



ภาคนิพนธ์

เรื่อง

บทบาทของรถโดยสารประจำทางต่อการท่องเที่ยวในกรุงเทพฯ

โดย

นางสาว พงนิษา ทิณรัตน์

รหัสนักศึกษา 05540504

เสนอ

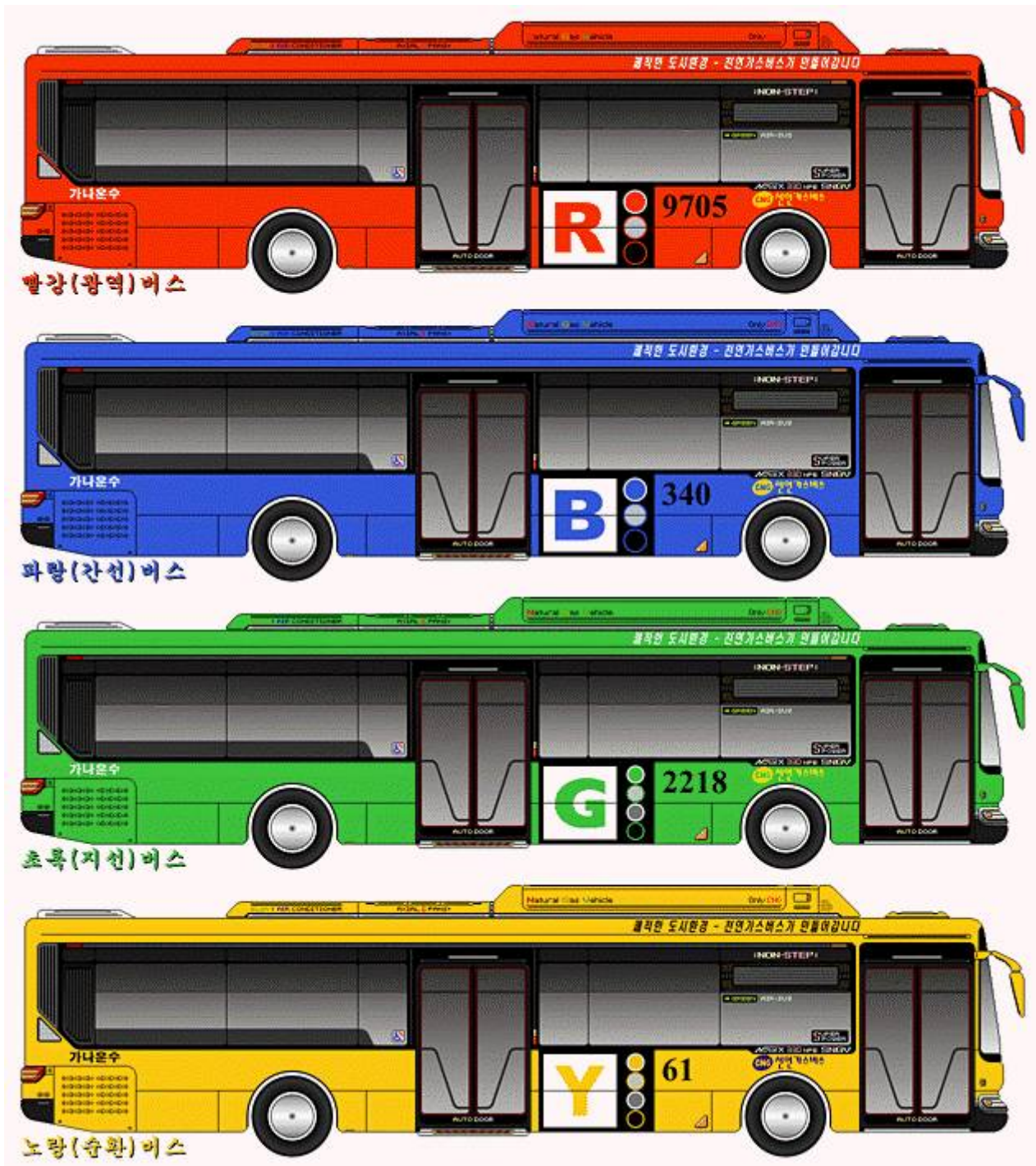
ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมชาติ อุ๋อัน

ภาคนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชา 450109 การศึกษาเอกเทศ

สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2557

รูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ



ภาพที่ 1 รูปแบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ

ที่มา : <http://kr.newtopic.org/%ED%99%94%EC%A0%9C%EA%B4%91%EC%97%AD%EB%B2%84%EC%8A%A4/>

รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่ในกรุงโซลทั้งหมดจะแบ่งออกเป็น 4 สี คือ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีเหลือง

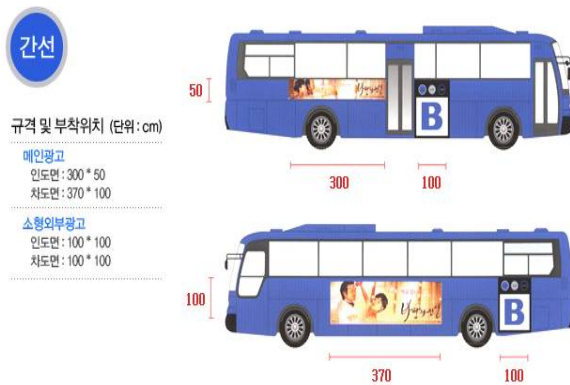


버스 (광역버스) รถเมล์สีแดงจะเชื่อมต่อระหว่างใจกลางเมืองโซลกับเมืองรอบนอกๆโซล (Gyeonggi-do)

ค่าโดยสาร 1,950 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 1,850 วอน)

ภาพที่ 2 รูปแบบรถโดยสารประจำทางสีแดง

ที่มา : <http://kr.newtopic.org/%ED%99%94%EC%A0%9C/%EA%B4%91%EC%97%AD%EB%B2%84%EC%8A%A4/>



Blue Bus 파랑버스 (간선버스) รถเมล์สีฟ้าเป็นรถเมล์สายหลักวิ่งระหว่างเขตต่างๆของโซลกับใจกลางกรุงโซล

ค่าโดยสาร 1,150 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 1,050 วอน)

ภาพที่ 3 รูปแบบรถโดยสารประจำทางสีฟ้า

ที่มา : http://www.clubad.co.kr/sub1_01.php



지선

규격 및 부착위치 (단위: cm)

메인광고

인도면: 300 * 50

차도면: 370 * 100

소형의부광고

인도면: 100 * 100

차도면: 100 * 100



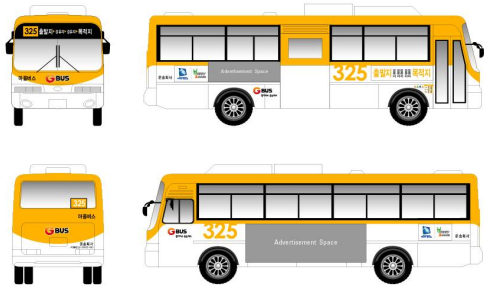
Green Bus 초록버스 (지선버스) รถเมล์สีเขียวเป็นรถเมล์สายรองวิ่ง จากเขตนอกใจกลางเมือง โขลด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินต่างๆและป้ายรถเมล์ใหญ่ที่รถเมล์ไฟฟ้าจอด ทำให้ผู้โดยสารสามารถต่อรถหรือรถไฟฟ้าใต้ดินได้ง่าย

ค่าโดยสาร 1,150 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 1,050 วอน)

ภาพที่ 4 รูปแบบรถโดยสารประจำทางสีเขียว

ที่มา : http://www.clubad.co.kr/sub1_01.php

마을버스



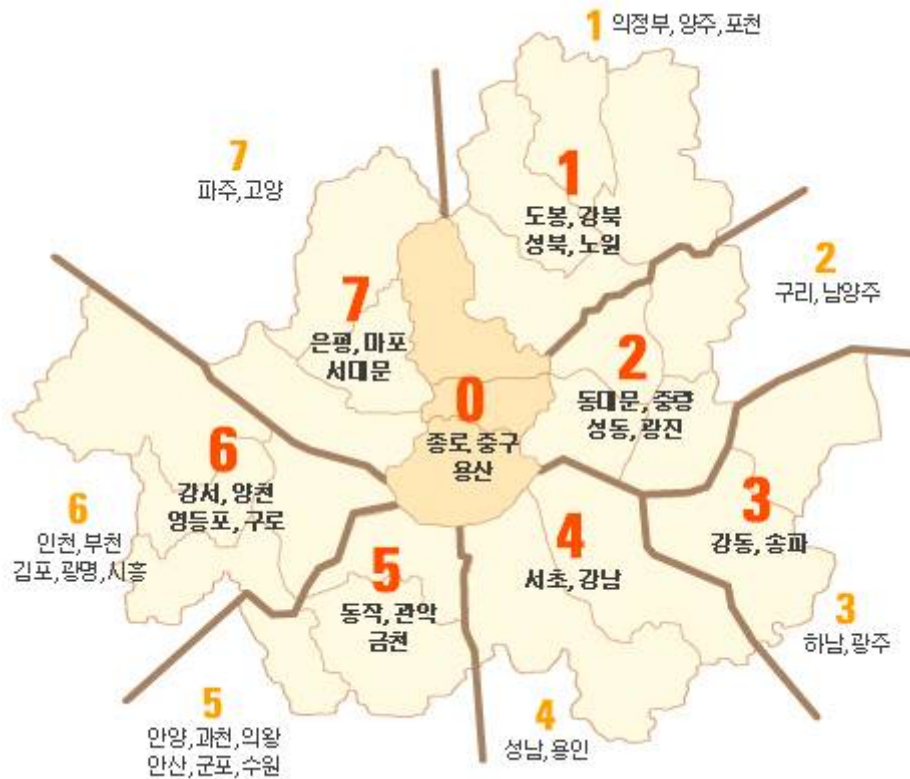
Yellow Bus 노랑버스 (순환버스) รถเมล์สีเหลืองวิ่งวนในบริเวณใจกลางเมือง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินต่างๆ ป้ายรถเมล์ ย่านธุรกิจท่องเที่ยว

ค่าโดยสาร 950 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 850 วอน)

ภาพที่ 5 รูปแบบรถโดยสารประจำทางสีเหลือง

ที่มา : <http://kr.newtopic.org/%ED%99%94%EC%A0%9C/%EA%B4%91%EC%97%AD%EB%B2%84%EC%8A%A4/>

วิธีขึ้นรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล



ภาพที่ 6 การแบ่งเขตให้บริการของรถโดยสารประจำทางแต่ละสาย

ที่มา : <http://cfs11.tistory.com/image/16/tistory/2008/10/28/13/41/4906980bd2f4c>

รถโดยสารประจำทางในกรุงโซลจะมีเบอร์จำนวนสามหรือสี่ตัว ซึ่งเบอร์ตัวแรกนั้นคือ ต้นสายของรถโดยสารประจำทางคันนั้น ส่วนเบอร์ที่สองคือปลายทางของรถโดยสารประจำทางคันนั้น ส่วนอีกตัวหรืออีกสองตัวหลังนั้นคือเส้นทางเล็กๆน้อยๆของรถโดยสารประจำทางที่ต่างกันออกไป แต่ที่แน่ๆคือถ้ารู้สองตัวแรกก็จะรู้แล้วว่ารถโดยสารประจำทางคันนี้ไปไหนบ้าง (โดยต้องอาศัยการอยู่ในกรุงโซลสักกระยะหนึ่งเพื่อศึกษาเส้นทางในกรุงโซล) ตัวอย่าง 604 = ต้นทางคือ 6 อยู่ในเขตของดิงโพ กูโร ฯลฯ ปลายทางคือ 0 คือเขตจงโน ยงชาน ฯลฯ ส่วนเลข 4 คือเส้นทางของรถประจำทางคือ นั่นคือรถคันนี้แล่นออกจากเขตซินโวล (Sinwol-dong) ของยงดิงโพ ไปทางทั้งชาน ข้ามแม่น้ำฮันทางฝั่งมาโพ เข้าอับจอง ฮงแด และชินชอน ผ่าน Seoul Station และ City Hall และสิ้นสุดที่เขตชุงมูโร หน้ามยองดง แต่ที่นี้เราจะมีรถเมล์สายย่อยที่เหมือนรถโดยสารประจำทางสีเขียว เรียกว่า **마을버스** แปลว่ารถเมล์ที่วิ่งระหว่างหมู่บ้าน จะมีรูปแบบเหมือนรถเมล์เขียวแต่จะมีขนาดเล็กกว่าและราคาถูกลง



ภาพที่ 7 รูปแบบของ 마을버스

ที่มา : http://kadbid.tccc.co.kr/main/sub/media/?cat_upper=19&cate1=1&lname=%BF%C1%BF%DC%B1%A4%B0%ED&mname=%B9%F6%BD%BA/%C5%C3%BD%C3

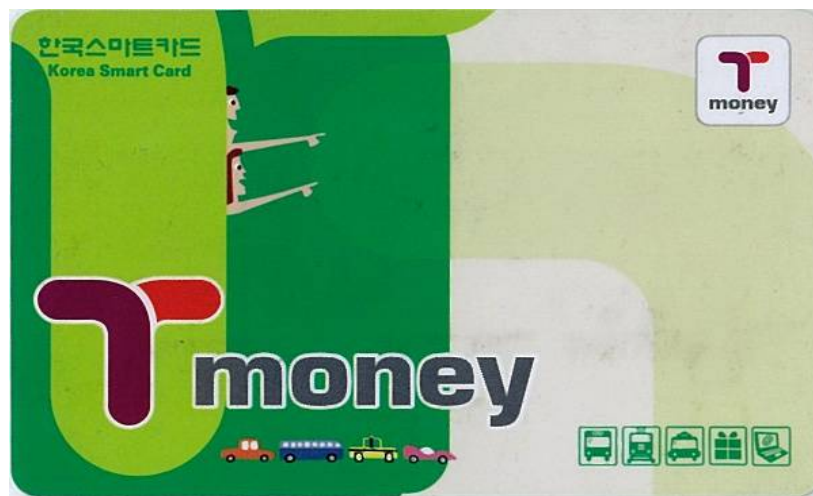
แต่บางเขตที่มีจำนวนประชากรมาก รถโดยสารประจำทางจะมีขนาดเท่ากับรถโดยสารประจำทางสีเขียว รถโดยสารประจำทางแบบนี้จะวิ่งเฉพาะในเขตเท่านั้น จำนวนเลขที่มีอยู่ที่ 1 - 13 เป็นอย่างน้อย แต่จะมีเขียนข้างรถเอาไว้ด้วยว่าวิ่งในเขตไหน ซึ่งเบอร์ที่ว่านี้จะเหมือนกันทุกเขต แต่จะไม่วิ่งระหว่างเขตเด็ดขาด ตัวอย่าง 아현 03 = คือรถโดยสารประจำทางสายย่อยที่วิ่งระหว่างภายในเขตอาฮยอนเท่านั้น เบอร์สามคือจุดที่วิ่งมีตั้งแต่สถานีรถไฟอีแด (มหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา) เข้าชินชอน ไปถึงหน้ามหาวิทยาลัยยอนเซแล้วเลี้ยวไปทางไปรษณีย์ซอแดมุน แต่ถ้าเราเจอ 종로 03 ก็วิ่งได้แค่เขตชงโนที่อยู่บริเวณหน้าตึกคโยโบไปจนถึง City Hall ไม่สามารถวิ่งไปถึงมหาวิทยาลัยอีฮวาได้ ส่วนด้านล่างนี้ก็เป็น 마을버스 แต่เป็นของต่างจังหวัด แต่ละจังหวัดแต่ละเมืองก็จะมีรูปแบบรถโดยสารประจำทางแตกต่างกันไป แต่ส่วนใหญ่จะรูปแบบนี้



ภาพที่ 8 รถโดยสารประจำทางภายในเขตของเมืองอันดง

ที่มา : <http://nefin-nihm.exteen.com/20101005/entry>

ราคารถโดยสารประจำทางเหล่านี้ก็จะแตกต่างกันไป ส่วนใหญ่ค่าบริการจะอยู่ที่ 1000 วอนเท่ากับรถไฟใต้ดิน และจะเหลือ 900 หากจ่ายด้วยบัตร T-Money ส่วนรถโดยสารสีแดงจะอยู่ที่ 1200 และเหลือ 1100 ถ้าใช้บัตร ในขณะที่รถโดยสารประจำทางเล็กสีเขียวค่าบริการอยู่ที่ 700 หรือ 800 วอน แต่ถ้าใช้บัตรก็เหลือแค่ 650 วอน ความพิเศษอีกอย่างของรถโดยสารประจำทางเกาหลี เราสามารถลงรถโดยสารประจำทางไปต่อรถไฟใต้ดิน หรือต่อรถไฟใต้ดินไปรถโดยสารประจำทางโดยไม่เสียเงินเพิ่ม ถ้ามีความต่างระหว่างรถโดยสารประจำทางกับรถไฟใต้ดิน เช่น รถไฟใต้ดิน 900 วอน แต่รถโดยสารประจำทาง 1100 วอน เวลาที่ตอกบัตรบนรถโดยสารประจำทางจะคิดเงินเพิ่มแค่ 200 วอน แต่ทั้งนี้และทั้งนั้น เวลาในการต่อรถนั้นจะอยู่ที่ 30 - 45 นาที ถ้าเกินแล้วจะคิดเงินใหม่ตามปกติ



ภาพที่ 9 บัตร T-Money

ที่มา : <https://korealizations.wordpress.com/2014/10/16/in-ulsan-cups-song-south-koremix/t-money/>

T-Money Card หรือบัตรแทนเงินสด สามารถจ่ายค่าบริการรถไฟใต้ดิน รถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ โดยไม่ต้องเสียเวลาซื้อบัตร โดยสารอีกทั้งยังได้รับส่วนลดค่าโดยสารทุกครั้งที่ใช้บริการ เช่น ค่าโดยสารรถไฟใต้ดินเที่ยวละ 1000 วอน ระบบจะหักเงินเพียง 900 วอน นอกจากนี้ยังสามารถใช้แทนเงินสดซื้อสินค้าตามร้านสะดวกซื้อที่มีเครื่องหมาย T-Money อย่าง 7-Eleven , GS25 , Family Mart , By The Way , Mini Stop อีกทั้งยังเป็นบัตรโทรศัพท์ได้ด้วย และต้องมีเครื่องหมายของ T-Money ด้วย เราสามารถหาซื้อบัตร T-Money ได้จากตู้ขายอัตโนมัติตามสถานีรถไฟใต้ดินทุกแห่ง รวมทั้งร้านสะดวกซื้อดังกล่าวด้วย ในราคาใบละ 3000 วอน หลังจากนั้นก็ต้องเติมเงินก่อน โดยสามารถเติมได้ที่ร้านซื้อบัตรหรือเติมเงินที่ตู้เติมอัตโนมัติได้เช่นกัน โดยสามารถเติมได้ตั้งแต่ 1000 ถึง 50000 วอน หากเงินในบัตรหมดก็สามารถเติมได้เรื่อยๆ อีกทั้งยังสามารถเช็คยอดเงินในบัตรได้ที่ตู้เติมเช่นกัน



ภาพที่ 10 บัตร ตู้เติมอัตโนมัติ

ที่มา : <https://transferwise.com/blog/2014-03/silicon-valley-cant-keep-up-with-koreas-financial-revolution/>

บัตร T-Money ไม่มีวันหมดอายุจึงสามารถใช้ได้ตลอดจนกว่าบัตรจะชำรุดหรือบาร์โค้ดพัง หากจะคืนบัตรนี้ก็ยังสามารถทำได้ โดยไปขอคืนเงินที่เคาน์เตอร์ร้านสะดวกซื้อตามที่ใดก็ตามมา จะได้เงินที่เหลือในบัตรคืนแต่ไม่ได้ค่าบัตร 3000 วอนคืน สำหรับผู้ที่มีบัตร T-Money สามารถใช้kupong ที่แนบมาตอนซื้อเพื่อใช้เป็นส่วนลดเข้าชมและใช้บริการสถานที่ ร้านค้าต่างๆตามที่แสดงอยู่ในkupong เช่น หอคอยนัมซาน , Lotte World , Four Seasons House เป็นต้น



ภาพที่ 11 ป้ายรถโดยสารประจำทาง

ที่มา : <http://energy.korea.com/archives/41293>

การรอรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารประจำทางจะจอดตรงป้ายเท่านั้น หากไม่แน่ใจเราก็เพียงเช็คข้อมูลที่ป้ายว่ารถโดยสารประจำทางสายที่เราจะขึ้นนั้น จะจอดตรงนั้นหรือไม่ และเส้นทางเดินรถมุ่งหน้าไปทางที่เราจะไปหรือไม่ (บางครั้งขึ้นผิดฝั่งกลายเป็นขึ้นรถไปทางตรงข้ามกับที่เราจะไป) ป้ายรถโดยสารประจำทางในกรุงโซลปัจจุบันส่วนใหญ่จะมีป้ายไฟแบบในภาพบอกว่ารถโดยสารประจำทางที่กำลังจะมาถึงมีสายอะไรบ้างและจะมาในกี่นาที (เป็นภาษาเกาหลีเท่านั้น)



ภาพที่ 12 ป้ายไฟแสดงเวลาของรถโดยสารประจำทาง

ที่มา : <http://www.korean4life.com/?p=2973>

วิธีการขึ้น-ลงรถ เพื่อความเป็นระเบียบเราจะขึ้นทางประตูหน้าและลงทางประตูหลัง รถโดยสารประจำทางทุกประเภทจะมีเสียงประกาศบอกว่าป้ายที่จะถึงชื่ออะไร (ภาษาเกาหลีและอังกฤษ) และประกาศด้วยว่าป้ายถัดไปชื่ออะไร เมื่อใกล้ถึงป้ายเราก็เพียงกดออกและไปขึ้นใกล้ประตูหลังเพื่อเตรียมตัวลง (หากจ่ายเงินด้วยบัตร T-Money อย่าลืมแตะบัตร T-Money ที่แป้นแตะบัตรใกล้ประตูหลังก่อนลง)



ภาพที่ 13 การแตะบัตร T-Money

ที่มา : <https://transferwise.com/blog/2014-03/silicon-valley-cant-keep-up-with-koreas-financial-revolution/>

Seoul Night Bus

ตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2556 Seoul Metropolitan Government ได้มีการเพิ่มบริการรถโดยสารประจำทางรอบดึก เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน นักศึกษา และนักท่องเที่ยว กับการต้องจ่ายค่าแท็กซี่ที่มีราคาสูง ในชื่อว่า **올빼미버스** (โอลเปมีบัส) หรือแปลว่ารถบัสนกฮูก



ภาพที่ 14 รถบัสนกฮูก

ที่มา : <http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/09/seoul-night-bus.html>

รถบัสสนกฮูกนั้น จะใช้ชื่อที่แตกต่างจากรถบัสสายอื่นๆ อย่างชัดเจน โดยใช้ตัวอักษร "N" ที่มาจากคำว่า "Night Bus" นำหน้า แล้วตามด้วยตัวเลขกะ เช่น N26 ซึ่งที่หนารถจะมีบอกไว้ชัดเจน



ภาพที่ 15 รถบัสสนกฮูก

ที่มา : <http://seoulcafe2013.blogspot.com/2013/09/seoul-night-bus.html>

และที่ "ป้ายรถโดยสารประจำทาง" ก็จะมีสัญลักษณ์นกฮูกและสายติดอยู่ด้วยเช่นกัน เพราะฉะนั้น หากต้องการใช้บริการ ก็สามารถดูที่ป้ายที่เราจะขึ้นได้ว่า มีสัญลักษณ์นกฮูกหรือไม่ ถ้ามีก็แปลว่า รถบัสสนกฮูกนี้ จะผ่านป้ายที่เราจะขึ้นแน่นอน

