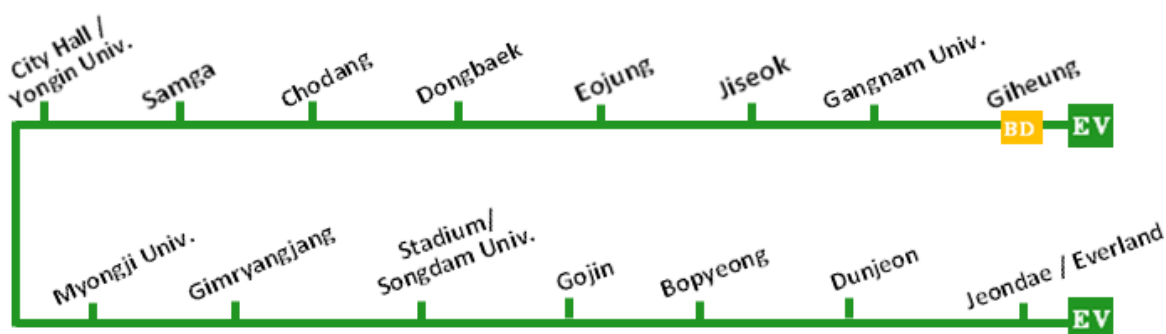
เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
I110	Gyeyang	계양	AREX	เขต Gyeyang	Incheon
I111	Gyulhyeon	굴현			
I112	Bakchon	박촌			
I113	Imhak	임학			
I114	Gyesan	계산			
I115	Gyeongin National University of Education	경인교대입구			
I116	Jakjeon	작전			
I117	Galsan	갈산		เขต Bupyeong	
I118	Bupyeong-gu Office	부평구청	Line 1		
I119	Bupyeong Market	부평시장			
I120	Bupyeong	부평	Line 7		
I121	Dongsu	동수			
I122	Bupyeong samgeori	부평삼거리		เขต Namdong	
I123	Ganse ogogori	간석오거리			
I124	Incheon City Hall	인천시청역			
I125	Arts Center	예술회관		เขต Nam	
I126	Incheon Bus Terminal	인천터미널			
I127	Munhak Sports Complex	문학경기장		เขต Yeonsu	
I128	Seonhak	선학			
I129	Sinyeonsu	신연수			
I130	Woninjae	원인재	Suin		
I131	Dongchun	동춘			
I132	Dongmak	동막			
I133	Campus Town	캠퍼스타운			
I134	Technopark	테크노파크			
I135	BIT Zone	지식정보단지			
I136	University of Incheon	인천대입구			
I137	Central Park	센트럴파크			
I138	International Business District	국제업무지구			

ที่มา : Incheon Line 1 [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Incheon\\_Line\\_1](http://en.wikipedia.org/wiki/Incheon_Line_1)

### 3.1.17 รถไฟใต้ดิน Ever Line

รถไฟใต้ดิน Ever Line เป็นรถไฟที่ไม่มีคนขับ มีระยะทางทั้งหมด 18.1 กิโลเมตร มีทั้งหมด 15 สถานี เป็นรถไฟที่วิ่งอยู่ในเมือง Yongin จังหวัดคยองกี โดยเส้นทางการเดินรถจะอยู่ระหว่างสถานี Giheung และสถานี Jeondae - Everland ซึ่งที่สถานี Jeondae - Everland จะมีสวนสนุกที่มีชื่อเสียงของเกาหลีตั้งอยู่ซึ่งก็คือ สวนสนุก Everland ขบวนรถไฟจะวิ่งทุกๆ 6 นาที ส่วนในวันอาทิตย์และวันหยุดเทศกาลจะวิ่งทุกๆ 9 นาที สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ประมาณ 25,000 – 30,000 คน และนอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนสายไปยัง Bundang Line ได้ที่สถานี Giheung อีกด้วย (“Ever Line” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Ever\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Ever_Line))



ภาพที่ 18 แผนที่รถไฟใต้ดิน Ever Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

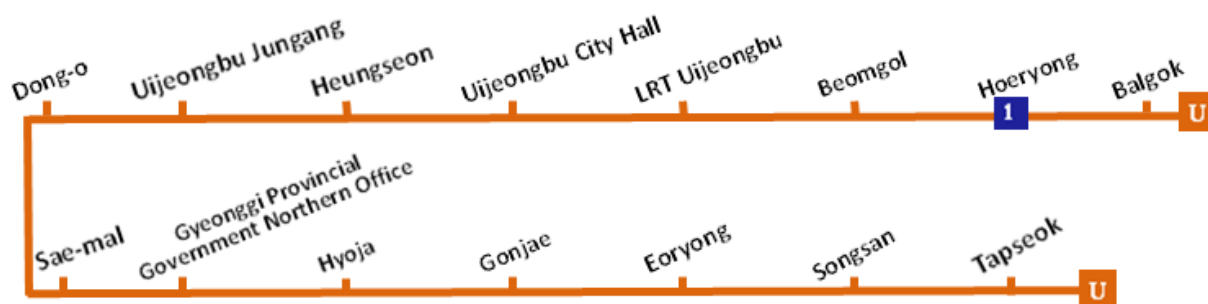
เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)		
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย				
Y110	Giheung	기흥	<b>Bundang</b>	เขต Giheung	เมือง Yongin	จังหวัด Gyeonggi
Y111	Gangnam University	강남대				
Y112	Jiseok	지석				
Y113	Eojeong	어정				
Y114	Dongbaek	동백				
Y115	Chodang	초당				
Y116	Samga	삼가				
Y117	City Hall / Yongin University	시청/ 용인대		เขต Cheoin	เมือง Yongin	จังหวัด Gyeonggi
Y118	Myongji University	명지대				
Y119	Gimnyangjang	김량장				
Y120	Stadium / Songdam Univ.	운동장/ 송담대				
Y121	Gojin	고진				
Y122	Bopyeong	보평				
Y123	Dunjeon	둔전				
Y124	Jeondae / Everland	전대 / 에버랜드				

ที่มา : **Ever Line** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Ever\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Ever_Line)

### 3.1.18 รถไฟใต้ดิน U Line

รถไฟใต้ดิน U Line เป็นรถไฟที่ไร้คนขับ โดยคำว่า U มาจาก Uijeongbu เนื่องจากมีเส้นทางวิ่งอยู่ในเมือง Uijeongbu มีทั้งหมด 15 สถานี และสามารถเปลี่ยนไปยังรถไฟใต้ดิน Line 1 ได้ที่สถานี Hoeryong รถไฟจะวิ่งประมาณทุกๆ 6 – 10 นาที แต่ในช่วงโมงเร่งด่วนจะวิ่งทุกๆ 3 นาที โดยในแต่ละวันรถไฟจะให้บริการ 19.5 ชั่วโมงต่อวัน หรือตั้งแต่ตีห้าจนถึงเที่ยงคืนครึ่ง เริ่มจากสถานี Balgok ไปยังสถานี Tapseok แต่ละขบวนจะใช้เวลาในการเดินทางจากต้นสายไปยังปลายสายประมาณ 20 นาที แต่ถ้าขับรถส่วนตัวจะใช้เวลาประมาณ 31 นาที หรือถ้าใช้บริการรถโดยสารประจำทางจะใช้เวลาประมาณ 40 นาที (“U Line” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/U\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/U_Line))



ภาพที่ 19 แผนที่รถไฟใต้ดิน U Line และการเชื่อมโยงสถานีสายอื่น

ที่มาข้อมูล : แอปพลิเคชัน Subway Korea

เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558.

เลขที่ (Number)	ชื่อสถานี (Station)		เปลี่ยนสาย (Transfer)	ที่ตั้ง (Location)	
	ภาษาอังกฤษ	ภาษาไทย			
U110	Balgok	발곡		Uijeongbu	จังหวัด Gyeonggi
U111	Hoeryong	회룡	Line 1		
U112	Beomgol	범골			
U113	Uijeongbu	의정부			
U114	Uijeongbu City Hall	의정부시청			
U115	Heungseon	흥선			
U117	Uijeongbu Jungang	의정부중앙			
U118	Dongo	동오			
U119	Saemal	새말			
U120	Gyeonggi Provincial Government North Office	경기도청 북부청사			
U121	Hyoja	효자			
U122	Gonjae	곤제			
U123	Eoryong	어룡			
U124	Songsan	송산			
U125	Tapseok	탐석			

ที่มา : U Line [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/U\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/U_Line)

### 3.2 รถโดยสารประจำทาง (Bus)

รถโดยสารประจำทางในอดีตอยู่ภายใต้การดูแลโดยบริษัทเอกชน ทำหน้าที่ในการจัดสรรเส้นทาง และตารางเวลาการเดินทาง ส่วนรัฐบาลมีหน้าที่เพียงแค่ดูแลค่าโดยสาร ทำให้ระบบรถโดยสารประจำทางไร้ประสิทธิภาพเนื่องจากบริษัทต่างๆที่เกี่ยวข้องเหล่านี้ต่างสนใจแต่ผลประโยชน์ของตัวเอง เมื่อจำนวนผู้โดยสารขึ้นอยู่กับกำไรที่ตนต้องการเส้นทางไหนที่ให้ผลประโยชน์มากกว่าก็จะให้บริการน้อยกว่าเส้นทางที่ให้ผลประโยชน์น้อย

ตั้งแต่ปี 2004 รถโดยสารประจำทางได้เข้ามาอยู่ภายใต้การดูแลของรัฐบาล การให้บริการดีขึ้นกว่าเดิมในอดีต เช่น การเดินทางที่มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น มีการจะประเภทรถและวิ่งในพื้นที่ต่างๆ ตั้งหมายเลขตามเขตที่วิ่งเพื่ออำนวยความสะดวกสบายในการใช้บริการและมีการจัดทำป้ายรถเพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการอีกด้วย(“Seoul, Republic of Korea” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก<http://www.ecomobility.org>)

ในปี 2004 รัฐบาลเกาหลีใต้ได้มีการปรับปรุงระบบการคมนาคม โดยมี 5 นโยบายด้วยกัน ดังนี้

1. เส้นทางรถโดยสารต้องไม่ยุ่งยากซับซ้อน
2. แบ่งรถโดยสารประจำทางออกเป็น 4 ประเภท
3. คิดค่าโดยสารตามระยะทางการเดินทางและใช้ระบบคิดค่าโดยสารร่วมกับกับรถไฟใต้ดิน
4. กำหนดหมายเลขของรถตามเขตของจุดหมายปลายทางเพื่อให้ง่ายต่อการใช้บริการ
5. นำเทคโนโลยีเข้ามาใช้สร้างความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร โดยสามารถเช็คตารางเวลาการเดินทางได้ตลอดเวลาผ่านทางโทรศัพท์มือถือ

ที่มา : **Travel Highlights** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI\\_EN\\_3\\_6.jsp?cid=257573](http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI_EN_3_6.jsp?cid=257573)



### 3.2.1 ประเภทของรถโดยสารประจำทาง

1. Blue Bus รถโดยสารประจำทางสีฟ้าเป็นรถสายหลักวิ่งระหว่างเขตต่างๆของเมืองหลวงกับใจกลางเมืองหลวง

หมายเลขของรถโดยสารประจำทางสีฟ้าจะเป็น 3 หลัก: ต้นทาง + ปลายทาง + หมายเลขสายรถ (0 ถึง 9)

ตัวอย่าง เช่น รถโดยสารประจำทางสีฟ้าสาย 600

- 6: ต้นทางจาก Onsu-dong, เขต Guro
- 0: ปลายทางที่ Gwanghwamun, เขต Jongno
- 0: หมายเลขสายรถ



ภาพที่ 20 Blue Bus

ที่มา : [SeoulBus272.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:SeoulBus272.jpg) [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:SeoulBus272.jpg>

2. Green Bus รถโดยสารประจำทางสีเขียวเป็นรถสายรองวิ่งจากเขตนอกใจกลางเมืองหลวงด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟใต้ดินต่างๆ ทำให้ผู้โดยสารสามารถต่อรถหรือรถไฟใต้ดินได้ง่าย

หมายเลขของรถโดยสารประจำทางสีเขียวจะเป็น 4 หลัก: ต้นทาง + ปลายทาง + หมายเลขสายรถ (11 ถึง 99)

ตัวอย่าง เช่นรถโดยสารประจำทางสีเขียวสาย 1212

- 1: ต้นทางจาก Seokyeong university, เขต Seongbuk
- 2: ปลายทางที่ Gyeong-dong Market, เขต Dongdaemun
- 12: หมายเลขสายรถ



ภาพที่ 21 Green Bus

ที่มา : [Public Transportation in Korea](http://blog.korea.net/?p=6371) [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://blog.korea.net/?p=6371>

3.Red Bus รถโดยสารประจำทางสีแดงจะเชื่อมต่อระหว่างใจกลางเมืองเมืองหลวงกับเมืองรอบนอกเมืองหลวง(Gyeongido)

หมายเลขของรถโดยสารประจำทางสีแดงจะเป็น 4 หลัก: ขึ้นต้นด้วย 9 + ปลายทางเมืองนอกโซล + หมายเลขสายรถ(00 ถึง 99)

ตัวอย่าง เช่น รถโดยสารประจำทางสีแดงสาย 9707

9: เมืองรอบนอกโซล

7: วิ่งไปที่เมือง Gachoi-dong, เมือง Goyang

07: หมายเลขสายรถ



ภาพที่ 22 Red Bus

ที่มา : Seoul Bus 9409.jpg [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://ko.wikipedia.org/wiki/%ED%8C%8C%EC%9D%BC:Seoul\\_Bus\\_9409.jpg](http://ko.wikipedia.org/wiki/%ED%8C%8C%EC%9D%BC:Seoul_Bus_9409.jpg)

