



บทความวิจัย

เรื่อง บทบาทของรถไฟใต้ดินกับการท่องเที่ยวฮ่องกง

โดย

นางสาวพัชรา ปัญญาธีระ

รหัสนักศึกษา 05540641

เสนอ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สมชาติ อุ่ออัน

บทความวิจัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชา 450 109 การศึกษาเอกเทศ

สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2557

| | |
|------------------|--|
| หัวข้อสารนิพนธ์ | บทบาทของรถไฟฟ้าใต้ดินกับการท่องเที่ยวในฮ่องกง |
| ชื่อนักศึกษา | นางสาวพัชรา ปัญญาธิระ |
| อาจารย์ที่ปรึกษา | ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมชาติ อุ่ออัน |
| สาขาวิชา | เอเชียศึกษา มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ |
| ปีการศึกษา | 2557 |

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้เกิดขึ้นจากความสนใจและความประทับใจของผู้วิจัยต่อระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในรูปแบบของรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง หรือ MTR (Mass Transit Railway) ในฮ่องกงเนื่องจากผู้วิจัยได้มีโอกาสไปท่องเที่ยวในช่วงปิดภาคเรียน ผู้วิจัยจึงได้สัมผัสกับระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกงโดยตรง และได้เห็นถึงความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อของโครงข่ายรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง(MTR)ที่ครอบคลุมอยู่ทั่วฮ่องกง จึงต้องการศึกษาถึงพัฒนาการของรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงของฮ่องกง เพื่อนำเสนอและเป็นข้อมูลให้กับผู้ที่สนใจศึกษาในเรื่องของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อจะศึกษาค้นคว้าเรื่องความสำคัญและความเป็นมาของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง ในด้านพัฒนาการและโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง และศึกษาระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงของฮ่องกง(MTR) ที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญๆในฮ่องกง

จากการศึกษาพบว่า รถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง(MTR) เปิดใช้งานเพื่อเป็นทางเลือกใหม่ของประชาชนชาวฮ่องกงในการใช้เดินทางไปยังสถานที่ต่างๆทั้งในเมือง และยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการเดินทางรวมถึงยัง

ช่วยลดอัตราการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนอีกด้วย โดยมีจำนวนผู้ที่เลือกใช้ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง (MTR) ในการเดินทางเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง (MTR) สามารถใช้เดินทางร่วมกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ได้ ทั้งยังช่วยให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว เพิ่มความต่อเนื่องในการเดินทางมากขึ้น และยังมีราคาถูกรอีกด้วย

เส้นทางเดินรถของรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงฮ่องกงนั้นมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก อีกทั้งในอนาคตยังมีโครงการที่จะเพิ่มส่วนต่อขยายเส้นทางเดินรถไฟฟ้าใต้ดินอีกหลายเส้นทาง เพื่อที่จะได้เพิ่มความความสะดวกสบายในการเดินทางและเพื่อครอบคลุมทุกพื้นที่บนเกาะฮ่องกง โดยมีระยะทางทั้งหมด 218.2 กิโลเมตร 152 สถานี

กิตติกรรมประกาศ

การทำสารนิพนธ์เรื่องบทบาทของรถไฟใต้ดินกับการท่องเที่ยวในฮ่องกง สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ทั้งนี้เนื่องมาจากผู้วิจัยได้รับความกรุณาอย่างดียิ่งจากอาจารย์ที่ปรึกษาผู้ช่วยศาสตราจารย์สมชาติ อุ่ออัน โดยอาจารย์ได้คอยให้คำแนะนำและให้คำปรึกษาตั้งแต่เริ่มต้นจนจบ อีกทั้งยังสละเวลาอันมีค่าช่วยตรวจทานและแก้ไขงานให้กับผู้วิจัยหลายต่อหลายครั้ง จนกระทั่งสารนิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยรู้สึกสำนึกในความกรุณาและขอกราบขอบพระคุณมา ณ ที่นี้

ขอขอบพระคุณคุณพ่อ คุณแม่ รวมถึงทุกๆคนในครอบครัวที่คอยเป็นกำลังใจ มอบความรักความอบอุ่นให้แก่ผู้วิจัยเสมอมา

ขอขอบคุณเพื่อนๆ และบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่ได้มีโอกาสให้ความช่วยเหลือและคอยรับฟังปัญหาของผู้วิจัย และได้ให้คำปรึกษาที่ดีตลอดมา สิ่งเหล่านี้เป็นหนึ่งในกำลังใจให้ผู้วิจัยทำสารนิพนธ์ในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

คุณค่าและประโยชน์อันเนื่องมาจากสารนิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้แก่ครอบครัวและอาจารย์ทุกๆท่านที่ได้ให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และให้คำปรึกษาที่ดี จนผู้วิจัยประสบความสำเร็จในการศึกษา

พัชรา ปัญญาธิระ

30 เมษายน 2558

สารบัญ

หน้า

| | |
|----------------------|---|
| บทคัดย่อ..... | ข |
| กิตติกรรมประกาศ..... | ค |
| สารบัญ..... | ง |
| สารบัญรูปภาพ..... | ฉ |
| สารบัญแผนที่..... | ช |

บทที่

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. บทนำ | 1 |
| ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา..... | 1 |
| วัตถุประสงค์ของการศึกษา..... | 3 |
| ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ..... | 3 |
| วิธีการศึกษา..... | 3 |
| 2. เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง | 5 |
| ความรู้ทั่วไปเรื่องการขนส่ง..... | 5 |
| ความรู้ทั่วไปรถไฟใต้ดิน..... | 5 |
| ความรู้ทั่วไปฮ่องกง..... | 6 |

| | |
|---|----|
| 3. วิธีการดำเนินงานวิจัย | 17 |
| การเก็บรวบรวมข้อมูล..... | 17 |
| แหล่งที่มาของข้อมูล..... | 17 |
| การจัดทำข้อมูล..... | 17 |
| วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล..... | 18 |
| เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการวิจัย..... | 18 |
| 4. วิเคราะห์ข้อมูล | 19 |
| ศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกงในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง และความหนาแน่นของประชากร..... | 19 |
| ศึกษาประวัติและความเป็นมาของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงในฮ่องกง..... | 20 |
| ศึกษาโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง..... | 21 |
| 5. สรุปผลการศึกษา | 33 |
| บรรณานุกรม..... | 37 |
| ประวัติผู้ศึกษา..... | 38 |

สารบัญรูปภาพ

| รูปที่ | | หน้า |
|--------|--|------|
| 1 | สถานีรถไฟMTR สายสีน้ำเงิน (IslandLine)..... | 21 |
| 2 | สถานีรถไฟMTR สายสีแดง (Tsuen Wan Line)..... | 22 |
| 3 | สถานีรถไฟMTR สายสีเขียวอ่อน (Kwun Tong Line)..... | 22 |
| 4 | สถานีรถไฟMTR สายสีม่วง (Tseung Kwan O Line)..... | 22 |
| 5 | สถานีรถไฟMTR สายสีฟ้าอ่อน (East Rail Line)..... | 23 |
| 6 | สถานีรถไฟMTR สายสีส้ม(Tung Chung Line)..... | 23 |
| 7 | สถานีรถไฟMTR สายสีม่วงอ่อน (West Rail Line)..... | 23 |
| 8 | สถานีรถไฟMTR สายสีน้ำตาล (Ma On Shan Line)..... | 24 |
| 9 | สถานีรถไฟMTR สายสีเขียวเข้ม (Airport Express Line)..... | 24 |
| 10 | แสดงแผนที่เส้นทางเดินรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง..... | 25 |
| 11 | ประเภทของบัตร Airport Express Single Journey Ticket..... | 26 |
| 12 | ประเภทของบัตร Airport Express : Round Trip Journey Ticket..... | 27 |
| 13 | ประเภทของบัตร Airport Express Travel Pass..... | 28 |
| 14 | ประเภทของบัตร Octopus Card..... | 29 |

สารบัญแผนที่

| ตารางที่ | หน้า |
|----------|--|
| 1 | แสดงตำแหน่งที่ตั้งของประเทศฮ่องกง..... 8 |
| 2 | แสดงสายรถไฟใต้ดิน West Island Line , South Island Line (East & West)..... 30 |
| 3 | แสดงส่วนต่อขยายสายรถไฟใต้ดิน Sha Tin ถึง Central Link และ Kwun Tong Line..... 31 |
| 4 | แสดงสายรถไฟใต้ดิน North Island Line..... 32 |

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การเดินทางถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่งในการติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนกันระหว่างมนุษย์ นับตั้งแต่อดีตมาจนถึงปัจจุบัน โดยการเดินทางสามารถแบ่งได้เป็นหลายประเภทตามพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง เช่น การเดินทางโดยเรือ การเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง การเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล การเดินทางโดยรถไฟฟ้า และการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูงหรือระบบรถไฟฟ้าใต้ดินนั้น เริ่มมีมาตั้งแต่ ค.ศ. 1863 และรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกคือ รถไฟฟ้าใต้ดินลอนดอน โดยในปี ค.ศ. 1890 รถไฟฟ้าใต้ดินคันแรกนี้ขับเคลื่อนโดยอาศัยเครื่องจักรไอน้ำที่ได้พลังงานมาจากการเผาถ่านหิน ต่อมาการรถไฟฟ้าลอนดอนได้ ได้พัฒนาเทคโนโลยีขึ้นเรื่อยๆจนสามารถเป็นการรถไฟฟ้าแรกที่มีรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบกระแสไฟฟ้า โดยใช้ในเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินลอนดอน ซึ่งทำให้มีพัฒนาไปได้เร็วกว่าประเทศอื่นมาก (นคร จันทพรและเยาวลักษณ์ สุนทรนนท์, 2554 :79)

ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินเริ่มเข้ามามีบทบาทในการเป็นทางเลือกที่สำคัญของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในหลายๆประเทศในเอเชีย เพราะการเดินทางโดยรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นเป็นการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว และประหยัดเวลาในการเดินทาง รวมทั้งยังมีความปลอดภัยสูงและเหมาะกับวิถีชีวิตของคนในเขตเมืองใหญ่ๆที่ต้องการความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง และในประเทศไทยก็ได้มีการสร้างโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศที่เรียกว่ารถไฟฟ้ามหานครหรือรถไฟฟ้า MRT โดยเริ่มเปิดการเดินทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 และมีโครงการที่จะขยายเส้นทางทำให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินเพิ่มขึ้นอีกหลายแห่งในอนาคต (<http://www.bangkokmetro.co.th/metrosys.aspx?Lang=Th&Menu=30>)

จากข้างต้นจะสามารถแสดงให้เห็นถึงการได้รับความนิยมนในการโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินเพิ่มขึ้นมาเรื่อยๆ จากอดีตจนถึงปัจจุบัน ทำให้หลายๆ ประเทศที่มีสภาพภูมิประเทศเป็นเกาะซึ่งมีพื้นที่ในการใช้ประโยชน์ได้น้อย อย่างเช่น ประเทศญี่ปุ่นและฮ่องกง จึงเริ่มหันมาให้ความสำคัญกับการสร้างและพัฒนา ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินให้มีความครอบคลุมในทุกๆ พื้นที่ที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรที่ได้สะสมต่อเนื่องมาจากการขยายตัวของเขตเมือง รวมทั้งยังสามารถแก้ปัญหาในเรื่องการมีระบบขนส่งมวลชน สาธารณะที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการของจำนวนประชากรได้อีกด้วย

ระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูงสามารถใช้เดินทางร่วมกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ได้ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถราง หรือ รถไฟ ซึ่งจะช่วยในเรื่องการรับรองผู้โดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็วและเพิ่มความต่อเนื่องในการเดินทางมากขึ้น แต่เนื่องด้วยความจำกัดในบางพื้นที่อาจทำให้ระบบขนส่ง สาธารณะอื่นๆ ไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินจึงเป็นทางเลือกที่สำคัญในการ รองรับผู้โดยสารและยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่สามารถหลีกเลี่ยง ปัญหาการจราจรติดขัดได้ดีอีกทางหนึ่ง