ซึ่งรถบัสสนกฮูกนี้นั้น มีด้วยกันทั้งหมด 9 สาย โดยจะเน้นเส้นทางที่เต็มไปด้วยผู้คนในยามค่ำคืน อาทิ คังนัมซงแด ทงแดมุน ซิลลิม และจงโน โดยรถจะเริ่มให้บริการในช่วงเวลา 00:00-05:00 น. ทุกวัน และรถจะมาทุกๆ 30-40 นาที แล้วแต่สาย ก่อนขางรอนานพอสมควร

ค่าบริการเที่ยวละ 1950 วอนสำหรับผู้ใหญ่

เด็กอายุ 13-18 ปี 1800 วอน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี 1200 วอน

ซึ่งสามารถเปะจ่ายด้วยบัตรที่มันนี้ได้ โดยจะได้ส่วนลดเที่ยวละ 100 วอน

ส่วนสายรถบัสทั้ง 9 สายนั้น มีดังนี้

สาย N10 (เริ่มจาก Ui-dong ไปจนถึง Seoul Station) ผ่าน Sungshin Women's University Station, Jongno 3-ga Station, และย่าน Dongdaemun, Namdaemun ไปสิ้นสุดที่ Seoul Station

สาย N13 (Sanggye-dong - Songpa Bus Depot) ผ่าน Cheongnyangni Station (สถานี ITX ไปเกาะนามิ), ย่าน Dongdaemun, Sinsa, Gangnam, COEX, Jamsil และ Songpa

สาย N16 (Dobongsan Bus Depot - Onsu-dong) ผ่าน Dobongsan Station, City Hall Station, Mapo Station และผ่านย่าน Yeouido, Namdaemun, Myeongdong, Dongdaemun, Daehakro

สาย N26 (Jungnang Bus Depot - Gangseo Bus Depot) ผ่านย่าน Hongdae, Sinchon, Jongno, Dongdaemun และ Cheongnyangni Station

สาย N30 (Gangdong Bus Depot - Seoul Station) ผ่าน Sangildong Station, Cheonho Station, Janghanpyeong Station, ย่าน Dongdaemun และสิ้นสุดที่ Seoul Station

สาย N37 (Songpa Bus Depot - Eunpyeong Bus Depot) ผ่านย่าน Seodaemun, Jongno, Daechidong, Garak Market และ Gangnam Station

สาย N40 (Bangbae-dong - Seoul Station) ผ่าน Namtaeryeong Station, Sadang Station, Sindang Station Express Bus Terminal, ย่าน Itaewon, Namdaemun สิ้นสุดที่ Seoul Station

สาย N61 (Yangcheon Bus Depot - Nowon Station) ผ่าน Gaebong Station, Seoul National University Station, Nambu Bus Terminal Station, Konkuk University Station, ย่าน Gangnam, Jamsil, COEX

สาย N62 (Yangcheon Bus Depot - Myeonmok-dong) ผ่าน Mokdong Station, Mapogu Office Station, Ehwa University Station, Konkuk University Station และ Dongdaemun

2.แหล่งท่องเที่ยวในกรุงโซล



ภาพที่ 16 บรรยากาศกรุงโซลยามค่ำคืน
ที่มา : <http://travel.nationalgeographic.com>

โซล เป็นเมืองหลวงของประเทศเกาหลีใต้ โดยคำว่า โซล ในภาษาเกาหลีมีความหมายว่า "เมืองหลวง" กรุงโซลในอดีตเป็นเมืองหลวงของอาณาจักร โชซอนมีชื่อเดิมว่า เมืองฮันยาง (한양) สถาปนาพร้อมกับการสร้างอาณาจักรโชซอน มีอายุประมาณ 600 ปี กรุงโซลปัจจุบันก่อตั้งในปี พ.ศ. 2491 และได้ถูกกำหนดเป็นเมืองพิเศษ โซลตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของประเทศ โดยอยู่บริเวณแม่น้ำฮัน (한강)

(<http://helloworldkorea.blogspot.com/2551>)

ในปัจจุบันประชาชนชาวเกาหลีจำนวน 1 ใน 4 อาศัยอยู่ที่กรุงโซลที่ถือว่าเป็นจุดศูนย์กลางและศูนย์กลางของความรู้ทั้งปวง ที่กรุงโซลมีการเก็บวัตถุโบราณของราชวงศ์โชซอนไว้ด้วย นั่นคือประตูแดมุนและนัมแดมุน พระราชวัง 5 แห่ง อันมีชื่อว่า เกียงบกุง ชางด็อกกุง ชางเกียงกุง ถอกชุงกุง และเกียงฮุยกุง หลุมฝังศพกษัตริย์ต่างๆ อันรวมถึงองเนิง ซอนจงเนิง และซุงเคียนกวัน สถาบันสอนลัทธิขงจื้อของกรุงโซลมรดกของกรุงโซล แพร่หลายไปทุกหนแห่ง ในเวลาเดียวกัน กรุงโซลก็ผงาดขึ้นโดดเด่นในแง่ของความทันสมัยและสถานที่ที่น่าดึงดูดใจมากมาย ไม่ว่าจะเป็นสวนสนุกลือตเตเวิลด์ หรือหอคอยกรุงโซลอันถือเป็นสัญลักษณ์ของกรุงโซล หอคอยติดไฟสว่างไสวตลอดคืน นอกจากนี้ยังมีพิพิธภัณฑ์และสวนสาธารณะต่างๆ เป็นสถานที่ที่จะพบกับความพอใจและความเพลิดเพลินอย่างมาก (<http://helloworldkorea.blogspot.com/2551>)

2.1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงโซล

กรุงโซลเป็นเมืองที่น่าอยู่และมีสภาพแวดล้อมที่ยังคงรักษาไว้ซึ่งความบริสุทธิ์ของกลิ่นอายจากธรรมชาติ เป็นเมืองที่อยู่ท่ามกลางภูเขา ที่เต็มไปด้วยต้นไม้เขียวขจี สองข้างทางเต็มไปด้วยต้นไม้หากเป็นช่วงฤดูใบไม้ผลิก็จะมีกระถางดอกไม้ถูกนำมาวางเรียงรายตามสองข้างทาง จึงทำให้รู้สึกได้ถึงความสะดวกสบาย และสัมผัสได้ถึงความปลอดภัยในอารยธรรมของคนเกาหลี นอกจากนี้กรุงโซลก็ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวอีกมากมาย ไม่ว่าจะเป็นห้างสรรพสินค้า แหล่งช้อปปิ้งของคนเมือง หรือจะเป็นเมืองที่เลื่องชื่อในด้านการศึกษา นอกจากนี้แล้วก็เป็นเมืองที่ยังคงดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมที่ดั้งเดิม ผู้คนมีน้ำใจ และมีโบราณสถานมากมายให้คนรุ่นหลังได้ศึกษา ซึ่งคนเกาหลีก็ได้อนุรักษ์โบราณสถานเหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอมา ท่านที่เป็นชาวต่างชาติหากสนใจอยากนั่งรถเที่ยวชมรอบเมืองกรุงโซลก็สามารถทำได้ เพียงแค่ซื้อตั๋วสำหรับรถทัวร์เที่ยวชมกรุงโซลเท่านั้น ซึ่งจะแบ่งออกเป็น รถทัวร์เที่ยวชมเมืองกับรถทัวร์สำหรับเที่ยวชมพระราชวังต่างๆทั่วกรุงโซล โดยจะให้บริการตั้งแต่เวลา 9.00 – 21.00 น. เสียที่เดียว (<http://www.toeastkorea.com>)

-พระราชวังเคียงบกกุง



ภาพที่ 17 พระราชวังเคียงบกกุง
ที่มา : traveleast-asiabynp.blogspot.com

สุดปลายทางด้านเหนือของถนนเซจองโน เราจะเห็นพระราชวังเคียงบกกุงตั้งโดดเด่นเป็นสง่า นี่คือพระราชวังเก่าแก่ที่สุดของราชวงศ์โชซอน พระราชวังแห่งนี้สร้างขึ้นในปี 1394 หรือปีที่สามในราชวงศ์โชซอน สถาปัตยกรรมที่น่าประทับใจที่สุดคือท้องพระโรงจ็อนจงจอน ไกลๆ กันนั้นมีศาลากว้าง สูงสองชั้นชื่อว่า ศาลาเคียงฮวยรู มองเห็นสระปลาทองที่สวยงาม ศาลาแห่งนี้เป็นสถานที่จัดงานต้อนรับแขกผู้มีเกียรติระดับประเทศและนานาชาติ ทางทิศเหนือของบริเวณพระราชวังมีศาลากลางสระบัวเรียกว่า ฮยงวอนจอง เป็นบริเวณที่เงียบสงบ สำหรับกษัตริย์ในโอกาสจัดงานที่ต้องการความเป็นส่วนตัว

ในช่วงต้นราชวงศ์นั้น พระราชวังนี้ประกอบด้วยอาคารที่สวยงามตระการตาถึง 200 อาคาร แต่ได้ถูกเผาไหม้ไปอย่างน่าเสียดายในช่วงที่กองทัพญี่ปุ่นรุกรานประเทศเกาหลีในปลายศตวรรษที่ 16 สถานที่แห่งนี้จึงกลายเป็นที่ว่างเปล่าจนกระทั่งปี ค.ศ.1865 กษัตริย์โคจง ได้สร้างพระราชวังขึ้นใหม่ ปัจจุบันมีอาคารทั้งหมด 10 อาคาร และกำลังมีโครงการสร้างพระราชวังในแบบฉบับเดิมขึ้นใหม่ให้สมศักดิ์ศรี (<http://bearbee.multiply.com/2551>)

ในบริเวณพระราชวังนี้เป็นที่ตั้งของพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเกาหลีและพิพิธภัณฑสถานพื้นบ้านแห่งชาติ ณ ที่สองแห่งนี้นักท่องเที่ยวจะได้เที่ยวชมลักษณะเด่นๆ ทางวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ของเกาหลีและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ในอดีต ไม่ว่าจะเป็นพระที่นั่งคินจงจองจอง ศาลาเคียงฮวยรูซึ่งตั้งอยู่กลางสระ ศาลายางวอนจอง หรืออาคารสิ่งปลูกสร้างอื่นหลายอาคาร ล้วนแล้วแต่แสดงถึงสถาปัตยกรรมอันงดงามและแวดล้อมด้วยทัศนียภาพเขียวขจีของสวนอันน่าอภิรมย์

ประตูจอนซุมมุนเป็นประตูด้านตะวันออกของพระราชวังเคียงบกกุง จะเปิดออกสู่ถนน ซัมจองดองกิลที่มีร้านขายอันบก (ชุดประจำชาติ) และหอแสดงศิลปะหลายแห่ง ทางด้านเหนือสุดของถนนซัมจองดองกิล ซึ่งยาวออกไป 1 กิโลเมตร ผ่านด้านหน้าของธรรมเนียมของวาแด่ เต็มไปด้วยต้นไม้ใหญ่ ซึ่งแผ่กิ่งก้านมาบรรจบกันตรงกลางถนนและมีสวหายอมตกแต่งงดงามอยู่ข้างทางหลายแห่ง จึงเป็นที่ที่สามารถเดินเล่นได้อย่างสบายอารมณ์ พอไปถึงปลายถนนเราก็จะเห็นสวน โรสออฟเชรอนและหอประชุม ชุมชนเสี่ยวจาจองซารางบางซึ่งแสดงของกำนัลต่างๆ ที่ประธานาธิบดีคนก่อนๆ ของเกาหลีได้รับ และประวัติโดยละเอียดของกรุงโซล

-พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเกาหลี



ภาพที่ 18 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเกาหลี
ที่มา : travel.sanook.com

พิพิธภัณฑสถานนี้สร้างขึ้นในปี ค.ศ. 1908 ตั้งแต่สมัยราชวงศ์โชซอน พิพิธภัณฑสถานที่ใหญ่ที่สุดของเกาหลีแห่งนี้มีได้แสดงเฉพาะผลงานทาง วัฒนธรรม 135,000 ชิ้นของเกาหลีเท่านั้น แต่ยังคงแสดงผลงานของประเทศใกล้เคียงด้วย เช่น จีน ญี่ปุ่น เอเชียกลาง อาคารเดิมของพิพิธภัณฑสถานได้ถูกรื้อถอนไปเมื่อปี ค.ศ. 1996 และมีการสร้างอาคารปัจจุบันเป็นการชั่วคราว ภายในพระราชวังเคียงบกกุง ซึ่งแสดงผลงานทางศิลปะกว่า 5,500 ชิ้นในหอแสดง 18 แห่ง มีบริการนำชมพิพิธภัณฑสถานเป็นภาษาอังกฤษในวันอังคาร – สุกร เวลา 10.00 น. 13.00 น. และ 15.00 น.

-ซองวาแด หรือบ้านสีฟ้า (Cheong WA Dae)



ภาพที่ 19 ซองวาแด
ที่มา : www.suhtour.com

นี่คือทำเนียบของประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐเกาหลี มีการนำเที่ยวซองวาแดตั้งแต่ปี ค.ศ. 1998 จะจัดการนำเที่ยวเป็นการส่วนตัวก็ได้จาก 10.00 น. ถึง 15.00 น. วันศุกร์และวันเสาร์ในเดือนเมษายน เดือนพฤษภาคม เดือนกันยายน และเดือนตุลาคม ท่านสามารถรับบัตรชมได้ฟรี ที่สำนักงานท่องเที่ยวซองวาแดตั้งอยู่ชั้นล่างภายในพระราชวังเคียงบกุง นอกจากนี้ยังสามารถจัดนำเที่ยวเป็นกลุ่มได้ถึง 30 คน

บริเวณรอบพระราชวังเคียงบกกุง



ภาพที่ 20 บริเวณรอบพระราชวังเคียงบกกุง
ที่มา : www.koreaexperttour.com

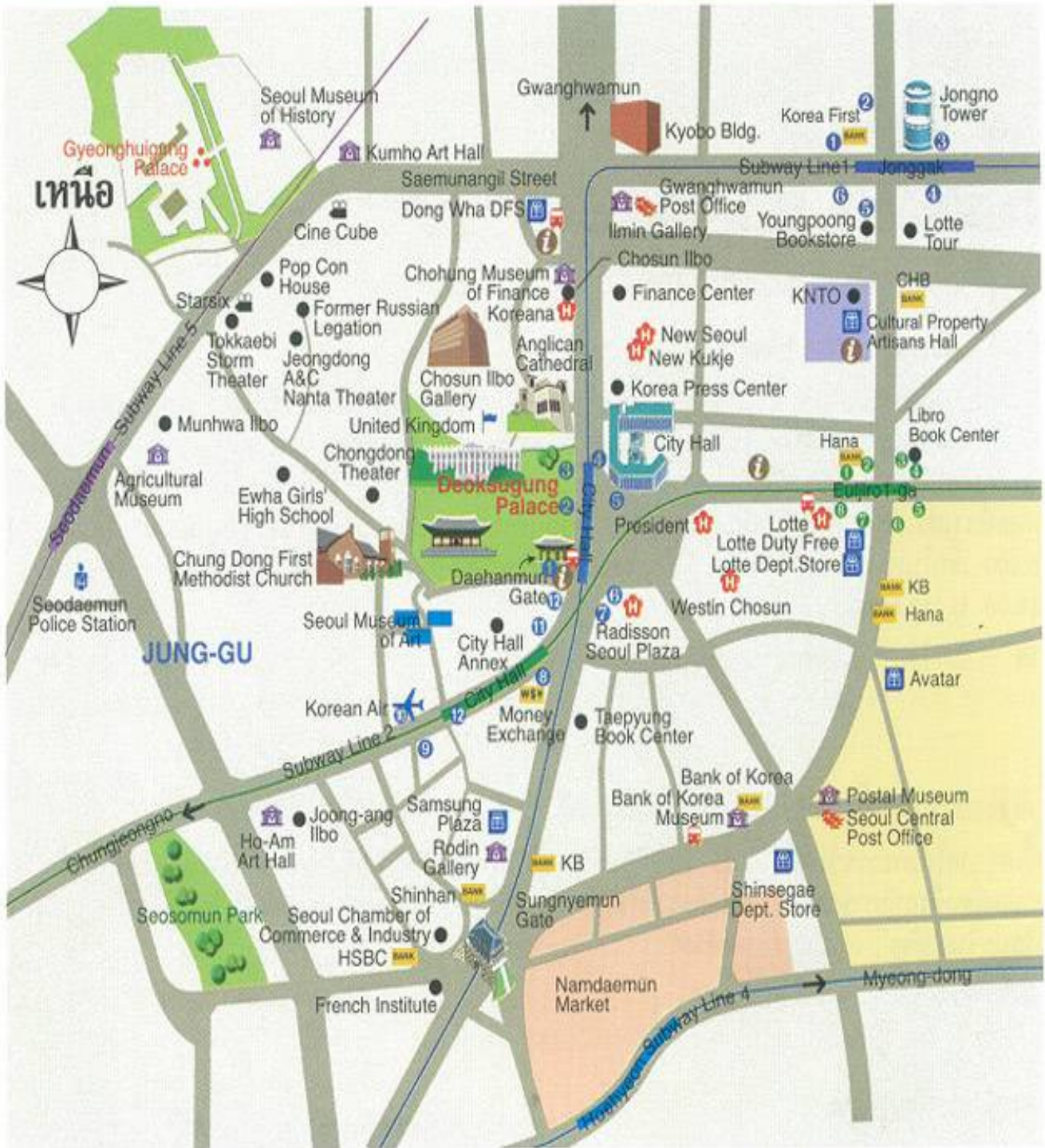
บริเวณรอบพระราชวังถ็อกซูกุง

ตรงข้ามกับศาลากลางกรุงโซล คือพระราชวังถ็อกซูกุง ซึ่งเป็นหนึ่งในห้าพระราชวังของราชวงศ์โชซอน(1392-1910) พระราชวังแห่งนี้เป็นที่ประทับของเจ้าชายวอลซาน (1454-1488) ซึ่งเป็นพี่ชายของกษัตริย์โจจง แต่ในยุคสมัยของกษัตริย์องค์ต่อมาได้ให้เป็นที่ประทับของกษัตริย์โจจง ซึ่งเป็นกษัตริย์องค์สุดท้ายของราชวงศ์โชซอน ทรงประทับที่พระราชวังนี้ แม้แต่หลังจากที่ทรงถูกบังคับให้สละราชสมบัติโดยญี่ปุ่นในปี ค.ศ. 1907 พระองค์ทรงประทับอยู่ที่พระราชวังนี้จนถึงพระชนม์ในปี ค.ศ. 1919 กษัตริย์ซุนจงซึ่งเป็นโอรสและเป็นกษัตริย์องค์สุดท้ายได้พระราชทานชื่อพระราชวังนี้ซึ่งเรียกในปัจจุบันว่า ถ็อกซูกุง (ซึ่งแปลว่าพระราชวังแห่งอายุยืนยาวและมั่นคง) ด้วยความหวังว่าพระราชบิดาจะทรงพระชนม์ยืนยาวที่นี่ หากเลี้ยวออกไปทางด้านใต้ของพระราชวังจากถนนที่เต็มไปด้วยต้นไม้ เราจะได้พบโบสถ์ของเมโทคิสต์ชื่อซุงดองซึ่งมีชื่อเสียงมาเป็นเวลานาน และฝั่งตรงข้ามก็คือโรงละครของดง ซึ่งมีการแสดงตลอดปี ใกล้พระราชวังจะพบจุดที่คนนิยมไปชมกันมากนั่นคือ พระราชวังเคียงซูกุง หอศิลป์โซซอนอิลโบ หอประชุมมุนฮวาอิลโบ โบสถ์เองกิลอันเก่าแก่ ที่ตั้งหน่วยทหารเดิมชาวรัสเซีย พิพิธภัณฑ์การเกษตร โรงละครนันทาและอื่นๆ อีกมาก เมื่อเดินมาสู่ประตูซุงเนมุน (ซึ่งรู้จักกันทั่วไป ว่านัมแดมุน หรือประตูใต้) จากประตูใหญ่ถ็อกซูกุง เราจะมาถึงย่านซัมซุงพลาซ่า ซึ่งเป็นที่ตั้งของหอศิลป์โรแดงและศูนย์การค้า ส่วนอีกด้านหนึ่งของประตูซุงเนมุน คือตลาดนัมแดมุน ซึ่งเต็มไปด้วยร้านขายส่งและขายปลีกนับร้อยร้าน และเป็นที่พึงพอใจที่สุดสำหรับชาวต่างชาติ



ภาพที่ 21 พระราชวังถ็อกซูกุง
ที่มา : www.thaigoodview.com

บริเวณรอบพระราชวังถ็อกซุกุง



ภาพที่ 22 บริเวณรอบพระราชวังถ็อกซุกุง
ที่มา : www.abroad-tour.com

บริเวณรอบอินซาดง



ภาพที่ 23 อินซาดง

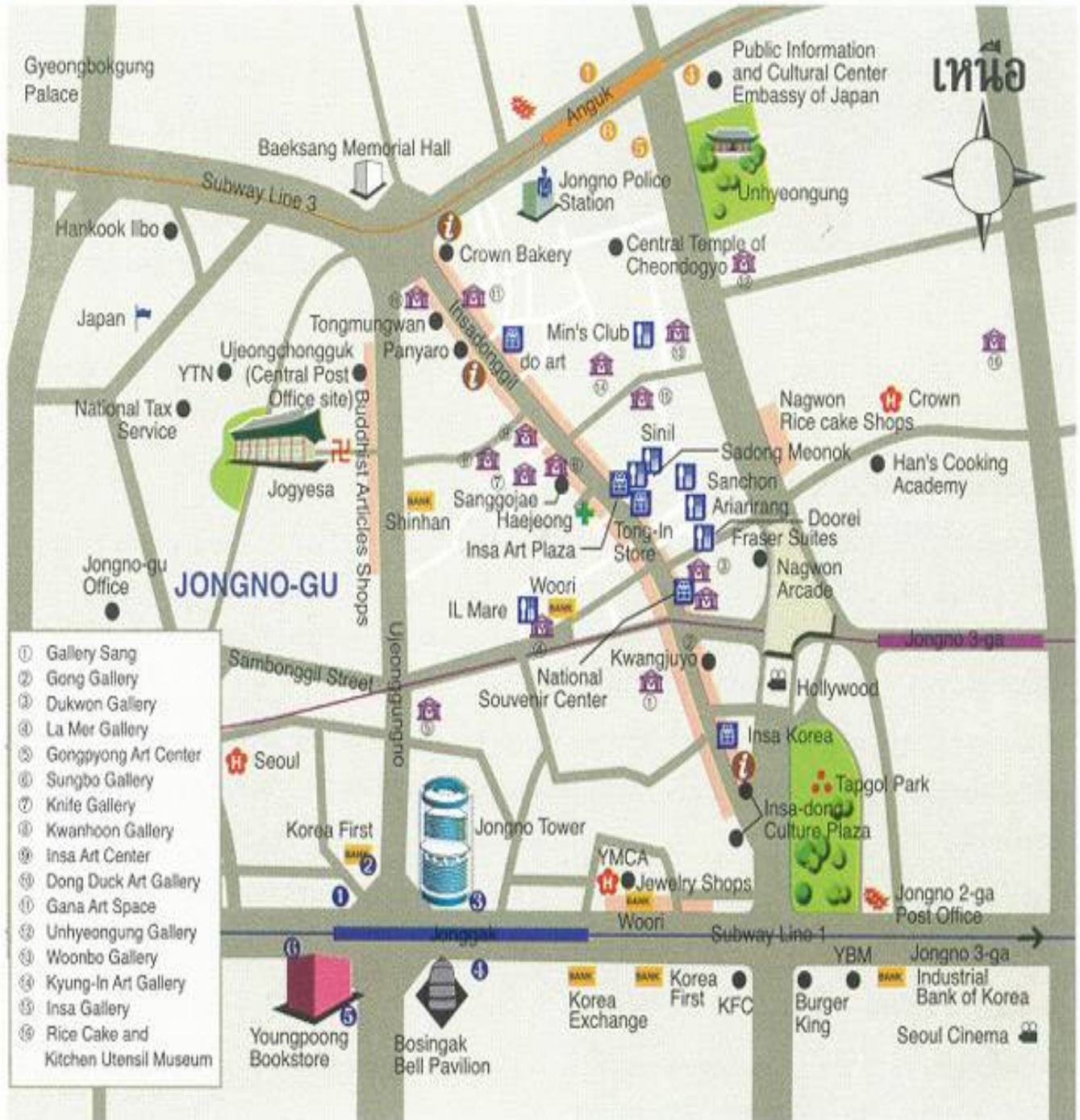
ที่มา : www.ilovetogo.com

หากอยากสัมผัสวัฒนธรรมประเพณีแบบเกาหลีในใจกลางเมือง เชิญเยี่ยมชมอินซาดง ที่ซึ่งมีทั้งห้องแสดงงานศิลปะ ร้านขายเครื่องแกะสลักแบบพื้นเมือง ร้านขายวัตถุโบราณ ภัตตาคารและร้านน้ำชาตามแบบเกาหลี นับเป็นสถานที่สำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการพบกับวัฒนธรรมเกาหลีแบบดั้งเดิม นอกจากนี้ แถบนี้ยังเป็นแหล่งวัตถุโบราณ ทั้งภาพเขียนเก่าแก่ งานเครื่องปั้นดินเผา งานกระดาษ และเครื่องเรือนเก่า มีอยู่ที่นี่ทั้งหมด ห้องแสดงงานศิลปะในช่วงราวๆ ทศวรรษที่ 70 ในอินซาดง ทำให้ที่นี่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมอย่างแท้จริง เมื่อครั้งที่พระราชินีอลิซเบธที่ 2 เสด็จเยือนอินซาดงในปี 1999 นั้น ท่านได้ตรัสชมเชยงานศิลปะโบราณที่ท่านได้ทอดพระเนตรอย่างมากมาย ในช่วงวันเสาร์อาทิตย์ อินซาดงจะเป็นเขตปลอดรถยนต์พาหนะ (วันเสาร์ เวลา 14.00 น. - 22.00 น. และวันอาทิตย์ เวลา 10.00 น. - 22.00 น.) และมีตลาดนัดขายของเก่า เครื่องประดับ และงานศิลปะต่างๆ ซึ่งสินค้าในตลาดนัดไม่ได้มีเฉพาะสินค้าเกาหลีเท่านั้น นักท่องเที่ยวยังสามารถพบผลิตภัณฑ์จากทั่วทุกมุมโลกได้อีกด้วยเช่นกัน