4.Yellow Bus รถโดยสารประจำทางสีเหลืองวิ่งวนในบริเวณใจกลางเมือง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟใต้ดินต่างๆ ป้ายรถโดยสารประจำทาง ย่านธุรกิจ ท้องเที่ยว

หมายเลขของรถโดยสารประจำทางสีเหลืองจะเป็น 2 หลัก: เขตที่วิ่ง + หมายเลขสายรถ (1 ถึง 9)

ตัวอย่าง เช่น รถโดยสารประจำทางสีเหลืองสาย 02

0: N-Seoul Tower, เขต Yongsan

2: หมายเลขสายรถ



ภาพที่ 23 Yellow Bus

ที่มา : Seoul Bus 9409.jpg [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://ko.wikipedia.org/wiki/%ED%8C%8C%EC%9D%BC:Seoul\\_Bus\\_9409.jpg](http://ko.wikipedia.org/wiki/%ED%8C%8C%EC%9D%BC:Seoul_Bus_9409.jpg)

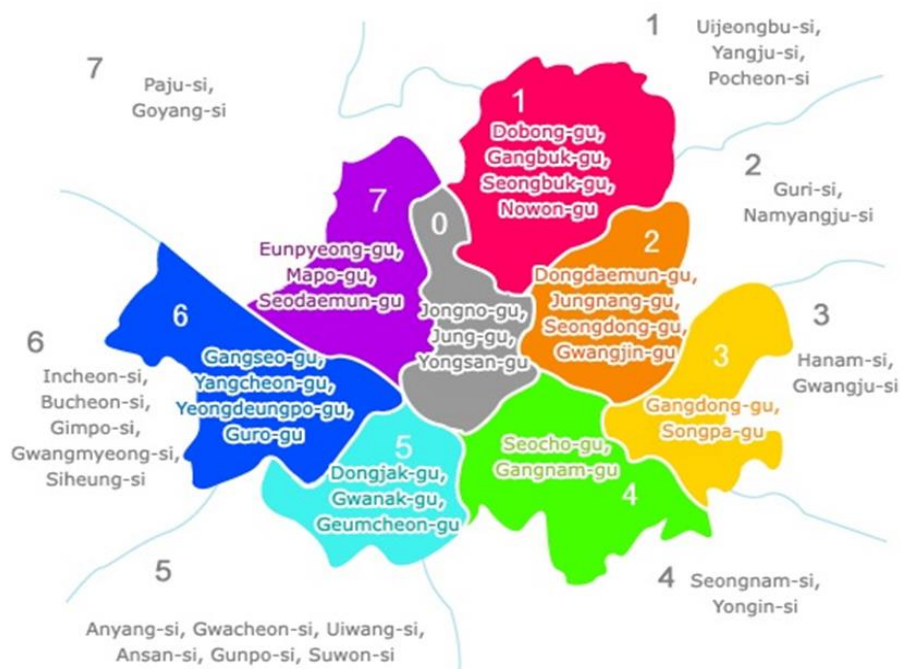
5. Maeul Bus จะเหมือนกับ Green Bus แต่ส่วนมากจะมีขนาดคันเล็กกว่า รถโดยสารประจำทางนี้ จะวิ่งอยู่ในแต่ละเขตเพื่ออำนวยความสะดวกในแต่ละย่าน คำว่า **마을** (มาอิล) แปลว่าหมู่บ้าน หมายเลขของรถจะเป็น 2 หลัก แต่ละเขตหมายเลขอาจเหมือนกัน โดยเรียกชื่อเขตกำกับกับหมายเลข เช่น Maeul Bus เขต Jongno หมายเลข 11 กับ Maeul Bus เขต Guro หมายเลข 11 ต่างวิ่งอยู่ในเขตของตน



ภาพที่ 24 Maeul Bus

ที่มา : **Korean Life with Nefin** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://nefin-nihm.exteen.com/20101005/entry>

### 3.2.2 ภาพแสดงเขตต่างๆในกรุงโซล



ภาพที่ 25 ภาพแสดงเขตต่างๆในกรุงโซล

ที่มา : **การเดินทางด้วยรถเมล์ในโซล** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://www.korean4life.com/?p=2973>

## 3.2.3 การเข้าถึงเขตต่างๆของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
0	เขต Jongno	Cheongunhyoja - dong	-	1020, 7022, 7212	-	90s Tour	Jongno 09
		Sajik - dong	171, 272, 606, 706	2025	9703	-	Jongno05
		Samcheong - dong	-	-	-	-	Jongno 02, 11
		Buam - dong	-	1020, 1711, 7016, 7018	-	-	Jongno 13
		Pyeongchang - dong	110A, 110B, 153	1020, 1711, 7211	-	-	Jongno 06, 13
		Muak - dong	471, 701, 702A, 702B, 703	7019, 7021, 7025	9701, 9703, 9709	-	Seodaemun 11 Jongno 05
		Gyonam - dong	471, 701, 702A, 702B, 703	7019, 7021	9701, 9703, 9709	-	Jongno 05
		Gahoe - dong	-	-	-	-	Jongno 01, 02
		Jongno -1.2.3.4 ga -dong	109, 151, 162, 171, 272, 601	1020, 1711, 7025	M4101, M4102	90s Tour, 91s Tour	Jongno 01, 02 ,09, 11
		Jongno -5.6 ga - dong	100, 102, 140, 150, 273	2112, 7025, 7212	-	-	Jongno 03, 08
		Ihwa - dong	102, 107, 108, 301, N16	7025	-	-	-
		Hyehwa - dong	109, 273, 301, 601, 710	2112	-	-	Jongno 07, 08, 12
		Changsin - dong	101, 103, 144, 152, 260, 370	2112, 2233	9403	-	Jongno 03
	Sungin - dong	101, 103, 105, 144, 152, 201	1014	9403	-	Jongno 03	
	เขต Jung	Cheonggu - dong	142, 147	2233, 6211, 7212	-	-	Seongdong 05
		Dasan - dong	142, 147, 407, N13	6211, 7212	-	05	-
		Donghwa - dong	142, 147	2233, 6211, 7212	-	-	-

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maecul Bus	
0	เขต Jung	Euljiro - dong	100, 104, 152, 163, 261, 407	2014, 7011	-	-	-
		Gwanghui - dong	105, 144, 152, 163, 261, 301	2012, 2015, 2233, 7212	9403	05,90s Tour	-
		Hoehyeon - dong	104, 262, 401, 406, 504, 704	1022, 7012, 7017	9401, 9701, 9703, 9714, M4101,M5107, M7106	02, 03, 05, 90s Tour	Seodaemun 06 Yongsan 04
		Hwanghak - dong	147, 163, 241, 421, N62	2012, 2013, 2014, 6211	-	-	-
		Jangchung - dong	144, 301, 407, 420, N13	7212	-	02, 03, 05, 90s Tour	-
		Jungnim - dong	163, 261, 262, 463, 603, 604	7011, 7013A, 7013B, 7017	1000, 1100, 1101, 1200, M6117, M6118	-	Seodaemun 06
		Myeong - dong	103, 143, 151, 163, 262, 401	7017, 7021, 7022	9401, M4101, M4102, M5107	02, 05, 90s Tour, 91s Tour	Jongno 09, 11
		Pil - dong	104, 140 421, 463, 507, 604	7011	-	02, 03, 05, 90s Tour	-
		Sindang - dong	163, 202, 421, 463, N62	2012, 2015, 2233, 6211	9403	03, 05	Seongdong 01, 05, 07, 12
		Sindang 5- dong	147, 202, 421, 463, N62	2012, 2014, 6211	-	-	Seongdong 01
	Yaksu - dong	147, 301, 142, 407, N13	6211	-	03	Seongdong 05, 07, 12	
	เขต Yongsan	Bogwang - dong	400, 405, 421	2016, 6211	-	-	Yongsan 01
		Cheongpa - dong	163, 261, 262, 400, 463, 604, N16	2016	-	-	Yongsan04
		Hangangno – dong	100, 150, 151, 152, 421, 500, 751, 752	0017, 5012	-	90s Tour	Yongsan 03

เขตที่	สถานี	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maoul Bus	
0	เขต Yongsan	Hannam - dong	110A, 142, 241, 402, 405, 407, N13	2016, 3011, 6211	9401	03	Yongsan 01
		Huam - dong	400, 402, 405, 605	-	-	02, 03, 05	Yongsan 02
		Hyochang - dong	110B, 400, 740	2016	-	-	Mapo 17 Yongsan 04
		Ichon 1,2 - dong	150, 151, 152, 500, 501 605, 750A, N15	0017, 2016, 3012, 6211	-	-	-
		Itaewon 1,2 - dong	110B, 400, 402, 405, 421	-	-	03, 90s Tour	Yongsan 01, 03
		Namyong - dong	100, 150, 151, 162, 202, 400, 421, 500, 750	1711, 7016	-	-	yongsan 02
		Seobinggo - dong	100, 143, 401, 405, 502, 740	2016, 3012, 6211	-	-	-
		Wonhyoro 1,2 -dong	162, 262, 503, 505	0017, 1711, 2016,7016	-	-	Mapo 01 Yongsan 02, 03, 04
		Yongmun - dong	110B, 400, 740	0017, 1711, 2016	-	-	Mapo 01 Yongsan 04
Yongsan 2 ga -dong	110A, 143,401, 406, 421, 740	-	-	-	03	Yongsan 02, 03	
1	เขต Dobong	Dobong - dong	106, 107 , 140, 141, 150, 160	1127, 1128, 1139	-	-	Dobong 08, 09
		Banghak - dong	106, 107 , 108, 141, 142, 143, 146, 150, 160	1120,1127, 1128, 1139, 1157,1161	-	-	Dobong 08, 09
		Ssangmun - dong	101, 109, 120, 144, 151, 153	1119, 1120, 1144, 1161	-	-	Dobong 03, 04, 05, 06, 07
		Chang - dong	101, 108, 140, 141, 150, 160, N15, N16	1126, 1127, 1133, 1138, 1157	-	-	Dobong 05, 06, 07

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
1	เขต Gangbuk	Songjung - dong	100, 103, 106, 130, 140, 141, 142, 144, 148	1113, 1124, 1128, 1137, 1165	-	-	Gangbuk 04, 05, 06, 09, 11 Seongbuk 10
		Songcheon - dong	104, 109, 121, 144, 152	1128, 1165, 1166	-	-	Gangbuk 08, 10, 12
		Samgaksan - dong	104, 109, 121, 152	1115, 1165, 1166	-	-	Gangbuk 10, 10-1
		Mia - dong	104, 109, 121, 152	1128, 1165, 1166	-	-	Gangbuk 10, 10-1
		Beon - dong	101, 106, 107, 120, 130, 140	1128, 1165, 1166	-	-	Gangbuk 01, 09, 10
		Suyu - dong	104, 109, 120, 144, 151	1119, 1126, 1144, 1166	-	-	Gangbuk 01, 02, 03, 04
		Insu - dong	104, 109, 144, 151	1114, 1166, 1210	-	-	Gangbuk 01, 02
		Ui - dong	101, 109, 120, 130, 144, 151	1114, 1166, 1161	-	-	Dobong 02, 05
	เขต Seongbuk	Anam - dong	101, 144, 163, 273	1111, 1162, 2115	-	-	Seongbuk 04, 20
		Bomun - dong	103, 142, 152, 272, 273	1014, 1111, 1162, 2115	-	-	-
	เขต Seongbuk	Donam -dong	100, 102, 103, 104, 106	1162, 2115	-	-	Seongbuk 01, 20, 22
		Dongseon - dong	100, 102, 103, 104, 106, 162	1014, 1162	-	-	Seongbuk 20, 22
		Dongsomun - dong	-	1111, 2112	-	-	Seongbuk 02, 03
		Gireum - dong	104, 109 121, 152	1113, 1114, 1164	-	-	Seongbuk 08, 09
		Jangwi-dong	103, 172	1017, 1137	-	-	Seongbuk 10, 13, 14

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
1	เขต Seongbuk	Jeongneung - dong	143, 153, 162	1020, 1166, 1213, 1711, 7211	-	-	Seongbuk 06, 07
		Jongam - dong	101, 110A, 121, 130, 163	1017, 1111, 1213, 7211	-	-	Seongbuk 15, 21
		Samseon - dong	103, 142, 152, 272, 273	1014, 1111 1162, 2115	-	-	Seongbuk 01, 03, 22
		Sangwolmok - dong	120, 163	1111	-	-	Seongbuk 10, 12
		Seokgwan - dong	120, 145, 163, 261, N13	1131, 1132, 1135, 1222	-	-	-
		Seongbuk - dong	-	1111, 2112	-	-	Seongbuk 02, 03
		Wolgok - dong	100, 103, 120, 172	1017, 1137, 1164	-	-	Gangbuk 05, 09, 11
		Hawolgok - dong	101, 121, 130, 141, 144	1017, 1111, 1128, 1164	-	-	Seongbuk 01, 10, 21
	เขต Nowon	Gongneung - dong	105, 146, 202, N13, N61	1122, 11132, 1143, 1150, 1156	-	-	82A, 82B Nowon 03, 04, 13
		Hagye - dong	100, 105, 146, 172, N13, N61	1131, 1135, 1140, 1161	-	-	Nowon 03
		Junggye bon -dong	-	1131, 1140, 1141, 1224	-	-	-
		Junggye - dong	100, 102, 105, 146, N13	1131, 1140, 1141, 1224	-	-	Nowon 09
		Sanggye - dong	105, 146, N13, N61	1143, 1152, 1154, 1161	-	-	Nowon 02 Dobong 09, 33, 33-1
		Wolgye - dong	103, 163, 261, N13	1131, 1132, 1135, 1136	-	-	Nowon 03, 04, 13



เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maetul Bus	
2	เขต Dongdaemun	Cheongnyangni - dong	105, 120, 201, 202, 273, N26	1213, 1226, 1227, 2311	-	-	Dongdaemun 05
		Dapsimni - dong	145, 262, 420, 720	1227, 2015, 2112, 3220	-	-	Dongdaemun 05
		Hoegi - dong	120, 147, 201, 261, 273, N13	1222	-	-	Dongdaemun 01
		Hwigyeong - dong	105, 202, 241, 272	1213, 1224, 2115, 2211	-	-	Dongdaemun 03
		Imun - dong	120, 145, 147, 261, 273, N13	1122, 1218, 1222, 2235	-	-	Jungnang 01
		Jangan - dong	130, 145, 303, 370, 721, N30	1218, 2112, 2211, 2233	9403	-	Dongdaemun 03
		Jegi - dong	141, 148, 273, N13, N26	1213, 1226, 2115, 2222	-	-	Seongbuk 20, 21
		Jeonnong - dong	105, 121, 420, 720, N13	2230, 2311, 3216, 3220	-	-	Dongdaemun 05
		Yongsin-dong	105, 120, 201, 420, 421, N13	1017, 2115, 2221, 2233	9403	91s Tour	-
	เขต Jungnang	Junghwa - dong	105, 146, 202, 273, N61	1224, 1227, 2114, 2235	-	-	Jungnang 01
		Mangu-dong	201, 240, 262, 270, N26	2012, 2113, 2234, 2312	-	-	-
		Muk-dong	105, 146, 202, N61	1122, 1221, 2113	-	-	82A, 82B
		Myeonmok - dong	146, 242, 262, 320, N61	2016, 2112, 2233, 2311	-	-	Jungnang 02
		Sangbong - dong	242, 262, 271, 320, N62	1213, 2013, 2227, 2311	-	-	Jungnang 02
		Sinnae - dong	240, 241, 262, 273, N20	1122, 2113, 2234, 2311	-	-	-

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
2	เขต Seongdong	Doseon - dong	147, 202, 241, 322, 421, 463	2012, 2013, 2014, 2015	-	-	Seongdong 03, 08
		Hongik - dong	147, 202, 302, 421	1017, 2013, 6211	-	-	Seongdong 03
		Eungbong - dong	110A,110B, 241, 421	2016, 4211	-	-	Seongdong 02, 08
		Haengdang - dong	110B, 141, 145, 148, 302, 463	2015, 2222, 4211	-	-	Seongdong 02, 03, 08
		Geumho - dong	110A, 141, 421	2016, 2233, 4211, 7212	-	-	Seongdong 01, 09, 12
		Majang - dong	110A, 121, 141, 421	2013, 2015, 2222	-	91s Tour	Seongdong 02, 03, 08
		Oksu - dong	110B, 241, 421	2016, 2233, 4211, 7212	-	-	Seongdong 01, 09, 12
		Sageun – dong	-	4211	-	-	-
		Seongsu - dong	121, 146, 242, 302, N62	2012, 2222, 2413, 3217	-	-	Seongdong 10
		Songjeong - dong	146, 242, 302	2012, 2222, 3220	-	-	Seongdong 10
		Yongdap - dong	130, 145, 303, 370, 721, N30	2013, 2015, 2112	9403	-	-
		Wangsimni - dong	241, 421, 463, N62	2012, 2013, 2014, 2015	-	-	Seongdong 01
		Sangwangsimni - dong	147, 241, 302, 421, N62	1017, 2013, 6211	-	-	Seongdong 03
		Hawangsimni - dong	147, 202, 241, 302	1017, 2012, 2013, 2015	-	-	Seongdong 01 ,03

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maetul Bus	
2	เขต Gwangjin	Gwangjang - dong	130, 370, N30	3220	-	-	Gwangjin 01
		Gunja - dong	130, 240, 303, 370, 721, N30	2016, 2221, 3216, 4212	9403	-	-
		Guui - dong	130, 303, 320, 370, N30	2221, 2311, 3216, 3220	9403	-	Gwangjin 01, 03, 04, 05
		Hwayang - dong	146, 242, 721, N61, N62	2016, 3220, 4212	-	-	Seongdong 10 Gwangjin 05
		Jayang - dong	146, 240, 302, 303, 320, N61	2221, 2311, 2415, 3216	9403	-	Gwangjin 03, 04, 05
		Junggok - dong	146, 240, 270, N61	2016, 2222, 2311, 4212	-	-	Gwangjin 02, 03, 04
		Neung - dong	130, 303, 370, 721, N30	-	9403	-	-
3	เขต Gangdong	Gangil - dong	351, 370	2312, 3411, 3412	-	-	5 Gangdong 02, 05
		Godeok - dong	340, 351, 370, N30	3318, 3321, 3412, 3413	-	-	Gangdong 02, 05
		Gil - dong	130, 341, 351, 370, N30	2312, 3212, 3321, 3413	-	-	Gangdong 01
		Dunchon - dong	341, 351, 370	2312, 3214, 3316, 3412	-	-	1, 7, 8 Gangdong 01
		Myeongil - dong	340, 351, N30	2312, 3318, 3411	-	-	Gangdong 02, 05
		Sangil - dong	340, 341, 370, N30	2312, 2218, 3321, 3411	-	-	6-1
		Seongnae - dong	130, 341, 351, 370, N30	3214, 3316, 3321, 3411	-	-	1, 7, 8 Gangdong 05
		Amsa - dong	340	3318, 3411	-	-	Gangdong 02, 05
Cheonho - dong	340, N30	2312, 3318, 3411	-	-	Gangdong 02		

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
3	เขต Songpa	Bangi 1,2- dong	333, 340, 341, 351	3212, 3214, 3220, 3412	-	-	7, 7-1, 8 Gangdong 01
		Garakbon – dong	302, 303, 320, 350, 360, N13	2311, 3313, 3417	9403	-	-
		Garak 1,2 - dong	301, 302, 303, 320, 350, 360, N13	3012, 3217, 3317, 3413, 3416	9403	-	Gangnam 05
		Geoyeo 1,2 – dong	-	3217, 3313, 3315, 3416	-	-	-
		Jamsilbon - dong	301, 333, 341, 351, 360, N13	2415, 3217, 3322, 3411, 3422, 4318	-	-	-
		Jamsil - dong	301, 341, 351, 360, N13	2415, 3217, 3313, 3411, 4318	M2316	-	-
		Jangji - dong	301, 401, 402, 462, 302, 303	3319, 3417, 3422, 3426	9403	-	-
		Macheon - dong	-	3214, 3315, 3316, 3416	-	-	-
		Munjeong - dong	301, 401, 407, 440, 461	3322, 3416, 3417, 3422	9403	-	-
		Ogeum - dong		3214, 3220, 3319	-	-	-
		Oryun - dong	340, 341, 351	3212, 3214, 3218, 3411	-	-	1, 7, 7-1, 8 Gangdong 01
		Pungnap - dong	340, 341, 351	3212, 3218, 3411, 4218	-	-	-
		Samjeon – dong	333, 340, 350	3314, 3315, 3322, 3422	-	-	-
		Seokchon - dong	333, 340, 350	3314, 3422, 3012	-	-	Gangnam 05
Songpa - dong	333, 301, 320, 352, 360, N13	2311, 2412, 3314, 3413	9403	-	-		

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
4	เขต Seocho	Seocho - dong	140, 400, 407, 421, 541, 542, 641, N37	3012, 3412, 4319, 4412	9404, 9500, 9711A, 9802, M4403,M7426	-	Seocho 11, 12, 17, 21
		Jamwon - dong	142, 148, 360, 401, 462, 740	3414, 4212, 4318, 4412, 6411	9408, 9500, 9501, 9802, M6427	-	Seocho 01, 10, 14
		Banpo - dong	142, 148, 360, 401, 462, 640, 642	3414, 4212, 6411, 8541	9408, 9500, 9501, 9802, M6427	-	Seocho 01, 02 ,03, 11
		Bangbae - dong	142, 148, 305, 406, 502, N61	4212, 4319, 5413, 5528	-	-	Dongjak 07 Seocho 10 ,13, 14, 15, 21
		Yangjae - dong	140, 400, 405, 471, 541, 542	3412, 4432	9100, 9200, 9300, M6405, M5414,M5422	-	Seocho 08, 09, 18, 20
		Naegok - dong	140, 407, 440, 462, 470	-	9404, 9408	-	Seocho 09
	เขต Gangnam	Apgujeong - dong	143, 145, 240, 301, 351, 440, 472	3011, 4318, 4412, 4419	-	-	-
		Cheongdam - dong	143, 146, 301, 352, 401, N61	2413, 3217, 4318, 4419	-	-	Gangnam 08
		Daechi – dong	146, 333, 341, 740, N13	3011, 3425, 4412, 6411	-	-	Gangnam 01, 06, 07
		Dogok – dong	141, 340, 420, 461, 463, N37	2413, 4211, 4432, 6411	9404, 9500, 9802, M4403	-	Gangnam 02, 07, 10 Seocho 08, 18, 21
		Gaepo – dong	143, 242, 333, 401, 402, N37	3011, 3425, 4419, 6411	-	-	Gangnam 01, 05, 10 Seocho 09, 21
		Irwon – dong	333, 401, 402, 461, N37	3413, 3425, 4412, 4419	-	-	Gangnam 05,06
		Irwon bon - dong	333, 401, 402, 461, N37	3011, 3412, 3426, 9419	-	-	Gangnam 01, 03, 06

เขต-ที่	สถานี	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maetul Bus	
4	เขต Gangnam	Nonhyeon – dong	141, 145, 240, 440	3011, 4212, 4412	9404,9711A M7412,M7426	-	Gangnam 08 Seocho 03
		Samseong – dong	143, 146, 301, 352, 401, N61	2413, 3217, 4318, 4419	-	-	Gangnam 01, 07, 08
		Segok - dong	407, 440, 462	2412, 3416, 3425	9408	-	Gangnam 03, 06
		Sinsa - dong	143, 240, 351, 463, 472	3011, 4318, 4412, 4419	-	-	Gangnam 08 Seocho 03
		Suseo - dong	333, 401, 402, 461, N37	3011, 3413, 3416, 4419	-	-	Gangnam 03, 06-1
		Yeoksam – dong	141, 147 242, 340, 463, 472	3412, 3422, 4412, 6411	9500, 9501, 9711A,9802	-	Gangnam 07 Seocho 03
5	เขต Dongjak	Daebang - dong	150, 360, 462, 507, 605, 640, 641, 650	5531, 6211, 6411, 6514, 6515	9408, M5609	-	Dongjak 01, 08, 12, 13, 13-1
		Heukseok - dong	151, 350, 360, 462, 640, 752	5517, 5524, 6411	9408	-	Dongjak 01, 10, 14, 21
		Noryangjin 1,2 - dong	150, 360, 462, 507, 641, 650	5531, 6211, 6411, 6515	9408	-	Dongjak 01, 02, 03, 08, 11, 13
		Sadang 1, 2, 3, 4, 5 - dong	350, 502, 540, 643, 752, N15	4212, 4318, 5524, 8541	-	-	Dongjak 06, 07, 09, 15, 17, 18 Seocho 05, 06, 16
		Sangdo 1, 2, 3, 4 - dong	152, 500, 504, 641, 642, 753,	5516, 5535, 5536, 6515	-	-	Dongjak 08, 11, 12, 13
		Sindaebang 1, 2 - dong	152, 153, 461, 504, 505, N15	5516, 6513, 6514, 6515	M5609	-	Dongjak 05, 05-1, 19
	เขต Gwanak	Seowon - dong	152, 500, 504, 506, 643, 651	5413, 5519, 6512	-	-	Gwanak 05, 08, 10
		Sinwon - dong	-	-	-	-	Gwanak 05, 08, 10
		Seorim – dong	152, 506, 501	5516, 5517, 5519, 5528	-	-	Gwanak 05, 08,

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
5	เขต Gwanak	Nangok - dong	506	5523, 5524, 5615, 5616	-	-	Gwanak 06
		Sinsa - dong	500, 504, 506, 643, 651, N61	5519, 5524, 6511, 6516	-	-	Dongjak 05-1 Gwanak 06
		Sillim - dong	500, 504, 506, 643, 651, N61	5511, 5513, 5519, 5523, 5524, 6516	-	-	Dongjak 05-1 Gwanak 02, 05, 06, 08, 10
		Samseong - dong	152, 506	5516, 5517, 5519, 5528,	-	-	Gwanak 08
		Nanhyang - dong	152, 506	5517, 5523, 5524, 5616	-	-	Gwanak 08
		Jowon - dong	500, 504, 643, 651, N61	5524, 5528, 5530, 5535	-	-	Gwanak 06
		Daehak - dong	152, 506, 651, 750A, 750B	5512,5522B, 6515, 8541	-	-	Gwanak 02
		Miseong – dong	500, 504, 506, 651	5523, 5525, 5535, 6512	-	-	Gwanak 06, 10
		Euncheon – dong	500, 506, 651, N15, N61	5524, 5535, 6511, 6516	-	-	Gwanak 01, 03
		Seonghyeon - dong	501, 506, 641, 650, 750A	5511, 5513, 5515, 5517	-	-	Dongjak 13, 13-1 Gwanak 01
		Cheongnyong – dong	461, 506, 643, 651, N15	5413, 5523, 5530, 6512	-	-	-
		Boramae - dong	152, 153, 461, 504, N15	5516, 6513, 6514, 6515	-	-	Dongjak 05, 05-1 Gwanak 03
		Cheongnim – dong	501, 506, 641, 650,750A,750B	5511, 5513, 5515, 5517	-	-	Gwanak 07
		Haengun - dong	501, 506, 641, 650,750A,750B	5511, 5513, 5515, 5517	-	-	Dongjak 06,14,20 Gwanak 07
		Nakseongdae – dong	461, 641, 643, 650, N15	5413, 5524, 5528, 5530	-	-	Gwanak 02, 04
Jungang – dong	501, 506, 641, 650,750A,750B	5511, 5513, 5524, 6511	-	-	Gwanak 01		