โดยหลังจากที่ได้มีการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าใต้ดินให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตเมืองแล้วนั้น ก็ยังได้มีการสร้างระบบรถไฟฟ้าใต้ดินที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญๆ ของประเทศนั้นๆ อีกหลายแห่งเพื่อ เป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและยังเป็นการกระตุ้นการขยายตัวของเศรษฐกิจที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศอีกด้วย

จุดมุ่งหมายสำคัญที่ผู้วิจัยเลือกทำสารนิพนธ์เรื่องรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง เพราะผู้วิจัยเห็นถึงประโยชน์ ของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในส่วนของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง (MTR) ที่ทำให้ประชาชน จำนวนมากได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง ซึ่งการศึกษารถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงของฮ่องกงนั้น ยังไม่ค่อยมีผู้ที่ศึกษาเรื่องนี้มากนัก ผู้วิจัยจึงเห็นว่าในการศึกษาเรื่องรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงของฮ่องกงใน ครั้งนี้จะทำให้ได้เห็นถึงโครงการและปัจจัยต่างๆ ในการริเริ่มสร้างระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง (MTR) ใน ฮ่องกง และได้เห็นถึงวิธีการวางโครงสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินที่จัดขึ้นอย่างมีระบบ เพื่อมาพัฒนาระบบขนส่ง มวลชนสาธารณะในประเทศไทยต่อไปในอนาคตได้

ในการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ผู้วิจัยเลือกที่จะศึกษาไปยังระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง ของฮ่องกง เนื่องจากเห็นถึงการเป็นระบบขนส่งที่มีเพื่อประชาชนอย่างแท้จริง นอกจากรถไฟฟ้าใต้ดินจะมีเพื่อ ประชาชนฮ่องกงแล้ว ยังมีประโยชน์สำหรับนักท่องเที่ยวอีกด้วย รถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง (MTR) จึงถือเป็น

ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีความสะดวกและรวดเร็ว ใช้งานได้ง่าย และราคาถูกรีกด้วยโดยจะศึกษาเส้นทางของรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง รวมถึงพัฒนาการและโครงข่ายที่เชื่อมโยงกันในระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง(MTR) และจะศึกษาแผนการดำเนินงานในการเพิ่มสายรถไฟฟ้าใต้ดินของฮ่องกงในอนาคต

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาถึงความสำคัญ ความเป็นมา และพัฒนาการของระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน(MTR) ในฮ่องกง
2. เพื่อศึกษาโครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน(MTR) ในฮ่องกง
3. เพื่อศึกษาระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน(MTR) ที่เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆในฮ่องกง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาถึงความสำคัญ ความเป็นมาและพัฒนาการของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดิน(MTR) ในฮ่องกง
2. ผลการศึกษาจะทำให้ทราบถึงเส้นทางของรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกงอย่างละเอียด รวมถึงทำให้ทราบถึงโครงการต่างๆที่จะสร้างเป็นส่วนต่อขยายสายของรถไฟฟ้าใต้ดิน(MTR) ในอนาคตอีกด้วย
3. เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการพัฒนาการขนส่งของประเทศไทย

วิธีการศึกษา

การศึกษาวิจัยในครั้งนี้ผู้วิจัยได้นำข้อมูลทุติยภูมิจากหนังสือ ตำราทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ รวมทั้งข้อมูลจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น อินเทอร์เน็ต เป็นต้น โดยมีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับ “ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะรถไฟฟ้าใต้ดินในฮ่องกง” ทั้งในด้านภูมิศาสตร์ ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกง จำนวนความหนาแน่นของประชากรในฮ่องกง เส้นทางการเดินทางต่างๆของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และรวมถึงช่วงเวลาในการให้บริการ โดยได้ศึกษาข้อมูลเหล่านี้ตามขอบเขตของวัตถุประสงค์ต่างๆ ดังนี้

1. ศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของเกาะฮ่องกง ทั้งในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง จำนวนความหนาแน่นของประชากร โดยนำข้อมูลสถิติภูมิจากแหล่งต่างๆมาวิเคราะห์และมีแผนที่และภาพประกอบ

2. ศึกษาประวัติความเป็นมาของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินในฮ่องกง เพื่อศึกษาถึงความสำคัญ ความเป็นมา และพัฒนาการของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง โดยนำข้อมูลที่ได้จากแหล่งต่างๆมาวิเคราะห์ และศึกษาในเชิงเปรียบเทียบ เพื่อจัดทำเนื้อหา ตาราง และภาพประกอบ

3. ศึกษาโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง เพื่อศึกษาถึงการจัดการระบบการคมนาคมของเกาะฮ่องกง โดยนำข้อมูลที่ได้จากแหล่งต่างๆมาวิเคราะห์ และศึกษาในเชิงเปรียบเทียบ เพื่อจัดทำเนื้อหา ตาราง และภาพประกอบ

4. ศึกษาแนวโน้มในอนาคตทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง เพื่อวิเคราะห์ถึงแนวโน้มการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในฮ่องกงในอนาคต

บทที่ 2

เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นที่ศึกษา

1. ความรู้ทั่วไปเรื่องการขนส่ง
2. ความรู้ทั่วไปรถไฟใต้ดิน
3. ความรู้ทั่วไปฮ่องกง
4. สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยม 10 แห่งในฮ่องกง

1. เอกสาร ความรู้ทั่วไปเรื่องการขนส่ง

ความหมายของการขนส่ง ตามพจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน
 คำว่า “ขน” หมายถึง การเอาสิ่งของจำนวนมาก บรรทุกหรือหอบหามด้วยอาการใดๆก็ตามจากที่แห่งหนึ่ง
 ไปอีกแห่งหนึ่ง
 คำว่า “ส่ง” หมายถึง การยื่นให้ ยื่นให้ถึงมือ พาไปให้ถึงที่
 คำว่า “ขนส่ง” หมายถึง ธุรกิจที่เกี่ยวข้องด้วยขนและส่ง

ความหมายของการขนส่ง ตามสารานุกรมไทย
 คำว่า “การขนส่ง” หมายถึง การเคลื่อนที่ของมนุษย์ สัตว์ สิ่งของ จากที่แห่งหนึ่ง ไปยังอีกที่แห่งหนึ่งตาม
 ความประสงค์ของมนุษย์ (คำนาย อภิปรีชญา 2550 : 19)

2. เอกสาร ความรู้ทั่วไปรถไฟใต้ดิน

รถไฟใต้ดินสายแรกของโลกสร้างขึ้นในกรุงลอนดอน ปี ค.ศ.1863 ชาวลอนดอนเรียกรถไฟใต้ดิน
 ว่า the underground หรือ the tube ประวัติศาสตร์การคมนาคมของอังกฤษในช่วงศตวรรษที่ 19
 นักวางแผนและผู้ปกครองสมัยนั้นเริ่มตระหนักว่าการคมนาคมด้วยรถยนต์ของลอนดอนเริ่มหนาแน่น ถนน
 คับแคบ การจราจรติดขัด ประกอบกับกรุงลอนดอนมีอาคารเก่าๆที่งดงามและมีค่าทางประวัติศาสตร์ หลาย
 แห่ง ทำให้มีความคิดที่จะพัฒนาระบบการคมนาคมใต้ดินขึ้นมา

ในปี ค.ศ.1854 บริษัท Metropolitan Railway Company จึงเริ่มก่อสร้างทางรถไฟใต้ดินระยะสั้นๆ ระหว่างเขตแพดดิ้งตันกับ เขตฟาร์ริงตัน รถไฟใต้ดินสายนี้กลายเป็นสายหลักที่ทำให้เกิดการสร้างเครือข่ายทางรถไฟใต้ดินในเวลาต่อมา ในปี ค.ศ.1863 จึงมีการเปิดเส้นทางรถไฟเพื่อใช้งานบางส่วน หลังจากนั้นมีการสร้างทางรถไฟขยายออกไปยังชานเมือง จนถึงปี ค.ศ. 1880 การเดินทางด้วยรถไฟใต้ดินก็ได้รับความนิยมและมีผู้โดยสารประมาณ 40 ล้านคนต่อปี เทคโนโลยีการก่อสร้างทางรถไฟใต้ดินของอังกฤษ พัฒนาอย่างรวดเร็ว ทำให้มีการขุดอุโมงค์ลึกลงไปมากกว่าเดิมและมีการนำระบบไฟฟ้า เข้ามาช่วยในการเดินรถ (ที่มา : http://203.172.204.162/intranet/1027_sac/Subdetail/old_pakinaka/Pakinaka_Train/Pakinaka_Train.html)

3. เอกสารความรู้ทั่วไปฮ่องกง

เขตบริหารพิเศษฮ่องกง (Hong Kong Special Administrative Region) หรือ ฮ่องกง (Hong Kong) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของมณฑลกวางตุ้งของจีน ห่างจากนครกวางโจวประมาณ 130 กิโลเมตร และติดกับทะเลจีนใต้ ระหว่างละติจูดที่ 22 15 องศาเหนือ ลองจิจูดที่ 114 10 องศาตะวันออก มีพื้นที่ทั้งหมด 1,092 ตารางกิโลเมตร ส่วนที่เป็นเกาะมีขนาด 1,042 ตารางกิโลเมตรประกอบด้วยเกาะฮ่องกง แหลมเกาลูน New Territories และเกาะเล็กเกาะน้อยอีก 235 เกาะ พื้นที่เป็นน้ำ 50 ตารางกิโลเมตร มีพรมแดนติดกับประเทศจีน ความยาว 30 กิโลเมตร และมีความยาวชายฝั่ง 733 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นทิวเขาถึงภูเขาที่มีที่ลาดชัน ทางเหนือของเกาะมีพื้นที่ต่ำ ฮ่องกงมีพื้นที่รวม 1,096.63 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย เกาะฮ่องกง (80.30 ตร.กม.) เกาลูน (46.71 ตร.กม.) เขตดินแดนใหม่ (New Territories) และเกาะอื่น ๆ (969.62 ตร.กม.) หรือขนาดประมาณ 1 ใน 6 ของพื้นที่เมืองเชียงใหม่

(เข้าถึงได้ที่ : <http://pirun.ku.ac.th/~b521100282/Geography.html>)

ฮ่องกงมีระบบเศรษฐกิจแบบเสรีนิยม มีข้อจำกัดทางการค้าน้อยมาก เนื่องจากฮ่องกงไม่มีทรัพยากรธรรมชาตินอกจากทำเรื่อน้ำลึกที่ดีเยี่ยม ดังนั้น โครงสร้างทางเศรษฐกิจที่สำคัญของฮ่องกง คือ การค้า ธุรกิจด้านการเงิน การธนาคาร และการประกันภัย การลงทุน และการท่องเที่ยว ฮ่องกงเป็นศูนย์กลางการเงินและการธนาคารที่ใหญ่เป็นอันดับสามของโลกรองจากนิวยอร์กและลอนดอน และเป็นศูนย์กลางการค้าที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยเฉพาะการนำเข้า-ส่งออก โดยรัฐบาลเขตบริหารพิเศษฮ่องกงได้แถลงเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2549 ว่า จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบการส่งออกสินค้าของฮ่องกงอย่างค่อยเป็น

ค่อยไปจากเดิมที่เน้น re-export มาเป็นแบบ supply chain management และส่งเสริม value-added logistics services