ติดกับอินซาดง คือนากวันอาเขต เป็นทางเดินชื่อของซึ่งสองข้างทางจะเป็นตลาดเครื่องดนตรี ร้านขนมและของประณีตต่างๆ นอกจากนี้ยังมีพระราชวังอินเฮยงกุง ที่อยู่ของผู้สำเร็จราชการ แควอนกุน ในสมัยราชวงศ์โชซอน ผู้ซึ่งปิดประตูอาณาจักรต่อชาวต่างชาติ และโซเกซา ซึ่งเป็นวัดหลักของนิกายพุทธที่สำคัญของเกาหลี ที่เรียกว่า โซเกจอง ในวัดนี้นักท่องเที่ยวสามารถชมพิธีสวดมนต์แบบศาสนาพุทธในบรรยากาศที่อบอุ่นไปด้วยกลิ่นหอมของธูป ถนนที่ผ่านวัดโซเกซานั้น เต็มไปด้วยร้านขายลูกตุ้ม ระฆังไม้ เสื้อคลุมสีเทา ลูกประคำ รูป เครื่องทองเหลือง และสินค้าที่เกี่ยวข้องกับพุทธศาสนาต่างๆ

ในเวลาเดียวกัน ถ้าเดินเลยไปทางด้านสถานีซังกักของรถไฟใต้ดินสายๆ เราจะพบหอคอยซงโน ซึ่งเมื่อขึ้นไปแล้วจะเห็นทัศนียภาพของกรุงโซลในยามค่ำคืน เลยไปจากหอคอยซงโน คือหอรระฆัง โพซิงกักที่เก่าแก่ร้านขายหนังสือยังพวยอยู่ระดับต่ำกว่าแนวถนน

บริเวณรอบอินซาดง



ภาพที่ 24 บริเวณรอบอินซาดง
ที่มา : www.mappainai.com

บริเวณรอบเมียงดง



ภาพที่ 25 เมียงดง

ที่มา : www.smeleader.com

เมียงดงได้ชื่อว่าเป็นศูนย์รวมแฟชั่นชั้นนำของเกาหลี ที่นี่มีทั้งห้างสรรพสินค้าชื่อดัง เมโทรมิโดปป้า และห้างสรรพสินค้าชินเซแก และร้านมิกลิอออร์ ซึ่งตั้งอยู่ทั้งใต้ดินและบนดิน ขายเครื่องแต่งกายสำเร็จรูป รองเท้า เครื่องใช้เครื่องประดับ และเครื่องสำอางเป็นที่พึงปรารถนาของนักช้อปปิ้งนักแต่งตัวทั้งหลาย ตามตรอกคานหลังจะมีร้านค้ากาแฟและร้านอาหาร เพื่อแะรับประทานอาหารได้ก่อนไปช้อปปิ้งต่อ สุดปลายถนนเมียงดง ซึ่งเป็นพื้นที่โบสถ์เมียงดง ถือว่าเป็นศูนย์กลางของศาสนาคาทอลิกในเกาหลี



ภาพที่ 26 โบสถ์เมียงดง

ที่มา : koreaeasytour.com

บริเวณรอบเมียงดง



ภาพที่ 27 บริเวณรอบเมียงดง
ที่มา : www.traveldesignair.com

บริเวณรอบสวนนัมซาน



ภาพที่ 28 สวนนัมซาน
ที่มา : imagezizee.com

สวนนัมซานตั้งอยู่บนเนินเขานัมซาน ที่นี่ก็เป็นที่ตั้งของหอคอยแห่งกรุงโซล ซึ่งการที่อยู่บริเวณสวนทำให้ทัศนียภาพจากบนหอคอยไม่มีอะไรบังและมองได้กว้างไกล ที่ฐานของหอคอยก็คือศาลาแปดเหลี่ยม ปาลก๊กจอง สวนสัตว์เล็กๆ สวนพฤกษชาติ หอสมุดสาธารณะนัมซาน อาคารอนุสรณ์ผู้รักชาติอันซุงกุน และสถานที่อำนวยความสะดวกอันหลากหลาย สวนสำหรับออกกำลังกายและเดินพักผ่อนหย่อนใจยามที่เหน็ดเหนื่อยจากการทำงานหรือการเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ เราสามารถมาพักผ่อนคลายที่สถานที่แห่งนี้ได้ดีทีเดียว

การขึ้นไปบนเขานัมซานก็สามารถทำได้โดยง่าย โดยอาจขึ้นกระเช้าไฟฟ้าจากสถานีเนินเขา บางคนอาจชอบเดินขึ้นตามบันไดผ่านสวนพฤกษศาสตร์นัมซาน ไปทางศาลาปาลก๊กจอง ขึ้นไปจนถึงหอคอย

ภายในหอคอยนี้มีพิพิธภัณฑ์ความเป็นอยู่แบบพื้นบ้าน โรงภาพยนตร์สามมิติ และภัตตาคารซึ่งบริการอาหารมังสวิรัตพื้นเมือง รวมทั้งโรงละคร เวทีจัดคอนเสิร์ต ท้ายที่สุดถ้าเราขึ้นไปบนหอคอยตอนกลางคืน เราจะเห็นทัศนียภาพที่สวยงาม



ภาพที่ 29 หอคอยโซล
ที่มา : lou-ispb.tumblr.com

เมื่อเราขึ้นไปบนหอคอยแห่งกรุงโซล เราจะเห็นทัศนียภาพทั้งหมดของกรุงโซล และที่บนสุดของหอคอยก็มีหอดูดาวและภัตตาคารหมุนได้รอบ มีพิพิธภัณฑ์พื้นบ้านแห่งโลกอันเป็นที่เก็บวัตถุโบราณที่หายากและมีค่ามากกว่า 20,000 ชิ้นจาก 150 ประเทศ และมีโรงภาพยนตร์สามมิติด้วย

หมู่บ้านนัมซานฮันอก หมู่บ้านที่งดงามนี้มีเนื้อที่กว้างถึง 7,934 ตารางเมตรและประกอบด้วย 3 ส่วน นั่นคือสวนแบบเกาหลี ศูนย์กระสวยเวลา และตัวหมู่บ้านเอง บ้านที่เป็นลักษณะเฉพาะของเกาหลี หรือฮันอก ในสมัยราชวงศ์โชซอน บ้านพวกนี้ถูกรื้อออกจากที่เดิมที่กระจายอยู่รอบๆกรุงโซลและนำมาประกอบขึ้นใหม่อย่างสมบูรณ์



ภาพที่ 30 หมู่บ้านนัมซานฮันอก
ที่มา : travel.kapook.com

โคเรียเฮาส์ คือตัวอย่างที่ดีที่สุดของสถาปัตยกรรมแท้ๆ ของเกาหลี ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถเพลิดเพลินกับอาหารจีน โต๊ะแบบเกาหลีและการแสดงดนตรีและการเรีงระบำประจำชาติเกาหลี รวมทั้งสามารถซื้อผลิตภัณฑ์จากช่างฝีมือชาวเกาหลี



ภาพที่ 31 โคเรียเฮาส์
ที่มา : english.visitkorea.or.kr

บริเวณรอบสวนนัมซาน



ภาพที่ 32 บริเวณรอบสวนนัมซาน
ที่มา : www.abroad-tour.com

บริเวณรอบถนนแทฮังโน



ภาพที่ 33 แทฮังโน

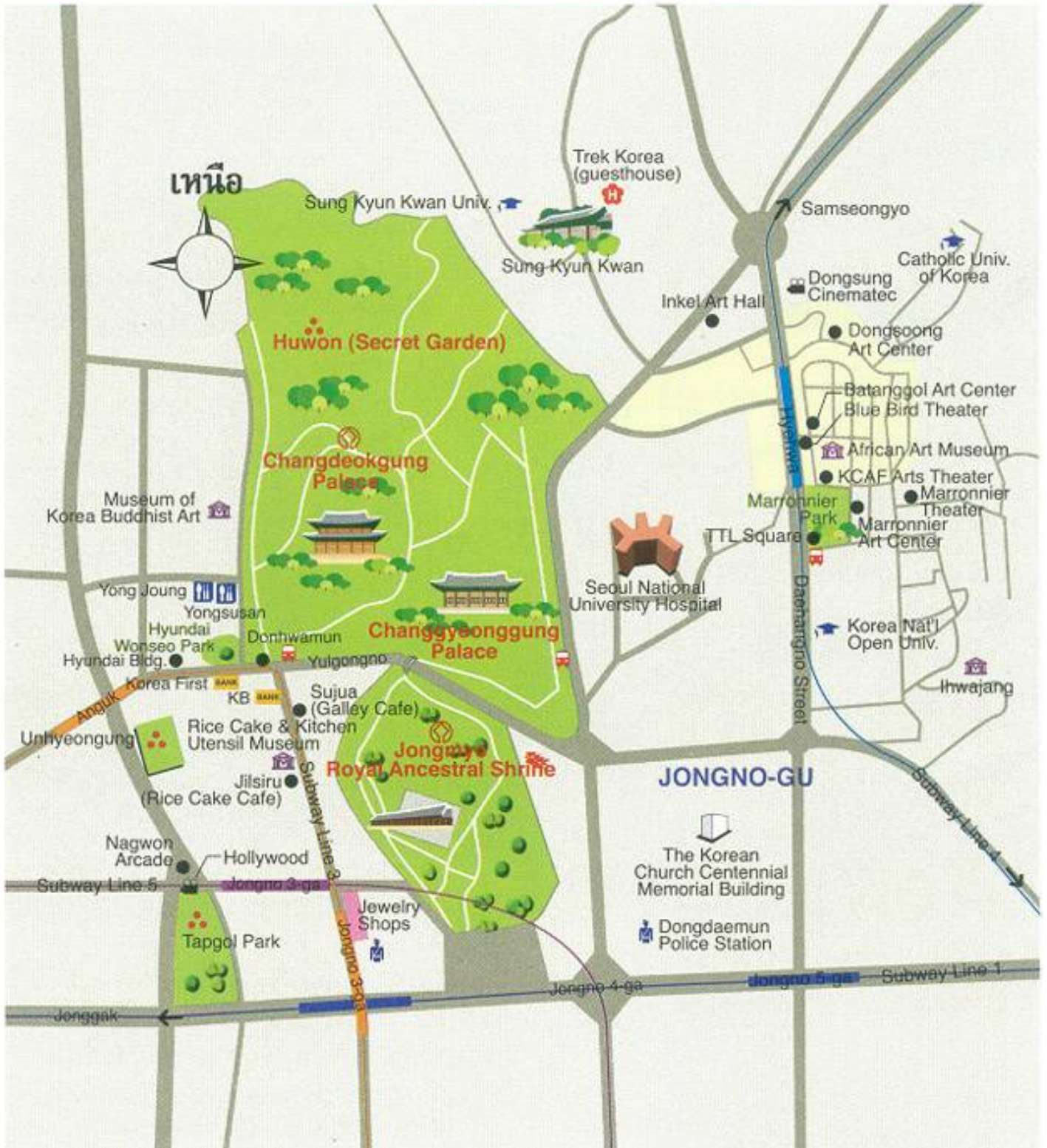
ที่มา : bossiny.tistory.com

แทฮังโน คือแหล่งของการแสดงศิลปะของเกาหลี สามารถเรียกได้ว่าเป็นบรอดเวย์ตะวันออกที่เดียว รอบสวนมารอนนีแย เต็มไปด้วยโรงละคร หอศิลป์ ร้านกาแฟ โรงเตี๊ยมพื้นบ้านและภัตตาคาร

ส่วนกลางแจ่งนั้นก็มีการจัดงานป๊อป งานวาด และมีการแสดงศิลปะบนเวทีที่ท้าขึ้นชั่วคราวง่ายๆ ริมนถนนโรงละครประมาณ 40 โรง และพิพิธภัณฑสถานต่างๆแห่ง สามารถดึงดูดหนุ่มสาวมากมาย ไม่ขาดสายท่ามกลางถนนที่คึกคักและน่าตื่นตาตื่นใจนี้ มีบริเวณอันเงียบสงบเรียกว่า อิวาจัง ซึ่งครั้งหนึ่งเคยเป็นคฤหาสน์ของประธานาธิบดีคนแรกของเกาหลี คือ ซึงมันรี ซึ่งปัจจุบันนี้ได้ถูกเปลี่ยนเป็นพิพิธภัณฑสถาน

ใกล้ๆชงเมียว คือ ศาลบรรพบุรุษ และพระราชวังชางเกียงกง มีถนนตัดผ่านชงเมียวและชางเกียงกง เป็นถนนที่คึกคัก ถนนนี้ก็เปิดออกดูกว้างขึ้นเพราะเลยออกไปมีทางเดินข้ามสะพานและมีสวนทั้งสองด้าน และก็ยังมีการพระราชวังชางด็อกกงพร้อมสวนด้านหลัง มีชื่อว่าฮวอน (หรือ พิวอน "สวนลับ") ชงเมียว และชางด็อกกงปัจจุบันนี้ได้รับการสถาปนาเป็นมรดกวัฒนธรรมโลกขององค์การยูเนสโก จุดที่น่าสนใจทางประวัติศาสตร์อีกจุดหนึ่งที่อยู่ใกล้ๆ คือ ชุงเคียงควาน อันเป็นมหาวิทยาลัยสอนลัทธิขงจื้อ ตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 1398 ต้นสมัยราชวงศ์โชซอน

บริเวณรอบถนนแทฮังโน



ภาพที่ 34 บริเวณรอบถนนแทฮังโน
ที่มา : www.abroad-tour.com

อีแวนอน



ภาพที่ 35 อีแวนอน
ที่มา : life.joins.com

จากสี่แยกอีแวนอนนั้นจะมีเขตท้องที่ขยายเหยียดไปจนผ่าน โรงแรมแฮมิลตันจนถึงฮันนัมดง ณ ที่นี้เต็มไปด้วยร้านรวงประมาณ 2,000 ร้านและบาร์ ดนตรีแจ๊ส คลับ และร้านอาหารพื้นเมือง บริเวณนี้เป็นที่ที่พักของชาวต่างชาติในเกาหลีสวมทั้งนักท่องเที่ยวเช่นเดียวกัน

รอบๆ บริเวณ โรงแรมแฮมิลตันก็มีร้านอยู่รวมๆ กันถึง 1,000 ร้าน ขายเครื่องหนัง กระเป๋า เสื้อผ้า รองเท้า และของที่ระลึกสำหรับนักท่องเที่ยว ตามทางเท้าก็มีแผงขายของกว่า 400 แผง ขายของที่ที่น่าสนใจสำหรับผู้ชื่นชอบการช้อปปิ้ง เช่น หมวก เสื้อยืด และอื่นๆ อีกมากมาย อีแวนอนยังเป็นแหล่งขายอาหารนานาชาติ เช่น อินตาเลียน สวิส เยอรมัน แม็กซิกัน อินเดีย ปากีสถาน ไทย เป็นต้น

ในยามค่ำคืน อีแวนอนก็กลายเป็นแหล่งสถานที่ท่องเที่ยวยามค่ำคืนสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งหลาย ในยามที่ไฟตามเขตการค้าธุรกิจการงานดับลง เพียงตามทางเท้าก็เปลี่ยนเป็นรถเข็นขายเครื่องดื่มและของกินเล่น นอกจากนั้นก็ยังมีคลับและคาราโอเกะ

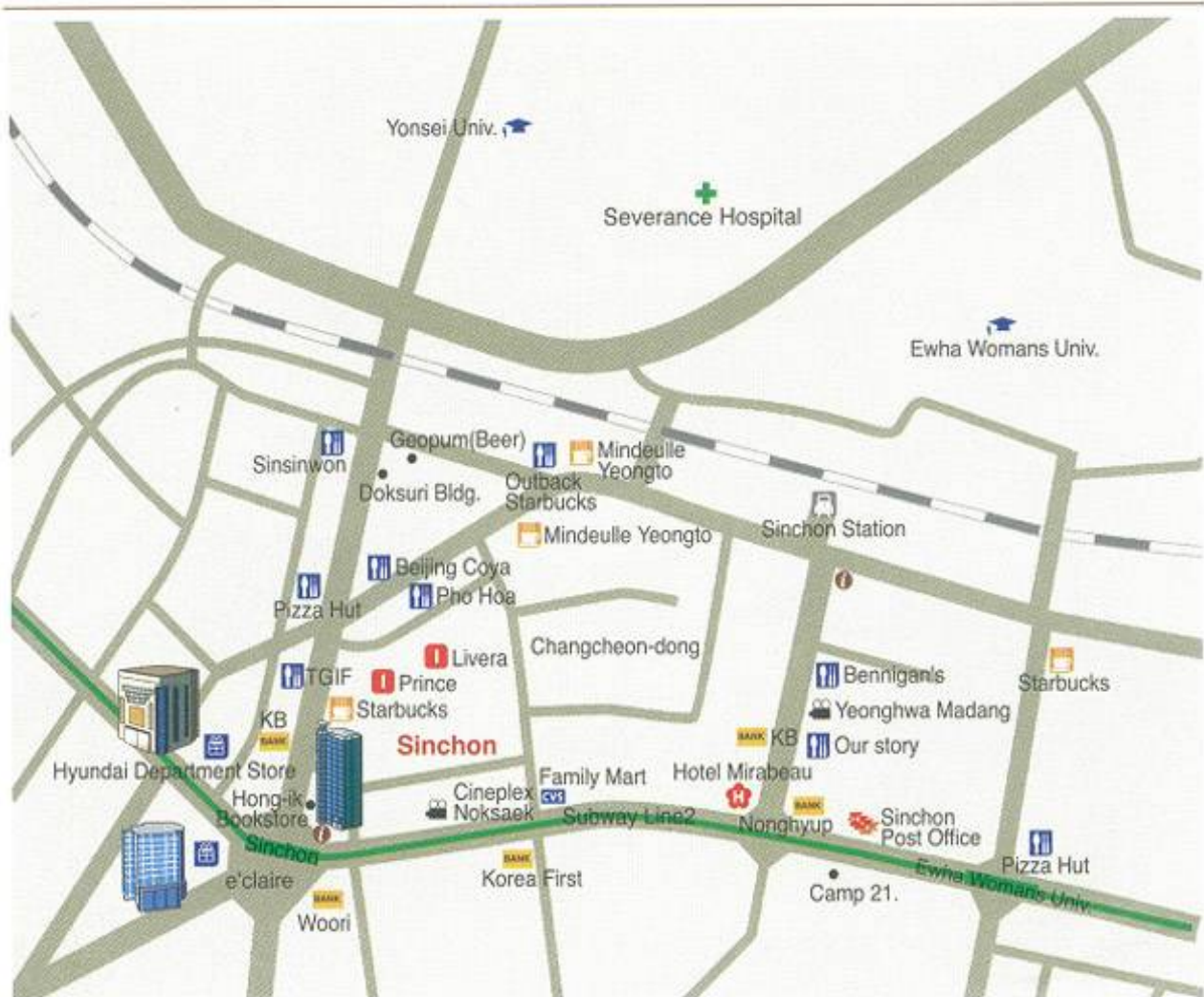
บริเวณรอบชินชน



ภาพที่ 36 ชินชน
ที่มา : blog.daum.net

ชินชน คือบริเวณที่ตั้งของมหาวิทยาลัยใหญ่ทั้งสามแห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยยอนเซ มหาวิทยาลัยสตรีอีฮวา และ มหาวิทยาลัยซอกกึ๋ง ที่นี้มีร้านค้ามากมาย ไม่ว่าจะเป็นร้านกาแฟ ร้านอาหาร ร้านขนม ร้านเสริมสวย ร้านเสื้อผ้า เครื่องประดับและสินค้าแฟชั่นอื่นๆ โรงละครสำหรับการแสดงสด และร้านนั่งชิว รวมทั้งห้างสรรพสินค้า และ ศูนย์การค้าต่างๆ เป็นแหล่งของนักศึกษามหาวิทยาลัย หรือวัยรุ่น

บริเวณรอบชินchon



ภาพที่ 37 บริเวณรอบชินchon
ที่มา : www.mappainai.com

บริเวณรอบยออีโด



ภาพที่ 38 ยออีโด

ที่มา : koreaeasytour.com

ยออีโดเป็นอีกภาพหนึ่งของกรุงโซลที่ชีวิตการเงินและธุรกิจก้าวเดินไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ที่นี่คือที่ตั้งของตลาดหลักทรัพย์เกาหลี ตึกสำนักงานใหญ่ของบริษัทหลักทรัพย์หลายบริษัท สภาอุตสาหกรรมเกาหลี สภาธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และผลิตภัณฑ์เด่นๆ ของธุรกิจขนาดกลางและเล็กนี้ก็จะไปวางขายที่ศูนย์แสดงสินค้ายออีโดแห่งกรุงโซล ที่นี่ก็จัดเป็นศูนย์จัดรายการทางวิทยุ KBS MBC SBS เป็นต้น