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
5	เขต Gwanak	Inheon - dong	461, 641, 643, N15, N61	5524, 5528, 5530, 8541	-	-	Gwanak 04
		Namhyeon - dong	461, 641, 643, N15, N61	4212, 4318, 4319	-	-	-
	เขต Geumcheon	Gasam - dong	503, 504, 571, 652, 653	5012, 5528, 5537, 5616, 5712	-	-	Geumcheon 03,05,07 Guro 11
		Doksan - dong	150, 500 ,505, 507, 652	5413, 5619, 5620, 5633, 6515	-	-	Geumcheon 03, 06, 07, 08
		Siheung - dong	150, 505, 507	5413, 5525, 5619, 5620, 5621, 6516	-	-	Geumcheon 02, 04, 06, 07, 11
	6	เขต Gangseo	Balsan - dong	601, 605, 642, 652, 661, N26	6629, 6642, 6643, 6657	-	-
Banghwa - dong			605, 642, 651, 672, N26	6629, 6641, 6647, 6712	-	-	Gangseo 07
Gaehwa - dong			601, 605, 672, N26	6631, 6632, 6641, 6647	117	-	16
Deungchon - dong			601, 605, 606, 642, 652, N26	6643, 6645, 6657, 6712	-	-	Gangseo 05, 06, 07
Gayang - dong			601, 605, 642, 652, 670, 672,	6630, 6631, 6643, 6712	-	-	Gangseo 04, 06, 07
Magok - dong			672	6631, 6642, 6647, 6712	-	-	Gangseo 06, 07
Gonghang - dong			601, 605, 642, 651	6629, 6631, 6647, 6712	-	-	-
Gwahae - dong			601, 605, 651	6629, 6632, 6641, 6712	-	-	-
Hwagok - dong			601, 605, 606, 642, 650, 661	6629, 6632, 6645, 6712	-	-	Gangseo 01, 02, 03, 05
Yeomchang - dong			601, 602, 604, 605, 670, 672	6627, 6631, 6642, 6712	-	-	Gangseo 04



เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
6	เขต Yangcheon	Mok - dong	163, 571, 602, 642, 650, N62	5616, 6623, 6629, 6714	-	-	Yangcheon 01, 02, 03
		Sinjeong - dong	571, 602, 603, 642, 650, 662	6620, 6629, 6630, 6715	-	-	Yangcheon 03, 04
		Sinwol - dong	606, 650, 652, 653, 661, 673	6514, 6625, 6627, 6714	-	-	Yangcheon 03 Gangseo 06
	เขต Yeongdeungpo	Dangsan - dong	602, 603, 604, 605, 670, 706	5714, 6712, 6716, 7612	-	-	Yeongdeungpo 03
		Daerim - dong	150, 505, 507, 642	5534, 6611, 6650, 6651	-	-	Yeongdeungpo 01, 04, 09
		Dorim - dong	-	6211, 6611, 6651	-	-	Yeongdeungpo 01, 04, 08, 09
		Mullae - dong	160, 503, 600, 641, 662, 670	5615, 6512, 6515, 6625	-	-	Yeongdeungpo 05
		Singil - dong	360, 462, 605, 640, 641, 650	5625, 6512, 6514, 6515	9408	-	Yeongdeungpo 04, 06, 07, 10, 11
		Yanghwa - dong	163, 571, 602, 604, 606, 661	5712, 6514, 6623, 6631	-	-	-
		Yeongdeungpo - dong	-	5620, 5713, 6649	-	-	Yeongdeungpo 06, 08, 09
	Yeouido - dong	261, 505, 461, 463, 753	5615, 5618, 5713, 7613	M7613, M7625	8663	Yeongdeungpo 10, 11	
	เขต Guro	Garibong - dong	503, 504, 571, 643, 651, N16	5615, 5618, 5620, 5712	-	-	-
		Gaebong - dong	600, 643, 651, 652, 653, 662	5012, 5626, 6613, 6614	-	-	Guro 01, 02, 03, 04, 08
		Gocheok - dong	160, 600, 662, 670, N16	5626, 6513, 6613, 6615,	-	-	Guro 01, 05, 06, 08
		Guro - dong	160, 571, 600, 642, 662, 670	5630, 6516, 6613, 6637	-	-	Guro 09, 10, 13 Yangcheon 04
		Oryu - dong	160, 600, 670, N16	5626, 6614, 6640A,6640B	-	-	Guro 07, 08, 15

เขตที่	สถานี	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
6	เขต Guro	Sugung - dong	160, 600, 670	6613, 6616, 6640A,6716	-	-	013-1, 013-2 Guro 07, 14
		Sindorim - dong	160, 503, 600, 662, 670	5615, 6512, 6637, 6649	-	-	Guro 09 Yangcheon 04
7	เขต Eunpyeong	Bulgwang - dong	471, 571, 701, 703, 705, 720	7022, 7211, 7212, 7720	9703,9709	-	Eunpyeong 06, 07
		Daejo - dong	571, 701, 720, 760, 763	7022, 7211, 7715, 7720	9701	-	Eunpyeong 02, 04, 06, 09
		Eungam - dong	702A,702B,752, 760	7019, 7025, 7722, 7730	9701	-	Eunpyeong 05, 08
		Galhyeon - dong	571, 753, 760	7613, 7720, 7722	9701	-	Eunpyeong 01,03,09
		Gusan - dong	702A,702B,751	7022, 7613, 7722, 8774	9701	-	Eunpyeong 04, 09
		Jeungsan - dong	270, 470, 541, 700, 740, 753	7017, 7018, 7611, 7714	9714	-	075A, 075B
		Jingwan - dong	471, 571, 701, 705, 720, N37	7211, 7722, 7723, 7733	9117B,9703, 9709	-	077
		Nokbeon - dong	471, 701, 703, 720, 752, 760	7022, 7212, 7722, 8774	9701, 9703, 9709	-	Eunpyeong 05
		Sinsa - dong	571,702A,702B, 751,753	7022, 7613, 7715, 8774	-	-	Eunpyeong 02
		Susaek - dong	270, 700, 707, 740, 750B,771	7025, 7212, 7611, 7715	-	-	075A, 075B
	Yeokchon - dong	571, 702A, 751, 752, 753, 760	7613, 7715, 7722, 8774	9701	-	Eunpyeong 02	
	เขต Mapo	Gongdeok - dong	160, 163, 260, 600, 604, 740	7013A,7013B 7016, 7611	2500	-	Mapo 02, 03, 05, 10
		Ahyeon - dong	160, 260, 600	7611, 7013A, 7013B	2500	-	Mapo 03, 07 Seodaemun 05

เขตที่	สถานที่	Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maeul Bus	
7	เขต Mapo	Dohwa - dong	160, 163, 260, 463, 600, 604	1711,7013A, 7013B, 7016	2500	-	Mapo 01, 02, 11
		Daeheung - dong	110B, 153, 163, 604, 740	5712, 5714, 6712, 6716	-	-	Mapo 07,10,11,12 Seodaemun 05
		Yonggang - dong	-	7013A, 7013B	-	-	Mapo 11, 12
		Hapjeong - dong	271, 602, 603, 604, 760, N26, N61	5712, 5714, 6716, 7011, 7013A,7013B, 7612, 7733	1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, M6117,M6118	-	Mapo 16, 17
		Seogyo - dong	271, 602, 603, 604, 760	5712, 5714, 6712, 6716, 7733, 7739	1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500	-	Mapo 08, 09, 15, 16
		Seogang - dong	153, 753	5713, 7011, 7013A,7013B,	-	-	Mapo 07, 08, 09, 13, 14
		Sinsu - dong	110A,110B,153, 604, 740, 753	5712, 6716, 7016, 7613	-	-	Mapo 11, 12
		Yeomni - dong	110A, 163, 604, 740	7016, 7613	-	-	Mapo 07, 10, 11, 12 Seodaemun 05
		Mangwon - dong	271	7011,7013A, 7013B, 7733	-	-	Mapo 16, 19
		Seongsan - dong	163, 171, 172, 271, 571, 710	6715, 7016, 7019, 7733	9711A, 9711B	-	Mapo 06, 08, 15
	Sangam - dong	171, 270, 470, 740,750A,771	7711, 7726, 7730, 7737	9707, 9711A, 9711B	-	Mapo 08, 15	
	เขต Seodaemun	Sinchon - dong	271, 470, 601, 606, 672, 710	6714, 7024, 7737	-	-	Seodaemun 03, 04, 05
		Bukgajwa - dong	270, 470, 700, 740, 751, 760	7018, 7019, 7613, 7719	-	-	-

เขตที่	สถานที่		Blue Bus	Green Bus	Red Bus	Yellow Bus	Maetul Bus
7	เขต Seodaemun	Bugahyeon - dong	171, 172, 270, 271, 707, 751	7011, 7017, 7611	1100, 1101, 1301, 1302	-	Seodaemun05,06 Mapo 07
		Cheonyeon - dong	-	-	-	-	Seodaemun 02
		Chunghyeon - dong	101, 160, 171, 260, 271, 751	-	1000, 1100, 1200, 1300, M6117,M6118	-	Seodaemun 02, 05, 06
		Hongeun - dong	110B, 153	7018, 7720, 7730	-	-	Seodaemun 11, 12, 13
		Hongje - dong	110A,110B,153, 471, 701, 703	7018,7713, 7730,7738	9701, 9703, 9709	-	Seodaemun 07, 08 ,11, 13
		Namgajwa - dong	272, 470, 721, 751, 753, 760	7017, 7019, 7021, 7611	-	-	Mapo06
		Yeonhui - dong	110B, 153, 163, 171, 272, 751	7017, 7713, 7720, 7738	-	-	Seodaemun 03, 04, 09, 10, 14

### 3.3 ตารางแสดงจำนวนสถานีและสายของรถไฟฟ้าใต้ดินและจำนวนป้ายรถโดยสารประจำทางใน

#### แต่ละเขตของกรุงโซล

เขต	ขนาดพื้นที่ (กิโลเมตร)	รถไฟฟ้าใต้ดิน		จำนวนป้าย รถโดยสารประจำทาง
		จำนวนสถานี	จำนวนสาย	
Dobong	20.8	6	3	ประมาณ 345
Dongdaemun	14.22	9	4	ประมาณ 310
Dongjak	16.35	13	5	ประมาณ 345
Eunpyeong	29.7	12	2	ประมาณ 305
Gangbuk	23.6	3	1	ประมาณ 380
Gangdong	24.59	10	2	ประมาณ 295
Gangnam	39.55	24	6	ประมาณ 364
Gangseo	41.4	17	4	ประมาณ 476
Geumcheon	13.01	3	2	ประมาณ 306
Guro	20.11	11	3	ประมาณ 437
Gwanak	29.57	4	2	ประมาณ 270
Gwangjin	23.92	9	3	ประมาณ 286
Jongno	23.92	16	6	ประมาณ 340
Jung	9.96	24	8	ประมาณ 175
Jungnang	18.50	10	3	ประมาณ 260
Mapo	23.87	21	5	ประมาณ 300
Nowon	35.44	13	4	ประมาณ 390
Seocho	47.14	12	4	ประมาณ 552
Seodaemun	17.61	7	2	ประมาณ 310
Seongbuk	24.57	9	2	ประมาณ 313
Seongdong	16.85	14	5	ประมาณ 270
Songpa	33.89	18	4	ประมาณ 380
Yangcheon	17.40	6	1	ประมาณ 273
Yeongdeungpo	24.56	15	5	ประมาณ 460
Yongsan	21.87	17	5	ประมาณ 315

### 3.4 นโยบายการรวมระบบรถไฟฟ้าใต้ดินและรถโดยสารประจำทางเข้าด้วยกัน

การที่กรุงโซลมีประชากรที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆเป็นจำนวนมาก ระบบขนส่งสาธารณะจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบขึ้นมาเพื่อรองรับปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น รัฐบาลเกาหลีใต้เล็งเห็นความจำเป็นที่จะต้องรวมระบบรถไฟฟ้าใต้ดินและรถโดยสารประจำทางเข้าด้วยกัน ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างประเภทได้อย่างไร้ขีดจำกัด โดยเห็นได้จากการที่รัฐบาลเกาหลีใต้ได้จ้างผู้เชี่ยวชาญทางคณิตศาสตร์มาจัดตารางเวลาการเดินรถทั้งรถไฟฟ้าใต้ดินและรถโดยสารประจำทางให้สัมพันธ์กัน ในขณะที่เดียวกันก็จัดตารางเวลาการเดินรถให้เข้ากันกับสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลาอีกด้วย มีการติดตั้ง GPS ในรถโดยสารประจำทางแต่ละคัน มีการติดตั้งจอแสดงเวลาที่รถจะถึงสถานี นอกจากนี้ยังสามารถดูได้จากอินเทอร์เน็ตหรือบนแอปพลิเคชันในมือถือ ทั้งนี้มีการนำสมาร์ตการ์ดหรือ T-Money มาใช้กับระบบขนส่งสาธารณะ ถ้าหากผู้โดยสารใช้บัตร T-Money ในการจ่ายค่าโดยสาร ถ้าออกจากระบบรถไฟฟ้าใต้ดินแล้วมาต่อรถโดยสารประจำทาง หรือจากรถโดยสารประจำทางมาต่อรถไฟฟ้าใต้ดินภายในระยะเวลา 30 นาทีจะไม่เสียค่าใช้จ่ายและค่าโดยสารยังถูกกว่าการใช้เงินสดอีกด้วย (“Seoul, Republic of Korea An efficient bus rapid transit integrated with the subway system” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก [http://www.ecomobility.org/fileadmin/template/project\\_templates/ecomobility/files/Publications/Case\\_stories\\_EcoMobility\\_Seoul\\_PDF\\_print.pdf](http://www.ecomobility.org/fileadmin/template/project_templates/ecomobility/files/Publications/Case_stories_EcoMobility_Seoul_PDF_print.pdf))