นโยบายหลักด้านเศรษฐกิจของฮ่องกง คือ การพัฒนาฮ่องกงจากการเป็นเพียงตัวกลาง (intermediary) ให้เป็นศูนย์กลาง (major hub) เพื่อเชื่อมโยงจีนกับตลาดต่างประเทศ รักษาสถานะการเป็นศูนย์กลางด้านการเงิน การธนาคาร และส่งเสริมผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจกับเขต Pearl River Delta ของจีน โดยส่งเสริมให้ฮ่องกงเป็น International Financial and high-valued added services centre ซึ่งเหมาะกับฮ่องกงซึ่งมีทรัพยากรน้อย นอกจากนี้ ยังเสริมบทบาทให้ฮ่องกงเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนด้านวัฒนธรรมของเอเชีย เพื่อให้ฮ่องกงเป็น Asia's World City

อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจฮ่องกงขึ้นกับเศรษฐกิจโลกเป็นหลัก ฮ่องกงเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ของโลกสำหรับสินค้าประเภทสิ่งทอ เครื่องประดับเทียม กระเป๋า ร่ม ดอกไม้ประดิษฐ์ ของเล่น และนาฬิกา สินค้าส่งออกจากฮ่องกงประมาณ 85% เป็นสินค้า re-export คู่ค้าสำคัญคือ สหรัฐฯ และ สหภาพยุโรป

การค้าต่างประเทศของฮ่องกงในปี 2546 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นหลังจากที่ชะลอตัวตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก แม้ว่าฮ่องกงจะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (ซาร์ส) ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบิน ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหลักของฮ่องกง การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจเกิดจากรัฐบาลฮ่องกงได้จัดสรรงบประมาณจำนวน 11,800 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงเพื่อใช้ในโครงการประกันเงินกู้ การให้คืนภาษี การยกเว้นอากรและค่าธรรมเนียมบางอย่าง การสร้างงานชั่วคราว และการให้เงินทุนเพิ่มเติมสำหรับการค้นคว้าวิจัยทางการแพทย์และการเสริมสุขภาพประชาชน นอกจากนี้ รัฐบาลฮ่องกงยังได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลจีน เช่น การลงนามความตกลงว่าด้วยการเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดระหว่างจีน-ฮ่องกง (Closer Economic Partnership Arrangement - CEPA) ซึ่งส่งเสริมให้มีการไหลเวียนของบุคลากร สินค้า เงินทุน สารสนเทศ และบริหารระหว่างฮ่องกงและจีนมากยิ่งขึ้น ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจของฮ่องกงและดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้มาลงทุนในฮ่องกงเพื่อใช้ประโยชน์จากความตกลง CEPA

(เข้าถึงได้จาก : <http://apecthai.org/apec/th/profile1.php?continentid=2&country=h1>)

ภูมิประเทศ



แผนที่ 1 : แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งของประเทศฮ่องกง

ที่มา : <http://apecthai.org/apec/th/profile1.php?continentid=2&country=h1>

เขตบริหารพิเศษฮ่องกง (Hong Kong Special Administrative Region) หรือ ฮ่องกง (Hong Kong) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของมณฑลกวางตุ้งของจีน ห่างจากนครกวางโจวประมาณ 130 กิโลเมตร และติดกับทะเลจีนใต้ ระหว่างละติจูดที่ 22 15 องศาเหนือ ลองจิจูดที่ 114 10 องศาตะวันออก มีพื้นที่ทั้งหมด 1,092 ตารางกิโลเมตร ส่วนที่เป็นเกาะมีขนาด 1,042 ตารางกิโลเมตรประกอบด้วยเกาะฮ่องกง แหลมเกาลูน New Territories และเกาะเล็กเกาะน้อยอีก 235 เกาะ พื้นที่เป็นน้ำ 50 ตารางกิโลเมตร มีพรมแดนติดกับประเทศจีน ความยาว 30 กิโลเมตร และมีความยาวชายฝั่ง 733 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นทิวเขาถึงภูเขาที่มีที่ลาดชัน ทางเหนือของเกาะมีพื้นที่ต่ำ ฮ่องกงมีพื้นที่รวม 1,096.63 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย เกาะฮ่องกง (80.30 ตร.กม.) เกาลูน (46.71 ตร.กม.) เขตดินแดนใหม่ (New Territories) และเกาะอื่น ๆ (969.62 ตร.กม.) หรือขนาดประมาณ 1 ใน 6 ของพื้นที่เมืองเชียงใหม่

(เข้าถึงได้ที่ : <http://pirun.ku.ac.th/~b521100282/Geography.html>)

ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของเกาะฮ่องกง เกาลูนและเขตดินแดนใหม่ จะเป็นแนวเขาทอดตัวยาวจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือลงสู่ทิศใต้ เป็นแนวเขาที่ต่อเนื่องมาจากมณฑลฝูเจี้ยนและกว้างตงที่อยู่ทางตอนใต้ของจีน แต่เนื่องจากเขตเทือกเขาแต่ละครั้งโบราณนั้น ปัจจุบันจมอยู่ใต้น้ำ จึงเกิดเป็นทัศนียภาพเกาะแก่งเล็ก ๆ ที่มีลักษณะลาดชันผุดโผล่ขึ้นมากมาย

ภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศแบบกึ่งเขตร้อน แบ่งเป็น 4 ฤดู ฤดูหนาวอากาศเย็นและชื้น ช่วงฤดูใบไม้ผลิ-ฤดูร้อน อากาศร้อนและมีฝน ฤดูใบไม้ร่วงอากาศอบอุ่นนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาเยือนได้ตลอดทั้งปี

ฤดูใบไม้ผลิ (มีนาคม-กลางพฤษภาคม) อุณหภูมิประมาณ 23 องศาเซลเซียส อุณหภูมิและความชื้นสูงขึ้นเสื้อผ้าแนะนำให้เตรียมแจ็คเก็ตหรือสเวทเตอร์ ไม่ต้องหนาวมากไปด้วย

ฤดูร้อน (ปลายพฤษภาคม - กลางกันยายน) อุณหภูมิประมาณ 28 องศาเซลเซียส อากาศร้อนชื้น อาจจะมีฝนบ้าง ควรเตรียมเสื้อเชิ้ต ชุดผ้าฝ้าย และร่มเมื่อออกนอกอาคารด้วย

ฤดูใบไม้ร่วง (ปลายกันยายน-ต้นธันวาคม) อุณหภูมิประมาณ 23 องศาเซลเซียส ช่วงนี้ อุณหภูมิและความชื้นลดลง ท้องฟ้าแจ่มใสตลอดวัน ควรเตรียมเสื้อเชิ้ต สเวทเตอร์และแจ็คเก็ตบางๆ ไปด้วย

ฤดูหนาว (ปลายธันวาคม - กุมภาพันธ์) อุณหภูมิประมาณ 17 องศาเซลเซียส อากาศหนาวเย็นและ ความชื้นต่ำควรสวมเสื้อกันหนาวเสื้อโอเวอร์โค้ท

(เข้าถึงได้จาก : <http://pirun.ku.ac.th/~b521100282/Geography.html>)

ทรัพยากรธรรมชาติ

มีอ่าวจอดเรือที่ลึกมาก แร่หินภูเขาไฟ

ภัยธรรมชาติ

มีผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่นช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน และความชื้นค่อนข้างสูง (ประมาณ 79%)

จำนวนประชากร

7,182,724 คน (ค่าประมาณ เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2556)

อัตราการเติบโตของประชากร

0.421% (ค่าประมาณ พ.ศ. 2555)

สัญชาติ

จีนฮ่องกง (Chinese/ Hong Konger)

เชื้อชาติ

จีน 93.6%, ฟิลิปปินส์ 1.9%, อินโดนีเซีย 1.9%, อื่นๆ 2.6% (สัมมะโนประชากร พ.ศ. 2554)

ศาสนา

ศาสนาท้องถิ่น 90% ศาสนาคริสต์ 10%

ภาษา

ภาษาจีน Cantonese 89.5% (ภาษาราชการ) ภาษาจีนกลาง 1.4% ภาษาท้องถิ่นอื่นๆ 4% ภาษาอังกฤษ (ราชการ) 3.5% อื่นๆ 1.6%(สัมมะโนประชากร พ.ศ.2554)

(เข้าถึงได้จาก <http://apecthai.org/apec/th/profile1.php?continentid=2&country=h1#ข้อมูลทั่วไป>)

สถานะเศรษฐกิจของฮ่องกงในปัจจุบัน

ฮ่องกงมีระบบเศรษฐกิจแบบเสรีนิยม มีข้อจำกัดทางการค้าน้อยมาก เนื่องจากฮ่องกงไม่มีทรัพยากรธรรมชาตินอกจากทำเรือสำเภาที่ดีเยี่ยม ดังนั้น โครงสร้างทางเศรษฐกิจที่สำคัญของฮ่องกง คือ การค้า ธุรกิจด้านการเงิน การธนาคาร และการประกันภัย การลงทุน และการท่องเที่ยว ฮ่องกงเป็นศูนย์กลาง

การเงินและการธนาคารที่ใหญ่เป็นอันดับสามของโลก รองจากนิวยอร์กและลอนดอน และเป็นศูนย์กลางการค้าที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยเฉพาะการนำเข้า-ส่งออก โดยรัฐบาลเขตบริหารพิเศษฮ่องกงได้แถลงเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2549 ว่า จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบการส่งออกสินค้าของฮ่องกงอย่างค่อยเป็นค่อยไปจากเดิมที่เน้น re-export มาเป็นแบบ supply chain management และส่งเสริม value-added logistics services

นโยบายหลักด้านเศรษฐกิจของฮ่องกง คือ การพัฒนาฮ่องกงจากการเป็นเพียงตัวกลาง (intermediary) ให้เป็นศูนย์กลาง (major hub) เพื่อเชื่อมโยงจีนกับตลาดต่างประเทศ รักษาสถานะการเป็นศูนย์กลางด้านการเงิน การธนาคาร และส่งเสริมผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจกับเขต Pearl River Delta ของจีน โดยส่งเสริมให้ฮ่องกงเป็น International Financial and high-valued added services centre ซึ่งเหมาะกับฮ่องกงซึ่งมีทรัพยากรน้อย นอกจากนี้ ยังเสริมบทบาทให้ฮ่องกงเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนด้านวัฒนธรรมของเอเชีย เพื่อให้ฮ่องกงเป็น Asia's World City

อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจฮ่องกงขึ้นกับเศรษฐกิจโลกเป็นหลัก ฮ่องกงเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ของโลกสำหรับสินค้าประเภทสิ่งทอ เครื่องประดับเทียม กระเป๋า ร่ม ดอกไม้ประดิษฐ์ ของเล่น และนาฬิกา สินค้าส่งออกจากฮ่องกงประมาณ 85% เป็นสินค้า re-export คู่ค้าสำคัญคือ สหรัฐฯ และ สหภาพยุโรป

การค้าต่างประเทศของฮ่องกงในปี 2546 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นหลังจากที่ชะลอตัวตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก แม้ว่าฮ่องกงจะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (ซาร์ส) ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบิน ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหลักของฮ่องกง การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจเกิดจากรัฐบาลฮ่องกงได้จัดสรรงบประมาณจำนวน 11,800 ล้านดอลลาร์ฮ่องกงเพื่อใช้ในโครงการประกันเงินกู้ การให้คืนภาษี การยกเว้นอากรและค่าธรรมเนียมบางอย่าง การสร้างงานชั่วคราว และการให้เงินทุนเพิ่มเติมสำหรับการค้นคว้าวิจัยทางการแพทย์และการเสริมสุขภาพประชาชน นอกจากนี้ รัฐบาลฮ่องกงยังได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลจีน เช่น การลงนามความตกลงว่าด้วยการเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดระหว่างจีน-ฮ่องกง (Closer Economic Partnership Arrangement - CEPA) ซึ่งส่งเสริมให้มีการไหลเวียนของบุคลากร สินค้า เงินทุน สารสนเทศ และบริหารระหว่างฮ่องกงและจีนมากยิ่งขึ้น ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจของฮ่องกงและดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้มาลงทุนในฮ่องกงเพื่อใช้ประโยชน์จากความตกลง CEPA