แม่น้ำฮัน

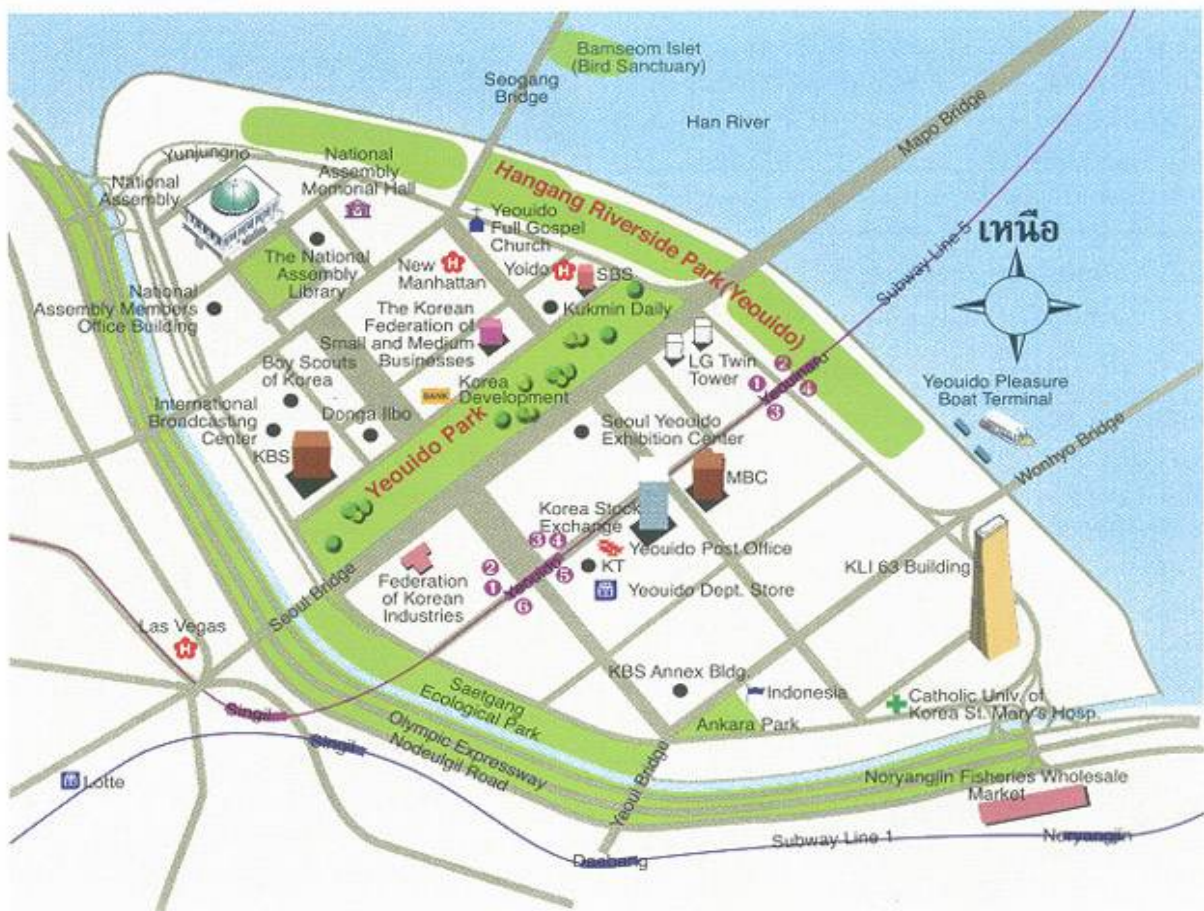


ภาพที่ 39 แม่น้ำฮัน

ที่มา : <http://hanury.net>

แม่น้ำฮันเป็นศูนย์กลางของกรุงโซล และไหลผ่านกรุงโซลจากตะวันออกไปตะวันตก แบ่งกรุงโซลออกเป็น 2 ฟัง ก็คือฝั่งเหนือกับฝั่งใต้ ยาวตลอดรอดฝั่ง 41.5 กิโลเมตร ความลึกประมาณ 2.5 เมตรและมีความกว้าง 175 เมตรโดยประมาณ มีสะพานข้ามแม่น้ำถึง 23 แห่งและเรือนำเที่ยวตลอดสาย ระหว่างฮออีโดและซัมซิลผ่านตึกชอมที่ริมตลิ่งของแม่น้ำนี้มีสวนตั้งอยู่ประมาณ 12 แห่ง ซึ่งมีกิจกรรมทางกีฬามากมายไม่ว่าจะเป็น ตกปลา, ฟุตบอล, วอลเลย์บอล, ว่ายน้ำ, สกีนํ้า, พายเรือ อื่นๆ อีกมากมาย

บริเวณรอบฮออีโด



ภาพที่ 40 บริเวณรอบฮออีโด
ที่มา : www.abroad-tour.com

บริเวณรอบซั่มซองดง



ภาพที่ 41 ถนนซองซั่มดง

ที่มา : seoulcafe2013.blogspot.com

เขตซั่มซองดง เป็นบริเวณใหม่เอี่ยมของกรุงโซล บริเวณนี้พัฒนาขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ. 1970 ให้เป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ ที่นี้มีตึกเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ของโซล นอกจากนี้ยังมีบูติกหลายแห่ง โรงแรมชั้นนำระดับโลก ห้างสรรพสินค้า ดีกอล์ฟต์เมนท์ รวมทั้งเตสธารานวัลเลย์ ซึ่งเป็นที่รวมนวัตกรรมทางคอมพิวเตอร์ ถ้าข้ามไปจากศูนย์การประชุมและศูนย์แสดงสินค้า (coex) เราจะมาถึงวัดพงอินซาที่มีชื่อเสียงมานานปี ถ้าขึ้นรถไฟใต้ดินสาย 2 ไปถึงสถานีชอลถึง เราจะมาถึงหลุมฝังศพกษัตริย์ราชวงศ์โชซอน ซึ่งมีชื่อว่า ซอนจงเนิง จุดสนใจอีกอันหนึ่งก็คือ ศูนย์การอบรมศิลปะทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ และที่ศูนย์ยังมีผลิตภัณฑ์งานฝีมือประดิษฐ์ขึ้นโดยช่างฝีมือที่มีชื่อเสียงระดับชาติขายอีกด้วย

เวิลด์เทรดเซ็นเตอร์โซล เมื่อกล่าวถึงเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ เราจะต้องนึกถึงบริเวณกว้างซึ่งมี โคเอ็กซ์ นั่นคือสถานที่แสดงสินค้าและจัดประชุมอันมีชื่อเสียงและสร้างได้อย่างงดงาม ตึก 55 ชั้นที่มีหน่วยงานที่เกี่ยวกับการค้าและบริษัทส่งออกต่างๆ ตั้งอยู่ อาทิอาเซ็มทาวเวอร์ นอกจากนี้ยังมี สนามบินในเมืองนั่นคือ เราสามารถทำการเช็คอินและจัดกระบวนการตรวจคนเข้าเมือง พร้อมด้วยบริการรถลิμουซีนไปสนามบินตลอดเวลา นี่เป็นที่ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการจัดประชุมใหญ่ หรือแสดงสินค้า



ภาพที่ 42 โคเอ็กซ์

ที่มา : www.homestaykorea.com

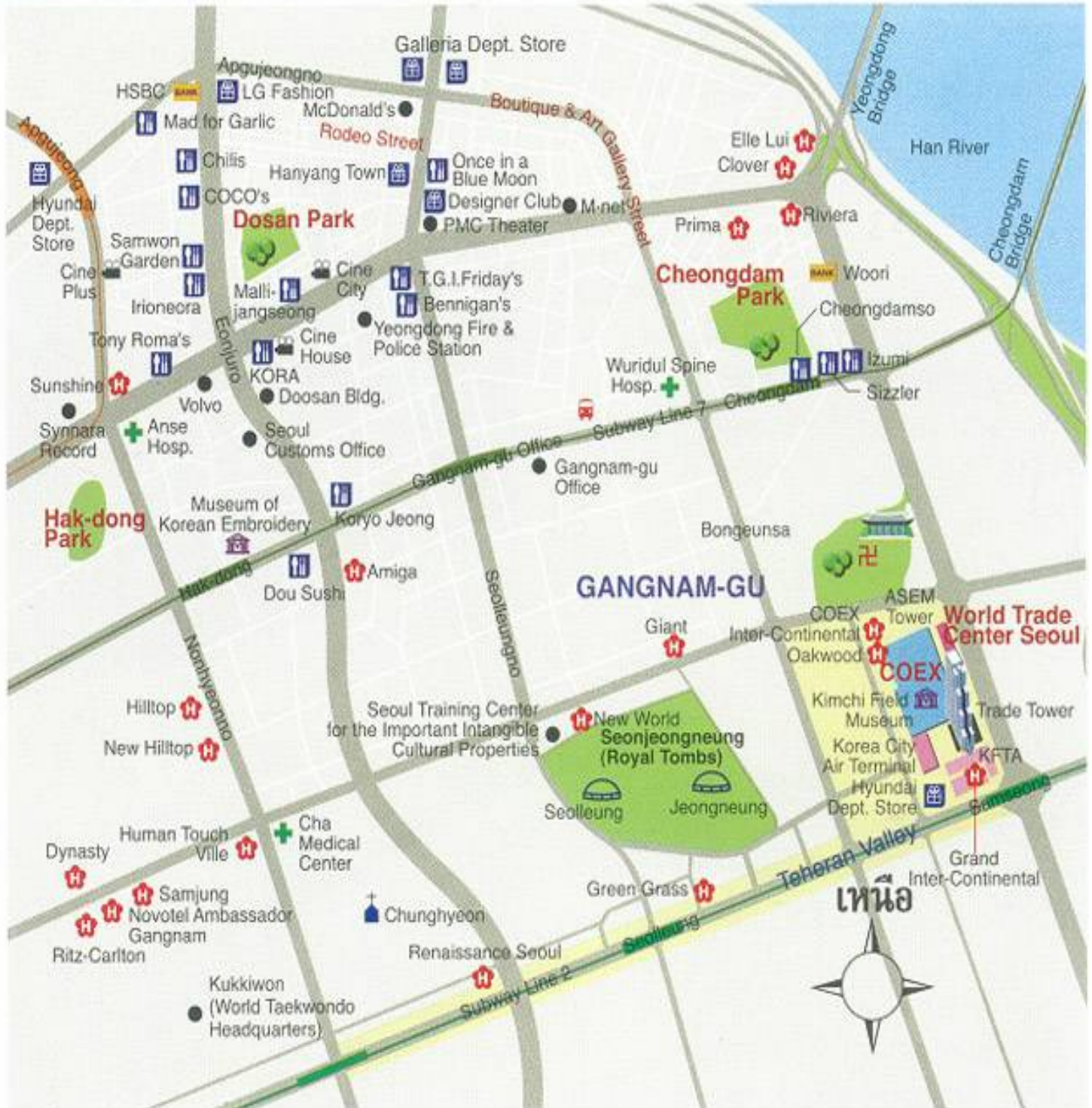
วัดพงอินชา ท่านผู้อาวุโสเยินโฮ สร้างวัดนี้ในปี ค.ศ. 794 ในช่วงสมัยกษัตริย์วอนซองแห่งราชวงศ์ซิลลา ในหอพระสูตรจะมีท่อนไม้แขวนอยู่ ซึ่งได้สลักพระสูตรไว้โดยช่างประดิษฐ์อักษรผู้มีชื่อเสียงก้องไปทั่วเกาหลี นั่นคือ ชูซา (นามปากกา) คิมจองฮุย (1786-1856) แทนไม้ต่างๆ สลักพระสูตรไว้ 15 บท รวมถึงพระสูตรเพชร



ภาพที่ 43 วัดพงอินชา

ที่มา : www.ilovetogo.com

บริเวณรอบซัมซุงดง



ภาพที่ 44 บริเวณรอบซัมซุงดง
ที่มา : www.abroad-tour.com

บริเวณรอบซิมซิด



ภาพที่ 45 ซิมซิด

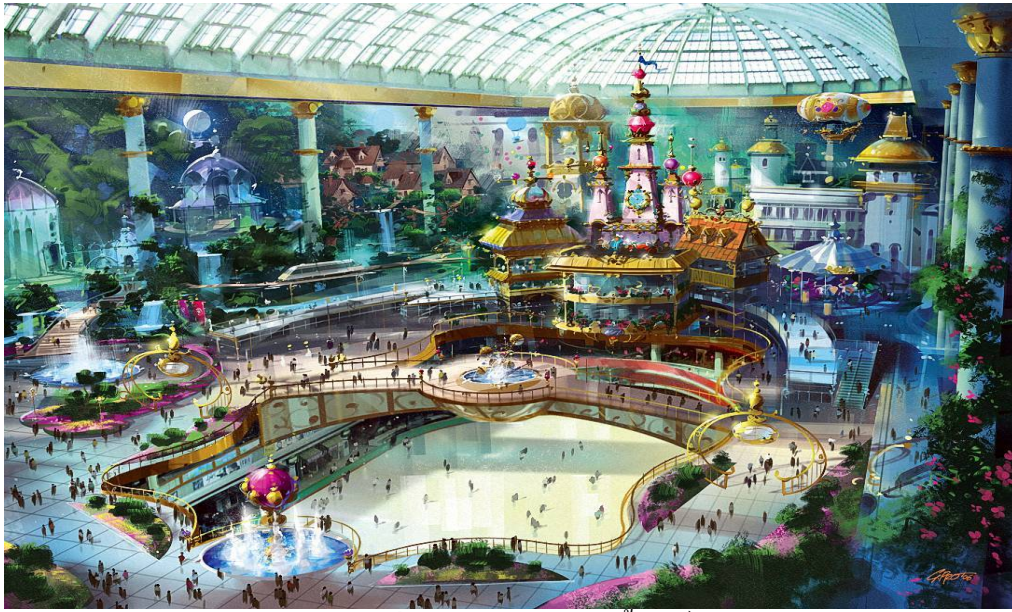
ที่มา : www.rok-on.net

บริเวณรอบๆ สถานีซิมซิด ตรงทางรถไฟใต้ดินสาย 2 หรือสาย 8 จะถือเป็นศูนย์กลางของกรุงโซล ณ ที่นี้ เราจะพบสวนสนุกล็อตเต้เวิลด์ (สวนสนุกในร่มที่ใหญ่ที่สุด) และมีเยาวชนมาเที่ยวกันมากมาย สวนนี้จะประกอบด้วย การผจญภัยในสวนสนุกล็อตเต้เวิลด์ และเกาะมหัศจรรย์ซึ่งลอยอยู่กลางทะเลสาป มีศูนย์การค้า พิพิธภัณฑ์พื้นบ้าน โรงหนัง ลาน สเก็ตน้ำแข็ง โรงแรม และศูนย์กีฬา

หอประชุมนอริมาดังซึ่งอยู่กลางแจ้ง ริมทะเลสาปด้านหลังล็อตเต้เวิลด์ เป็นที่แสดงศิลปะต่างๆ ถ้าเราเดินเล่นต่อไปทางตะวันออก เราก็จะมาถึงแท่นหลุมฝังศพ หินชกชนดง ของยุคแพ็กเจตอนต้น ซึ่งเราจะได้เห็นร่องรอยของเมืองหลวงฮันซงของอาณาจักรแพ็กเจยุคแรก รวมทั้งฐานแพ็กเจในย่านบังอิดัง และความเป็นอยู่ของผู้คนซึ่งอาศัยอยู่ริมน้ำ

ในบริเวณใกล้เคียงจะมีตลาดขายส่งผลิตภัณฑ์ทางน้ำและการเกษตรชื่อว่าคารักดง และที่ถนนมุน จอง ดง โรดิโอ ก็มีสินค้าผลิตในเกาหลี และสินค้าต่างประเทศอื่นๆ ด้วยราคาขอมเยา ศูนย์กีฬาซิมซิด คือ สถานที่แข่งกีฬาเอเชียนเกมส์ในปี ค.ศ. 1986 และกีฬาโอลิมปิกที่กรุงโซลในปี ค.ศ. 1988

สวนสนุกล็อตเต้เวิลด์ ตลอดปีจะมีเครื่องเล่นสนุกน่าหวาดเสียวบริการลูกค้า เช่นรถเหาะ ขบวนพาเหรด แปลกตา รายการแสดงต่างๆ ภาพยนตร์ นอกจากนี้ยังมีพิพิธภัณฑ์พื้นบ้าน ซึ่งสามารถ พาเราเข้าไปในประวัติศาสตร์ความเป็นอยู่ในเกาหลี เราจะได้เห็นหมู่บ้านย้อนส่วนต่างๆ



ภาพที่ 46 สวนสนุกถือเตเวิลด์
ที่มา : www.garygoddard.com

บริเวณรอบซัมซิล



ภาพที่ 47 บริเวณรอบซัมซิล
ที่มา : www.traveldesignair.com

บริเวณรอบสวนโอลิมปิก



ภาพที่ 48 โอลิมปิกพาร์ค

ที่มา : seoulflyersblogger.wordpress.com

สวนโอลิมปิกกินบริเวณกว้างถึง 1.5 ล้านตารางเมตร ณ ที่นี้เราจะเห็นป้อมปราการก่อด้วยดินสร้างตั้งแต่สมัยต้นราชวงศ์แพ็กเจ สวนนี้ในปัจจุบันมีสถานที่เล่นกีฬา 6 ประเภท และในช่วงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกแห่งกรุงโซลในปี ค.ศ. 1988 ก็มีการแข่งขันกีฬาหลายอย่างที่เคียว ที่นี้มีอนุสาวรีย์รำลึก และรูปปั้นแปลกๆ ถึง 200 ชิ้น ปั้นโดยปฏิมากรที่มีชื่อเสียง

ใกล้บริเวณนี้คือแหล่งค้นพบโบราณสถาน อัมซาดง ซึ่งมีหลักฐานความเป็นอยู่ของมนุษย์ก่อนประวัติศาสตร์ในเกาหลี และก็ยังมึแท่นหลุมฝังศพบังอิ๋งสมัยแพ็กเจ และป้อมปราการทำด้วยดินชื่อปุงแน็บ

อนุสรณ์สถานแห่งสงคราม เปิดในวันที่ 10 มิถุนายน ค.ศ. 1994 และแสดงให้เห็นนักท่องเที่ยวได้รับรู้ถึงสงครามหลายๆครั้งที่เกาหลีเข้าไปร่วม มีเอกสารมากมายที่แสดงให้เห็นถึงประวัติอันยาวนานถึง 5,000 ปี แห่งการต่อสู้ที่ยังการรุกรานต่างๆ ในขณะที่ดำรงความเป็นเอกภาพไว้

อุทยานแห่งชาติพุกันซาน ไม่ว่าจะอยู่ที่ไหนในบริเวณเมืองหลวงกรุงโซลก็เดินทางขึ้นเขาได้อย่างสะดวกสบาย ภูเขาพุกันซานเป็นสถานที่ที่มีชื่อเสียงมากที่สุดในเกาหลี ยอดเขาเป็นหินแกรนิตที่สง่า มีหุบเขาที่สวยงามเรียงราย มีที่ระลึกทางวัฒนธรรม เช่น ป้อมปราการพุกันซานซอง และวัดเก่าแก่ที่มีอายุกว่าร้อยปี รวมทั้งอาศรมนักพรต

บริเวณรอบสวนโอลิมปิก



ภาพที่ 49 บริเวณรอบสวนโอลิมปิก
ที่มา : www.traveldesignair.com

ตลาดนัมแดมุน



ภาพที่ 50 ตลาดนัมแดมุน

ที่มา : blog.daum.net

ตลาดนัมแดมุนตั้งอยู่บริเวณแขวงนัมชาง เขตชุงกุกโจกลางกรุงโซล มีอายุยืนยาวถึง 600 ปี เป็นตลาดที่มีอายุเก่าแก่ที่สุดในประเทศ ตลาดนี้มีสินค้าหลากหลายตั้งจำหน่ายแก่ผู้ซื้อที่เข้ามาทำธุรกรรมในตลาดราววันละ 400,000 คน ในจำนวนนี้เป็นชาวต่างชาติ 3,500 คน ตลาดนัมแดมุนเปิดดำเนินการครั้งแรกในปี ค.ศ. 1414 ซึ่งเป็นยุคอาณาจักรโชซอน (ระหว่างปี ค.ศ. 1392-1910) โดยรัฐบาลได้ให้เช่าสถานที่เพื่อให้ประชาชนมีตลาดซื้อ-ขายสินค้าในหมู่คนกลุ่มเล็กๆ จนกระทั่งถึงรัชสมัยพระเจ้าย็องโจ (ค.ศ. 1724-1776) ตลาดได้ขยายตัวเป็นศูนย์กลางการค้าส่งและขายปลีก และในที่สุดกลายเป็นศูนย์กลางตลาดการค้าขนาดใหญ่ที่สุดของเมืองหลวง (รองศาสตราจารย์ ดร.ดำรงศ ฐานดี, 2547:156)

ตลาดนัมแดมุน



ภาพที่ 51 ตลาดนัมแดมุน
ที่มา : www.abroad-tour.com

ตลาดทองแดงมน



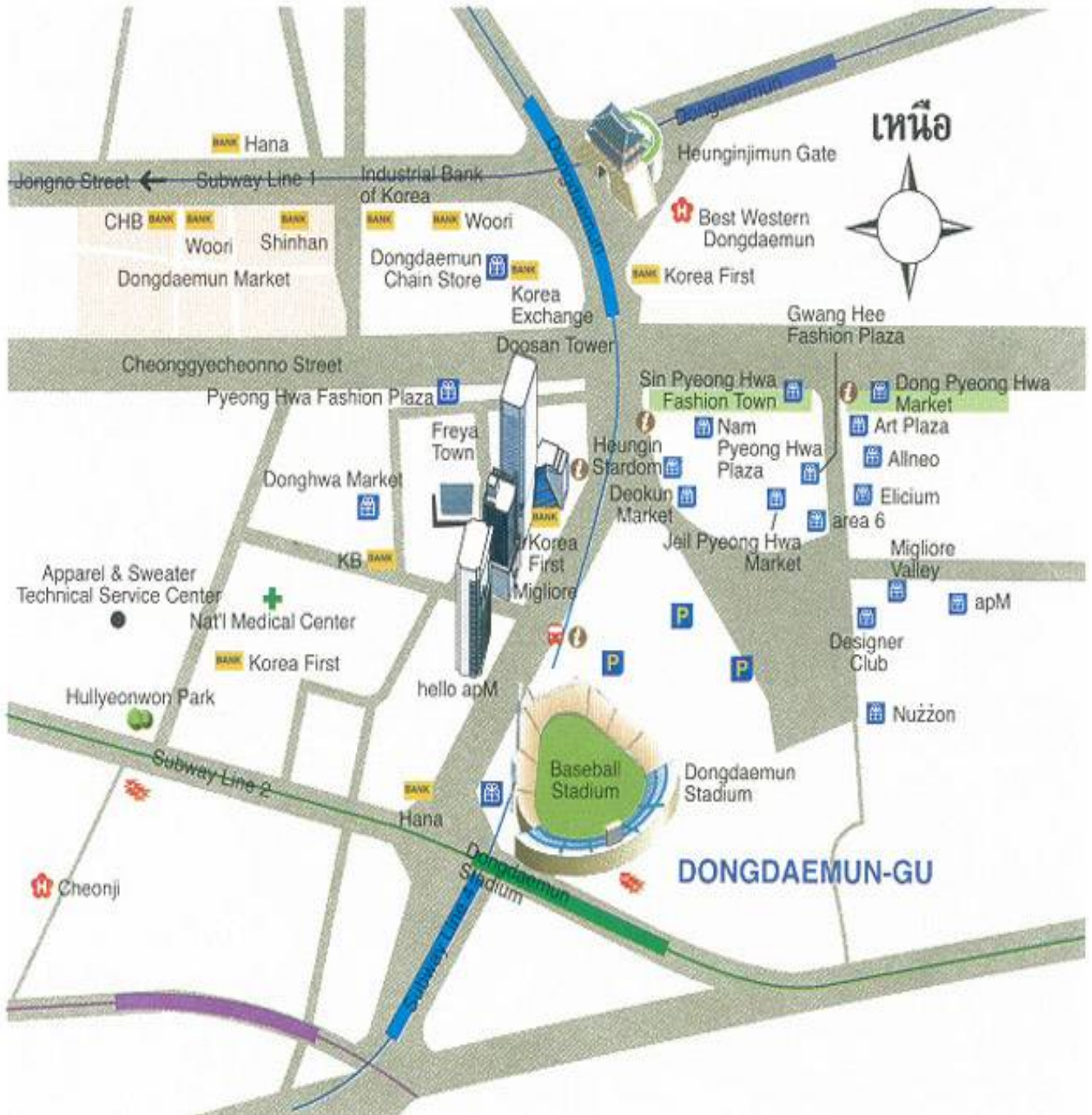
ภาพที่ 52 ตลาดทองแดงมน

ที่มา : <http://eagonblog.com/58>

ตลาดทองแดงมนเป็นคู่แข่งสำคัญของตลาดนัดแถมุน และตั้งอยู่ในใจกลางของกรุงโซลเช่นกัน ตลาดแห่งนี้ เป็นแหล่งรวมสินค้าประเภทเสื้อผ้าที่ใหญ่ที่สุดในโลกแห่งหนึ่ง โดยมีร้านค้าจำนวน 27,000 ร้านตั้งอยู่ซึ่งอาจจำแนก ออกเป็น 3 กลุ่มหรือบริเวณคือ กลุ่มร้านทันสมัย (modernized wholesale district) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออก กลุ่มร้าน คาแบบพื้นเมือง (traditional market district) อยู่ตอนกลางของตลาด และกลุ่มร้านค้าย่อยที่เพิ่งเกิดขึ้น (newly-emerging retail district) อยู่ทางทิศตะวันตก (รองศาสตราจารย์ ดร.ดำรงศ ฐานดี, 2547:161)