## บทที่ 4

### แหล่งท่องเที่ยวในกรุงโซล ประเทศเกาหลีใต้

การท่องเที่ยวในเกาหลีใต้เริ่มเป็นที่นิยม เมื่อองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี (KNTO) ได้ประกาศให้ปีค.ศ.2004 เป็น “ปีแห่งกระแสเกาหลี” (The Year of Korean Wave) โดยได้เลือกใช้สื่อบันเทิงทั้งหมด ทั้งภาพยนตร์ ละครโทรทัศน์ และดนตรี มาเป็นหัวใจหลักในการตลาดพร้อมทั้งทำการตัดต่อ “ภาพวิดีโอไฮไลท์จากภาพยนตร์เรื่องดัง” มาเป็นสื่อประชาสัมพันธ์ให้ธุรกิจท่องเที่ยว และใช้เงินลงทุนกว่า 100 ล้านดอลลาร์เพื่อประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวทั้งในสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์ มีการจัดทำ “รายการนำเที่ยวสถานที่ถ่ายทำภาพยนตร์” ตลอดจนงานคอนเสิร์ตต่างๆ จนทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศเกาหลีในปี 2004 เพิ่มขึ้นถึง 22.4% (“อันยองฮาเซโย Korea Wave” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.tcdc.or.th/src/16365/www-tcdcconnect-com/>)

ในปี 2014 เกาหลีใต้กลายเป็นประเทศที่นักท่องเที่ยวต่างชาติ นิยมเดินทางมาเที่ยวมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยข้อมูลจากการท่องเที่ยวของเกาหลีใต้ชี้ว่าจำนวนนักท่องเที่ยวในปีนี้สูงเป็นประวัติการณ์ถึง 14 ล้านคน มากกว่าปี 2013 ถึง 16 เปอร์เซ็นต์ และถือว่าเติบโตเร็วที่สุดในรอบ 10 ปี ส่วนรายได้จากการท่องเที่ยวของเกาหลีใต้สูงถึง 1.8 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 576,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2013 ถึงร้อยละ 20 (“เกาหลีใต้-สถิตินักท่องเที่ยวเกาหลีใต้ปี 2014” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.krobkruakao.com/ข่าวต่างประเทศ/111756/เกาหลีใต้-สถิตินักท่องเที่ยวเกาหลีใต้ปี-2014.html>)

นอกจากสื่อบันเทิงที่เป็นปัจจัยในการช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว ยังมีอีกหนึ่งปัจจัยที่เป็นตัวขับเคลื่อนให้การเดินทางท่องเที่ยวของชาวต่างชาติเป็นไปอย่างราบรื่นและสะดวกสบายยิ่งขึ้น นั่นก็คือขนส่งสาธารณะที่ได้รับการพัฒนาให้เข้าถึงพื้นที่ต่างๆและใช้งานได้ยังสะดวกสบายมากขึ้น

แหล่งท่องเที่ยวที่จะทำการศึกษาในครั้งนี้คือ แหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

- 4.1 แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และศิลปะ
- 4.2 แหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ เพื่อความบันเทิง

## 4.1 แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และศิลปะ

### 4.1.1 พระราชวังคยองบก (Gyeongbokgung)

พระราชวังคยองบกเป็นพระราชวังหลวงหรือวังหลักสำหรับประทับว่าราชการของกษัตริย์และเหล่าเชื้อพระวงศ์ของเกาหลีที่เก่าแก่ เป็นหนึ่งในห้าพระราชวังใหญ่ที่สร้างโดยราชวงศ์โชซอน โดยบางส่วนของพระราชวังได้ถูกเพลิงเผาอดในช่วงที่เกาหลีถูกญี่ปุ่นบุกกรุก ในภายหลังได้รับการบูรณะให้มีลักษณะคงเดิม

พระราชวังคยองบกเป็นแหล่งเรียนรู้ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมและวิถีชีวิตของคนเกาหลีอีกทั้งยังได้ชมสถาปัตยกรรมอันงดงามและทัศนียภาพอันเขียวจีของสวนและทิวเขาที่สวยงาม ภายในบริเวณพระราชวังยังเป็นที่ตั้งของพิพิธภัณฑ์พระราชวังแห่งชาติเกาหลีและพิพิธภัณฑ์พื้นบ้านแห่งชาติเกาหลี (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 25)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Gyeongbokgung

Line 5 สถานี Gwanghwamun

รถโดยสารประจำทาง : บัส Gyeongbokgung

Blue Bus 109, 171, 272, 601, 606

Green Bus 1020, 1711, 7016, 7018, 7022, 7212, 6011, 9703, 1020, 7025



ภาพที่ 26 พระราชวังคยองบก

ที่มา : 12 Beautiful Photos of Korea [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.waegook-tom.com/south-korea/12-beautiful-photos-of-korea/>



#### 4.1.2 พระราชวังฮยอน (Unhyeon Palace)

อดีตเคยเป็นที่ประทับของเชื้อพระราชมวงศ์ในสมัยโชซอน ภายในจะประกอบด้วยพระตำหนักไม้เก่าแก่หลายหลัง บางตำหนักมีรูปปั้นจำลองในระหว่างทรงงานพร้อมเหล่าขุนนาง ข้าราชการบริวาร ห้องจัดแสดงรูปปั้นของเจ้านายฝ่ายหญิงในชุดทรงเครื่องทรงประจำราชวงศ์ นอกจากนี้ยังมีการจัดแสดงเกี่ยวกับประวัติเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย ข้าวของเครื่องใช้ในราชวงศ์ (ปวีณา มีป้อง, 2556 : 58)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Anguk

Line 5 สถานี Jongno 3ga

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 109, 151, 162, 171, 172, 272

Green Bus 6011

Maeul Bus : Jongno 02



ภาพที่ 27 พระราชวังฮยอน

ที่มา : **Unhyeongung** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://markbuttweiler.blogspot.com/2013/05/unhyeongung.html>

#### 4.1.3 พระราชวังถ็อกซู (Deoksugung Palace)

พระราชวังถ็อกซูเป็นหนึ่งในพระราชวังแห่งราชวงศ์โชซอน มีความหมายว่า “พระราชวังแห่งอายุยืนยาวและมั่นคง” ภายในมีจุดเยี่ยมชมที่น่าสนใจอย่างประตูหลักแทฮันมุน พระที่นั่งซุงวาจอนและท้องพระโรง หอระฆังกวังมยอนมุน รวมถึงพระตำหนักอื่นๆอีกรวมทั้งหมด 12 จุดด้วยกัน นอกจากนี้ยังเป็นพระราชวังเดียวที่มีอาคารรูปทรงตะวันตกชกโจจอน สร้างอยู่ภายในบริเวณพระราชวังด้วย (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 69)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 1, 2 สถานี City Hal

รถโดยสารประจำทาง : City Hall, Deoksugung

Blue Bus 103, 150, 401, 402, 406

Green Bus 1711, 7016, 7022



ภาพที่ 28 พระราชวังถ็อกซู

ที่มา : The Junghwamun Gate at Night at Deoksugung Palace in Seoul [ออนไลน์],

เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <https://www.flickr.com/photos/dewynter/4495919277>

#### 4.1.4 พระราชวังคยองฮี (Gyeonghuigung Palace)

พระราชวังคยองฮีสร้างขึ้นเมื่อ ค.ศ. 1617 โดยพระบัญชาขององค์ชายควางแฮกุน ซึ่งแต่เดิมวังแห่งนี้เรียกว่า “ซอกวอล” หมายถึงพระราชวังตะวันตก โดยเป็นที่ประทับของพระเจ้าแผ่นดินมากกว่า 280 ปี

จุดเด่นที่น่าสนใจก็คือ ซุ้มประตูใหญ่ตรงทางเข้า (Heunghwamun Gate) และพระที่นั่งหลัก (Sungjeongjeon Hall) (ปีฉาบ มีป้อม, 2556 : 73)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Gyeongbokgung  
Line 5 สถานี Gwanghwamun, Seodaemun  
Line 3 สถานี Anguk

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 101, 160, 260,270  
Yellow Bus 90s Tour



ภาพที่ 29 พระราชวังคยองฮี

ที่มา : Gyeonghuigung Palace [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI\\_EN\\_3\\_1\\_1\\_1.jsp?cid=264308](http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI_EN_3_1_1_1.jsp?cid=264308)

#### 4.1.5 พระราชวังชางคยอง (Changgyeongung Palace)

พระราชวังชางคยองตั้งอยู่ระหว่างพระราชวังชางด็อกและศาสนสถานชงมโย สร้างขึ้นในสมัยพระเจ้าเซจง ภายในพระราชวังมีพื้นที่กว้างขวาง โดยจุดเด่นคือ ประตูทางเข้าหลัก Honghwamun Gate เมื่อผ่านประตูหลักเข้ามาจะเจอสะพานหิน Okcheongyo โดยตลอดแนวร่องน้ำทั้งซ้ายและขวาของสะพานจะปลูกต้นเชอร์รี่เรียงรายทั้งสองฝั่งและพระที่นั่งหลัก Myeongjeongjeon Hall (ปีวีนามีป็อง, 2556 : 82)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 4 สถานี Dongdaemun

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 272, 172, 171, 601, 151, 160

Green Bus 7025, 7025, 2112



ภาพที่ 30 พระราชวังชางคยอง

ที่มา : พระราชวังชางเกียงกง [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://khaofangpebble.blogspot.com/2015/01/changgyeongung-palace.html>



#### 4.1.6 พระราชวังชางด็อก (Changdeokgung Palace)

พระราชวังชางด็อก เป็นพระราชวังหลวง สร้างในปี ค.ศ. 1405 ใช้เป็นที่ประทับกษัตริย์ในราชวงศ์โชซอนหลายองค์ จนถึงพระเจ้าซุนจง เกาหลีจึงได้อนุรักษ์พระราชวังแห่งนี้เอาไว้เป็นอย่างดีที่สุด แม้จะเคยเกิดเหตุอัคคีภัยกับพระราชวังแห่งนี้มาแล้ว ก็ยังมีความงดงามมาจนถึงทุกวันนี้

รอบ ๆ พระราชตำหนักยังมีกลุ่มอาคารเรียงราย เชื่อมต่อกันด้วยระเบียงโปร่ง โลงไปตามส่วนต่างๆ เป็นที่พำนักของเหล่าขุนนาง อีกทั้งยังมีเครื่องเรือนทั้งแบบยุโรปและแบบเกาหลีจัดแสดงให้ชมในห้องต่างๆ ที่หมู่ตำหนักนักซอนเจ (Nakseonjae) ที่บรรยากาศภายในดูเงียบสงบ นอกจากนี้ยังมีอุทยานที่ได้ชื่อว่าสวยและร่มรื่นที่สุด ตั้งอยู่ด้านหลังของพระราชวัง นั่นคือ อุทยานพ็วอน (Bewon) หรือฮวอน (Huwon) หรือสวนลับ สวนต้องห้าม (“พระราชวังชางด็อกกุง” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://travel-koreas.blogspot.com/2012/05/changdeokgung.html>)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Anguk  
Line 5 สถานี Jongno 3(sam)-ga

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย City hall  
Blue Bus 102, 149, 104, 106, 107, 140, 143, 150, 151, 710



ภาพที่ 31 พระราชวังชางด็อก

ที่มา : **Changdeokgung Palace** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?\\_method=view&m=0004003002001&p=03&art\\_id=489&lang=en&tab=info](http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?_method=view&m=0004003002001&p=03&art_id=489&lang=en&tab=info)

#### 4.1.7 วัดโซเกยซา (Jogyesa Temple)

คนไทยรู้จักกันว่า “วัดพระยี่ม” เป็นวัดหลักและศูนย์รวมของพุทธศาสนิกชนในเกาหลี ภายในมีวิหารไม้หลังใหญ่ที่มีอายุมากกว่า 500 ปี และมีองค์พระประธาน 3 องค์ นอกจากนี้ยังมีภาพจิตรกรรมพุทธประวัติที่บรรจงวาดลงบนแผ่นไม้ติดไว้รายรอบวิหาร ด้านหน้ายังเป็นที่ตั้งของเจดีย์ 7 ชั้น ที่เชื่อกันว่าศักดิ์สิทธิ์ให้กราบขอพร (ปวีณา มีป้อง, 2556 : 61)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 1 สถานี Jonggak  
Line 5 สถานี Gwanghwamun  
Line 3 สถานี Anguk

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Jogyesa

Blue Bus 606, 162, 109, 172, 151, 708, 401, 162, 704, 406, 172, 15

Green Bus 1020, 8000, 7022

Red Bus : 9401, 9710



ภาพที่ 32 องค์พระประธาน 3 องค์

ที่มา : วัดโซเกซา [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://travel-koreas.blogspot.com/2012/05/jogyesa-temple.html>

#### 4.1.8 หอระฆังโพชินกัก (Bosingak Bell Pavilion)

หอระฆังสมัยราชวงศ์โชซอน ใช้ตีบอกเวลาการเปิดปิดประตูเมืองทั้ง 4 ด้านและเตือนภัยกรณีถูกจีน เช่น ไฟไหม้ มีลักษณะเป็นอาคารหลังเดียวตั้งอยู่ตรงมุมสี่แยก ตัวระฆังหล่อจากทองสัมฤทธิ์ มีความสูงกว่า 3 เมตร โดยอันที่แขวนอยู่เป็นของใหม่ที่ถูกสร้างขึ้นแทนของเก่าซึ่งเสียหายจากเหตุไฟไหม้ ส่วนอันจริงถูกเก็บรักษาไว้ในพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 64)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 1 สถานี Jonggak

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 101, 405, 471, 501, 506

Green Bus 7018, 7212



ภาพที่ 33 ระฆังในหอระฆัง โพชินกัก

ที่มา : Korea-Seoul-Bosingak-03.jpg [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Korea-Seoul-Bosingak-03.jpg>



#### 4.1.9 วัดกิลชางซา (Gilsangsa Temple)

วัดนี้ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของภูเขาซัมกักซาน แต่เดิมเคยเป็นร้านอาหารเก่าแก่แต่ด้วยความเลื่อมใสในพระพุทธศาสนาของเจ้าของร้าน จึงได้บริจาคพื้นที่นี้สร้างวัดขึ้นมา ภายในวัดมีบริเวณกว้างขวาง มีการจัดกิจกรรมทางศาสนาให้ผู้ที่สนใจเข้าร่วมด้วย เช่น การทำสมาธิ สวดมนต์ พักค้างคืนที่วัด เป็นต้น (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 90)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 4 สถานี Hansung Univ.