(เข้าถึงได้จาก : <http://apecthai.org/apec/th/profile1.php?continentid=2&country=h1>)

4. สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยม 10 แห่งในฮ่องกง

1. อะเวนิว ออฟ สตาร์

อะเวนิว ออฟ สตาร์ เป็นสถานที่รำลึกถึงบุคคลที่มีส่วนทำให้ฮ่องกงกลายเป็น "ฮอลลีวูดแห่งตะวันออก" นักท่องเที่ยวที่มาเยือนสถานที่นี้ยังจะได้ชมวิทัศน์ตระการตาของเส้นขอบฟ้าที่งดงามตัดกับเคอะฟิคอย่างน่าประทับใจ เรื่องราวความสำเร็จของอุตสาหกรรมภาพยนตร์ฮ่องกงถูกบอกเล่าผ่านแผ่นจารึกเกียรติคุณ รอยประทับมือของนักแสดง ประวัติศาสตร์ภาพยนตร์ ของที่ระลึกเกี่ยวกับภาพยนตร์ รูปปฏิมากรรมขนาดเท่าตัวจริงของวีรบุรุษกังฟู บรูซ ลี และการจัดแสดงรูปสำริดของตัวการ์ตูนยอดนิยมอย่างแมคคัล อะเวนิว ออฟ สตาร์ นำเสนอความรุ่งโรจน์ของอุตสาหกรรมภาพยนตร์ของฮ่องกงโดยมีอ่าววิกตอเรียที่มีเสน่ห์ดึงดูดเป็นฉากได้อย่างลงตัว บรรยากาศของที่นี่ก็ยังคงอยู่ตลอดเวลาด้วยการจัดแสดงต่างๆ เกือบ 30 รายการในแต่ละเดือน ประกอบด้วยการแสดงดนตรี ละครและการเต้นรำ และยังเป็นจุดชมการแสดงแสงสีเสียงในชุด ซิมโฟนี ออฟ ไลท์ อันยิ่งใหญ่อีกด้วย

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/avenue-of-stars.jsp#ixzz3JyJYnYi6>)

2. เคอะฟิค

เคอะฟิคคือจุดสูงสุดของเกาะฮ่องกง เป็นย่านหรูหราที่สุดของเมืองมาตั้งแต่สมัยยุคอาณานิคม ในสมัยนั้น อากาศที่เย็นสบายของย่านนี้ได้ดึงดูดเศรษฐีและผู้มีชื่อเสียง จนมาถึงยุคหลังจากมีเครื่องปรับอากาศ ทักษณภาพของเมืองที่งดงามที่สุดแห่งหนึ่งของโลกยังคงทำให้คนเหล่านั้นหลงใหลมาที่นี่ และทัศนียภาพนั้นยังเป็นสิ่งที่ทำให้เคอะฟิคเป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของฮ่องกง ในเวลากลางวัน คุณสามารถทอดสายตาออกไปชมดีกรฟ้าเรียงรายระยิบระยับและความงดงามของอ่าววิกตอเรีย ไปจนถึงเนินเขาสีเขียวของเขตนิวเทอรัทอรี่ส์ในตอนพลบค่ำ ทัศนียภาพตระการตานี้จะเปลี่ยนเป็นสีชมพูและสีส้ม ก่อนจะกลายเป็นแสง

ประกายจุดดวงดาวปรากฏขึ้นเบื้องหน้าคุณ และถ้าคุณสดับฟังอย่างตั้งใจ คุณจะได้ยินเสียงเพลงแห่งนครระดับโลกของเอเชียกระซิบอยู่เบื้องล่างของคุณ

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/the-peak.jsp#ixzz3JyKzm8UM>)

3. โอเชียนปาร์คฮ่องกง

เป็นสวนสนุกสัตว์ทะเลระดับโลก มีการแสดงเกี่ยวกับสัตว์ เครื่องเล่นน่าหวาดเสียว และโชว์ที่ทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสนุกไปพร้อมๆ กับความรู้และการอนุรักษ์ธรรมชาติ สวนสนุกแห่งนี้ตั้งอยู่ทางใต้ของเกาะฮ่องกง ครอบคลุมพื้นที่มากกว่า 870,000 ตารางกิโลเมตร พื้นที่เดอะวอเตอร์ฟร้อน และเดอะซัมมิทเชื่อมต่อกันด้วยรถกระเช้าไฟฟ้าและรถรางโอเชียนเอ็กซ์เพรส

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/ocean-park-hong-kong.jsp#ixzz3JyLE57Yi>)

4. ฮ่องกงดิสนีย์แลนด์

คุณไม่อาจคาดเดาได้เลยว่ามีปริศนาใดที่จะถูกสะเดาะกลอน เผยความลับ ระหว่างการมาเยือนของคุณที่ มิสติกพอยท์ ดินแดนแห่งใหม่ เฉพาะที่ฮ่องกง ดิสนีย์แลนด์ หนักร้อนนี้ ลอร์ด เฮนรี มิสติก นักสำรวจสิ่งแปลกประหลาด ได้เปิดบ้านของเขา เพื่อทุกคนจะได้มาเยี่ยมชม และได้ร่วมเดินทางไปกับ เครื่องเล่น ซึ่งเป็น สิ่งประดิษฐ์ล่าสุดของเขา “Mystic Magneto – Electric Carriage” ที่จะนำพาทุกคนไปชม สิ่งของที่เขาได้รวบรวมมาจากทั่วโลก ที่มิสติก พอยท์ คุณไม่สามารถวางใจในประสาทสัมผัสของคุณได้ คุณจะต้องมาค้นหา ด้วยตัว คุณเอง ว่าสิ่งใดจริง และสิ่งใดเป็นเพียงมายา

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/hong-kong-disneyland.jsp#ixzz3JyLfiUOn>)

5. เลดี้ส์มาร์เก็ต

ด้วยร้านรวงขนาดเล็กกว่า 100 ร้านที่ขายเสื้อผ้า เครื่องประดับ และของที่ระลึกในราคาย่อมเยา เลดี้ส์มาร์เก็ตบนถนนตุง ซอย เป็นแหล่งช้อปปิ้งทอดยาว 1 กิโลเมตรให้โอกาสคุณได้ฝึกฝนทักษะการต่อรองราคาอย่างเพลิดเพลิน ชื่อของตลาดแห่งนี้ มีที่มาจากการเป็นแหล่งขายสินค้าประเภทเสื้อผ้าและเครื่องประดับราคาถูกสำหรับสตรีทุกวัย อย่างไรก็ตาม ยังมีสินค้าอีกหลากหลาย เช่น นาฬิกา เครื่องสำอาง กระเป๋า เครื่องตกแต่งบ้าน CD และของกระจุกกระจิกให้เลือกซื้อ จนคุณสามารถเพลิดเพลินกับการชมตลาดได้โดยไม่จำเป็นต้องตั้งใจไปซื้อสินค้าใดๆ สักชิ้น

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/ladies-market.jsp#ixzz3JyM1m9fx>)

6. ตลาดกลางคืนเทมเปิลสตรีท

เมื่อถึงยามราตรี ผู้ขายต่างจัดวางสินค้าของพวกเขา และนักร้องโอเปร่าและหมอลูกก็เริ่มปรากฏกาย ขอต้อนรับผู้ตลาดกลางคืนเทมเปิลสตรีทที่คึกคัก ตลาดนัดริมถนนที่เป็นที่นิยมแห่งนี้ตั้งชื่อวัดทินโหว่ ซึ่งตั้งอยู่ที่ตรงกลางของถนนหลัก อยู่ท่ามกลางบรรยากาศที่องุ่นมากจนถูกใช้เป็นฉากในภาพยนตร์ต่างๆ หลายเรื่อง นักช้อปปิ้งเลือกเฟ้นและต่อรองราคาสินค้าต่างๆ ที่มีขายในตลาด ตั้งแต่ เครื่องประดับ อุปกรณ์งาช้าง อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นาฬิกา เสื้อผ้าสำหรับคุณผู้ชาย หยก และของโบราณต่างๆ นอกจากนี้ยังมีอาหารเลิศรส เช่น ข้าวอบหม้อดิน อาหารทะเลบะหมี่ และของทานเล่นอื่นๆ ให้คุณได้ลิ้มลอง ในตลาดกลางคืนเทมเปิลสตรีทยังมีการแสดงและงานฉลองที่ปฏิบัติกันมายาวนานในตลาดของชาวจีนทั่วไปอีกด้วย โดยกิจกรรมทั้งหมดจัดในเวลากลางคืน

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/temple-street-night-market.jsp#ixzz3JyMFfXPS>)

7. ศูนย์การประชุมและนิทรรศการฮ่องกง (และ โกลด์น โบอีนีย สแควร์)

ศูนย์การประชุมและนิทรรศการฮ่องกงที่โดดเด่นด้วยม่านกระจกขนาดใหญ่และหลังคาอะลูมิเนียมขนาด 40,000 ตารางเมตรที่ก่อสร้างอย่างแม่นยำเพื่อสะท้อนเงาของทะเลที่บินขึ้นสู่ฟ้า ถือเป็นสัญลักษณ์ที่สำคัญบนเส้นขอบฟ้าของเกาะฮ่องกง อาคารนี้เป็นที่รู้จักทั่วโลกในชื่อ HKCEC ที่ตั้งอยู่บริเวณหน้าอ่าว ใช้เทคนิคการก่อสร้างจากบนลงล่างเพื่อแก้ปัญหาคความท้าทายเรื่องที่ดินอันจำกัด เทคนิคนี้จัดเป็นความก้าวหน้าขั้นสูงจนได้รับรางวัลจากหลายอุตสาหกรรม

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/hong-kong-convention-and-exhibition-centre.jsp#ixzz3JyMrEY8L>)

8. จิมซาโจ้ยพรมเมอนาด

เริ่มเดินจากหอนาฬิกาสมัชชาอนานิคม และเรื่อยไปจนถึงสูงฮอม ทอดน่องไปตามจิมซาโจ้ยพรมเมอนาด ผ่านศูนย์วัฒนธรรมฮ่องกง พิพิธภัณฑ์อวกาศฮ่องกง พิพิธภัณฑ์ศิลปะฮ่องกง และอะเวนิว ออฟ สตาร์ และเช่นเดียวกันกับเหล่านักดูนกและคนชอบถ่ายภาพส่วนใหญ่ที่พรมเมอนาด สายตาของคุณจะถูกดึงไปทางทิศใต้สู่ภูมิประเทศและสถาปัตยกรรมที่น่าประทับใจของบรรดาตึกระฟ้าบนเกาะฮ่องกงซึ่งทอดยาวอยู่เหนือท้องน้ำของ อ่าววิกตอเรีย

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/tsim-sha-tsui-promenade.jsp#ixzz3JyN52oR4>)

9. วัดซิกซิกหยวน ห่วงไต้ซิน

วัดนี้สร้างขึ้นเพื่อรำลึกถึงพระสงฆ์ที่มีชื่อเสียงในอดีตกาล หลวงพ่อห่วงไต้ซิน (หรือที่เรียกอีกชื่อหนึ่งว่าฮวงซุ่ยปิง) ซึ่งเกิดในศตวรรษที่ 4 และกลายเป็นเทพที่เข่าหงซาน (เขาสนแดง) ในปี 1915 นักพรตลัทธิเต๋าเหลียงเหรินอันได้นำภาพอันศักดิ์สิทธิ์ของหลวงพ่อห่วงไต้ซินเดินทางจากกวางตุ้งทางตอนใต้ของประเทศจีนมายังฮ่องกง ปัจจุบัน วัดห่วงไต้ซินเก็บรักษาภาพวาดอันล้ำค่านี้ไว้ ทั้งยังเป็นสถานที่สำหรับให้ผู้เลื่อมใสศรัทธาได้สวดมนต์เพื่อขอโชคลาภและคำทำนายจากเหล่าทวยเทพ (เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/sik-sik-yuen-wong-tai-sin-temple.jsp#ixzz3JyNbD7KR>)