ตลาดแบบพื้นเมืองจะขายเสื้อผ้าและสินค้าที่เกี่ยวข้อง ดังเช่นเครื่องประดับกระจุกกระจิก (accessaries) กระเป๋าและรองเท้าเป็นหลัก ในขณะที่ร้านค้าย่อยจะขายสินค้าเกี่ยวกับแฟชั่นของวัยรุ่น โดยร้านค้าย่อยเหล่านี้จะมี เงินหมุนเวียนราวหนึ่งหมื่นล้านวอนต่อวันที่เดียว ส่วนกลุ่มร้านค้าทันสมัยมีลักษณะคล้ายคลึงกับศูนย์การค้าเสื้อผ้า ขายส่งประเภทเสื้อผ้าสตรี ลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็น พ่อค้าย่อยจากภูมิภาคต่างๆ ที่มาซื้อเพื่อนำไปขายต่อ และผู้ซื้อที่ ต้องการสินค้าคุณภาพดีเพื่อนำไปใช้

ตลาดทองแดมุน



ภาพที่ 53 ตลาดทองแดมุน
ที่มา : www.traveldesignair.com

เส้นทางรถโดยสารประจำทางที่ได้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซล

เราสามารถใช้บริการ Seoul City Bus Tour เป็นทัวร์รอบกรุงโซล 27 จุด ของประเทศเกาหลี ซึ่งสามารถไปได้ครบในสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น สำหรับสถานที่ซื้อบัตรจะเป็นจุดเดียวกับจุดขึ้นรถจุดที่ 1 เริ่มต้นที่บริเวณคานหนาทางทงฮวาดีฟี่ (Dongwha DFS Shop) ที่สถานีควางความุน (Gwanghwamun) (ถมาจาก Subway หมายเลข 5 สีม่วง ลงที่สถานี Gwanghwamun,exit6)

Seoul City Bus Tour เป็นชนิดทัวร์คานหนาวัน ราคา 10,000 วอน หรือประมาณ 300 บาท โดยรถจะออกตั้งแต่ 9.00 น. และวิ่งวนไปจนถึง 19.00 น. สามารถขึ้น-ลงตามจุดรอบกรุงโซล 27 จุด ได้ทั้งหมด จะขึ้น-ลงก็รอบก็ได้แล้วแต่เรา (แต่ต้องเก็บบัตรไว้แสดงตอนขึ้นรถ) โดยเราสามารถประมาณการเรื่องเวลาในแต่ละรอบได้โดยดูจากป้าย City Bus Tour ที่แต่ละจุด และบัตรนี้ยังมีประโยชน์ที่มีส่วนลดค่าเข้าชมและร้านอาหารไว้ให้ด้วย

Seoul city Bus Tour: จุดที่รถแวะให้เราได้ทัวร์ มีดังนี้

1. Gwanghwamun
2. Deoksugung Palace
3. Namdaemun Market
4. Seoul Station
5. USO
6. Yongsan Station
7. National Museum of Korea
8. The Korean War Memorial Hall
9. Army base in Yongsan
10. Itaewon
11. Crown Hotel
12. Myeong-dong
13. Namsangol Traditional Village
14. Sofitel Ambassador Hotel
15. The National Theatre of Korea
16. N Seoul Tower
17. Hyatt Hotel

18. Tower Hotel

55

19. Shilla Hotel

20. Dongdaemun market

21. Daehangno

22. Changgyeonggung Palace

23. Changdeokgung Palace

24. Insa-dong

25. Cheongwadae(the Blue House) National Folk Museum

26. Gyeongbokgung Palace

27. Gwanghwamun

โดยได้กล่าวถึงเส้นทางของรถโดยสารประจำทางที่เข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญเท่านั้น โดยเส้นทางการวิ่งของรถโดยสารประจำทางของเขตต่างๆในกรุงโซลทั้งหมดจะอยู่ในบทสรุป

บทที่ 1

1. ชื่อบทความวิจัย "บทบาทของรถโดยสารประจำทางต่อการท่องเที่ยวในกรุงโซล"

2. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การเดินทางเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่งในการติดต่อสื่อสารกันระหว่างมนุษย์ไม่ว่าจะอยู่ในยุคสมัยใดก็ตาม ในสมัยโบราณมนุษย์เดินทางโดยการเดินเท้าไปมาหาสู่กันในระยะทางไกลๆ อาจใช้เวลาไม่มากนักแต่ในระยะทางที่ไกลออกไปอาจต้องใช้เวลาเดินทางเป็นวันหรือเดือนซึ่งมีความยากลำบากในการเดินทางอย่างมาก ต่อมาการเดินทางได้มีการพัฒนาขึ้นเพื่อประหยัดเวลาและอำนวยความสะดวกมากขึ้น จึงมีการประดิษฐ์พาหนะ เช่น เกวียน รถม้า รถยนต์ รถจักรไอน้ำ เรือมาจนถึงเครื่องบิน (นคร จันทพรและเยาวลักษณ์ สุนทรนนท์, 2554 : 79)

ผลสะท้อนจากความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของกรุงโซลที่ก้าวไปอย่างรวดเร็ว ในระยะที่สามทศวรรษที่ผ่านมาทำให้การคมนาคมสะดวก จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในแต่ละปีก็เพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล เช่น ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มจาก 1.6 พันล้านคนในปี 1966 เป็น 14.9 พันล้านคนในปี 1995

ชาวเกาหลีใต้มีความสุขและสะดวกสบายในการเดินทางมานานแล้ว ด้วยเหตุที่สภาวะการครองชีพที่ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัดในไม่กี่ปีที่ผ่านมานี้ก็ยิ่งทำให้จำนวนประชาชนที่ออกมาใช้ระบบการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดทำให้การจราจรทางรถยนต์ส่วนตัวมีจำนวนไม่มาก ส่งผลให้ไม่เกิดปัญหาการจราจรที่ติดขัด (สำนักงานสารนิเทศภาคโพแทสเซิล โซล สาธารณรัฐเกาหลี, 2540 : 91)

ระบบการขนส่งมวลชนในโซลของประเทศเกาหลีใต้ได้เชื่อมต่อกันเป็นระบบเดียว ทำให้ผู้โดยสารเดินทางสะดวก โดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนตัว ทำให้ไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดแบบกรุงเทพมหานครของประเทศไทย หากวันหนึ่งกรุงเทพมหานครสามารถนำระบบการขนส่งมวลชนที่เชื่อมกันเหมือนใยแมงมุมแบบกรุงโซลของประเทศเกาหลีใต้ มาปรับใช้ได้อย่างครบวงจร รวมไปถึงการปรับปรุงคุณภาพรถโดยสารประจำทาง รถไฟ การจราจรในกรุงเทพมหานครสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้เป็นอย่างดี

ในปี 2004 รัฐบาลเกาหลีใต้ทำการปฏิรูปรถโดยสารประจำทางให้เอกชนมาบริหารจัดการแต่ยังคงควบคุมและประเมินผล โดยรัฐบาล ปรับเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้วิ่งทับซ้อนกันให้น้อยที่สุดและเชื่อมต่อระหว่างจุดต่างๆ ให้มากที่สุด คือมีรถโดยสารประจำทางส่วนหนึ่งวิ่งเฉพาะในใจกลางเมือง บางส่วนวิ่งเฉพาะในแต่ละเขต บางส่วนเชื่อมต่อระหว่างใจกลางเมืองกับเขตรอบนอก

นอกจากนี้ยังมีช่องทางรถวิ่งเฉพาะสำหรับรถโดยสารประจำทางเพื่อให้รถโดยสารประจำทางไปได้เร็วกว่ารถยนต์ส่วนตัว โดยไม่มีการวิ่งแข่งขามไปมาแบบกรุงเทพมหานคร จุดจอดรถเมล์ก็เป็นระบบไม่มีการจอดไม่ตรงป้าย หากเป็นป้ายรถเมล์ใหญ่ๆที่มีรถเมล์หลายสาย จะเว้นระยะจุดจอดรถเมล์ไม่ให้ไปอยู่ที่จุดเดียว และสามารถตรวจสอบเวลาที่รถโดยสารประจำทางจะมาถึงป้ายได้อย่างตรงเวลา (Seoul Metropolitan Government. 2555.

Infinitely yours, Seoul [ออนไลน์]. 6 ตุลาคม 2555. เข้าถึงจาก: <http://www.korean4life.com/?p=2973>)

ด้วยเหตุนี้ผู้วิจัยจึงใคร่ศึกษา"บทบาทของรถโดยสารประจำทางต่อการท่องเที่ยวในกรุงโซล"เพื่อศึกษารูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล และ เพื่อศึกษาเส้นทางเดินของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซลที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว อันจะเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

3.วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- 3.1 เพื่อศึกษารูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล
- 3.2 เพื่อศึกษาเส้นทางการเดินของรถประจำทางในกรุงโซลที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว

4.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 4.1 ทำให้ทราบถึงการจัดรถโดยสารประจำทางรูปแบบต่างๆในกรุงโซล
- 4.2 ทำให้ทราบถึงเส้นทางการเดินของรถประจำทางในกรุงโซลกับสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ
- 4.3 เป็นข้อมูลที่มีประโยชน์ในการวางแผนพัฒนาแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพมหานคร

5)ขอบเขตของการศึกษา

- 5.1 ศึกษาเฉพาะรถโดยสารประจำทางรูปแบบต่างๆในกรุงโซล
- 5.2 ศึกษาเฉพาะเส้นทางการเดินของรถประจำทางในกรุงโซลกับสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ

6)วิธีการศึกษา

6.1 รวบรวมข้อมูลแบบทุติยภูมิ

- ข้อมูลจากหนังสือ ตำรา วารสาร สารนิพนธ์บทความ ทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับบทบาทของรถโดยสารประจำทางต่อการท่องเที่ยวสถานที่สำคัญในกรุงโซล
- ข้อมูลจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์ต่างๆ จากอินเทอร์เน็ต

6.2 การสังเคราะห์และวิเคราะห์

- นำข้อมูลจากเอกสารต่างๆที่ได้รวบรวมไว้ มาทำการสังเคราะห์และวิเคราะห์ และสรุปผลการศึกษาในรูปแบบบทความวิจัย

7)นิยามศัพท์เฉพาะ

- 7.1 ระบบการขนส่งมวลชน หมายถึง การเคลื่อนย้าย ขนถ่ายบุคคล จากสถานที่หนึ่ง ไปยังอีกสถานที่หนึ่ง โดยใช้ยานพาหนะในการเคลื่อนย้ายหรือขนถ่าย
- 7.2 การจราจร หมายถึง การที่ขบวนพาหนะ คน หรือ สัตว์พาหนะเคลื่อนไปตามถนน
- 7.3 รถจักรไอน้ำ (Steam Locomotive) หมายถึง การใช้เครื่องจักรระบบไอน้ำมาใช้ในการผลักดันล้อรถ และทำให้รถเคลื่อนที่ไปตามราง

บทที่ 2

เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

เอกสารที่ใช้เป็นกรอบความคิดที่วิจัย ได้แก่ เอกสารเกี่ยวกับการคมนาคมในกรุงโซล โดยศึกษาเฉพาะที่เกี่ยวกับรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล และเอกสารสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงโซล

1.เอกสารที่เกี่ยวกับการคมนาคมในกรุงโซล

อดิศักดิ์ จันทรวงศ์ (2553 : 40-44) หนังสือเรื่อง "ได้เวลาเที่ยวเกาหลี" กล่าวถึง ข้อมูลการท่องเที่ยวประเทศเกาหลีใต้โดยเพิ่มเติมเนื้อหาให้ทันสมัยยิ่งขึ้นทั้งสถานที่ท่องเที่ยวในกรุงโซล อันเป็นจุดหมายหลักของการเริ่มต้นเที่ยวประเทศเกาหลีใต้โดยการโดยสารรถบัสประจำทางที่เชื่อมกับสถานที่ท่องเที่ยวในกรุงโซล บริเวณโดยรอบมีรถโดยสารประจำทางวิ่งให้บริการอยู่มากกว่า 765 เส้นทาง ค่าโดยสารคิดตามระยะทาง คือ 1,000 วอนใน 10 กิโลเมตรแรก และเพิ่มขึ้นทุก 100 วอนในระยะทางทุกๆ 5 กิโลเมตร โดยมีรถวิ่งให้บริการอยู่ 4 แบบตามสีดังนี้

1. Blue Bus รถโดยสารประจำทางสีฟ้าเป็นรถสายหลักวิ่งระหว่างเขตต่างๆของโซลกับใจกลางกรุงโซล ค่าโดยสาร 1,150 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 1,050 วอน) หมายเลขของรถเมล์สีฟ้าจะเป็น 3 หลัก: ต้นทาง + ปลายทาง + หมายเลขสายรถ (0 ถึง 9)

ตัวอย่างเช่นรถเมล์สาย 600

6: ต้นทางจาก Onsu-dong, เขต Guro

0: ปลายทางที่ Gwanghwamun, เขต Jongno

0: หมายเลขสายรถ

2. Green Bus รถโดยสารประจำทางสีเขียวเป็นรถสายรองวิ่งจากเขตนอกใจกลางเมืองโซลด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟใต้ดินต่างๆ ทำให้ผู้โดยสารสามารถต่อรถหรือรถไฟใต้ดินได้ง่าย ค่าโดยสาร 1,150 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 1,050 วอน) หมายเลขของรถเมล์สีเขียวจะเป็น 4 หลัก: ต้นทาง + ปลายทาง + หมายเลขสายรถ (11 ถึง 99)

ตัวอย่างเช่นรถเมล์สาย 1212

1: ต้นทางจาก Seokyeong university, เขต Seongbuk

2: ปลายทางที่ Gyeong-dong Market, เขต Dongdaemun

12: หมายเลขสายรถ

3.Red Bus รถโดยสารประจำทางสีแดงจะเชื่อมต่อระหว่างใจกลางเมืองโซลกับเมืองรอบนอกๆ โซล(Gyeongido)

ค่าโดยสาร 1,950 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 1,850 วอน)

หมายเลขของรถเมล์สีแดงจะเป็น 4 หลัก: ขึ้นต้นด้วย 9 + ปลายทางเมืองนอกโซล + หมายเลขสายรถ (00 ถึง 99)

ตัวอย่างเช่นรถเมล์สาย 9707

9: เมืองรอบนอกโซล

7: วิ่งไปที่เมือง Gachoi-dong, เมือง Goyang

07: หมายเลขสายรถ

4. Yellow Bus รถโดยสารประจำทางสีเหลืองวิ่งวนในบริเวณใจกลางเมือง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟใต้ดินต่างๆ ป้ายรถเมล์ ย่านธุรกิจ ท้องเที่ยว

ค่าโดยสาร 950 วอน หากใช้บัตร T-Money จะลดราคา 100 วอน (เหลือ 850 วอน)

หมายเลขของรถเมล์สีเหลืองจะเป็น 2 หลัก: เขตที่วิ่ง + หมายเลขสายรถ (1 ถึง 9)

ตัวอย่างเช่นรถเมล์สาย 02

0: N-Seoul Tower, เขต Yongsan

2: หมายเลขสายรถ

5. Maeil Bus รถโดยสารประจำทางสีเขียวเหมือนกับ Green Bus แต่ส่วนมากจะที่มีขนาดเล็กกว่า รถเมล์นี้จะวิ่งอยู่ในแต่ละเขตเพื่ออำนวยความสะดวกในแต่ละย่าน คำว่า **마을** (มาอิล) แปลว่าหมู่บ้าน



ภาพจาก <http://english.visitkorea.or.kr>

เขตต่างๆในโซล (เขตที่เป็นภาพสีในแผนที่)

0 = เขต Jongno, Jung, Yongsan

1 = เขต Dobong, Gangbuk, Seongbuk, Nowon

2 = เขต Dongdaemun, Jungnang, Seongdong, Gwangjin

3 = เขต Gangdong, Songpa

4 = เขต Seocho, Gangnam

5 = เขต Dongjak, Gwanak, Geumcheon

6 = เขต Gangseo, Yangcheon, Yeongdeungpo, Guro

7 = เขต Eunpyeong, Mapo, Seodaemun

การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ เมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ของเป็นศูนย์กลางของความทันสมัย เทคโนโลยี นวัตกรรม และศิลปะหลากหลายแขนง รวมถึงการเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับต้นๆ ของโลก ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติต่างภาษาให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้มากมายในแต่ละปี ทั้งยังเป็นนครหลวงที่เต็มไปด้วยสีสันเคลื่อนไหวและไม่เคยหยุดนิ่งเสน่ห์ของเมืองหลวงเกิดขึ้นนับจากวินาทีแรกที่คุณได้สัมผัส ไม่ว่าจะเป็นตึกรามดีไซน์ล้ำสมัย เคียงคู่กับความสง่างามของพระราชวังโบราณ ที่ตั้งตระหง่านกลางใจเมือง ความคึกคักของตลาดพื้นเมือง และย่านถนนคนเดิน ที่มากมายด้วยห้างสรรพสินค้าและสินค้าแฟชั่น ไปจนถึงงานฝีมือชิ้นประณีต หรือของที่ระลึกไอเดียเจ๋งๆ ซึ่งกำลังได้รับความนิยมอย่างมากมากในหมู่วัยรุ่น รวมถึงของแอนทิกสำหรับนักสะสม ขณะเดียวกันยังมีบรรยากาศเมืองอันผ่อนคลาย ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเลียบละเลไปตามคลองของเกซอน ที่รวมไว้ซึ่งกิจกรรมทางศิลปะและบันเทิง หรือจะเลือกชิมซบักกลิ่นอายของแม่น้ำฮัน ที่มีการปรับปรุงทัศนียภาพเพื่อเป็นปอดแห่งใหม่ของคนเมือง ซึ่งมีกิจกรรมล่องเรือทั้งยามกลางวันและกลางคืน ให้สัมผัสเสน่ห์ของเมืองหลวงในมุมที่ต่างกัน (อภิตตา พับลิเคชั่น. 2553 : 7)

สถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมในเมืองหลวงของสาธารณรัฐเกาหลีใต้

- พระราชวังเคียงบก

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 109, 171, 272, 601, 606

Green bus สาย 1020 และ 7025

ลงป้าย Gyeongbokgung

- จตุรัสควางฮวามุน

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 707, 700

Red bus สาย 9714, 9709, 9703, M7106, M7111

ลงป้าย Gwanghwamun. Gwanghwamun Building

- พระราชวังตอกซู

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 600 และ 607

ลงป้าย City hall

- พระราชวังชางตอก

สาย 5 ลงสถานี Jongno 3(sam)-ga ออกประตู 7 เดินประมาณ 10 นาที

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 102, 149, 104, 106, 107, 140, 143, 150, 151, 710

ลงป้าย City hall

- อนุสรณ์สถานแห่งสงครามเกาหลี

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 110A, 110B, 740,421

ลงป้าย War Memorial

- โซลทาวเวอร์

นั่งรถโดยสารประจำทาง Yellow bus สาย 02, 03 และ 05

ลงป้าย Namsan Seoul Tower

- เมียงดง

นั่งรถโดยสารประจำทาง Yellow bus สาย 05

Blue bus สาย 105, 507, 263, 604, 263, 104, 421, 507

Green bus สาย 7011

ลงป้าย Myeong-dong

- ยานอีแค

นั่งรถโดยสารประจำทาง Yellow bus Mapo สาย 07

Blue bus สาย 607

Green bus สาย 7017

Red bus สาย 1300, 1400, 1500, 1600, 1601

ลงป้าย Ewha Womans Univ.