รถโดยสารประจำทาง : Green Bus 2112, 1111



ภาพที่ 34 วัดกิลชางซา

ที่มา : Seoul, S. Korea (April 24, 2010) [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<https://anacheforthedistance.wordpress.com/tag/festivals/>



#### 4.1.10 วัดพงอินซา (Bongeunsa Temple)

วัดพงอินซาเป็นวัดใหญ่ที่ตั้งอยู่ในย่านคังนัม เป็นที่เคารพศรัทธาของพุทธศาสนิกชนในเกาหลี มีพระพุทธรูปหินอ่อนใหญ่ประทับยืน มีฉากหลังเป็นภูเขา หันพระพักตร์ออกสู่บรรดาตึกสูงๆที่รายล้อมวัด และยังมีรูปปั้นเจ้าแม่กวนอิมไว้ให้ได้สักการะ (ปวีณา มีป็อง, 2556 : 217)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 2 สถานี Samseong

Line 7 สถานี Cheongdam

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Bongeunsa. ASEM Center

Blue Bus 640, 342, 640, 342

Green Bus 3412, 3411, 4431, 3412



ภาพที่ 35 พระพุทธรูปที่ประดิษฐาน ณ วัดพงอินซา

ที่มา : 12 Beautiful Photos of Korea [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.waegook-tom.com/south-korea/12-beautiful-photos-of-korea/>

#### 4.1.11 หมู่บ้านบุกชน (Bukchon Hanok Village)

หมู่บ้านบุกชนเต็มไปด้วยบ้านสไตล์เกาหลีมากมายเรียงรายกันอยู่ มีทั้งที่อยู่อาศัยจริง เปิดเป็นเกสต์เฮาส์เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสความเป็นเกาหลี หรือเปิดเป็นสถานที่ฝึกอบรมงานศิลปะเกาหลีหลากหลายแขนง แต่เดิมเป็นที่อยู่อาศัยของเหล่าขุนนาง เนื่องจากมีพื้นที่ๆค่อนข้างกว้าง จึงแบ่งเป็นซอยๆย่อยๆให้ได้เที่ยวชมกัน นอกจากนี้ยังมีทั้งแกลลอรี่งานศิลปะ พิพิธภัณฑ์ ร้านกาแฟ ร้านอาหาร ร้านขายของที่ระลึก ฯลฯ (ปวีณา มีป้อม, 2556 : 42)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Anguk

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Anguk

Blue Bus 109, 151, 162, 171, 172, 272, 601

Green Bus 7025



ภาพที่ 36 หมู่บ้านบุกชน

ที่มา : Autumn in Seoul [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

#### 4.1.12 พระบรมราชานุสาวรีย์พระเจ้าเซจง (The Statue of King Sejong)

พระเจ้าเซจงกษัตริย์แห่งราชวงศ์โชซอนทรงเป็นผู้ประดิษฐ์ตัวอักษรฮันกึลหรือภาษาเกาหลี และยังทรงมีความปรีชาสามารถรอบด้าน โดยพระบรมราชานุสาวรีย์จะตั้งอยู่บริเวณใจกลางจัตุรัสควางฮวามุน และอยู่คู่ด้านหน้าพระราชวังคยองบก (ปวีณา มีป้อง, 2556 : 51)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 5 สถานี Gwanghwamun

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Gwanghwamun หรือ Gwanghwamun Building

Blue Bus 707, 700

Red Bus 9714, 9709, 9703, M7106, M711



ภาพที่ 37 พระบรมราชานุสาวรีย์พระเจ้าเซจง

ที่มา : Autumn in Seoul [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

#### 4.1.13 พิพิธภัณฑ์กิมจิพูลมวอน (Pulmuone Kimchi Museum)

เป็นพิพิธภัณฑ์ที่จัดแสดงเรื่องราวเกี่ยวกับกิมจิ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการทำ การเก็บรักษา และโภชนาการที่ได้รับจากการทางกิมจิ ภายในห้องจัดแสดงมีคำอธิบายเป็นภาษาอังกฤษ จีน และญี่ปุ่น (ปริณามิป้อง, 2556 : 216)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 2 สถานี Samseong

รถโดยสารประจำทาง : City Hall, Deoksugung

Blue Bus 146, 301, 351, 401

Green Bus 2415, 3217, 3411, 4318

Maeul Bus Gangnam : 08



ภาพที่ 38 รูปปั้นจำลองการทำกิมจิ

ที่มา : 100% Korea [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<https://audiars.wordpress.com/2012/04/02/100-korea-32/>



## 4.2 แหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ เพื่อความบันเทิง

### 4.2.1 ถนนซัมชองดง (Samcheongdong gil)

ถนนซัมชองดงจะได้รับความนิยมมากในช่วงฤดูใบไม้ร่วง เนื่องจากบริเวณสองข้างทางเต็มไปด้วยต้นแปะก๊วย ทำให้ในช่วงนั้นถนนทั้งสายเหลืองทองอร่ามไปด้วยใบแปะก๊วย ถนนสายนี้มีอีกชื่อว่า “ถนนแกลอรี่” เนื่องจากถนนทั้งสายเต็มไปด้วยแกลอรี่ต่างๆมากมาย นอกจากนี้ยังมีร้านอาหารและคอฟฟี่ช็อปมากมายเหมาะสำหรับเป็นสถานที่พักผ่อนอย่างยิ่ง (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 35)

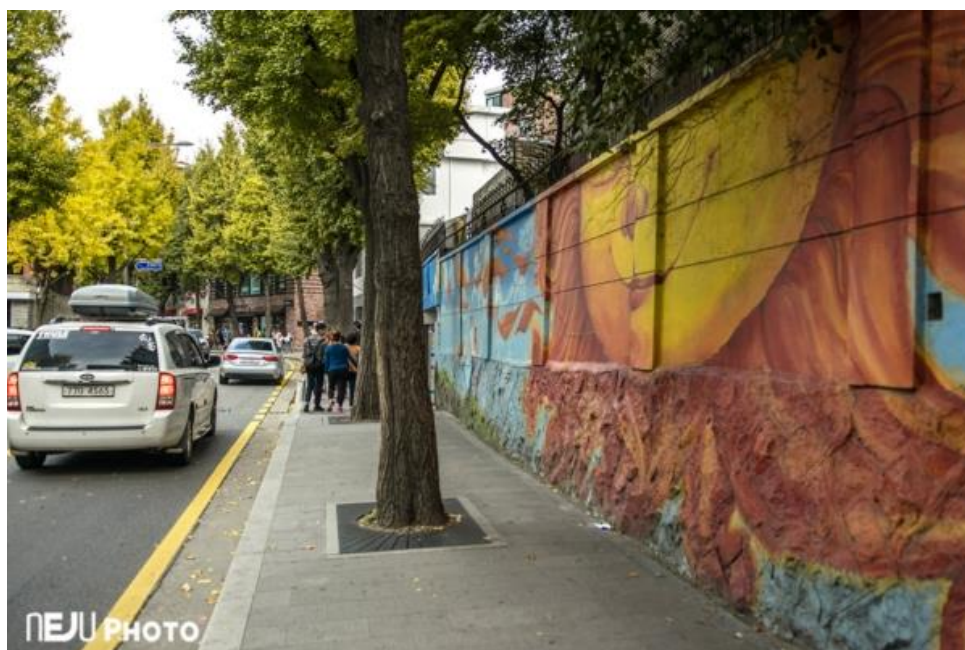
#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Anguk

Line 4 สถานี Hyehwa

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 151, 171, 172, 272, 708, 109, 162, 601

Green Bus 7025



ภาพที่ 39 ถนนซัมชองดง

ที่มา : Autumn in Seoul [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

#### 4.2.2 ถนนกัมโกดัง (Gamgodang gil)

ถนนกัมโกดังมีความยาวไม่ถึง 1 กิโลเมตร แต่เป็นถนนที่เต็มไปด้วยร้านขายของจุกจิก แกลอรี่ และร้านอาหารต่าง ๆ มากมาย เช่น ร้านอาหารเกาหลี ร้านอาหารญี่ปุ่น ร้านอาหารอิตาเลียน ฯลฯ นอกจากนี้ ยังมีร้านนั่งเล่นน่ารักเรียงรายเต็มสองข้างทาง (ปวีณา มีป้อง, 2556 : 32)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Anguk

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 272, 401, 406, 704, 171, 151, 172, 109, 162, 601

Green Bus 7022, 7025, 1020

Yellow Bus 90S Tour, 91S Tour

Maeul Bus: Jongno 11, Jongno 01, Jongno 02



ภาพที่ 40 ถนนกัมโกดัง

ที่มา : **Autumn in Seoul** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

#### 4.2.3 ถนนอินซาดง ( Insadong gil)

อินซาดงเป็นถนนที่คงความเป็นเอกลักษณ์ของเกาหลี สามารถซึมซับวัฒนธรรมและศิลปะเกาหลีได้เป็นอย่างดี เป็นแหล่งขายของเก่า เครื่องประดับ ของที่ระลึกจำพวกพัด สมุดทำมือ หน้ากาก ฯลฯ และเป็นแหล่งรวมงานศิลปะมากมาย เอกลักษณ์พิเศษของย่านนี้ คือ ชื่อร้านจะเป็นภาษาเกาหลีทั้งหมด (ปวีณามีป้อง, 2556 : 62)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 1 สถานี Jongno 3(sam)-ga

Line 3 สถานี Anguk

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Jogyesa (Temple)

Blue Bus 704, 406, 172, 151, 708, 401, 162

Green Bus 8000, 7022

Red Bus 9401, 9710



ภาพที่ 41 ร้าน Starbucks ในชื่อภาษาเกาหลี

ที่มา : อินซาดง **Antique Street** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://seoulcafe2013.blogspot.com/2014/10/antique-street.html>



#### 4.2.4 ตลาดเมียงดง (Myeongdong)

ตลาดมยองดง หรือที่คนไทยเรียกกันว่า เมียงดง เป็นแหล่งช้อปปิ้งอันดับต้นๆที่นักท่องเที่ยวนิยมเป็นศูนย์รวมแฟชั่นชั้นนำมากมาย ภายในบริเวณนี้จะเต็มไปด้วยร้านค้ามากมาย เช่น ร้านเสื้อผ้า ร้านเครื่องสำอางค์ ร้านเครื่องประดับ รวมไปถึงร้านอาหาร (ปวีณา มีป็อง, 2556 : 134)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 2 สถานี Euljiro 1 (il)-ga

Line 4 สถานี Myeong-dong

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Myeong-dong

Blue Bus 105, 507, 263, 604, 263, 104, 421, 507

Green Bus 7011

Yellow Bus 05



ภาพที่ 42 ตลาดเมียงดง

ที่มา : Autumn in Seoul [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>



#### 4.2.5 ย่านซองแด (Hongdae)

ซองแด ย่อมาจาก ฮงอิก แดฮักกโย (มหาวิทยาลัยฮงอิก) ย่านนี้มีทั้งร้านอาหาร คอฟฟี่ช็อป ผับ บาร์ ร้านขายเสื้อผ้า ร้านขายเครื่องสำอางค์ และเกสเฮ้าส์ ราคาข่อมเยาว์ ย่านนี้ถือป็นศูนย์รวมวัยรุ่นเด็กแนวชาวเกาหลี และเป็นสถานที่โชว์ของ นักร้องใต้ดิน อินดี้ มาร้องเพลง โชว์ผลงานของตัวเองให้ผู้คนทีเดินผ่านไปมาแถวนั้น ได้ดูกัน จุดเด่นอีกอย่างหนึ่งของย่านนี้คือมีร้านหมุ่ย่างทีขึ้นชื่อหลายร้าน นอกจากนี้สำหรับใครทีชอบท่องราตรี ซองแดเป็นอีกทีหนึ่งทีห้ามพลาดเวลามาเกาหลี เพราะเป็นแหล่งรวม ผับ หลากหลายแนว (“ซองแด(Hongdae) ถนนสายศิลปะ แหล่งกินเที่ยวของชาวอินดี้เกาหลี” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.fininkorea.com/2013/07/04/hongdae-shopping-urban-arts-street>)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 2 สถานี Hong-ik Univ.

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Ewha Hong-ik Univ.

Blue Bus 273

Green Bus 7011

Yellow Bus : Mapo08, Mapo16, Mapo09



ภาพที่ 43 ย่านซองแด

ที่มา : Jay's Fun Incheon Fun Korea [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://fun-incheon.blogspot.com/2014/09/touristic-infomation-around-incheon.html>

#### 4.2.6 ย่านอีแด (Ewha Shopping Street)

อีแดเป็นย่านที่อยู่หน้าม.สตรีอีฮวา (Ewha Womans University) คล้ายๆกับที่มของดงแต่ร้านจะไม่ได้เยอะเท่าเน้นไปที่ร้านขายเสื้อผ้า กระเป๋า รองเท้า แบบร้านเล็กๆ ที่แฝงตัวอยู่ตามตรอกซอกซอยต่างๆ มากกว่าจะเป็นร้านแบบมีป้ายชื่อที่ขกมาทั้งตึกและราคาถูกกว่า แนว (“ช้อปปังของถูกที่อีแด และเดินเล่นดูมหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก [http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post\\_29.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post_29.html))

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 2 สถานี Ewha Womans Univ.