10. หอนาฬิกา

หอนาฬิกาเก่าสูง 44 เมตร สร้างขึ้นในปี 1915 โดยเป็นส่วนหนึ่งของสถานีรถไฟเกาหลุน แคนตัน สถานีซึ่งเคยคับคั่งไปด้วยผู้คนแห่งนี้ได้เลิกให้บริการไปนานแล้ว แต่หอนาฬิกาที่สร้างจากอิฐสีแดงและหินแกรนิตยังถูกเก็บรักษาไว้ และปัจจุบันได้รับการประกาศเป็นอนุสรณ์สถานที่ย้ำเตือนความทรงจำอันสง่างามของยุคเครื่องจักรไอน้ำ และยังเป็นสัญลักษณ์ที่น่าจดจำสำหรับผู้อพยพชาวจีนนับล้านคนซึ่งเดินทางผ่านสถานีแห่งนี้เพื่อไปเริ่มต้นชีวิตใหม่ ไม่เพียงแต่ในฮ่องกง แต่ยักรวมถึงส่วนอื่นๆ ของโลกผ่านท่าเรือฮ่องกงด้วย

(เข้าถึงได้จาก : <http://www.discoverhongkong.com/th/see-do/highlight-attractions/top-10/clock-tower.jsp#ixzz3JyNtNgB8>)

บทที่ 3

วิธีดำเนินงานวิจัย

การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการทำการศึกษาวิเคราะห์บทบาทของรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTR กับการท่องเที่ยวฮ่องกง ในสาระสำคัญจะเป็นการศึกษาโดยการใช้วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาวิจัยในครั้งนี้เป็นข้อมูลทุติยภูมิ เป็นข้อมูลที่ผู้อื่นได้มีการเก็บรวบรวมไว้แล้ว รวมถึงข้อมูลของหน่วยงานทางราชการต่างๆที่ผู้รับผิดชอบในหน่วยงานนั้นได้ทำการเก็บรวบรวมขึ้น โดยมีการประมวลผลเพื่อเป็นข้อมูลทางสารสนเทศ เช่น ข้อมูลแบบสถิติ ข้อมูลที่เป็นกราฟแสดงผลต่างๆที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำขึ้นไว้แล้ว และข้อมูลเหล่านี้ได้มีการเผยแพร่และตีพิมพ์เพื่อให้สามารถใช้งานได้

แหล่งที่มาของข้อมูล

ในการศึกษาวิจัยในครั้งนี้เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลชั้นทุติยภูมิ ซึ่งเป็นข้อมูลจากหนังสือ และเอกสารต่างๆทั้งจากบทความ ข่าวสาร รายงาน วิทยานิพนธ์ และข้อมูลทางสถิติจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแหล่งข้อมูลทางอินเทอร์เน็ตโดยเกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการหรือสถาบัน คือ หอสมุดมหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์

การจัดทำข้อมูล

เมื่อได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว ผู้จัดทำก็ได้นำข้อมูลมาจัดระเบียบหมวดหมู่ใหม่อีกครั้งตามของเขตของการศึกษาที่ได้กำหนดไว้แล้ว โดยนำข้อมูลที่นำมาแยกตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยและนำข้อมูลเหล่านั้นมาวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยที่ได้ตั้งไว้

วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล

1. ศึกษาความเป็นมาและความสำคัญของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTRในประเทศฮ่องกง โดยใช้ข้อมูลจากบทความในหนังสือ และข้อมูลในอินเทอร์เน็ต โดยใช้การอธิบายในรูปแบบของการบรรยาย และการนำเสนอการพัฒนาและการขยายเส้นทางในการให้บริการของรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTR

2. การศึกษาโครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTRในประเทศฮ่องกงโดยใช้ข้อมูลจากบทความในหนังสือ และข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต เพื่อศึกษาเส้นทางการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTRในฮ่องกง โดยใช้การอธิบายบางส่วนของเนื้อหาในรูปแบบของแผนผังตารางการเดินทางของรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTR เพื่อให้สามารถอธิบายเส้นทางการเดินรถไฟฟ้าใต้ดินได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

3. การศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของฮ่องกงตามแผนผังเส้นทางการเดินรถของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินหรือMTR โดยใช้ข้อมูลจากหนังสือ และบทความในอินเทอร์เน็ต โดยใช้การอธิบายเนื้อหาในรูปแบบของแผนที่และรูปภาพ เพื่อให้การอธิบายเส้นทางการเดินรถไฟและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญตามเส้นทางการเดินรถไฟฟ้าใต้ดินได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำการวิจัย

1. เครื่องคอมพิวเตอร์
2. โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Word 2007
3. โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Powerpoint 2007
4. โปรแกรมสำเร็จรูป Photoshop

บทที่ 4

วิเคราะห์ข้อมูล

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกงในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง และความหนาแน่นของประชากร
2. เพื่อศึกษาประวัติและความเป็นมาของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงในฮ่องกง
3. เพื่อศึกษาศึกษาโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง
4. เพื่อศึกษาแนวโน้มการพัฒนาของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง

การวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ที่ 1

ศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกงในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง และความหนาแน่นของประชากร

เขตบริหารพิเศษฮ่องกง (Hong Kong Special Administrative Region) หรือ ฮ่องกง (Hong Kong) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของมณฑลกวางตุ้งของจีน ห่างจากนครกวางโจวประมาณ 130 กิโลเมตร และติดกับทะเลจีนใต้ ระหว่างละติจูดที่ 22 15 องศาเหนือ ลองจิจูดที่ 114 10 องศาตะวันออก มีพื้นที่ทั้งหมด 1,092 ตารางกิโลเมตร ส่วนที่เป็นเกาะมีขนาด 1,042 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย เกาะฮ่องกง แลลมเกาหลุน New Territories และเกาะเล็กเกาะน้อยอีก 235 เกาะ พื้นที่เป็นน้ำ 50 ตารางกิโลเมตร มีพรมแดนติดกับประเทศจีน ความยาว 30 กิโลเมตร และมีความยาวชายฝั่ง 733 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นทิวเขาถึงภูเขาที่มีที่ลาดชัน ทางเหนือของเกาะมีพื้นที่ต่ำ ฮ่องกงมีพื้นที่รวม 1,096.63 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย เกาะฮ่องกง (80.30 ตร.กม.) เกาหลุน (46.71 ตร.กม.) เขตดินแดนใหม่ (New Territories) และเกาะอื่น ๆ (969.62 ตร.กม.) หรือขนาดประมาณ 1 ใน 6 ของพื้นที่เมืองเชียงใหม่

ปัจจุบันฮ่องกงมีจำนวนประชากรประมาณ 7,182,724 คน และจากลักษณะภูมิประเทศที่เป็นเกาะขนาดเล็กทำให้ฮ่องกงจำเป็นต้องมีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในประเทศ ดังนั้นรถไฟใต้ดินจึงถือเป็นระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่สำคัญเป็นอย่างมาก

ในปัจจุบัน เนื่องจากการโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นมีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง และยังมีราคาถูกรีกด้วย ทางภาครัฐจึงมีโครงการพัฒนารถไฟฟ้าใต้ดินเพื่อตอบสนองความต้องการในการใช้บริการของประชาชนในประเทศ รวมไปถึงนักท่องเที่ยวที่มีอัตราการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในปัจจุบันมีสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินครอบคลุมถึง 152 สถานีทั่วประเทศ ประกอบด้วย 84 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน(MTR) และ 68 สถานีรถไฟฟ้างเบา (Light Rail) ซึ่งปัจจุบันอยู่ในการดำเนินการของเอ็มทีอาร์ คอปอเรชั่น

การวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ที่ 2

ศึกษาประวัติและความเป็นมาของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงในฮ่องกง

รถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง หรือ MTR (Mass Transit Railway) เริ่มเปิดใช้งานเมื่อ ค.ศ. 1979 เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ของประชาชนชาวฮ่องกงในการใช้เดินทางไปยังสถานที่ต่างๆทั่วทั้งเมือง และยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการเดินทางรวมถึงยังช่วยลดอัตราการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนอีกด้วย ปีค.ศ. 1993 บริษัท MTR เริ่มวางแผนโครงการบัตร Smart Card เพื่อเพิ่มความความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยมีบริษัทชั้นนำ 5 บริษัทที่มาร่วมมือกันในการพัฒนาเทคโนโลยีบัตร Smart Card ประกอบด้วย บริษัทMTR บริษัทKowloon-Canton Railway Coperation(KCRC) บริษัทKMB บริษัทCitybus และบริษัทHongKong and Yaumatie Ferry (HYF) โดยในปีค.ศ.1994ได้มีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนที่มีชื่อว่า Creative Star Limited ขึ้นเพื่อมุ่งพัฒนาโครงการบัตรSmart Card ให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว ต่อมาในเดือนกันยายนปีค.ศ. 1997 บัตรSmart Card ก็ได้มีการเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ ซึ่งถือเป็นขั้นตอนแรกในการทำให้ชีวิตของประชาชนมีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น และได้มีการเปลี่ยนชื่อจากบัตรSmart Card เป็นบัตรOctopus Card และใช้ชื่อนี้มาจนถึงปัจจุบัน ข้อดีของบัตรOctopus Card คือช่วยเพิ่มความความสะดวกสบายในการใช้งานระบบขนส่งมวลชนต่างๆ สามารถใช้งานได้ทั้งรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง(MTR) รถไฟสายเกาหลุนกวางตุ้ง(KCRC) รถรางฮ่องกง(Hong Kong Tram) รถรางพีคแตรม(Peak Tram) รถโดยสารประจำทาง และเรือเฟอร์รี่ระหว่างเกาะฮ่องกงและเกาหลุน รวมถึงบัตรOctopus Card ยังสามารถใช้แทนเงินสดจ่ายค่าสินค้าที่มินิมาร์ทแบบ 7-11 ร้านFast Food อย่างเช่น KFC หรือซูเปอร์มาร์เก็ตบางแห่งได้อีกด้วย โดยผู้ใช้บริการจะสามารถตรวจสอบจำนวนเงินคงเหลือภายในบัตรOctopus Cardได้ที่เครื่องเติมเงินอัตโนมัติ (Add Value Machine) หรือที่ฝ่ายบริการลูกค้า (Customer Service) ที่สถานีรถไฟทุกแห่ง แต่หากเป็นการซื้อ

บัตรOctopus Card ครั้งแรกจะต้องซื้อกับพนักงานที่ฝ่ายบริการลูกค้าของสถานีรถไฟเท่านั้น จะไม่สามารถซื้อได้จากเครื่องขายตั๋วอัตโนมัติได้

ในปีค.ศ. 2001 มีจำนวนผู้ที่เลือกใช้ระบบรถไฟใต้ดินความเร็วสูง หรือMTR (Mass Transit Railway) เฉลี่ยวันละ 2.3 ล้านคน เนื่องจากรถไฟฟ้าใต้ดินมีความทันสมัย มีการใช้ระบบเครื่องปรับอากาศ มีความสะอาดสบาย มีประสิทธิภาพ และยังมีความสะอาดมากอีกด้วย เพราะมีกฎหมายห้ามรับประทานอาหารและห้ามสูบบุหรี่บนรถไฟใต้ดิน รวมถึงบริเวณชานใต้ดินไม่มีสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณเพจเจอร์ทำให้ภายในรถไฟใต้ดินนั้นมีความเงียบสงบมาก และในปีค.ศ.เดียวกันนี้ ระบบรถไฟใต้ดิน(MTR) เริ่มมีการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟรางเบา (Light Railway) เพื่อที่จะสามารถพาผู้โดยสารเข้าไปยังเกาะ New Territories โดยไม่ต้องเปลี่ยนช่องทางการโดยสารไปยังระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆอีกด้วย

การวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ที่ 3

ศึกษาโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟใต้ดินฮ่องกง

ปัจจุบันฮ่องกงมีสถานีรถไฟที่เปิดใช้งานทั้งหมด 152 สถานี ประกอบด้วย 84 สถานีรถไฟใต้ดิน และ 68 สถานีรถไฟรางเบา ซึ่งคิดเป็นระยะทางทั้งหมด 218.2 กิโลเมตร เปิดให้บริการทุกๆ 2 – 4 นาที ตั้งแต่เวลา 05.50 น. – 01.15 น. รถไฟฟ้าใต้ดินของฮ่องกงมีทั้งหมด 9 สาย และทุกสายจะเชื่อมโยงให้เข้ากับทุกย่านในตัวเมืองฮ่องกงเข้าไว้ด้วยกัน ดังนี้

1. สายสีน้ำเงิน (Island Line) เป็นสายรถไฟMTR ที่ใช้ประโยชน์เพื่อเดินทางภายในเกาะฮ่องกง ระหว่าง Sheung Wan และ Chai Wan สายนี้มีสถานีสำคัญๆคือ WanChai , Causeway Bay , Central และ Admiralty



ภาพที่ 1 : แสดงสถานีรถไฟMTR สายสีน้ำเงิน (Island Line)

2. สายสีแดง (Tsuen Wan Line) สายนี้คือ MTR สายสำคัญ เป็นสายหลักที่ใช้ในการเดินทางทั้งภายในเกาะเกาลูนเองและยังสามารถข้ามฟากมายังเกาะฮ่องกงได้อีกด้วย สายสีแดงให้บริการระหว่าง Central (เกาะ

ฮ่องกง) และ Tsuen wan (เกาะเกาลูน) มีสถานีสำคัญๆคือ จิมซาจู้ย (Tism Sha Tsui) , จอร์แดน (Jordan) , ยาวมาเต้ (Yau Ma Tei) , มงก๊ก (Mongkok) ทั้งหมดตั้งอยู่บนเกาะเกาลูน รวมทั้งเซนทรัล (Central) ย่านสำคัญแห่งเกาะฮ่องกง



ภาพที่ 2 : แสดงสถานีรถไฟ MTR สายสีแดง (Tsuen Wan Line)

3. สายสีเขียวอ่อน (Kwun Tong Line) สายนี้เป็นสายที่เชื่อมกลางเมืองกับพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะเกาลูนให้บริการระหว่างยาวมาเต้ (Yau Ma Tei) และ (Tui Keng Leng) สถานีสำคัญๆคือ Wong Tai Sin (วัดหวังต้าเซียน) , Diamond Hill (วัดนางชี) และ Yau Tong (หมู่บ้านชาวประมงลี้ขงมุน)



ภาพที่ 3 : แสดงสถานีรถไฟ MTR สายสีเขียวอ่อน (Kwun Tong Line)

4. สายสีม่วง (Tseung Kwan O Line) ให้บริการระหว่าง North Point และ Po Lam เป็นเส้นที่เชื่อมต่อระหว่างย่านชุมชนของคนฮ่องกง ระหว่างเกาะฮ่องกงและเกาะเกาลูน



ภาพที่ 4 : แสดงสถานีรถไฟ MTR สายสีม่วง (Tseung Kwan O Line)

5. สายสีฟ้าอ่อน (East Rail Line) รถไฟสายนี้เชื่อมระหว่าง East Tsim Sha Tsui กับ Lowu ของประเทศจีน



ภาพที่ 5 : แสดงสถานีรถไฟMTR สายสีฟ้าอ่อน (East Rail Line)

6. สายสีส้ม(Tung Chung Line) รถไฟสายสีส้มเป็นสายรถไฟที่เชื่อมระหว่างเกาะฮ่องกง เกาะเกาลูน และ เกาะลันตา ให้บริการระหว่างสถานี Hongkong และสถานี Tung Chung (ตุงชุง) ซึ่งมีจุดขึ้นกระเช้าลงปีงเข้าไปนมัสการพระใหญ่ที่เกาะลันตา



ภาพที่ 6 : แสดงสถานีรถไฟMTR สายสีส้ม(Tung Chung Line)

7. สายสีม่วงอ่อน (West Rail Line) สายนี้เชื่อมชุมชนระหว่างย่านเมืองใหม่ New Territories และเกาลูน ให้บริการระหว่าง Tuen Mun และ Hung Hom



ภาพที่ 7 : แสดงสถานีรถไฟMTR สายสีม่วงอ่อน (West Rail Line)

8. สายสีน้ำตาล (Ma On Shan Line) ให้บริการระหว่าง Tai Wai และ Wu Kai Sha มีสถานีที่สำคัญคือ Che Kung Temple เพื่อสักการะขอพรวัดกังหัน



ภาพที่ 8 : แสดงสถานีรถไฟMTR สายสีน้ำตาล (Ma On Shan Line)

9. สายสีเขียวเข้ม (Airport Express Line) เป็นสายสำคัญอีกหนึ่งสาย ให้บริการระหว่างสนามบินและสถานีฮ่องกง เชื่อมทั้ง 3 เกาะ ได้แก่ เกาะฮ่องกง เกาะลันตา และเกาะเกาลูน สาย Airport Express Line นี้เป็นขบวนรถไฟสายด่วน จอดเพียง 5 สถานี ได้แก่ สถานีAsiaWorld-Expo สถานีAirport สถานีTsing Yi สถานีเกาลูน และสถานีฮ่องกง โดยจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 20 นาที ถึงเกาะเกาลูน และประมาณ 24 นาทีถึงเกาะฮ่องกง



ภาพที่ 9 : แสดงสถานีรถไฟMTR สายสีเขียวเข้ม (Airport Express Line)



ภาพที่ 10 : แสดงแผนที่เส้นทางเดินรถไฟใต้ดินฮ่องกง

(ที่มา : www.travelchinaguide.com[ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ 10 กุมภาพันธ์ 2558. เข้าถึงจาก

<http://www.travelchinaguide.com/cityguides/hongkong/transportation/metro-subway-map.htm>)

บัตรต่างๆที่ใช้ในการโดยสารรถไฟใต้ดินฮ่องกงมี 7 ประเภท ดังนี้

1.บัตร MTR Tourist Day Pass ใช้บริการรถไฟใต้ดินภายใน 1 วัน(24 ชั่วโมง) ไม่จำกัดจำนวนรอบในการใช้งาน ราคาใบละ HK\$55 เหรียญ มีเงื่อนไขดังนี้

1.1 บัตรนี้เมื่อเริ่มใช้ครั้งแรกแล้วจะหมดอายุภายใน 24 ชั่วโมง

1.2 บัตรใบนี้ใช้ได้กับ MTRสาย The Island (สีน้ำเงิน) , Tsuen Wan (สายสีแดง) , Kwun Tong , Tseung Kwan O (สายสีเขียวอ่อน) , Tung Chung (สายสีส้ม) , Disneyland Resort Line และสายสีฟ้าอ่อน (ยกเว้นสถานี Lo Wu)

1.3 เมื่อซื้อบัตรแล้วจะต้องใช้ภายใน 30 วันนับจากวันที่ออกบัตร

2. บัตร Airport Express Single Journey Ticket (1 เที่ยว ราคาต่อ 1 คน)

2.1 สถานี Tsing Yi ราคา HK\$60 เหรียญ

2.2 สถานี Kowloon ราคา HK\$90 เหรียญ

2.3 สถานี Hong Kong ราคา HK\$100 เหรียญ



Airport Express Single Journey Ticket

Please click [here](#) to view MTR/Airport Express Route Map.



**Airport Express
Single Journey
Ticket - Tsing Yi
Station**
Listed Price: HK\$60.0

1 single journey on the
Airport Express to or
from Airport and the
station specified



**Airport Express
Single Journey
Ticket - Kowloon
Station**
Listed Price: HK\$90.0

1 single journey on the
Airport Express to or
from Airport and the
station specified



**Airport Express
Single Journey
Ticket - Hong Kong
Station**
Listed Price: HK\$100.0

1 single journey on the
Airport Express to or
from Airport and the
station specified

ภาพที่ 11 : แสดงประเภทของบัตร Airport Express Single Journey Ticket

3. บัตร Airport Express : Round Trip Journey Ticket (ไป-กลับ ราคาต่อ 1 คน)

3.1 สถานี Tsing Yi ราคา HK\$110 เหรียญ

3.2 สถานี Kowloon ราคา HK\$160 เหรียญ

3.3 สถานี Hong Kong ราคา HK\$180 เหรียญ

Airport Express Round Trip Ticket



Airport Express Round Trip Ticket

Please click [here](#) to view MTR/Airport Express Route Map.

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | <p>Airport Express Round Trip Ticket - Tsing Yi Station Listed Price: HK\$110.0</p> <p>Tickets are station-specific and can be used for 1 return journey on the Airport Express between Airport and the station specified.</p> |  | <p>Airport Express Round Trip Ticket - Kowloon Station Listed Price: HK\$160.0</p> <p>Tickets are station-specific and can be used for 1 return journey on the Airport Express between Airport and the station specified.</p> |
|  | <p>Airport Express Round Trip Ticket - Hong Kong Station Listed Price: HK\$180.0</p> <p>Tickets are station-specific and can be used for 1 return journey on the Airport Express between Airport and the station specified.</p> | | |

ภาพที่ 12 : แสดงประเภทของบัตร Airport Express : Round Trip Journey Ticket

4. บัตร Airport Express Travel Pass ราคาใบละ HK\$300 เหรียญ เงื่อนไขของบัตรมีดังนี้

- 4.1 สามารถใช้บริการ Airport Express ได้ 2 เที่ยว (ไป-กลับ)
- 4.2 สามารถใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ได้ 3 วันแบบไม่จำกัดจำนวนรอบ ใช้ได้ทุกสายยกเว้น Airport Express , East Rail First Class และ East Rail Link สถานี Lo Wo และสถานี Lok Ma Chau
- 4.3 ในบัตรนี้จะมีเงินมัดจำอยู่ HK\$50 เหรียญ (จะได้รับเงินคืนตอนที่ยื่นบัตรให้เจ้าหน้าที่แล้ว)



ภาพที่ 13 : แสดงประเภทของบัตร Airport Express Travel Pass

5. บัตร Airport Express Travel Pass ราคาใบละ HK\$220 เหรียญ เงื่อนไขของบัตรมีดังนี้

5.1 สามารถใช้บริการ Airport Express ได้ 1 เที่ยว

5.2 สามารถใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ได้ 3 วันแบบไม่จำกัดจำนวนรอบ ต่อรถไฟฟ้าใต้ดินได้ทุกสายยกเว้น Airport Express , East Rail First Class และ East Rail Link สถานี Lo Wo และสถานี Lok Ma Chau

5.3 ในบัตรนี้มีเงินมัดจำอยู่ HK\$50 เหรียญ สิทธิพิเศษนี้มีเฉพาะนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวต้องพำนักท่องเที่ยว และจำต้องพำนักอยู่ในฮ่องกงไม่เกิน 14 วันเท่านั้น

6. บัตร MTR Toursit Cross – Boundary Travel Pass

นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางข้ามชายแดนและยังสามารถเดินทางไปยังสถานี Lo Wu หรือ Lok Ma Chau ได้อีกด้วย บัตรโดยสารใหม่นี้สามารถใช้ได้ใน 2 วัน ติดต่อกันภายใน 1 เดือนนับจากวันที่ออกบัตร