- ยานถนนคาโรซูกิล

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 143, 362, 472, 440, 342, 143, 362, 472, 240, 342

Green bus สาย 4318, 3011, 4419, 4412, 4318, 3011, 4419, 4412

ลงป้าย Sinsa

- หมู่บ้าน นุกซอนฮันอก

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 109, 151, 162, 171, 172, 272, 601

Green bus สาย 7025

ลงป้าย Anguk

- Lotte world

นั่งรถโดยสารประจำทาง Blue bus สาย 360, 730, 362, 341, 301

Green bus สาย 3315, 4319, 3317, 3314, 3217, 3414, 3411, 3313

ลงป้าย Lotte world

- ยออีโด

นั่งรถโดยสารประจำทาง Yellow bus 61

Blue bus สาย 153, 363, 461, 153, 263, 753, 263

Green bus สาย 5615, 5618, 8620, 6623, 8153, 7613, 5713, 5534, 5633

ที่มา : visit seoul [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

http://www.visitseoul.net/en/index.do?_method=main

ค่าโดยสารรถบัสประจำทางสามารถจ่ายได้ด้วยการหยอดเงินลงกล่องข้างคนขับ หรือจ่ายด้วยบัตร T-Money ก็สะดวกเพียงแปะกับเครื่องอ่านบัตรทั้งตอนขึ้นและตอนลง โดยจะได้ส่วนลดค่าโดยสารด้วย

T-Money เป็นบัตรแทนเงินสดอัจฉริยะ (Smart card) ของเกาหลี สามารถจ่ายค่าบริการรถไฟฟ้าใต้ดิน รถโดยสารประจำทางในเครือข่ายกรุงโซลได้โดยไม่ต้องซื้อบัตรโดยสารทุกครั้งและจะได้รับส่วนลดค่าส่วนลดทุกครั้งที่ใช้บริการ เช่น จาก 1,000 วอน ระบบจะหักเงินออกเพียง 900 วอน เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถใช้ซื้อสินค้าในร้านสะดวกซื้อที่มีเครื่องหมาย T-Money ติดอยู่หนาร้านได้ เช่น 7-Eleven, GS25, Family Mart, Buy the way และ Mini Stop เป็นต้น

2.เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซล

อภิชาย ดิยะจันทร์ (2553 : 7-31) หนังสือเรื่อง"South Korea Travel Around The World" กล่าวถึง กรุงโซล (Seoul) เป็นเมืองหลวงของเกาหลีใต้มาตั้งแต่ปีค.ศ. 1394 ตรงกับปีที่ 3 ภายใต้การปกครองของราชวงศ์โชซอน ซึ่งได้มีการขยายเมืองหลวงมา ทำให้กรุงโซลเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง เศรษฐกิจ วัฒนธรรม และการคมนาคมของเกาหลีมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานกว่า 600 ปีแล้ว นอกจากนี้จะเป็นเมืองที่มีความเก่าแก่ และเป็นแหล่งรวบรวมประวัติศาสตร์ความเป็นมา ตลอดจนโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญมากมายแล้ว กรุงโซลยังเป็นศูนย์กลางของความทันสมัย เทคโนโลยี นวัตกรรม และศิลปะหลากหลายแขนง รวมถึงการเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับต้นๆ ของโลก ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติต่างภาษาให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้มากมายในแต่ละปี ทั้งยังเป็นนครหลวงที่เต็มไปด้วยสีสันเคลื่อนไหว และไม่เคยหยุดนิ่ง เส้นผ่าศูนย์กลางของกรุงโซล เกิดขึ้นนับจากวินาทีแรกที่คุณได้สัมผัส ไม่ว่าจะเป็ตึกที่ดีไซน์ล้ำสมัย เคียงคู่กับความงามสง่าของพระราชวังโบราณ ที่ตั้งอยู่ใจกลางเมือง ความคึกคักของตลาดพื้นเมือง และย่านถนนคนเดิน ที่มีมากมายด้วยห้างสรรพสินค้าและสินค้าแฟชั่น ไปจนถึงงานฝีมือชิ้นประณีต หรือของที่ระลึก ซึ่งกำลังได้รับความนิยมอย่างมากในหมู่วัยรุ่น ขณะเดียวกันยังมีบรรยากาศเมืองอันผ่อนคลาย เช่น การเดินเที่ยวคลองของเกซอน ที่รวมไว้ซึ่งกิจกรรมทางศิลปะ และบันเทิง หรือจะไปท่องเที่ยวแม่น้ำฮัน ที่มีการปรับปรุงทัศนียภาพเพื่อเป็นปอดแห่งใหม่ของคนเมือง สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซล เช่น พระราชวังเคียงบก เป็นพระราชวังสำคัญแห่งหนึ่งของเกาหลีในฐานะที่เคยเป็นพระราชวังหลวงของกษัตริย์ และเป็นสัญลักษณ์อันสง่างามแห่งราชวงศ์โชซอน สร้างโดยกษัตริย์แทโจ (Taejo) เมื่อปี 1394

พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเกาหลี ตั้งอยู่ไม่ไกลจากกำแพงพระราชวังเคียงบก ผ่านทางประตูจอนชุนมุน ที่เปิดสู่พิพิธภัณฑสถาน ซึ่งทำหน้าที่เสมือนประตูที่เปิดให้ทำความรู้จักกับเกาหลีในมุมที่ลึกซึ้งยิ่งขึ้น

ทำเนียบประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐเกาหลี บริเวณด้านหน้าเป็นถนนกว้าง มีวงเวียนให้รถวิ่งได้รอบ ภายในวงเวียนเป็นที่ตั้งของอนุสาวรีย์รูปนกฟีนิกซ์สัญลักษณ์แห่งความเป็นอมตะ

อนุสาวรีย์อี ซุนชิน ตั้งตระหง่านอยู่บริเวณสี่แยกถนน เซจงโน อี ซุน ชิน เป็นนักรบผู้เก่งกล้า วีรบุรุษสงครามเกาหลี ซึ่งยืนหยัดต่อต้านการรุกรานของกองทัพญี่ปุ่นจนสามารถเอาชนะมาได้หลายต่อหลายครั้ง

พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเกาหลี เป็นพิพิธภัณฑสถานขนาดใหญ่ที่สุดในหมู่พิพิธภัณฑสถานเอเชียด้วยกัน และใหญ่เป็นอันดับ 6 ของพิพิธภัณฑสถานต่างๆทั่วโลก จัดแสดงเรื่องราวต่างๆภายในอาคาร

หอคอยแห่งกรุงโซล หรือหอคอยเอ็นโซล หอคอยสูงเสียดฟ้าบนภูเขาซัมซาน ใจกลางกรุงโซล เป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการจะสัมผัสทิวทัศน์เหนือกรุงโซล ทั้งยามกลางวันและยามค่ำโดยชั้นบนสุดของหอคอยมีหอดูดาว และภัตตาคารที่หมุนได้ 360 องศา ทั้งยังมีนิทรรศการด้านวัฒนธรรมหมุนเวียนให้ชมได้อีกด้วย

พระราชวังชางด็อก มรดกโลกกลางมหานคร ซึ่งมีอายุกว่า 600 ปี เป็นหนึ่งในมรดกโลกแห่งสำคัญของเกาหลี ที่ได้รับการแต่งตั้งจากองค์การยูเนสโกในปี 1997 ในฐานะตัวอย่างพระราชวังและสวนสไตล์เอเชียตะวันออกไกลที่โดดเด่น

แม่น้ำฮัน แม่น้ำสายสำคัญที่ไหลผ่านเมืองหลวงโซล มีกิจกรรมหลากหลายให้ทำ ไม่ว่าจะเป็นการล่องเรือชมทิวทัศน์สองฟากฝั่ง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ได้รับความนิยม และกลายเป็นส่วนหนึ่งในการสัมผัสกับแม่น้ำฮันอย่างใกล้ชิด

สวนพฤกษศาสตร์โซล ปอดขนาดใหญ่ใจกลางเมือง ในแถบ Ttukseom ซึ่งสร้างขึ้นใหม่ในปี 2005 ป่าครบวงจร โดยเป็นส่วนหนึ่งของการออกแบบผังเมืองใหม่ ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตคนในเมืองให้ดีขึ้น

ลือตเต้เวิลด์ เป็นสวนสนุกในร่มขนาดใหญ่ที่สุดในเกาหลี นอกจากเป็นสวนสนุกแล้ว ที่นี่ก็ยังมีห้างสรรพสินค้า โรงภาพยนตร์ ลานสเก็ตน้ำแข็ง โรงแรมหรู ร้านอาหารหลากหลายชาติ

คลองชองเกซอน ผลงานการฟื้นฟูของประธานาธิบดี Lee Myung-bak เมื่อครั้งที่ยังดำรงตำแหน่งผู้ว่าการนครโซล โดยมีโครงการให้เรือไฮเวย์ที่ฝั่งตอมอลงในคลองชองเกซอน ซึ่งทำให้น้ำเน่าเสียและบดบังภูมิทัศน์ของเมืองออก จากนั้นค่อยผันน้ำดีจากแม่น้ำฮันมาเข้ามาแทนที่ จนได้ชองเกซอนโฉมใหม่ที่ใสสะอาด กลายมาเป็นสถานที่พักผ่อนของชาวโซลนับตั้งแต่ปี 2005

เบรน อินฟินิตี้ (2548 : 163-170) หนังสือเรื่อง "เที่ยวเตร่ เฮฮา ภาษาเกาหลี" กล่าวถึง สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจในกรุงโซล ได้แก่

ย่านอินซาดง เดินจากสวนสาธารณะทัปกอล (Tapgol) จะถึงย่านอินซาดง ถนนสายนี้เป็นถนนแห่งร้านขายวัตถุโบราณ งานศิลป์ และร้านหนังสือเก่า นับเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ต้องการพบกับวัฒนธรรมเกาหลีแบบดั้งเดิม

ย่านเมียงดง คือ แหล่งช้อปปิ้งและแหล่งบันเทิงอันดับหนึ่ง เป็นย่านกลางเมืองของกรุงโซล ซึ่งเป็นศูนย์รวมแหล่งอาหาร เครื่องดื่ม และความบันเทิงอีกมากมาย รวมไปถึงห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ 4 แห่ง และเมียงดงยังได้ชื่อว่าเป็นศูนย์รวมแฟชั่นชั้นนำของเกาหลีใต้ ที่นี่มีทั้งห้างสรรพสินค้าลือตเต้ เมโทรมิโคป้า ห้างสรรพสินค้าชินเซเก และร้านมิกลิออร์ ซึ่งตั้งอยู่ทั้งใต้ดินและบนดิน ชายเสื้อผาเครื่องแต่งกายสำเร็จรูป รองเท้า เครื่องประดับ และเครื่องสำอางเป็นที่ชื่นชอบของนักท่องเที่ยว ตามตรอกด้านหลังจะมีร้านกาแฟและร้านอาหาร สุดปลายถนนเมียงดงซึ่งพื้นที่เป็นเนินมีโบสถ์เมียงดง ถือว่าเป็นศูนย์กลางของศาสนาคริสต์ นิกายคาทอลิกในเกาหลีใต้

ชองแดมุน (ประตูเมืองใต้ หรือ นัมแดมุน) และตลาดนัมแดมุน ตลาดนี้มีชื่อเสียงมานานในความเป็นตลาดกลางแจ้ง ที่นี่จะเหมาะกับนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบในการซื้อหาราคาสินค้าที่มีอยู่มากมาย ไม่ว่าจะเป็นเสื้อผ้า อาหารการกิน หรือดอกไม้สดนานาชนิด

ภูเขานัมซาน นัมซานเป็นภูเขาหินแกรนิตตั้งอยู่ทางด้านใต้ของประตูชองแดมุน ใจกลางนครหลวงท่ามกลางย่านเมียงดงและอิแทวอน มีโรงแรมระดับห้าดาว ตั้งอยู่ตามทีลาดเชิงเขา สวนสาธารณะที่สวยงาม บนภูเขานัมซานมีหมู่บ้านเก่าแก่ที่ชื่อว่า หมู่บ้านนัมซานฮานอก เปิดให้ชมความเป็นอยู่แบบดั้งเดิมของชาวเกาหลี แบ่งออกเป็นสามส่วนใหญ่ๆ คือ ไทม์แคปซูลพลาซ่า สวนแบบเกาหลีดั้งเดิม และตัวหมู่บ้านซึ่งประกอบด้วยบ้านแบบดั้งเดิม 5 แบบ ผ่านอุโมงค์ 3 แห่ง ลอดหุบเขาเชื่อมการคมนาคมระหว่างฟากเหนือและใต้ของกรุงโซล

ย่านอิเทวอน เป็นสถานที่ที่มีชื่อเสียงแห่งหนึ่งสำหรับผู้ที่ชื่นชอบการช้อปปิ้ง และความบันเทิง อิเทวอน เต็มไปด้วยร้านค้าต่างๆมากกว่า 1,000 ร้าน เช่น ร้านบูติกและแผงลอยข้างทางที่จำหน่ายเสื้อผ้าบุรุษ สุกภาพสตรี ทั้ง ประเภทสังัดและสำเร็จรูป เครื่องหนังทั้งที่ทำจากปลาไหล รองเท้า กระเป๋าถือ เครื่องทองเหลือง อัญมณี และชุด เสื้อหนาวขนเฟอร์ในราคาที่ถูกมาก นอกจากนี้ยังมีร้านขายวัตถุโบราณ และของที่ระลึกประเภทงานเขียนลายมือ ย่านอิเทวอนช่วงกลางวันจะเป็นเวลาของการจับจ่าย ส่วนช่วงกลางคืนจะเป็นบรรยากาศแห่งความบันเทิง มีร้านอาหารมากมาย ผู้คนในย่านนี้สามารถสื่อสารเป็นภาษาอังกฤษได้

เวสต์เทรดเซ็นเตอร์แห่งกรุงโซล (Coex) ประกอบไปด้วยศูนย์จัดแสดงนิทรรศการ, หอการค้า, สำนักงาน ในเมืองสำหรับเช็คอินสายการบิน, โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล และห้างสรรพสินค้าศูนย์ได, ศูนย์ให้บริการด้าน การค้า ที่นี่เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารในด้านกฎหมายการค้าและศุลกากร นอกจากนี้ยังมีหอจัดแสดงงานศิลปะ หอง สมุด และร้านหนังสือ

ย่านโอลิมปิกพาร์ค สวนโอลิมปิกแห่งนี้สร้างขึ้นในปีค.ศ. 1988 เพื่อใช้แข่งขันโอลิมปิกฤดูร้อน ซึ่งกรุงโซล เป็นเจ้าภาพ ที่นี่เป็นที่ตั้งของศูนย์กีฬาครบวงจร ไม่ว่าจะเป็นสนามแข่งรถจักรยาน โรงยิมสำหรับแข่งยกน้ำหนัก ยิมนาสติก และฟันดาบ สนามเทนนิส สระว่ายน้ำในร่มที่ได้มาตรฐานโอลิมปิก และสวนประติมากรรมกลางแจ้ง มี ผลงานประติมากรรมจากวัสดุต่างๆมากถึง 200 ชิ้น

จากการทบทวนวรรณกรรมดังกล่าว ทำให้ผู้วิจัยทราบถึงรูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซลและ สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงโซล

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงานวิจัย

การดำเนินการวิจัย ดำเนินตามขั้นตอนดังนี้

1. การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการศึกษาวเคราะห์บทบาทของรถโดยสารประจำทางที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพฯ ในสาระสำคัญจะเป็นการศึกษาโดยใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้เป็นข้อมูลทุติยภูมิเป็นข้อมูลที่มีผู้อื่นรวบรวมไว้แล้ว รวมถึงข้อมูลของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ผู้รับผิดชอบในหน่วยงานนั้นเก็บรวบรวมขึ้น โดยมีการประมวลผลเพื่อเป็นสารสนเทศ เช่น ข้อมูลสถิติต่างๆ ที่หน่วยงานราชการทำไว้แล้ว ข้อมูลเหล่านี้มีการตีพิมพ์เผยแพร่เพื่อให้ใช้งานได้

2. แหล่งที่มาของข้อมูล

ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ซึ่งเป็นข้อมูลจากเอกสารต่างๆ ทั้งจากหนังสือ รายงาน วิทยานิพนธ์ สถิติต่างๆ จากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งแหล่งข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต โดยที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการหรือสถาบัน คือ หอสมุดมหาวิทยาลัยศิลปากร

3. การจัดกระทำข้อมูล

เมื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเสร็จสิ้นแล้ว นำข้อมูลมาจัดกระทำใหม่ตามขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้ โดยนำข้อมูลที่ได้ออกตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยแล้วนำมาวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์

4. วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล

4.1 การศึกษาความสำคัญและความเป็นมา และพัฒนาการของรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ โดยใช้ข้อมูลจากบทความจากหนังสือและอินเทอร์เน็ตในเรื่องเกี่ยวกับ ความสำคัญ ความเป็นมาและพัฒนาการของรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ โดยใช้การอธิบายในรูปแบบการบรรยายและนำเสนอรูปลดโดยสารประจำทางแต่ละชนิดที่วิ่งในกรุงเทพฯ ประกอบการอธิบาย

4.2 การศึกษาเส้นทางเดินรถของรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ โดยใช้ข้อมูลจากบทความทางหนังสือและอินเทอร์เน็ตเพื่อศึกษาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ โดยใช้การอธิบายบางส่วนของเนื้อหาในรูปแบบแผนที่เพื่ออธิบายเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ ที่จำแนกตามสีของรถได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

- 4.3 การศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของกรุงเทพฯตามเส้นทางของรถโดยสารประจำทาง โดยใช้ข้อมูลจากหนังสือและบทความทางอินเทอร์เน็ต โดยใช้การอธิบายบางส่วนขอเนื้อหาในรูปแบบรูปภาพเพื่ออธิบายความสำคัญของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละที่ที่สำคัญในกรุงเทพฯ

5.เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการวิจัย

- 5.1 เครื่องคอมพิวเตอร์

- 5.2 โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Word 2007

- 5.3 ตัวเครื่องบินไปกลับกรุงเทพฯประเทศเกาหลีใต้ เพื่อไปเดินทางไปสถานที่ท่องเที่ยวเก็บข้อมูลโดยการโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพฯ

บรรณานุกรม

- มัลลิกา พงศ์ปริตร. (2549). เกาหลี. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์หน้าต่างสู่โลกกว้าง.
- อดิศักดิ์ จันทร์ดวง. (2553). ใต้เวลาเที่ยวเกาหลี. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ฟอร์เวิร์ด.
- อภิชาต ดิยะจันทร์. (2553). South Korea-เกาหลีใต้. กรุงเทพฯ : บริษัท อทิตตา พรินต์ติ้ง.
- ชวัลรัตน์ สวัสดิภาพ. (2556). บทบาทรถไฟความเร็วสูงกับการท่องเที่ยวจีน. โครงร่างวิจัยปริญญาตรี สาขาวิชา
ภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- เบรน อินฟินิตี้. (2548). เที่ยวเตร่ เฮฮา ภาษาเกาหลี. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ เบรน อินฟินิตี้.

บทที่ 5

สรุปผลศึกษาและข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาบทบาทของรถโดยสารประจำทางต่อการท่องเที่ยวในกรุงโซล สามารถสรุปผลการศึกษาได้เป็น 2 ส่วน ได้แก่

1. เพื่อศึกษารูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล
2. เส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซล

1. รูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซล

รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่ในกรุงโซล ศึกษาได้โดยใช้ข้อมูลการขนส่งสาธารณะและการท่องเที่ยวในกรุงโซล ที่นำมาจากเว็บไซต์องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี หนังสือเอกสาร และบทความต่างๆ โดยนำข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบตาราง และแผนที่ สามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

1.1 รูปแบบของรถโดยสารประจำทางในกรุงโซลทั้งหมดจะแบ่งออกเป็น 4 สี คือ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีเหลือง รถโดยสารประจำทางสีแดงจะเชื่อมต่อ ระหว่างใจกลางเมืองโซลกับเมืองรอบนอกๆโซล รถโดยสารประจำทางสีฟ้า เป็นรถสายหลักวิ่งระหว่างเขตต่างๆของโซลกับ ใจกลางกรุงโซล รถโดยสารประจำทางสีเขียวเป็นรถสายรองวิ่ง จากเขตนอกใจกลางเมืองโซล ด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยจะเชื่อมต่อระหว่าง สถานีรถไฟใต้ดินต่างๆและป้ายรถเมล์ใหญ่ที่รถโดยสารประจำทางสีฟ้าจอด ทำให้ผู้โดยสารสามารถต่อรถหรือรถไฟใต้ดินได้ง่าย รถโดยสารประจำทางสีเหลืองวิ่งวนในบริเวณใจกลางเมือง โดยจะเชื่อมต่อ ระหว่างสถานีรถไฟใต้ดินต่างๆ ป้ายรถเมล์ ย่านธุรกิจ ท่องเที่ยว (<http://www.clubad.co.kr/> : 2556) ทำให้กรุงโซลมีระบบการขนส่งสาธารณะที่หลากหลายและครอบคลุม การเดินทางสามารถทำได้สะดวกสบาย ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ในประเทศอาศัยอยู่ในกรุงโซล ทำให้ที่นี่เป็นศูนย์กลางทางด้านการเมือง เศรษฐกิจ วัฒนธรรม และที่นี่มีสำนักงานใหญ่ของบริษัทระดับโลกมากมายเช่น ซัมซุง, แอลจี และฮุนได เป็นศูนย์กลางของธุรกิจในเอเชีย (www.korea-ed.com/ : 2551) ทำให้การท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและกิจกรรมในกรุงโซล ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการค้า เศรษฐกิจ กรุงโซลเป็นเมืองที่น่าค้นหา เป็นเมืองที่มีการผสมผสานระหว่าง ความเป็นเมืองเก่าและเมืองใหม่ได้อย่างน่ามหัศจรรย์ หากเราเดินอยู่ในกรุงโซล เราจะเห็นอาคาร โบราณที่สวยงามแบบเกาหลีดั้งเดิมตั้งอยู่เคียงข้างกับตึกสูงสมัยใหม่สไตล์ โมเดิร์นกลมกลืนได้อย่างลงตัว (www.korea-ed.com/ : 2551) ในมหานครแห่งนี้เป็นเมืองที่สนุกสนานและไม่เคยหลับไหล การขนส่งสาธารณะก็ครอบคลุมทั้งเมือง สะดวกสบาย สะอาดและปลอดภัย เป็นระบบขนส่งมวลชนที่สมบูรณ์แบบ เพราะเหตุนี้จึงทำให้กรุงโซลเป็นเมืองหนึ่งที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นจำนวนมาก

2. เส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซล

โดยการศึกษาเส้นทางรถโดยสารประจำทางในกรุงโซลจาก <http://map.daum.net/#> โดยจัดทำข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบตาราง และแยกตามแต่ละเขตที่สำคัญในกรุงโซล ซึ่งจำแนกออกเป็น 8 เขต ดังนี้ เขตที่ 1 เขต Jongno, Jung, Yongsan , เขตที่ 2 เขต Dobong, Gangbuk, Seongbuk, Nowon , เขตที่ 3 เขต Dongdaemun, Jungnang, Seongdong, Gwangjin , เขตที่ 4 เขต Gangdong, Songpa , เขตที่ 5 เขต Seocho, Gangnam , เขตที่ 6 เขต Dongjak, Gwanak, Geumcheon , เขตที่ 7 เขต Gangseo, Yangcheon, Yeongdeungpo, Guro และ เขตที่ 8 เขต Eunpyeong, Mapo, Seodaemun โดยได้จำแนกเส้นทางรถโดยสารประจำทางในแต่ละเขต ดังนี้

ตารางที่ 1 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Jongno , Jung , Yongsan และ Dobong

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|------------|----------------------|--------------------|------------------------|-------------|-----------|---------------|
| 1 | เขต Jongno | Cheongunhyoja - dong | - | 1020, 7022, 7212 | - | 90s Tour | Jongno 09 |
| | | Sajik - dong | 171, 272, 606, 706 | 2025 | 9703 | - | Jongno05 |
| | | Samcheong -dong | - | - | - | - | Jongno 02, 11 |
| | | Buam - dong | - | 1020, 1711, 7016, 7018 | - | - | Jongno 13 |
| | | Pyeongchang - dong | 110A, 110B, 153 | 1020, 1711, 7211 | - | - | Jongno 06, 13 |
| | | Muak - dong | 471, 701, | 7019, | 9701, 9703, | - | Seodaemun 11 |

| | | | | | | | |
|--|-----|------------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 702A, 702B, 703 | 7021, 7025 | 9709 | | Jongno 05 |
| | | Gyonam - dong | 471, 701, 702A, 702B, 703 | 7019, 7021 | 9701, 9703, 9709 | - | Jongno 05 |
| | | Gahoe - dong | - | - | - | - | Jongno 01, 02 |
| | | Jongno -1.2.3.4 ga – dong | 109, 151, 162, 171, 272, 601 | 1020, 1711, 7025 | M4101, M4102 | 90s Tour, 91s Tour | Jongno 01, 02 ,09, 11 |
| | | Jongno -5.6 ga - dong | 100, 102, 140, 150, 273 | 2112, 7025, 7212 | - | - | Jongno 03, 08 |
| | | Ihwa - dong | 102, 107, 108, 301, N16 | 7025 | - | - | - |
| | | Hyechwa - dong | 109, 273, 301, 601, 710 | 2112 | - | - | Jongno 07, 08, 12 |
| | | Changsin –dong | 101, 103, 144, 152, 260, 370 | 2112, 2233 | 9403 | - | Jongno 03 |
| | | Sungin – dong | 101, 103, 105, 144, 152, 201 | 1014 | 9403 | - | Jongno 03 |
| | เขต | Cheonggu -dong | 142, 147 | 2233, 6211, 7212 | - | - | Seongdong 05 |

| | | | | | | | |
|--|------|---------------|-----------------------|------------------------|---|----|---|
| | Jung | Dasan - dong | 142, 147, 407, N13 | 6211, 7212 | - | 05 | - |
| | | Donghwa -dong | 142, 147 | 2233, 6211, 7212 | - | - | - |