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Ewha Womans Univ.

Blue Bus 607

Green Bus 7017

Yellow Bus : Mapo07

Red Bus 1300, 1400, 1500, 1600, 1601



ภาพที่ 44 ย่านอีแด

ที่มา : ช้อปปังของถูกที่อีแด และเดินเล่นดูมหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ

22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก [http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post\\_29.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post_29.html)

#### 4.2.7 ถนนคาโรซูกิล (Garosugil)

ถนนสองข้างทางเต็มไปด้วยต้นไม้ที่สวยงาม มีความยาวประมาณ 700 เมตร ถนนสายนี้ส่วนใหญ่จะเป็นร้านของเหล่านักออกแบบแนวอาร์ตที่มีชื่อเสียงและ Young Designer อีสระของเกาหลี มีร้านต่างๆ มากมายหลายประเภท เช่น เสื้อผ้า รองเท้า เครื่องประดับ (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 201)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3 สถานี Sinsa

รถโดยสารประจำทาง : ลงป้าย Sinsa

Blue Bus 143, 362, 472, 440, 342, 143, 362, 472, 240, 342

Green Bus 4318, 3011, 4419, 4412, 4318, 3011, 4419, 4412



ภาพที่ 45 ถนนคาโรซูกิล

ที่มา : **Garosugil, Seoul** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://anteng.tistory.com/entry/Garosugil-Seoul>



#### 4.2.8 คลองชองกเยซอน (Cheongyecheon)

คลองชองกเยซอนแต่เดิมนั้นเป็นคลองน้ำเน่าเสีย มีสภาพแวดล้อมที่สกปรกและรุงรัง ต่อมาได้มีการปรับปรุงและพัฒนาจนกลายเป็นสถานที่ที่นิยมสำหรับผู้ที่ต้องการพักผ่อน มีการประดับประดาตกแต่งไฟอย่างสวยงาม (ปริณาม มีป็อง, 2556 : 55)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 1 สถานี City Hall  
Line 2 สถานี Euljiro 1(il)-ga  
Line 4 สถานี Dongdaemun

รถโดยสารประจำทาง : City Hall, Deoksugung  
Blue Bus 101, 150, 402, 405, 501  
Green Bus 1711, 7016



ภาพที่ 46 คลองชองกเยซอน

ที่มา : **Autumn in Seoul** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

#### 4.2.9 สะพานสายรุ้ง (Moonlight Rainbow Fountain)

สะพานสายรุ้ง เป็นสายน้ำพุที่ปล่อยออกมาจากสะพานบันโพ มีความพิเศษตรงที่เมื่อถึงเวลาโซลาร์  
 ชั้นบนจะเปิดไฟและมีน้ำพุ่งออกจากด้านข้างของสะพาน ทำให้เกิดแสงสีตัดกับสายน้ำสวยงามคล้ายกับ  
 สายรุ้งจึงเป็นที่มาของชื่อ (ปวีณา มีป่อง, 2556 : 192)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 4 สถานี Dongjak Stn.  
 Line 7, 9 สถานี Express Bus Terminal

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 740,405,400  
 Red Bus 2016,6211



ภาพที่ 47 สะพานสายรุ้ง

ที่มา : Seoul's Beautiful Moonlight Rainbow Fountain Bridge [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558.

เข้าถึงได้จาก <http://www.dramafever.com/news/see-seouls-beautiful-rainbow-fountain-bridge/>

#### 4.2.10 ถนนเลียบก้าแพงหิน พระราชวังถ็อกซู (Deoksugung gil)

ทางด้านทิศใต้ของพระราชวังถ็อกซู มีถนนเลียบก้าแพงหินที่ขึ้นชื่อเรื่องความสวยงามและโรแมนติกสายหนึ่งในเกาหลี ถนนสายนี้มีชื่อว่า ถ็อกซุงกูง โดคัม-กิล (Deoksugung Doldam-gil) หรือซองดง-กิล (Jeongdong-gil)

ซองดง-กิล (Jeongdong-gil) เป็นถนนระยะทางประมาณ 1 กม. ที่เชื่อมระหว่างพระราชวังถ็อกซูกับพระราชวังคยองฮี สองข้างทางจะเรียงรายไปด้วยต้นแปะก๊วย ที่ปลูกไว้เลียนไปกับความโค้งงอของเส้นถนน ขนานกับแนวกำแพงหินสีน้ำตาลเทาสวยงาม ทำให้ถนนเส้นนี้มีเสน่ห์และเอกลักษณ์ในตัวเองอย่างสิ้นเหลือ ระหว่างทางยังมีทั้งโรงละคร โบสถ์ พิพิธภัณฑ์ศิลปะ และรูปปั้น 3 มิติ จางคอกแด (Jangdockdae) อยู่ตรงบริเวณลานน้ำพุหน้าพิพิธภัณฑ์ศิลปะแห่งกรุงโซลให้ชมกันด้วย (“ซองดง-กิล (Jeongdong-gil) ถนนสายโรแมนติกริมย่านราชวังเกาหลี” [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.dplusguide.com/2014/jeongdong-gil>)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 1, 2 สถานี City Hal

รถโดยสารประจำทาง : City Hall, Deoksugung

Blue Bus 103, 150, 401, 402, 406

Green Bus 1711, 7016, 7022



ภาพที่ 48 ถนนเลียบก้าแพงหิน พระราชวังถ็อกซู

ที่มา : **Autumn in Seoul** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>



#### 4.2.11 เกาะยออิโด (Yeouido)

บริเวณเกาะยออิโดจะมีถนนที่ชื่อว่า ถนนยออิโซเป็นจุดชมดอกซากุระที่มีชื่อเสียงและได้รับความนิยมเป็นอย่างมากของกรุงโซล มีต้นซากุระเรียงรายกว่า 1,400 ต้นตลอดแนวถนนที่ยาวประมาณ 5 กิโลเมตร และนอกจากนี้ยังมีสวนยออิโด ซึ่งเป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ โดยกิจกรรมที่นิยมทำกันมากที่สุดคือ ปั่นจักรยาน (ปริณา มีป็อง, 2556 : 185)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 5 สถานี Yeouinaru  
Line 9 สถานี National Assembly

รถโดยสารประจำทาง : Yeoido Park  
Blue Bus 160, 260, 360, 600  
Green Bus 5012, 5713, 6513, 6623



ภาพที่ 49 ดอกซากุระบาน

ที่มา : **Yeouido Spring Flower Festival** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก [http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?\\_method=view&m=0003001006003&p=06&art\\_id=60845](http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?_method=view&m=0003001006003&p=06&art_id=60845) &lang=en&tab=map[http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post\\_29.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post_29.html)

#### 4.2.12 ถนนแทฮังโน (Daehangno Street)

ถนนแทฮังโน หรือ ถนนมหาวิทยาลัย ที่เรียกว่าถนนแทฮังโนเนื่องจากบริเวณนี้เป็นที่ตั้งของมหาวิทยาลัยหลายแห่ง เป็นแหล่งรวมการแสดงผลทางศิลปะของเกาหลี สามารถเรียกได้ว่าเป็นบรอดเวย์ตะวันออกได้เลยทีเดียว เพราะทุกๆจุดจะพบเห็นงานศิลปะ เริ่มตั้งแต่สองข้างทางจะเต็มไปด้วยโรงละครและหอศิลป์ นอกจากนี้จะพบเห็นกลุ่มนักศึกษาออกมาเชิญชวนไปชมหนังสือของตน และบริเวณกำแพงสองข้างทางจะถูกจัดสรรให้เป็นพิพิธภัณฑ์กลางแจ้ง แสดงงานประติมากรรมและภาพวาด (ปริ๊นมา มีป๊อง, 2556 : 94)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 4 สถานี Hyejwa

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 273, 710, 150, 143, 106, 104, 149, 102, 108, 109, 301, 140, 107, 160, 162, 273, 109, 601

Green Bus 2112, 2112



ภาพที่ 50 ป้ายประชาสัมพันธ์ละครเวทีของนักศึกษา

ที่มา : แทฮังโน ย่านนี้มีอะไร [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/12/blog-post\\_3.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/12/blog-post_3.html)



#### 4.2.13 สวนสาธารณะมารอนนิเย (Marronnier Park)

บริเวณโดยรอบสวนเต็มไปด้วยโรงละคร หอศิลป์ พิพิธภัณฑ์ ร้านกาแฟและร้านอาหาร ส่วนกลางแจ้งจะมีการแสดงงานปั้น ภาพวาดและการแสดงบนเวทีที่ทำงานชั่วคราวต่างๆ ดึงดูดนักท่องเที่ยวผู้มีใจรักในศิลปะให้มาเยี่ยมชมได้ทุกวัน แม้ที่นี่จะเป็นสวนสาธารณะแต่ไม่ค่อยมีคนมาออกกำลังกายกันเท่าไร แต่จะเห็นเป็นลานกิจกรรมต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นลานดนตรี แสดงงานศิลปะทั้งภาพวาด งานจิตรกรรม ประติมากรรม (ปริณาม มีป้อง, 2556 : 95)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 4 สถานี Hyejwa

รถโดยสารประจำทาง : Blue Bus 273, 710, 150, 143, 106, 104, 149, 102, 108, 109, 301, 140, 107, 160, 162, 273, 109, 601

Green Bus 2112, 2112



ภาพที่ 51 การแสดงความสามารถที่สวนสาธารณะมารอนนิเย

ที่มา : Daehangno Street [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://m.korea.net/english/NewsFocus/Culture/view?articleId=106547>

#### 4.2.14 โซลทาวเวอร์ (N Seoul Tower)

โซลทาวเวอร์ภายในแยกเป็น 3 โซน คือ Tower, Plaza และ Lobby มีร้านค้า ร้านอาหาร และ พิพิธภัณฑ์ที่เด็ดเดี่ยวอยู่ภายใน ในเวลาค่ำคืนมีการแสดงแสงสีให้ดูตรงบริเวณด้านนอกและบนยอดหอคอย สามารถชมวิวทิวทัศน์ของกรุงโซลได้อีกด้วย และอีกหนึ่งไฮไลท์ที่ขาดไม่ได้คือ การคล้องกุญแจ เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของคู่รัก ไว้บนรั้วตรงจุดชมวิว (ปริณาม มีป๊อง, 2556 : 145)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 3, 4 สถานี Chungmuro

Line 4 สถานี Myeong-dong

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Namsan Seoul Tower

Yellow Bus 02, 03, 05, 90s Tour



ภาพที่ 52 คล้องกุญแจแห่งความรัก

ที่มา : Autumn in Seoul [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

#### 4.2.15 สวนสนุกล็อตเต้เวิลด์ (Lotte World)

สวนสนุกล็อตเต้เวิลด์ถูกเนรมิตขึ้นกลางห้างสรรพสินค้า Lotte ที่ตั้งอยู่ย่านเขตเมือง โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ สวนสนุกในร่ม (Lotte World Adventure) และสวนสนุกกลางแจ้ง (Magic Island) (ปีณา มีป่อง, 2556 : 220)

#### วิธีการเดินทาง

รถไฟใต้ดิน : Line 2 สถานี Jamsil

รถโดยสารประจำทาง : ป้าย Lotte world

Blue Bus 360, 730, 362, 341, 301

Green Bus 3315, 4319, 3317, 3314, 3217, 3414, 3411, 3313



ภาพที่ 53 สวนสนุกล็อตเต้เวิลด์

ที่มา : Lotte World At Night [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pixgood.com/lotte-world-at-night.ht>

## บทที่ 5

### สรุปผลการศึกษา

การวิจัยในครั้งนี้เป็นการศึกษาเกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ โดยแบ่งออกเป็น รถไฟใต้ดิน (Subways) และรถโดยสารประจำทาง (Buses) มีวัตถุประสงค์ด้วยกันสองประการคือ ประการแรก เพื่อศึกษารูปแบบและการจัดเส้นทางรถของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ ประการที่สอง เพื่อศึกษาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

#### 5.1 สรุปผลการศึกษา

##### 1. รูปแบบและการจัดเส้นทางรถของระบบขนส่งสาธารณะในกรุงโซล

จากการศึกษาพบว่า หลังจากที่รัฐบาลเกาหลีใต้มีนโยบายในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ก่อนหน้านี้มีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากและมีปัญหาจากการแสวงหาผลประโยชน์ของบริษัทเอกชน เมื่อพัฒนาแล้วทำให้การให้บริการต่างๆ สะดวกรวดเร็วและระบบมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นกว่าในอดีต เช่น การให้บริการมีความรวดเร็วมากขึ้น ส่งผลให้ผู้โดยสารใช้เวลาในการเดินทางลดลง ในกรณีชั่วโมงเร่งด่วนก็จะให้บริการที่ถี่กว่าในช่วงเวลาปกติ ผู้โดยสารสามารถไปถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างทันเวลา นอกจากนี้การที่รถไฟใต้ดินและรถโดยสารประจำทางบางสถานีมีการเชื่อมกันมากยิ่งขึ้นทำให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนประเภทการโดยสารได้ง่ายมากขึ้น ผู้โดยสารสามารถที่จะเลือกได้ว่าจะใช้บริการขนส่งสาธารณะประเภทใด เช่น ในบางเวลาเราโดยสารรถโดยสารประจำทางใช้เวลาในการเดินทางน้อยกว่ารถไฟใต้ดิน ทั้งนี้ยังมีการเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ มากกว่าแต่ก่อน ทำให้ผู้คนเดินทางไปในพื้นที่ต่างๆ ได้หรือแม้กระทั่งเข้าถึงพื้นที่ที่ยากต่อการเข้าถึงหรือพื้นที่ที่ไม่ได้มีความสำคัญเท่ากับใจกลางเมืองก็สามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ทั้งนั้นความถี่ในการเดินรถและจำนวนของขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในแต่ละพื้นที่จะมีความแตกต่างกันไปตามสภาพภูมิประเทศและขนาดของแต่ละพื้นที่ เช่น บางพื้นที่อาจจะมีความถี่เท่ากันหรือใกล้เคียงกันแต่ความถี่และจำนวนที่ให้บริการต่างกัน เนื่องจากในพื้นที่นั้นอาจมีการรวมพื้นที่ของแม่น้ำเข้าไปด้วยจึงให้บริการได้น้อยกว่าอีกพื้นที่และอีกหนึ่งปัจจัยก็คือ ความสำคัญของแต่ละเขตก็มีส่วนต่อการจัดระบบการเดินรถและเส้นทางรถ โดยขนส่งสาธารณะจะให้บริการในเขตใจกลางเมืองหรือเมืองที่มีคนพลุกพล่านมากกว่า นอกจากนี้มีการใช้ระบบการคิดค่าโดยสารร่วมกันระหว่างรถไฟใต้ดินและรถโดยสาร