เงื่อนไขในการใช้บัตรมีดังนี้

6.1 ไม่จำกัดเที่ยวโดยสารสำหรับ MTR และ Light Rail (ยกเว้น Airport Express, East Rail Line First Class, สถานี Lo Wu และสถานี Lok Ma Chau)

6.2 บัตรโดยสารชนิดนี้มีราคา HK\$120 เหรียญมีจำหน่ายที่สถานี Lo Wu / Lok Ma Chau และร้าน "MTR Travel ที่ Lo Wu เท่านั้น

7. บัตร Octopus Card หาซื้อได้ที่ Counter ของ Airport Express หรือ Customer Service Centre ของรถไฟใต้ดินทุกสถานี รวมทั้งร้านสะดวกซื้อเช่น 7-Eleven , Circle K และอื่น ๆ อีกมากมาย



ภาพที่ 14 : แสดงประเภทของบัตร Octopus Card

ราคาในการซื้อบัตร Octopus Card สำหรับการซื้อครั้งแรกมีดังนี้

1. ผู้ใหญ่ ราคา HK\$150 (ค่ามัดจำบัตร HK\$50 และเป็นเงินที่ใช้ได้ในบัตร HK\$100)
2. เด็กและผู้สูงอายุ ราคา HK\$70 (ค่ามัดจำบัตร HK\$50 และเป็นเงินที่ใช้ได้ในบัตร HK\$20)
3. ถ้าใช้บัตร Octopus Card ตอนใช้บริการ MTR จะทำให้ค่าโดยสารถูกกว่าการหยอดเหรียญเพื่อซื้อบัตรผ่านเข้ามาในสถานี
4. ค่ามัดจำบัตร HK\$50 จะคืนเมื่อแลกคืนบัตรที่ Counter ของ Airport Express หรือ Customer Service Centre ของรถไฟใต้ดินทุกสถานี

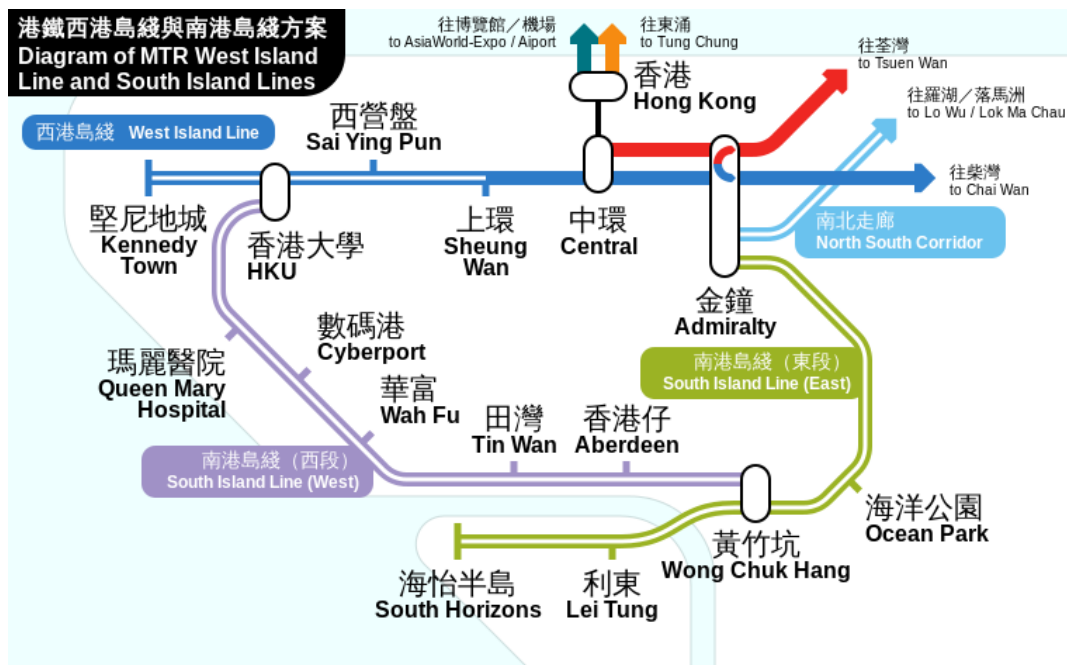
การวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ที่ 4

ศึกษาแนวโน้มการพัฒนาของระบบขนส่งมวลชนรถไฟใต้ดินฮ่องกง

บริษัท MTR มีนโยบายที่จะสร้างและพัฒนาเส้นทางรถไฟใต้ดินความเร็วสูงให้มีความครอบคลุมมากขึ้น โดยมีแผนที่จะสร้างสายรถไฟใต้ดินเพิ่มขึ้น รวมถึงพัฒนาสายรถไฟใต้ดินความเร็วสูงที่มีอยู่เดิม ดังนี้

โครงการสร้างสายรถไฟใต้ดินเพิ่มขึ้น ได้แก่

1. สาย West Island Line , South Island Line (East & West) โดยสร้างขึ้นเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงโดยตรงระหว่างพื้นที่ที่อยู่อาศัยในเขตทางตอนใต้ของเกาะและย่านธุรกิจหลักของฮ่องกง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในแง่ของการประหยัดค่าใช้จ่ายของการให้บริการขนส่งมวลชนสาธารณะ โดยสาย West Island Line ได้รับการสร้างจนเสร็จสิ้นแล้วในช่วงปลายปี 2014 (ยกเว้นสถานี Sai Ying Pun ซึ่งจะเปิดในไตรมาสที่ 1 ของปี 2015) และ South Island Line (East) จะเริ่มก่อสร้างในปี 2011 และแล้วเสร็จในช่วงปลายปี 2016 และสาย South Island Line (West) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2021



แผนที่ 2 : แสดงสายรถไฟใต้ดิน West Island Line , South Island Line (East & West)

2. สร้างส่วนต่อขยายของสาย Sha Tin ถึง Central Link และ Kwun Tong Line โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 2015 และคาดว่าจะเปิดบริการได้ในปี 2018

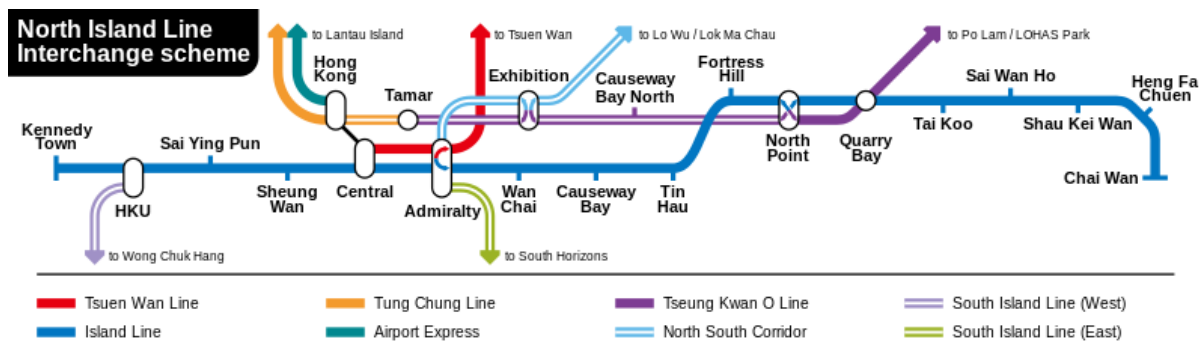


แผนที่ 3 : แสดงส่วนต่อขยายสายรถไฟใต้ดิน Sha Tin ถึง Central Link และ Kwun Tong Line

3. สาย Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link โดยเชื่อมโยงฮ่องกงกับ high-speed rail linking Hong Kong ส่งผลให้เวลาเดินทางไปกว้างโจวและปักกิ่งจะลดลงถึง 48 นาทีถึง 10 ชั่วโมงตามลำดับ โดยสายรถไฟใต้ดินนี้จะขนานไปกับ West Kowloon Station และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2017

4. สาย Northern Link จะช่วยให้เกิดการเชื่อมโยงข้ามพรมแดนสำหรับรถไฟสายตะวันตก รวมถึงเป็นการสร้างทางเดินรถไฟใหม่ระหว่างเส้นทางรถไฟตะวันตกและตะวันออกในภาคเหนือของเกาะ New Territories อีกด้วย โดยการก่อสร้างจะเริ่มต้นในปี 2018 และแล้วเสร็จในปี 2023

5. สาย North Island Line จะเริ่มต้นก่อสร้างในปี 2021 และแล้วเสร็จในปี 2026



แผนที่ 4 : แสดงสายรถไฟใต้ดิน North Island Line

6. สาย East Kowloon Line โครงการเดิมของสายเกาหลันตะวันออกจะเชื่อมต่อสถานี Diamond Hill ผ่านทางสถานี Hung Hom ถึงสถานี Sheung Wan โดยไม่ต้องข้ามท่าเรือ โดยจะเริ่มการก่อสร้างในปี 2019 และจะเสร็จสิ้นในปี 2025

7. สาย Chek Lap Kok จะสร้างขึ้นเพื่อเชื่อมต่อระหว่างสนามบินฮ่องกงกับสถานี Tuen Mun และจะขยายเส้นทางในอนาคตเพื่อให้การเดินทางระหว่างประเทศทางตอนเหนือของเกาะลันเตาและทางตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะ New Territories มีความสะดวกมากขึ้น โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2050

โครงการพัฒนาสายรถไฟใต้ดินความเร็วสูงที่มีอยู่เดิม ได้แก่

1. ขยายเส้นทางระยะสั้นของสาย Tung Chung ไปสู่สถานี Tung Chung West และสถานี Tung Chung East
2. ขยายเส้นทางระยะสั้นของสาย West Rail Line ไปสู่สถานี Tuen Mun South
3. ขยายเส้นทางระยะสั้นของสาย Island Line ไปสู่สถานี Siu Sai Wan
4. ขยายเส้นทางระยะสั้นของสาย Lok Ma Chau ให้เชื่อมโยงกับโครงการ Northern Link ที่จะเริ่มก่อสร้างในปี 2018 และแล้วเสร็จในปี 2023

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษา

การวิจัยในครั้งนี้เป็นการศึกษาบทบาทของรถไฟฟ้าใต้ดินกับการท่องเที่ยวในฮ่องกง โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ คือ ประการแรกเพื่อศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกงในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง และความหนาแน่นของประชากร ประการที่สองเพื่อศึกษาประวัติและความเป็นมาของระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน ความเร็วสูงในฮ่องกง ประการที่สามเพื่อศึกษาศึกษาโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง และประการที่สี่เพื่อศึกษาแนวโน้มการพัฒนาของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง

1. เพื่อศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกงในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง และความหนาแน่นของประชากร

การศึกษาสภาพทางภูมิศาสตร์ของฮ่องกงในด้านที่ตั้ง การวางผังเมือง และความหนาแน่นของประชากรในเกาะฮ่องกง ทำให้พบว่าปัจจุบันฮ่องกงมีจำนวนประชากรประมาณ 7,182,724 คน และจากลักษณะภูมิประเทศที่เป็นเกาะขนาดเล็กทำให้ฮ่องกงจำเป็นที่จะต้องมียระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในประเทศ ดังนั้นรถไฟฟ้าใต้ดินจึงถือเป็นระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่สำคัญเป็นอย่างมาก เนื่องจากการโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นมีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง และยังมีราคาถูกอีกด้วย ทางภาครัฐจึงมีโครงการพัฒนารถไฟฟ้าใต้ดินเพื่อตอบสนองความต้องการในการใช้บริการของประชาชนในประเทศ รวมไปถึงนักท่องเที่ยวที่มีอัตราการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในปัจจุบันมีสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินครอบคลุมถึง 152 สถานีทั่วประเทศ ประกอบด้วย 84 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน (MTR) และ 68 สถานีรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail) ซึ่งอยู่ในการดำเนินการของเอ็มทีอาร์ คอปอเรชั่น