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maoul Bus | |
|--------|----------|-----------------|------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|----------------------------|
| 1 | เขต Jung | Euljiro - dong | 100, 104, 152, 163, 261, 407 | 2014, 7011 | - | - | - |
| | | Gwanghui -dong | 105, 144, 152, 163, 261, 301 | 2012, 2015, 2233, 7212 | 9403 | 05, 90s Tour | - |
| | | Hoehyeon -dong | 104, 262, 401, 406, 504, 704 | 1022, 7012, 7017 | 9401, 9701, 9703, 9714, M4101,M5 107, M7106 | 02, 03, 05, 90s Tour | Seodaemun 06 Yongsan 04 |
| | | Hwanghak -dong | 147, 163, 241, 421, N62 | 2012, 2013, 2014, 6211 | - | - | - |
| | | Jangchung -dong | 144, 301, 407, 420, N13 | 7212 | - | 02, 03, 05, 90s Tour | - |
| | | Jungnim - dong | 163, 261, 262, 463, 603, 604 | 7011, 7013A, 7013B, 7017 | 1000, 1100, 1101, 1200, M6117, | - | Seodae 06 |

| | | | | | | | |
|--------|-------------|---------------------|---|---------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | M6118 | | |
| | | Myeong - dong | 103, 143, 151, 163, 262, 401 | 7017, 7021, 7022 | 9401, M4101, M4102, M5107 | 02, 05, 90s Tour, 91s Tour | Jongno 09, 11 |
| | | Pil - dong | 104, 140 421, 463, 507, 604 | 7011 | - | 02, 03, 05, 90s Tour | - |
| | | Sindang - dong | 163, 202, 421, 463, N62 | 2012, 2015, 2233, 6211 | 9403 | 03, 05 | Seongdong 01, 05, 07, 12 |
| | | Sindang 5-dong | 147, 202, 421, 463, N62 | 2012, 2014, 6211 | - | - | Seongdong 01 |
| | | Yaksu - dong | 147, 301, 142, 407, N13 | 6211 | - | 03 | Seongdong 05, 07, 12 |
| | เขต Yongsan | Bogwang - dong | 400, 405, 421 | 2016, 6211 | - | - | Yongsan 01 |
| | | Cheongpa - dong | 163, 261, 262, 400, 463, 604, N16 | 2016 | - | - | Yongsan04 |
| | | Hangangno – dong | 100, 150, 151, 152, 421, 500, 751, 752 | 0017, 5012 | - | 90s Tour | Yongsan 03 |
| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maetul | |

| | | | | | | | Bus | |
|---|-------------|-----------------------|---|---------------------------|------|-----------------|-------------------------------|--|
| 1 | เขต Yongsan | Hannam - dong | 110A, 142, 241, 402, 405, 407, N13 | 2016, 3011, 6211 | 9401 | 03 | Yongsan 01 | |
| | | Huam - dong | 400, 402, 405, 605 | - | - | 02, 03, 05 | Yongsan 02 | |
| | | Hyochang -dong | 110B, 400, 740 | 2016 | - | - | Mapo 17 Yongsan 04 | |
| | | Ichon 1,2 - dong | 150, 151, 152, 500, 501 605, 750A, N15 | 0017, 2016, 3012, 6211 | - | - | - | |
| | | Itaewon 1,2 -dong | 110B, 400, 402, 405, 421 | - | - | 03, 90s Tour | Yongsan 01, 03 | |
| | | Namyeong -dong | 100, 150, 151, 162, 202, 400, 421, 500, 750 | 1711, 7016 | - | - | yongsan 02 | |
| | | Seobinggo -dong | 100, 143, 401, 405, 502, 740 | 2016, 3012, 6211 | - | - | - | |
| | | Wonhyoro 1,2 -dong | 162, 262, 503, 505 | 0017, 1711, 2016,7016 | - | - | Mapo 01 Yongsan 02, 03, 04 | |
| | | Yongmun - dong | 110B, | 0017, 1711, | - | - | Mapo 01 | |

| | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------|--|--|---|----|---------------------------|
| | | | 400, 740 | 2016 | | | Yongsan 04 |
| | | Yongsan 2 ga -dong | 110A, 143,401, 406, 421, 740 | - | - | 03 | Yongsan 02, 03 |
| 2 | เขต Dobong | Dobong - dong | 106, 107 , 140, 141, 150, 160 | 1127, 1128, 1139 | - | - | Dobong 08, 09 |
| | | Banghak -dong | 106, 107 , 108, 141, 142, 143, 146, 150, 160 | 1120,1127, 1128, 1139, 1157,1161 | - | - | Dobong 08, 09 |
| | | Ssangmun -dong | 101, 109, 120, 144, 151, 153 | 1119, 1120, 1144, 1161 | - | - | Dobong 03, 04, 05, 06, 07 |
| | | Chang - dong | 101, 108, 140, 141, 150, 160, N15, N16 | 1126, 1127, 1133, 1138, 1157 | - | - | Dobong 05, 06, 07 |

ตารางที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Gangbuk, Seongbuk และ Nowon

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|-------------|------------------|---|------------------------------|------------|-----------|---|
| 2 | เขต Gangbuk | Songjung - dong | 100, 103, 106, 130, 140, 141, 142, 144, 148 | 1113, 1124, 1128, 1137, 1165 | - | - | Gangbuk 04, 05, 06, 09, 11 Seongbuk 10 |
| | | Songcheon - dong | 104, 109, 121, 144, 152 | 1128, 1165, 1166 | - | - | Gangbuk 08, 10, 12 |
| | | Samgaksan - dong | 104, 109, 121, 152 | 1115, 1165, 1166 | - | - | Gangbuk 10, 10-1 |
| | | Mia - dong | 104, 109, 121, 152 | 1128, 1165, 1166 | - | - | Gangbuk 10, 10-1 |
| | | Beon - dong | 101, 106, 107, 120, 130, 140 | 1128, 1165, 1166 | - | - | Gangbuk 01, 09, 10 |
| | | Suyu - dong | 104, 109, 120, 144, 151 | 1119, 1126, 1144, 1166 | - | - | Gangbuk 01, 02, 03, 04 |
| | | Insu - dong | 104, 109, 144, 151 | 1114, 1166, | - | - | Gangbuk 01, 02 |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|
| | | | | 1210 | | | |
| | | Ui - dong | 101, 109, 120, 130, 144, 151 | 1114, 1166, 1161 | - | - | Dobong 02, 05 |
| เขต Seong buk | | Anam - dong | 101, 144, 163, 273 | 1111, 1162, 2115 | - | - | Seongbuk 04, 20 |
| | | Bomun - dong | 103, 142, 152, 272, 273 | 1014, 1111, 1162, 2115 | - | - | - |
| เขต Seongbuk | | Donam -dong | 100, 102, 103, 104, 106 | 1162, 2115 | - | - | Seongbuk 01, 20, 22 |
| | | Dongseon - dong | 100, 102, 103, 104, 106, 162 | 1014, 1162 | - | - | Seongbuk 20, 22 |
| | | Dongsomun - dong | - | 1111, 2112 | - | - | Seongbuk 02, 03 |
| | | Gireum - dong | 104, 109 121, 152 | 1113, 1114, 1164 | - | - | Seongbuk 08, 09 |
| | | Jangwi-dong | 103, 172 | 1017, 1137 | - | - | Seongbuk 10, 13, 14 |

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|-----------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------|-----------|------------------------|
| 2 | เขต Seongbuk | Jeongneung - dong | 143, 153, 162 | 1020, 1166, 1213, 1711, 7211 | - | - | Seongbuk 06, 07 |
| | | Jongam -dong | 101, 110A, 121, 130, 163 | 1017, 1111, 1213, 7211 | - | - | Seongbuk 15, 21 |
| | | Samseon - dong | 103, 142, 152, 272, 273 | 1014, 1111 1162, 2115 | - | - | Seongbuk 01, 03, 22 |
| | | Sangwolgok - dong | 120, 163 | 1111 | - | - | Seongbuk 10, 12 |
| | | Seokgwan - dong | 120, 145, 163, 261, N13 | 1131, 1132, 1135, 1222 | - | - | - |
| | | Seongbuk -dong | - | 1111, 2112 | - | - | Seongbuk 02, 03 |
| | | Wolgok -dong | 100, 103, 120, 172 | 1017, 1137, 1164 | - | - | Gangbuk 05, 09, 11 |
| | | Hawolgok -dong | 101, 121, | 1017, 1111, | - | - | Seongbuk 01, 10 , |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------------------------|------------|---|------------------------------------|----|
| | | | 130, 141, 144 | 1128, 1164 | | | 21 |
| <p style="text-align: center;"> 100 Nowon </p> | Gongneung -dong | 105, 146, 202, N13, N61 | 1122, 11132, 1143, 1150,1156 | - | - | 82A, 82B Nowon 03, 04, 13 | |
| | Hagye - dong | 100, 105, 146, 172, N13, N61 | 1131, 1135, 1140, 1161 | - | - | Nowon 03 | |
| | Junggye bon – dong | - | 1131,1140, 1141, 1224 | - | - | - | |
| | Junggye - dong | 100, 102, 105, 146, N13 | 1131,1140, 1141, 1224 | - | - | Nowon 09 | |
| | Sanggye - dong | 105, 146, N13, N61 | 1143, 1152, 1154, 1161 | - | - | Nowon 02 Dobong 09, 33, 33-1 | |
| | Wolgye - dong | 103, 163, 261, N13 | 1131, 1132, 1135, 1136 | - | - | Nowon 03, 04, 13 | |
| | | | | | | | |

ตารางที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Dongdaemun และ Jungnang

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maetul Bus | |
|--------|----------------|----------------------|------------------------------|------------------------|------------|------------|-----------------|
| 3 | เขต Dongdaemun | Cheongnyangni - dong | 105, 120, 201, 202, 273, N26 | 1213, 1226, 1227, 2311 | - | - | Dongdaemun 05 |
| | | Dapsimni - dong | 145, 262, 420, 720 | 1227, 2015, 2112, 3220 | - | - | Dongdaemun 05 |
| | | Hoegi - dong | 120, 147, 201, 261, 273, N13 | 1222 | - | - | Dongdaemun 01 |
| | | Hwigyeong -dong | 105, 202, 241, 272 | 1213, 1224, 2115, 2211 | - | - | Dongdaemun 03 |
| | | Imun – dong | 120, 145, 147, 261, 273, N13 | 1122, 1218, 1222, 2235 | - | - | Jungnang 01 |
| | | Jangan – dong | 130, 145, 303, 370, 721, N30 | 1218, 2112, 2211, 2233 | 9403 | - | Dongdaemun 03 |
| | | Jegi - dong | 141, 148, 273, | 1213, 1226, | - | - | Seongbuk 20, 21 |

| | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|------|----------|---------------|
| | | | N13, N26 | 2115, 2222 | | | |
| | | Jeonnong – dong | 105, 121, 420, 720, N13 | 2230, 2311, 3216, 3220 | - | - | Dongdaemun 05 |
| | | Yongsin-dong | 105, 120, 201, 420, 421, N13 | 1017, 2115, 2221, 2233 | 9403 | 91s Tour | - |
| | เขต Jungnang | Junghwa - dong | 105, 146, 202, 273, N61 | 1224, 1227, 2114, 2235 | - | - | Jungnang 01 |
| | | Mangu-dong | 201, 240, 262, 270, N26 | 2012, 2113, 2234, 2312 | - | - | - |
| | | Muk-dong | 105, 146, 202, N61 | 1122, 1221, 2113 | - | - | 82A, 82B |
| | | Myeonmok -dong | 146, 242, 262, 320, N61 | 2016, 2112, 2233, 2311 | - | - | Jungnang 02 |
| | | Sangbong -dong | 242, 262, 271, 320, N62 | 1213, 2013, 2227, 2311 | - | - | Jungnang 02 |
| | | Sinnae - dong | 240, 241, | 1122, | - | - | - |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|------------------------|--|--|--|
| | | | 262, 273, N20 | 2113, 2234, 2311 | | | |
|--|--|--|------------------|------------------------|--|--|--|

ตารางที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Seongdong, Gwangjin และ Gangdong

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|------------------|-----------------|--|---------------------------------|------------|-----------|-------------------------|
| 3 | เขต Seongdong | Doseon - dong | 147, 202, 241, 322, 421, 463 | 2012, 2013, 2014, 2015 | - | - | Seongdong 03, 08 |
| | | Hongik - dong | 147, 202, 302, 421 | 1017, 2013, 6211 | - | - | Seongdong 03 |
| | | Eungbong -dong | 110A,110 B, 241, 421 | 2016, 4211 | - | - | Seongdong 02, 08 |
| | | Haengdang -dong | 110B, 141, 145, 148, 302, 463 | 2015, 2222, 4211 | - | - | Seongdong 02, 03, 08 |
| | | Geumho - dong | 110A, 141, 421 | 2016, 2233, 4211, 7212 | - | - | Seongdong 01, 09, 12 |
| | | Majang - dong | 110A, 121, 141, 421 | 2013, 2015, 2222 | - | 91s Tour | Seongdong 02, 03, 08 |

| | | | | | | | |
|--|--|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|------|---|----------------------|
| | | Oksu - dong | 110B, 241, 421 | 2016, 2233, 4211, 7212 | - | - | Seongdong 01, 09, 12 |
| | | Sageun - dong | - | 4211 | - | - | - |
| | | Seongsu - dong | 121, 146, 242, 302, N62 | 2012, 2222, 2413, 3217 | - | - | Seongdong 10 |
| | | Songjeong - dong | 146, 242, 302 | 2012, 2222, 3220 | - | - | Seongdong 10 |
| | | Yongdap - dong | 130, 145, 303, 370, 721, N30 | 2013, 2015, 2112 | 9403 | - | - |
| | | Wangsimni - dong | 241, 421, 463, N62 | 2012, 2013, 2014, 2015 | - | - | Seongdong 01 |
| | | Sangwangsimni - dong | 147, 241, 302, 421, N62 | 1017, 2013, 6211 | - | - | Seongdong 03 |
| | | Hawangsimni -dong | 147, 202, 241, 302 | 1017, 2012, 2013, 2015 | - | - | Seongdong 01 ,03 |

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|-----------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|------------|-----------|-----------------------------|
| 3 | เขต Gwangjin | Gwangjang -dong | 130, 370, N30 | 3220 | - | - | Gwangjin 01 |
| | | Gunja - dong | 130, 240, 303, 370, 721, N30 | 2016, 2221, 3216, 4212 | 9403 | - | - |
| | | Guui - dong | 130, 303, 320, 370, N30 | 2221, 2311, 3216, 3220 | 9403 | - | Gwangjin 01, 03, 04, 05 |
| | | Hwayang -dong | 146, 242, 721, N61, N62 | 2016, 3220, 4212 | - | - | Seongdong 10 Gwangjin 05 |
| | | Jayang - dong | 146, 240, 302, 303, 320, N61 | 2221, 2311, 2415, 3216 | 9403 | - | Gwangjin 03, 04, 05 |
| | | Junggok - dong | 146, 240, 270, N61 | 2016, 2222, 2311, 4212 | - | - | Gwangjin 02, 03, 04 |
| | | Neung - dong | 130, 303, 370, 721, N30 | - | 9403 | - | - |
| | | Gangil - dong | 351, 370 | 2312, 3411, 3412 | - | - | 5 Gangdong 02, 05 |

| | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---|------------------------|
| 4 | เขต Gangdong | Godeok - dong | 340, 351, 370, N30 | 3318, 3321, 3412, 3413 | - | - | Gangdong 02, 05 |
| | | Gil - dong | 130, 341, 351, 370, N30 | 2312, 3212, 3321, 3413 | - | - | Gangdong 01 |
| | | Dunchon -dong | 341, 351, 370 | 2312, 3214, 3316, 3412 | - | - | 1, 7, 8 Gangdong 01 |
| | | Myeongil -dong | 340, 351, N30 | 2312, 3318, 3411 | - | - | Gangdong 02, 05 |
| | | Sangil - dong | 340, 341, 370, N30 | 2312, 2218, 3321, 3411 | - | - | 6-1 |
| | | Seongnae -dong | 130, 341, 351, 370, N30 | 3214, 3316, 3321, 3411 | - | - | 1, 7, 8 Gangdong 05 |
| | | Amsa - dong | 340 | 3318, 3411 | - | - | Gangdong 02, 05 |
| | | Cheonho -dong | 340, N30 | 2312, 3318, 3411 | - | - | Gangdong 02 |

ตารางที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Songpa

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maoul Bus | |
|--------|------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------|-----------|--------------------------|
| 4 | เขต Songpa | Bangi 1,2- dong | 333, 340, 341, 351 | 3212, 3214, 3220, 3412 | - | - | 7, 7-1, 8 Gangdong 01 |
| | | Garakbon – dong | 302, 303, 320, 350, 360, N13 | 2311, 3313, 3417 | 9403 | - | - |
| | | Garak 1,2 -dong | 301, 302, 303, 320, 350, 360, N13 | 3012, 3217, 3317, 3413, 3416 | 9403 | - | Gangnam 05 |
| | | Geoyeo 1,2 – dong | - | 3217, 3313, 3315, 3416 | - | - | - |
| | | Jamsilbon -dong | 301, 333, 341, 351, 360, N13 | 2415, 3217, 3322, 3411, 3422, 4318 | - | - | - |
| | | Jamsil - dong | 301, 341, 351, 360, N13 | 2415, 3217, 3313, 3411, 4318 | M2316 | - | - |

| | | | | | | | |
|--|--|----------------|------------------------------------|---------------------------------|------|---|-----------------------------|
| | | Jangji - dong | 301, 401, 402, 462, 302, 303 | 3319, 3417, 3422, 3426 | 9403 | - | - |
| | | Macheon - dong | - | 3214, 3315, 3316, 3416 | - | - | - |
| | | Munjeong -dong | 301, 401, 407, 440, 461 | 3322, 3416, 3417, 3422 | 9403 | - | - |
| | | Ogeum - dong | | 3214, 3220, 3319 | - | - | - |
| | | Oryun - dong | 340, 341, 351 | 3212, 3214, 3218, 3411 | - | - | 1, 7, 7-1, 8 Gangdong 01 |
| | | Pungnap - dong | 340, 341, 351 | 3212, 3218, 3411, 4218 | - | - | - |
| | | Samjeon -dong | 333, 340, 350 | 3314, 3315, 3322, 3422 | - | - | - |
| | | Seokchon -dong | 333, 340, 350 | 3314, 3422, 3012 | - | - | Gangnam 05 |

| | | | | | | | |
|--|--|---------------|------------------------------------|---------------------------------|------|---|---|
| | | Songpa - dong | 333, 301, 320, 352, 360, N13 | 2311, 2412, 3314, 3413 | 9403 | - | - |
|--|--|---------------|------------------------------------|---------------------------------|------|---|---|

ตารางที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Seocho, Gangnam, Dongjak และ Gwanak

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|------------|---------------|---|--|--|-----------|--|
| 5 | เขต Seocho | Seocho - dong | 140, 400, 407, 421, 541, 542, 641, N37 | 3012, 3412, 4319, 4412 | 9404, 9500, 9711A, 9802, M4403,M7426 | - | Seocho 11, 12, 17, 21 |
| | | Jamwon - dong | 142, 148, 360, 401, 462, 740 | 3414, 4212, 4318, 4412, 6411 | 9408, 9500, 9501, 9802, M6427 | - | Seocho 01, 10, 14 |
| | | Banpo - dong | 142, 148, 360, 401, 462, 640, 642 | 3414, 4212, 6411, 8541 | 9408, 9500, 9501, 9802, M6427 | - | Seocho 01, 02 ,03, 11 |
| | | Bangbae -dong | 142, 148, 305, 406, 502, N61 | 4212, 4319, 5413, 5528 | - | - | Dongjak 07 Seocho 10 ,13, 14, 15, 2 |
| | | Yangjae -dong | 140, 400, 405, 471, 541, 542 | 3412, 4432 | 9100, 9200, 9300, M6405, M5414,M5422 | - | Seocho 08, 09, 18, 20 |

| | | | | | | | |
|-------------|--|---------------------|--|---------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | Naegok - dong | 140, 407, 440, 462, 470 | - | 9404, 9408 | - | Seocho 09 |
| เขต Gangnam | | Apgujeong - dong | 143, 145, 240, 301, 351, 440, 472 | 3011, 4318, 4412, 4419 | - | - | - |
| | | Cheongdam - dong | 143, 146, 301, 352, 401, N61 | 2413, 3217, 4318, 4419 | - | - | Gangnam 08 |
| | | Daechi – dong | 146, 333, 341, 740, N13 | 3011, 3425, 4412, 6411 | - | - | Gangnam 01, 06, 07 |
| | | Dogok – dong | 141, 340, 420, 461, 463, N37 | 2413, 4211, 4432, 6411 | 9404, 9500, 9802, M4403 | - | Gangnam 02, 07, 10 Seocho 08, 18, 21 |
| | | Gaepo – dong | 143, 242, 333, 401, 402, N37 | 3011, 3425, 4419, 6411 | - | - | Gangnam 01, 05, 10 Seocho 09, 21 |
| | | Irwon – dong | 333, 401, 402, 461, N37 | 3413, 3425, 4412, 4419 | - | - | Gangnam 05,06 |
| | | Irwon bon - dong | 333, 401, 402, 461, N37 | 3011, 3412, 3426, 9419 | - | - | Gangnam 01, 03, 06 |

| เขตที่ | สถานี | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|----------------|-----------------|---|--|---------------------------|-----------|-------------------------|
| 5 | เขต Gangnam | Nonhyeon – dong | 141, 145, 240, 440 | 3011, 4212, 4412 | 9404,9711A M7412,M7426 | - | Gangnam 08 Seocho 03 |
| | | Samseong – dong | 143, 146, 301, 352, 401, N61 | 2413, 3217, 4318, 4419 | - | - | Gangnam 01, 07, 08 |
| | | Segok - dong | 407, 440, 462 | 2412, 3416, 3425 | 9408 | - | Gangnam 03, 06 |
| | | Sinsa - dong | 143, 240, 351, 463, 472 | 3011, 4318, 4412, 4419 | - | - | Gangnam 08 Seocho 03 |
| | | Suseo - dong | 333, 401, 402, 461, N37 | 3011, 3413, 3416, 4419 | - | - | Gangnam 03, 06-1 |
| | | Yeoksam – dong | 141, 147 242, 340, 463, 472 | 3412, 3422, 4412, 6411 | 9500, 9501, 9711A,9802 | - | Gangnam 07 Seocho 03 |
| | เขต Dongjak | Daebang -dong | 150, 360, 462, 507, 605, 640, 641, 650 | 5531, 6211, 6411, 6514, 6515 | 9408, M5609 | - | Dongjak 01, 08, 12, 13, |
| | | Heukseok -dong | 151, 350, 360, 462, | 5517, 5524, | 9408 | - | Dongjak |

| | | | | | | | |
|---|---------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|-------|---|---|
| 6 | | | 640, 752 | 6411 | | | 01, 10, 14, 21 |
| | | Noryangjin 1,2 - dong | 150, 360, 462, 507, 641, 650 | 5531, 6211, 6411, 6515 | 9408 | - | Dongjak 01, 02, 03, 08, |
| | | Sadang 1, 2, 3, 4, 5 - dong | 350, 502, 540, 643, 752, N15 | 4212, 4318, 5524, 8541 | - | - | Dongjak 06, 07, 09, 15, Seocho 05, 06, 16 |
| | | Sangdo 1, 2, 3, 4 - dong | 152, 500, 504, 641, 642, 753, | 5516, 5535, 5536, 6515 | - | - | Dongjak 08, 11, 12, 13 |
| | | Sindaebang 1, 2 - dong | 152, 153, 461, 504, 505, N15 | 5516, 6513, 6514, 6515 | M5609 | - | Dongjak 05, 05-1, 19 |
| | เขต Gwanak | Seowon - dong | 152, 500, 504, 506, 643, 651 | 5413, 5519, 6512 | - | - | Gwanak 05, 08, 10 |
| | | Sinwon - dong | - | - | - | - | Gwanak 05, 08, 10 |
| | | Seorim - dong | 152, 506, 501 | 5516, 5517, 5519, 5528 | - | - | Gwanak 05, 08, |