ประจำทาง ในกรณีที่ผู้โดยสารเปลี่ยนประเภทการเดินทางจากรถไฟใต้ดินมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางหรือจากรถโดยสารประจำทางมาใช้บริการรถไฟใต้ดิน ภายใน 30 นาทีจะไม่เสียค่าโดยสารเพิ่ม (ในกรณีที่ใช้บัตร T-Money จ่ายค่าโดยสาร) เป็นการสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะมากกว่าจะใช้รถส่วนตัว เป็นการลดปัญหาจราจรติดขัด

## 2. การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซลของระบบขนส่งสาธารณะ

จากการศึกษาพบว่า สถานที่ท่องเที่ยวต่างๆในกรุงโซล สามารถเดินทางได้อย่างง่ายและสะดวกสบาย เนื่องจากในสถานที่ท่องเที่ยวแต่ละที่สามารถเดินทางได้ทั้งรถไฟใต้ดินและรถโดยสารประจำทาง โดยบางสถานีจะตั้งชื่อตามสถานที่ท่องเที่ยว เช่น สถานีเมียงดง (ตั้งตามตลาดเมียงดง) สถานีคยองบกกุง (ตั้งตามพระราชวังคยองบก) ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถใช้บริการและเดินทางได้อย่างถูกต้องสะดวกสบายและไม่สับสน สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งสามารถเดินทางด้วยรถไฟใต้ดินได้หลายสาย เพื่อประหยัดเวลาในการเดินทาง โดยผู้โดยสารสามารถเลือกใช้บริการได้ว่าสายใดใช้เวลาในการเดินทางน้อยที่สุด หรือภายในบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งก็มีรถไฟใต้ดินหลายสถานีหรือป้ายรถเมล์หลายป้าย เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทาง อย่างเช่น การเดินทางไปยังตลาดมยองดง ผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องลงสถานีมยองดงก็ได้แต่สามารถลงได้ที่รถไฟใต้ดินสาย 2 สถานีอีลจ็อบกุกก็ได้ การทำเช่นนี้ เนื่องจากรัฐบาลของเกาหลีได้สังเกตเห็นว่า ถ้าในประเทศมีระบบคมนาคมที่ดีมีประสิทธิภาพเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และสามารถตอบรับการใช้บริการของนักท่องเที่ยวที่ในอนาคตมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นได้ ก็จะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศ ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางได้อย่างสะดวกสบายเสมือนเป็นบ้านเกิดของตนเอง เพราะในปัจจุบันนี้เกาหลีได้เป็นประเทศที่มีอัตราการท่องเที่ยวสูง ถือได้ว่าอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของเกาหลีได้กำลังเจริญเติบโตมาก ดังนั้นรัฐบาลเกาหลีได้จึงมีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอยู่ตลอดเวลาโดยเฉพาะรถไฟใต้ดิน

## 5.2 ปัญหาที่พบในการศึกษา

1. ปัญหาในเรื่องเวลา เพราะมีเวลาในการทำสารนิพนธ์น้อยเกินไป
2. ปัญหาทางด้านเครื่องมือติดขัด เช่น โคนไวรัส
3. ปัญหาด้านข้อมูล เพราะข้อมูลในบางเรื่องไม่สามารถหาได้และมีน้อยเกินไปหรือต้องหามาจากหลายๆแห่งเพื่อความถูกต้อง

## บรรณานุกรม

### หนังสือภาษาไทย

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิชย์, 2527.

ปวีณา มีป่อง. สองขาพาตะลุยเกาหลี Seoul และรอบโซล. กรุงเทพฯ : โปริวิชั่น, 2556.

เสน่ห์ ญาณสาร. “ภูมิศาสตร์เมือง” ในเอกสารประกอบการสอนรายวิชาภูมิศาสตร์เมือง. หน้า 319-334.

คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2549.

อดิศักดิ์ จันทร์ดวง. ได้เวลาเที่ยวเกาหลี. กรุงเทพฯ : ฟอรัเวิร์ด, 2553.

\_\_\_\_\_. **South Korea Travel Around the world.** กรุงเทพฯ : อทิตตา พับลิเคชั่น, 2553.

Tom Le Bas. เกาหลี. (พวงนิล คำปึงสู, แปล). กรุงเทพฯ : หน้าต่างสู่โลกกว้าง, 2549.

## สื่ออิเล็กทรอนิกส์

**100% Korea.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<https://audiars.wordpress.com/2012/04/02/100-korea-32/>

**12 Beautiful Photos of Korea.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.waegook-tom.com/south-korea/12-beautiful-photos-of-korea>

**การเดินทางด้วยรถเมลล์ในโซล.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://www.korean4life.com/?p=2973>

**เกาหลีใต้-สถิตินักท่องเที่ยวเกาหลีใต้ปี 2014.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.krobkruakao.com/ข่าวต่างประเทศ/111756/เกาหลีใต้-สถิตินักท่องเที่ยวเกาหลีใต้ปี-2014.html>

**ข้อมูลรถไฟใต้ดินโซล.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://www.smrt.co.kr/program/cyberStation/main2.jsp?lang=e>

**ข่าวสด. ตามไปดู"โซล"เมืองรถติด ศึกษาบทเรียนผู้วิกฤตจราจร.** [ออนไลน์].

เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน พ.ศ.2557. เข้าถึงได้จาก

[http://www.khaosod.co.th/view\\_news.php?newsid=TURObFkyOHIOVEE0TVRJMU5nPT0=](http://www.khaosod.co.th/view_news.php?newsid=TURObFkyOHIOVEE0TVRJMU5nPT0=)

**ชองดง-กิล (Jeongdong-gil) ถนนสายโรแมนติกริมย่านราชวังเกาหลี.** [ออนไลน์].

เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.dplusguide.com/2014/jeongdong-gil>

**ข้อปึงของอุกที่อึแเด และเดินเล่นดูมหาวิทยาลัยสตรีฮวา.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558.

เข้าถึงได้จาก [http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post\\_29.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post_29.html)

**โซล.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://th.m.wikipedia.org/wiki/โซล>

**แท็กซี่โน ย่านนี้มีอะไร.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/12/blog-post\\_3.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/12/blog-post_3.html)

**พระราชวังชางเกียวกง.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://khaofangpebble.blogspot.com/2015/01/changgyeonggung-palace.html>

**รถไฟใต้ดินโซล.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://th.wikipedia.org/wiki/รถไฟใต้ดินโซล>

**ลักษณะตลาดของเกาหลีใต้.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://www.thaiembassy.org/seoul/th/business/38611-ข้อมูลพื้นฐาน.html>

**วัดโซเกซา.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://travel-koreas.blogspot.com/2012/05/jogyesa-temple.html>

**วิซิทโซล.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/index.do?\\_method=main](http://www.visitseoul.net/en/index.do?_method=main)

**อันยองฮาเซโย Korea Wave.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.tcdc.or.th/src/16365/www-tcdconnect-com/>

**อินชาดง Antique Street** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://seoulcafe2013.blogspot.com/2014/10/antique-street.html>

**AREX.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก <http://en.wikipedia.org/wiki/AREX>)

**AREX is opened.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://lookatkorea.com/blog/wp-content/uploads/2010/12/AREX\\_Line\\_Map.jpg](http://lookatkorea.com/blog/wp-content/uploads/2010/12/AREX_Line_Map.jpg)

**Autumn in Seoul.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pantip.com/topic/32840953>

**Bundang Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Bundang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Bundang_Line)



**Changdeokgung Palace.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?\\_method=view&m=0004003002001&p=03&art\\_id=489&lang=en&tab=info](http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?_method=view&m=0004003002001&p=03&art_id=489&lang=en&tab=info)

**Daehangno Street.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://m.korea.net/english/NewsFocus/Culture/view?articleId=106547>

**Ever Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Ever\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Ever_Line)

**Garosugil, Seoul.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://anteng.tistory.com/entry/Garosugil-Seoul>

**Gyeongchun Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongchun\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongchun_Line)

**Gyeongui–Jungang Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongui–Jungang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Gyeongui–Jungang_Line)

**Gyeonghuigung Palace.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI\\_EN\\_3\\_1\\_1\\_1.jsp?cid=264308](http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI_EN_3_1_1_1.jsp?cid=264308)

**Incheon Line 1.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Incheon\\_Line\\_1](http://en.wikipedia.org/wiki/Incheon_Line_1)

**Jay's Fun Incheon Fun Korea.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://fun-incheon.blogspot.com/2014/09/touristic-infomation-around-incheon.html>

**Korean Life with Nefin.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://nefin-nihm.exteen.com/20101005/entry>

**Korea-Seoul-Bosingak-03.jpg.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Korea-Seoul-Bosingak-03.jpg>

**Lotte World At Night.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://pixgood.com/lotte-world-at-night.ht>

**Public Transportation in Korea.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://blog.korea.net/?p=6371>

**Seoul Beautiful Moonlight Rainbow Fountain Bridge.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558.

เข้าถึงได้จาก <http://www.dramafever.com/news/see-seouls-beautiful-rainbow-fountain-bridge/>

**Seoul Bus272.jpg.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://commons.wikimedia.org/wiki/File:SeoulBus272.jpg>

**Seoul Bus 9409.jpg.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://ko.wikipedia.org/wiki/%ED%8C%8C%EC%9D%BC:Seoul\\_Bus\\_9409.jpg](http://ko.wikipedia.org/wiki/%ED%8C%8C%EC%9D%BC:Seoul_Bus_9409.jpg)

**Seoul Highlights by Subway Station.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?\\_method=list&m=0004004017003&p=04](http://www.visitseoul.net/en/tour/subway.do?_method=list&m=0004004017003&p=04)

**Seoul Metropolitan Subway.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 14 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Metropolitan\\_Subway#cite\\_note-15](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Metropolitan_Subway#cite_note-15)

**Seoul, Republic of Korea.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.ecomobility.org>

**Seoul, S. Korea (April 24, 2010).** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<https://anacheforthedistance.wordpress.com/tag/festivals/>

**Seoul Subway Line 1.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_1](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_1)

**Seoul Subway Line 2.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_2](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_2)

**Seoul Subway Line 3.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_3](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_3)

**Seoul Subway Line 4.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_4](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_4)

**Seoul Subway Line 5.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_5](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_5)

**Seoul Subway Line 6.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_6](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_6)

**Seoul Subway Line 7.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_7](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_7)

**Seoul Subway Line 8.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_8](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_8)

**Seoul Subway Line 9.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul\\_Subway\\_Line\\_9](http://en.wikipedia.org/wiki/Seoul_Subway_Line_9)

**ShinBundang Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://en.wikipedia.org/wiki/ShinBundang\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/ShinBundang_Line)

**Subway Guide.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 15 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.smrt.co.kr/main/publish/view.jsp?menuID=002001001>

**Suin Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Suin\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/Suin_Line)

**The Junghwamun Gate at Night at Deoksugung Palace in Seoul** [ออนไลน์],

เข้าถึงเมื่อ 21 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <https://www.flickr.com/photos/dewynter/4495919277>

**Travel Highlights.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI\\_EN\\_3\\_6.jsp?cid=257573](http://english.visitkorea.or.kr/enu/SI/SI_EN_3_6.jsp?cid=257573)

**U Line.** [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 28 มีนาคม 2558. เข้าถึงได้จาก [http://en.wikipedia.org/wiki/U\\_Line](http://en.wikipedia.org/wiki/U_Line)

**Unhyeongung** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://markbuttweiler.blogspot.com/2013/05/unhyeongung.html>

**Yeouido Spring Flower Festival.** [ออนไลน์], เข้าถึงเมื่อ 22 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

[http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?\\_method=view&m=0003001006003&p=06&art\\_id=60845&lang=en&tab=map](http://www.visitseoul.net/en/article/article.do?_method=view&m=0003001006003&p=06&art_id=60845&lang=en&tab=map)[http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post\\_29.html](http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/11/blog-post_29.html)

## ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ	นางสาวชนิษฐา ช่วยคุณ
วัน เดือน ปีเกิด	วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2536
ที่อยู่	13/78 ถนนอาจนรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ประวัติการศึกษา	
ปีการศึกษา 2553	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาจากโรงเรียนสายน้ำผึ้ง ในพระอุปถัมภ์ฯ
ปีการศึกษา 2557	สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะอักษรศาสตร์ สาขาเอเชียศึกษา มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ จังหวัดนครปฐม