2. เพื่อศึกษาประวัติและความเป็นมาของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงในฮ่องกง

ประวัติและความเป็นมาของระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูงในฮ่องกง รถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง หรือ MTR (Mass Transit Railway) เริ่มเปิดใช้งานเมื่อ ค.ศ. 1979 เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ของประชาชนชาวฮ่องกงในการใช้เดินทางไปยังสถานที่ต่างๆทั่วทั้งเมือง และยังเป็นการเพิ่มช่องทางการเดินทางรวมถึงยัง

ช่วยลดอัตราการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนอีกด้วย ปีค.ศ. 1993 บริษัท MTR เริ่มวางแผนโครงการบัตร Smart Card เพื่อเพิ่มความสะดวกรสบายให้แก่ผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยมีบริษัทชั้นนำ 5 บริษัท ที่มาร่วมมือกันในการพัฒนาเทคโนโลยีบัตร Smart Card ประกอบด้วย บริษัท MTR บริษัท Kowloon-Canton Railway Cooperation (KCRC) บริษัท KMB บริษัท Citybus และบริษัท HongKong and Yaumatie Ferry (HYF) โดยในปีค.ศ. 1994 ได้มีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนที่มีชื่อว่า Creative Star Limited ขึ้นเพื่อมุ่งพัฒนาโครงการบัตร Smart Card ให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว ต่อมาในเดือนกันยายนปีค.ศ. 1997 บัตร Smart Card ก็ได้มีการเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ ซึ่งถือเป็นขั้นตอนแรกในการทำให้ชีวิตของประชาชนมีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น และได้มีการเปลี่ยนชื่อจากบัตร Smart Card เป็นบัตร Octopus Card และใช้ชื่อนี้มาจนถึงปัจจุบัน

ในปีค.ศ. 2001 มีจำนวนผู้ที่เลือกใช้ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินความเร็วสูง หรือ MTR (Mass Transit Railway) เฉลี่ยวันละ 2.3 ล้านคน และในปีค.ศ. เดียวกันนี้ ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน (MTR) เริ่มมีการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Railway) เพื่อที่จะสามารถพาผู้โดยสารข้ามไปยังเกาะ New Territories โดยไม่ต้องเปลี่ยนช่องทางการโดยสารไปยังระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ อีกด้วย

3. เพื่อศึกษาศึกษาโครงข่ายการเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินฮ่องกง

ปัจจุบันฮ่องกงมีสถานีรถไฟฟ้าที่เปิดใช้งานทั้งหมด 152 สถานี ประกอบด้วย 84 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และ 68 สถานีรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งคิดเป็นระยะทางทั้งหมด 218.2 กิโลเมตร เปิดให้บริการทุกๆ 2 – 4 นาที ตั้งแต่เวลา 05.50 น. – 01.15 น. รถไฟฟ้าใต้ดินของฮ่องกงมีทั้งหมด 9 สาย ดังนี้

1. สายสีน้ำเงิน (Island Line) เป็นสายรถไฟฟ้า MTR ที่ใช้ประโยชน์เพื่อเดินทางภายในเกาะฮ่องกง ระหว่าง Sheung Wan และ Chai Wan สายนี้มีสถานีสำคัญๆ คือ WanChai , Causeway Bay , Central และ Admiralty

2. สายสีแดง (Tuen Wan Line) สายนี้คือ MTR สายสำคัญ เป็นสายหลักที่ใช้ในการเดินทางทั้งภายในเกาะเกาลูนเองและยังสามารถข้ามฟากมายังเกาะฮ่องกงได้อีกด้วย สายสีแดงให้บริการระหว่าง Central (เกาะฮ่องกง) และ Tsuen wan (เกาะเกาลูน) มีสถานีสำคัญๆ คือ จิมซาจู้ย (Tism Sha Tsui) , จอร์แดน (Jordan) , ยาวมาเต้ (Yau Ma Tei) , มงก๊ก (Mongkok) ทั้งหมดตั้งอยู่บนเกาะเกาลูน รวมทั้งเซนทรัล (Central) ย่านสำคัญแห่งเกาะฮ่องกง

3. สายสีเขียวอ่อน (Kwun Tong Line) สายนี้เป็นสายที่เชื่อมกลางเมืองกับพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะเกาลูนให้บริการระหว่างเขาวมาเต้ (Yau Ma Tei) และ (Tui Keng Leng) สถานีสำคัญๆคือ Wong Tai Sin (วัดหวังต้าเซียน) , Diamond Hill (วัดนางชี) และ Yau Tong (หมู่บ้านชาวประมงลียงมุน)

4. สายสีม่วง (Tseung Kwan O Line) ให้บริการระหว่าง North Point และ Po Lam เป็นเส้นที่เชื่อมต่อระหว่างย่านชุมชนของคนฮ่องกง ระหว่างเกาะฮ่องกงและเกาะเกาลูน

5. สายสีฟ้าอ่อน (East Rail Line) รถไฟสายนี้เชื่อมระหว่าง East Tsim Sha Tsui กับ Lowu ของประเทศจีน

6. สายสีส้ม (Tung Chung Line) รถไฟสายสีส้มเป็นสายรถไฟที่เชื่อมระหว่างเกาะฮ่องกง เกาะเกาลูน และเกาะลันตา ให้บริการระหว่างสถานี Hongkong และสถานี Tung Chung (ตุงชุง) ซึ่งมีจุดขึ้นกระเช้าลงปิงข้ามไปนมัสการพระใหญ่ที่เกาะลันตา

7. สายสีม่วงอ่อน (West Rail Line) สายนี้เชื่อมชุมชนระหว่างย่านเมืองใหม่ New Territories และเกาะเกาลูน ให้บริการระหว่าง Tuen Mun และ Hung Hom

8. สายสีน้ำตาล (Ma On Shan Line) ให้บริการระหว่าง Tai Wai และ Wu Kai Sha มีสถานีที่สำคัญคือ Che Kung Temple เพื่อสักการะขอพรวัดกั๊กหัน

9. สายสีเขียวเข้ม (Airport Express Line) เป็นสายสำคัญอีกหนึ่งสาย ให้บริการระหว่างสนามบินและสถานีฮ่องกง เชื่อมทั้ง 3 เกาะ ได้แก่ เกาะฮ่องกง เกาะลันตา และเกาะเกาลูน สาย Airport Express Line นี้เป็นขบวนรถไฟสายด่วน จุดเพียง 5 สถานี ได้แก่ สถานีAsiaWorld-Expo สถานีAirport สถานีTsing Yi สถานีเกาลูน และสถานีฮ่องกง โดยจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 20 นาที ถึงเกาะเกาลูน และประมาณ 24 นาที ถึงเกาะฮ่องกง โดยสายของรถไฟใต้ดินที่กล่าวมาทั้ง 9 สายนี้ ทุกๆสายจะเชื่อมโยงย่านสำคัญๆในตัวเมืองของฮ่องกงเข้าไว้ด้วยกัน

4. เพื่อศึกษาแนวโน้มการพัฒนาของระบบขนส่งมวลชนรถไฟใต้ดินฮ่องกง

บริษัทMTR มีนโยบายที่จะสร้างและพัฒนาเส้นทางรถไฟใต้ดินความเร็วสูงให้มีความครอบคลุมมากขึ้น โดยมีแผนที่จะสร้างสายรถไฟใต้ดินเพิ่มขึ้น รวมถึงพัฒนาสายรถไฟใต้ดินความเร็วสูงที่มีอยู่เดิม โดยโครงการสร้างสายรถไฟใต้ดินเพิ่มขึ้น มีดังนี้

1. สาย West Island Line , South Island Line (East & West) โดยสร้างขึ้นเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงโดยตรงระหว่างพื้นที่ที่อยู่อาศัยในเขตทางตอนใต้ของเกาะและย่านธุรกิจหลักของฮ่องกง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในแง่ของการประหยัดค่าใช้จ่ายของการใช้บริการขนส่งมวลชนสาธารณะ

2. สร้างส่วนต่อขยายของสาย Sha Tin ถึง Central Link และ Kwun Tong Line

3. สาย Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link โดยเชื่อมโยงฮ่องกงกับ high-speed rail linking Hong Kong ส่งผลให้เวลาเดินทางไปกว้างโจวและปักกิ่งจะลดลงถึง 48 นาทีถึง 10 ชั่วโมงตามลำดับ

4. สาย Northern Link จะช่วยให้เกิดการเชื่อมโยงข้ามพรมแดนสำหรับรถไฟสายตะวันตก รวมถึงเป็นการสร้างทางเดินรถไฟใหม่ระหว่างเส้นทางรถไฟตะวันตกและตะวันออกในภาคเหนือของเกาะ New Territories

5. สาย North Island Line ที่จะเริ่มต้นก่อสร้างในปี 2021

6. สาย East Kowloon Line โครงการเดิมของสายเกาลูนตะวันออกจะเชื่อมต่อสถานี Diamond Hill ผ่านทางสถานี Hung Hom ถึงสถานี Sheung Wan โดยไม่ต้องข้ามท่าเรือ

7. สาย Chek Lap Kok จะสร้างขึ้นเพื่อเชื่อมต่อระหว่างสนามบินฮ่องกงกับสถานี Tuen Mun และจะขยายเส้นทางในอนาคตเพื่อทำให้การเดินทางระหว่างประเทศทางตอนเหนือของเกาะลันเตาและทางตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะ New Territories ให้มีความสะดวกมากขึ้น

บรรณานุกรม

สื่อสิ่งพิมพ์

Betty WeiและElizabeth Li. (2553). **Culture Shock**. Singapore : Marshall Cavendish Published

K.Jojohokone. (2550). **เที่ยวไม่จ้อทัวร์ ดีตัวตะลุยม่าเก๊า ฮ่องกง เซินเจิ้น**. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ ทิบ ไทย

ชเนศ จิระเสวกดิถกและสุพัตรา สุขสวัสดิ์. (2550). **ฮ่องกง**. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์วงกลม.

ปาริชาติ กลิ่นขจรและปิยะนุช เจริญสิทธิ์. (2550). **นี่ไม่ถึง ฮ่องกง**. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ Full Stop.

อินเตอร์ บุก.

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

Sid Pee. การเดินทางภายในฮ่องกงด้วยรถไฟใต้ดินMTR. (ออนไลน์). เข้าถึงเมื่อ 20 สิงหาคม. เข้าถึงจาก

<http://www.packagehongkong.com/webboard/index.php?topic=82.0>

คมสัน สุริยะ. กรอบแนวคิดในการวิเคราะห์เรื่อง โลจิสติกส์สำหรับการท่องเที่ยว. (ออนไลน์). เข้าถึงเมื่อ 15

สิงหาคม. เข้าถึงจาก http://www.tourismlogistics.com/index.php?option=com_content&view=article&id=71:concept-tourism-logistics&catid=64:conceptual-framework&Itemid=78

คมสัน สุริยะ. โลจิสติกส์ท่องเที่ยวและปัจจัยแห่งความสำเร็จของการท่องเที่ยว. (ออนไลน์). เข้าถึงเมื่อ 17

สิงหาคม. เข้าถึงจาก http://www.tourismlogistics.com/index.php?option=com_content&view=article&id=680:success-factor-tourism&catid=64:conceptual-framework&Itemid=78

ชโย. แนะนำการท่องเที่ยวฮ่องกงโดยรถไฟMTR. (ออนไลน์). เข้าถึงเมื่อ 16 สิงหาคม. เข้าถึงจาก

<http://www.hongkongpackage.net/board/index.php?topic=36.0>

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ พัชรา ปัญญาชีระ

วันเกิด วันที่ 17 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2536

ประวัติการศึกษา พ.ศ.2553 จบชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 จากโรงเรียนสตรีวิทยา

พ.ศ.2554-ปัจจุบัน กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี อักษรศาสตร์บัณฑิต

ที่มหาวิทยาลัยศิลปากร