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maetul Bus | |
|--------|---------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|---|
| 6 | เขต Gwanak | Nangok - dong | 506 | 5523, 5524, 5615, 5616 | - | - | Gwanak 06 |
| | | Sinsa - dong | 500, 504, 506, 643, 651, N61 | 5519, 5524, 6511, 6516 | - | - | Dongjak 05-1 Gwanak 06 |
| | | Sillim - dong | 500, 504, 506, 643, 651, N61 | 5511, 5513, 5519, 5523, 5524, 6516 | - | - | Dongjak 05-1 Gwanak 02, 05, 06, 08, 10 |
| | | Samseong - dong | 152, 506 | 5516, 5517, 5519, 5528, | - | - | Gwanak 08 |
| | | Nanhyang - dong | 152, 506 | 5517, 5523, 5524, 5616 | - | - | Gwanak 08 |
| | | Jowon - dong | 500, 504, 643, 651, N61 | 5524, 5528, 5530, 5535 | - | - | Gwanak 06 |
| | | Daehak - dong | 152, 506, 651, 750A, 750B | 5512, 5522B, 6515, 8541 | - | - | Gwanak 02 |
| | | Miseong – dong | 500, 504, 506, 651 | 5523, 5525, 5535, 6512 | - | - | Gwanak 06, 10 |
| | | Euncheon – dong | 500, 506, 651, N15, N61 | 5524, 5535, 6511, 6516 | - | - | Gwanak 01, 03 |
| | | Seonghyeon - dong | 501, 506, | 5511, 5513, 5515, | - | - | Dongjak 13, 13-1 |

| | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--|---------------------------|---|---|-------------------------------|
| | | | 641, 650, 750A | 5517 | | | Gwanak 01 |
| | | Cheongnyong – dong | 461, 506, 643, 651, N15 | 5413, 5523, 5530, 6512 | - | - | - |
| | | Boramae - dong | 152, 153, 461, 504, N15 | 5516, 6513, 6514, 6515 | - | - | Dongjak 05, 05-1 Gwanak 03 |
| | | Cheongnim – dong | 501, 506, 641, 650,750 A,750B | 5511, 5513, 5515, 5517 | - | - | Gwanak 07 |
| | | Haengun - dong | 501, 506, 641, 650,750 A,750B | 5511, 5513, 5515, 5517 | - | - | Dongjak 06,14,20 Gwanak 07 |
| | | Nakseongdae – dong | 461, 641, 643, 650, N15 | 5413, 5524, 5528, 5530 | - | - | Gwanak 02, 04 |
| | | Jungang – dong | 501, 506, 641, 650,750 A,750B | 5511, 5513, 5524, 6511 | - | - | Gwanak 01 |

ตารางที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Gwanak, Geumcheon และ Gangseo

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maoul Bus | |
|--------|---------------|-----------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------------------|
| 6 | เขต Gwanak | Inheon - dong | 461, 641, 643, N15, N61 | 5524, 5528, 5530, 8541 | - | - | Gwanak 04 |
| | | Namhyeon - dong | 461, 641, 643, N15, N61 | 4212, 4318, 4319 | - | - | - |
| | เขต Geumcheon | Gasam - dong | 503, 504, 571, 652, 653 | 5012, 5528, 5537, 5616, 5712 | - | - | Geumcheon 03,05,07 Guro 11 |
| | | Doksan - dong | 150, 500, 505, 507, 652 | 5413, 5619, 5620, 5633, 6515 | - | - | Geumcheon 03, 06, 07, 08 |
| | | Siheung - dong | 150, 505, 507 | 5413, 5525, 5619, 5620, 5621, 6516 | - | - | Geumcheon 02, 04, 06, 07, |
| | | | Balsan - dong | 601, 605, 642, 652, 661, N26 | 6629, 6642, 6643, | - | - |

| | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----|---|-----------------------|
| 7 | เขต Gangseo | | | 6657 | | | |
| | | Banghwa -dong | 605, 642, 651, 672, N26 | 6629, 6641, 6647, 6712 | - | - | Gangseo 07 |
| | | Gaehwa - dong | 601, 605, 672, N26 | 6631, 6632, 6641, 6647 | 117 | - | 16 |
| | | Deungchon -dong | 601, 605, 606, 642, 652, N26 | 6643, 6645, 6657, 6712 | - | - | Gangseo 05, 06, 07 |
| | | Gayang - dong | 601, 605, 642, 652, 670, 672, | 6630, 6631, 6643, 6712 | - | - | Gangseo 04, 06, 07 |
| | | Magok - dong | 672 | 6631, 6642, 6647, 6712 | - | - | Gangseo 06, 07 |
| | | Gonghang -dong | 601, 605, 642, 651 | 6629, 6631, 6647, 6712 | - | - | - |
| | | Gwahae - dong | 601, 605, 651 | 6629, 6632, 6641, 6712 | - | - | - |
| | | Hwagok - dong | 601, 605, | 6629, | - | - | Gangseo |

| | | | | | | | |
|--|--|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---|----------------|
| | | | 606, 642, 650, 661 | 6632, 6645, 6712 | | | 01, 02, 03, 05 |
| | | Yeomchang -dong | 601, 602, 604, 605, 670, 672 | 6627, 6631, 6642, 6712 | - | - | Gangseo 04 |

ตารางที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Yangcheon, Yeongdeungpo และ Guro

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maecul Bus | |
|--------|---------------|----------------|--|---------------------------------|------------|------------|----------------------------|
| 7 | เขต Yangcheon | Mok - dong | 163, 571, 602, 642, 650, N62 | 5616, 6623, 6629, 6714 | - | - | Yangcheon 01, 02, 03 |
| | | Sinjeong -dong | 571, 602, 603, 642, 650, 662 | 6620, 6629, 6630, 6715 | - | - | Yangcheon 03, 04 |
| | | Sinwol - dong | 606, 650, 652, 653, 661, 673 | 6514, 6625, 6627, 6714 | - | - | Yangcheon 03 Gangseo 06 |
| | | Dangsan - dong | 602, 603, 604, 605, | 5714, 6712, 6716, | - | - | Yeongdeungpo 03 |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------|----------------------------------|
| | เขต Yeongdeungpo | | 670, 706 | 7612 | | | |
| | | Daerim - dong | 150, 505, 507, 642 | 5534, 6611, 6650, 6651 | - | - | Yeongdeungpo 01, 04, 0 |
| | | Dorim - dong | - | 6211, 6611, 6651 | - | - | Yeongdeungpo 01, 04, 0 09 |
| | | Mullae - dong | 160, 503, 600, 641, 662, 670 | 5615, 6512, 6515, 6625 | - | - | Yeongdeungpo 05 |
| | | Singil - dong | 360, 462, 605, 640, 641, 650 | 5625, 6512, 6514, 6515 | 9408 | - | Yeongdeungpo 04, 06, 0 10, 11 |
| | | Yanghwa -dong | 163, 571, 602, 604, 606, 661 | 5712, 6514, 6623, 6631 | - | - | - |
| | | Yeongdeungpo - dong | - | 5620, 5713, 6649 | - | - | Yeongdeungpo 06, 08, 0 |
| | | Yeouido - dong | 261, 505, 461, 463, 753 | 5615, 5618, 5713, 7613 | M7613, M7625 | 8663 | Yeongdeungpo 10, 11 |

| | | | | | | |
|-------------|----------------|--|-----------------------------------|---|---|---------------------------------|
| เขต Guro | Garibong -dong | 503, 504, 571, 643, 651, N16 | 5615, 5618, 5620, 5712 | - | - | - |
| | Gaebong -dong | 600, 643, 651, 652, 653, 662 | 5012, 5626, 6613, 6614 | - | - | Guro 01, 02, 03, 04, 08 |
| | Gocheok - dong | 160, 600, 662, 670, N16 | 5626, 6513, 6613, 6615, | - | - | Guro 01, 05, 06, 08 |
| | Guro - dong | 160, 571, 600, 642, 662, 670 | 5630, 6516, 6613, 6637 | - | - | Guro 09, 10, 13 Yangcheon 04 |
| | Oryu - dong | 160, 600, 670, N16 | 5626, 6614, 6640A,66 40B | - | - | Guro 07, 08, 15 |

ตารางที่ 8 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Guro, Eunpyeong และ Mapo

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|---------------|-----------------|------------------------------|-------------------------|------------|-----------|--------------------------|
| 8 | เขต Guro | Sugung - dong | 160, 600, 670 | 6613, 6616, 6640A, 6716 | - | - | 013-1, 013-2 Guro 07, 14 |
| | | Sindorim - dong | 160, 503, 600, 662, 670 | 5615, 6512, 6637, 6649 | - | - | Guro 09 Yangcheon 04 |
| 8 | เขต Eunpyeong | Bulgwang -dong | 471, 571, 701, 703, 705, 720 | 7022, 7211, 7212, 7720 | 9703, 9709 | - | Eunpyeong 06, 07 |
| | | Daejo - dong | 571, 701, 720, 760, 763 | 7022, 7211, 7715, 7720 | 9701 | - | Eunpyeong 02, 04, 06, 09 |
| | | Eungam - dong | 702A, 702B, 752, 760 | 7019, 7025, 7722, 7730 | 9701 | - | Eunpyeong 05, 08 |
| | | Galhyeon -dong | 571, 753, 760 | 7613, 7720, 7722 | 9701 | - | Eunpyeong 01, 03, 09 |
| | | Gusan - dong | 702A, 702B, 751 | 7022, 7613, 7722, 8774 | 9701 | - | Eunpyeong 04, 09 |
| | | Jeungsan - dong | 270, 470, 541, 700, 740, 753 | 7017, 7018, | 9714 | - | 075A, 075B |

| | | | | | | | |
|--|-------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|---|-----------------------------|
| | | | | 7611, 7714 | | | |
| | | Jingwan - dong | 471, 571, 701, 705, 720, N37 | 7211, 7722, 7723, 7733 | 9117B,9703, 9709 | - | 077 |
| | | Nokbeon -dong | 471, 701, 703, 720, 752, 760 | 7022, 7212, 7722, 8774 | 9701, 9703, 9709 | - | Eunpyeong 05 |
| | | Sinsa - dong | 571,702A,702 B, 751,753 | 7022, 7613, 7715, 8774 | - | - | Eunpyeong 02 |
| | | Susaek - dong | 270, 700, 707, 740, 750B,771 | 7025, 7212, 7611, 7715 | - | - | 075A, 075B |
| | | Yeokchon -dong | 571, 702A, 751, 752, 753, 760 | 7613, 7715, 7722, 8774 | 9701 | - | Eunpyeong 02 |
| | เขต Mapo | Gongdeok -dong | 160, 163, 260, 600, 604, 740 | 7013A,701 3B 7016, 7611 | 2500 | - | Mapo 02, 03, 05, 10 |
| | | Ahyeon – dong | 160, 260, 600 | 7611, 7013A, 7013B | 2500 | - | Mapo 03, 07 Seodaemun 05 |

ตารางที่ 9 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Mapo และ Seodaemun

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|----------|----------------|-----------------------------------|---|--|-----------|-------------------------------|
| 8 | เขต Mapo | Dohwa - dong | 160, 163, 260, 463, 600, 604 | 1711,7013A, 7013B, 7016 | 2500 | - | Mapo 01, 02, 11 |
| | | Dacheung -dong | 110B, 153, 163, 604, 740 | 5712, 5714, 6712, 6716 | - | - | Mapo 07,10,11,12 Seodaemun 05 |
| | | Yonggang -dong | - | 7013A, 7013B | - | - | Mapo 11, 12 |
| | | Hapjeong -dong | 271, 602, 603, 604, 760, N26, N61 | 5712, 5714, 6716, 7011, 7013A,7013B, 7612, 7733 | 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, M6117,M6 118 | - | Mapo 16, 17 |
| | | Seogyo - dong | 271, 602, 603, 604, 760 | 5712, 5714, 6712, 6716, 7733, 7739 | 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500 | - | Mapo 08, 09, 15, 16 |
| | | Seogang - dong | 153, 753 | 5713, 7011, 7013A,7013B, | - | - | Mapo 07, 08, 09, 13, 14 |
| | | Sinsu - dong | 110A,110 B,153, 604, 740, 753 | 5712, 6716, 7016, 7613 | - | - | Mapo 11, 12 |

| | | | | | | | |
|--|------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|---|-------------------------------------|
| | | Yeomni - dong | 110A, 163, 604, 740 | 7016, 7613 | - | - | Mapo 07, 10, 11, 12 Seodaemun 05 |
| | | Mangwon -dong | 271 | 7011,7013A, 7013B, 7733 | - | - | Mapo 16, 19 |
| | | Seongsan -dong | 163, 171, 172, 271, 571, 710 | 6715, 7016, 7019, 7733 | 9711A, 9711B | - | Mapo 06, 08, 15 |
| | | Sangam - dong | 171, 270, 470, 740,750A ,771 | 7711, 7726, 7730, 7737 | 9707, 9711A, 9711B | - | Mapo 08, 15 |
| | เขต Seodaemun | Sinchon - dong | 271, 470, 601, 606, 672, 710 | 6714, 7024, 7737 | - | - | Seodaemun 03, 04, 05 |
| | | Bukgajwa -dong | 270, 470, 700, 740, 751, 760 | 7018, 7019, 7613, 7719 | - | - | - |

ตารางที่ 10 เปรียบเทียบจำนวนของการให้บริการรถโดยสารประจำทางสีต่างๆ ที่วิ่งในเขต Seodaemun

| เขตที่ | สถานที่ | Blue Bus | Green Bus | Red Bus | Yellow Bus | Maeul Bus | |
|--------|---------------|------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------|
| 8 | เขต Seodaemun | Bugahyeon -dong | 171, 172, 270, 271, 707, 751 | 7011, 7017, 7611 | 1100, 1101, 1301, 1302 | - | Seodaemun05,06 Mapo 07 |
| | | Cheonyeon -dong | - | - | - | - | Seodaemun 02 |
| | | Chunghyeon -dong | 101, 160, 171, 260, 271, 751 | - | 1000, 1100, 1200, 1300, M6117,M6118 | - | Seodaemun 02, 05, 06 |
| | | Hongeun -dong | 110B, 153 | 7018, 7720, 7730 | - | - | Seodaemun 11, 12, 13 |
| | | Hongje - dong | 110A,110 B,153, 471, 701, 703 | 7018,7713, 7730,7738 | 9701, 9703, 9709 | - | Seodaemun 07, 08 ,11, 13 |
| | | Namgajwa -dong | 272, 470, 721, 751, 753, 760 | 7017, 7019, 7021, 7611 | - | - | Mapo06 |
| | | Yeonhui - dong | 110B, 153, 163, 171, 272, 751 | 7017, 7713, 7720, 7738 | - | - | Seodaemun 03, 04, 09, 14 |

ที่มาข้อมูลในตาราง : Daum Map [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18-23 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://map.daum.net/#>

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาเส้นทางของรถโดยสารประจำทางที่เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในกรุงโซล ที่มีความสำคัญของระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในกรุงโซลได้อย่างครอบคลุม มีข้อเสนอแนะดังนี้

ข้อเสนอแนะในการศึกษา

เกาหลีใต้เป็นประเทศที่มีขนาดเล็ก มีจำนวนประชากรมาก แต่ไร้ทรัพยากรธรรมชาติ และมีภูมิอากาศที่ไม่ค่อยเป็นมิตร ดังนั้น การพัฒนาประเทศจึงยึดนโยบายการทำให้ประเทศเป็นสังคมอุตสาหกรรมเพื่อผลิตสินค้าที่มีมูลค่าสูงส่งออกไปขายยังตลาดต่างประเทศนโยบายนี้เรียกว่า "นโยบายการมองออกไปสู่ภายนอก" (Outward-Looking Policy) ที่ได้สร้างขึ้นในสมัยนายปาร์ค จุงฮี ซึ่งเป็นผู้นำประเทศใน ค.ศ. 1962 โดยประกาศใช้แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติฉบับที่ 1 และได้ยึดถือเป็นแนวทางการพัฒนาประเทศมาจนถึงปัจจุบันนี้ จากนโยบายนี้เอง ที่ส่งผลให้กรุงโซลก้าวขึ้นจากการเป็นสังคมที่ยากจน มาเป็นสังคมที่เจริญก้าวหน้า ทันสมัย และมีมั่นคงทางเศรษฐกิจที่เน้นอุตสาหกรรมเป็นหลัก อีกทั้งประชากรของประเทศได้ให้ความสำคัญต่อการอนุรักษ์วัฒนธรรม และทรัพยากรการท่องเที่ยว อีกทั้งคนเกาหลีมีลักษณะนิสัยความเป็นชาตินิยมสูง ถือเป็นอีกหนึ่งจุดเด่นของประเทศนี้ ในอดีตเกาหลีเคยแพ้สงครามต่อญี่ปุ่น และถูกเขาคบครองปกครองมาระยะหนึ่งด้วยความไม่ยุติธรรม ทำให้ชาวเกาหลีส่วนใหญ่ยังมีอคติต่อคนญี่ปุ่นอยู่มาก ทำให้ประชากรของเกาหลี มีความอดทน ขยันหมั่นเพียร และมุ่งมั่นสร้างคนสร้างชาติ สร้างเศรษฐกิจ รักษาวัฒนธรรม โดยปัจจุบันเกาหลีถือเป็นหนึ่งในชาติมหาอำนาจทางเศรษฐกิจของเอเชีย (และของโลก) โดยมีรายได้หลักจากอุตสาหกรรมรถยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์และไอที โดยชาวเกาหลีส่วนใหญ่จะนิยมใช้สินค้าที่ผลิตขึ้นในประเทศของตน จึงทำให้ได้เปรียบดุลการค้า โดยสามารถส่งออกสินค้าของตนไปแข่งขันได้ทั่วโลก ดังจะเห็นได้จากยี่ห้อ Samsung ในปัจจุบันสามารถขยายและตีตลาดได้เทียบเท่ากับ Apple ของอเมริกา อีกทั้งรัฐบาลเกาหลีใต้ยังได้เล็งเห็นความสำคัญของการท่องเที่ยว จึงให้การสนับสนุนและผลักดันด้านวงการบันเทิงจนเกิดเป็นกระแส K-pop ในทุกวันนี้ สามารถสร้างรายได้ให้ประเทศได้อย่างมหาศาล ทำให้มองเห็นได้ถึงความสำเร็จของการพัฒนาประเทศอย่างก้าวกระโดดของประเทศเกาหลีใต้ สามารถนำมาเป็นแบบอย่างในการพัฒนาประเทศไทยได้เช่นกัน

ข้อจำกัดในการวิจัย

กรอบพื้นที่ในการศึกษาครั้งนี้ ศึกษาเพียงเฉพาะในกรุงโซลเท่านั้น ทำให้ไม่ทราบถึงแหล่งท่องเที่ยวหรือเส้นทางของรถโดยสารประจำทางในภาคอื่นๆของเกาหลีใต้ ซึ่งอาจเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับผู้ที่สนใจ อีกทั้งผู้ศึกษาไม่สามารถทำการศึกษาดูรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในกรุงโซลได้ ซึ่งข้อมูลส่วนใหญ่เป็นภาษาเกาหลีและการวิจัยในครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีผู้เชี่ยวชาญในคานนี้โดยเฉพาะ ทำให้ผู้ศึกษาจำเป็นต้องประเมินคุณค่าด้วยตนเอง ซึ่งอาจทำให้ข้อมูลไม่ถูกต้องทั้งหมด นำมาซึ่งความผิดพลาดของการทำวิจัยในครั้งนี้

ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้ศึกษาทำการศึกษาเฉพาะรูปแบบและเส้นทางเดินของรถโดยสารประจำทางที่เชื่อมกับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในกรุงโซลเท่านั้น โดยไม่ได้ศึกษาเส้นทางรอบนอกกรุงโซลหรือสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญนอกกรุงโซล ซึ่งเป็นข้อมูลที่สำคัญเช่นกันของประเทศเกาหลีใต้และถ้าหากสามารถศึกษาได้อย่างครบถ้วนจะนำไปสู่การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวแหล่งอื่นได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

บรรณานุกรม

หนังสือภาษาไทย

เกรียงศักดิ์ นิमितชัยกุลและคณะ. เที่ยวไม่จ้อทัวร์ ดีตัวตะลุยเกาหลี. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ทิบไทย.

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิชย์, 2527.

ชวัลรัตน์ สวัสดิภาพ. บทบาทรถไฟความเร็วสูงกับการท่องเที่ยวจีน. โครงร่างวิจัยปริญญาตรี, 2556.

ทัศนีย์ ขาวะประภาย. ลมหนาว ภูเขา กิมจิ และเกาหลีใต้. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์เวลาดี, 2547.

เบรน อินฟินิตี้. เที่ยวเตร่เฮฮา ภาษาเกาหลี. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ เบรน อินฟินิตี้, 2548.

มัลลิกา พงศ์ปริตร. เกาหลี. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์หน้าต่างสู่โลกกว้าง, 2549.

อดิศักดิ์ จันทร์ดวง. ได้เวลาเที่ยวเกาหลี. กรุงเทพฯ : ฟอรัเวิร์ด, 2553.

อภิชาย ดิยะจันทร์. South Korea-เกาหลีใต้. กรุงเทพฯ : บริษัท อทิตตา พรินติ้ง.

อินเทอร์เน็ต, 2553.

_____. South Korea Travel Around the world. กรุงเทพฯ : อทิตตา พับลิเคชั่น, 2553.

Tom Le Bas. เกาหลี. (พวงนิล คำปึงสู๋, แปล). กรุงเทพฯ : หน้าต่างสู่โลกกว้าง, 2549.

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

การเดินทางด้วยรถเมลิโนโซล. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 12 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://www.korean4life.com/?p=2973>

โคเรียเซ็นเตอร์. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 19 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.korea-center.com>

โซล. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://th.m.wikipedia.org/wiki/โซล>

ไทยแอกทีวิตี. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 19 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.thaiactivity.com/>

บริษัท กัสโต้ เวิลด์ ทัวร์. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.gustotour.com/>

บริษัท เกลทีซีจี จำกัด. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.happytokorea.com/>

บริษัท โคเรีย เวิลด์ ฮอลิเดย์ จำกัด. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.korea-world.com/>

บริษัท พาราไดซ์ เวิลด์ ทัวร์ จำกัด. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.paradiseworldtour.com/>

บริษัท วี. อาร์. เอเยนซี จำกัด. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.etravelway.com/>

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

เยี่ยมชมทุกซอกทุกมุมของกรุงโซล. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://vdo.thaiza.com/>

ลักษณะตลาดของเกาหลีใต้. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

<http://www.thaiembassy.org/seoul/th/business/38611-ข้อมูลพื้นฐาน.html>

วิชิทโซล. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 20 พฤศจิกายน 2557. เข้าถึงได้จาก

http://www.visitseoul.net/en/index.do?_method=main

องค์การส่งเสริมท่องเที่ยวเกาหลี. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://kto.or.th/attraction/>

เอเชียฮอลิเดย์ ทัวร์. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 19 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.asiaholiday.co.th/>

atsiamtour. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.atsiamtour.com/>

DISCOVERY KOREA. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.discovery-korea.com/>

Korea Vacation Holiday Co., Ltd. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.koreavacationholiday.com/>