



ภาคินพนธ์

เรื่อง บทบาทของรถไฟจีนคันเซ็นกับการท่องเที่ยวประเทศไทย

โดย

นางสาว ณิชมณ ลาดลั่น

รหัสนักศึกษา 05550616

เสนอ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อภิเศก ปันสุวรรณ

ภาคินพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชา 450109 การศึกษาเอกเทศ

สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2558

กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยเรื่อง บทบาทของรถไฟชินคันเซ็นกับการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น นี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย ได้รับคำแนะนำ และให้ความช่วยเหลือเป็นอย่างดีจากอาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อภิเศก ปั้นสุวรรณ สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ที่กรุณาเสียสละเวลา ช่วยตรวจทานแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ด้วยความเอาใจใส่จนสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้ศึกษารู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาที่อาจารย์มีให้แก่ผู้วิจัย และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

สุดท้ายนี้ ผู้ศึกษาขอขอบคุณสมาชิกในครอบครัวทุกท่าน โดยเฉพาะมารดา บิดา ที่ให้กำลังใจ และคอยสนับสนุนด้วยดีตลอดมา ขอขอบคุณอาจารย์ ผู้เขียนเอกสาร หนังสือ ตำราต่างๆ และเว็บไซต์ที่ผู้ศึกษานำมาใช้อ้างอิง ทำให้มีความเข้าใจแจ่มชัดยิ่งขึ้น

ณิชนน ลากสั้น

5 พฤษภาคม 2559

หัวข้อวิจัย บทบาทของรถไฟฟ้าชินคันเซ็นกับการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น
 ผู้จัดทำ นางสาวณิชนน ลากลิ้น
 รหัสนักศึกษา 05550616
 ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อภิเศก ปั่นสุวรรณ
 ปีการศึกษา 2558

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่นด้วยรถไฟฟ้าชินคันเซ็นกำลังได้รับความนิยมอย่างสูงในหมู่นักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเองทั้งในหมู่ชาวไทยและชาวต่างประเทศ ในการศึกษาครั้งนี้จึงได้ทำการศึกษาการท่องเที่ยวตามเส้นทางรถไฟ โดยศึกษารูปแบบการใช้บริการ ประเภทของรถไฟ ตัวประเภทต่างๆ เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว และสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่ตามแนวรถไฟชินคันเซ็นและบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟ ผลการศึกษาสามารถสรุปได้ว่า นักท่องเที่ยวส่วนมากที่เดินทางมาเที่ยวประเทศญี่ปุ่นด้วยตัวเองจะเลือกใช้บริการรถไฟชินคันเซ็นในการท่องเที่ยว เนื่องจากเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของประเทศญี่ปุ่น แผ่ขยายไปเกือบทุกภูมิภาคของประเทศ สถานีรถไฟชินคันเซ็นมักจะตั้งอยู่ใจกลางเมือง และรถไฟชินคันเซ็นสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้รวดเร็ว และสะดวกกว่าขนส่งมวลชนชนิดอื่นๆ ประกอบกับบริษัทรถไฟทั้งหกของญี่ปุ่นได้ออกบัตรโดยสารชนิดพิเศษที่มีราคาขอมเยาสำหรับ คนต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในญี่ปุ่น โดยเฉพาะทำให้การท่องเที่ยวโดยรถไฟฟ้าชินคันเซ็นได้รับความนิยมมากยิ่งขึ้นไปอีก โดยมีเส้นทางที่สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวได้คือ เส้นทางสายโทไกโดชินคันเซ็น วิ่งจากโตเกียวไปยังโอซาก้า และเส้นทางสายชันโย วิ่งจากโอซาก้าไปจนถึงเมืองฮากาตะในจังหวัดฟูกูโอกะ สถานที่ท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟของทั้งสองเส้นทางส่วนมากจะได้แก่ พิพิธภัณฑ์ วัด ศาลเจ้า แหล่งช้อปปิ้ง และห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ด้วยเหตุนี้จึงนำไปสู่การจัดการท่องเที่ยวตามเส้นทางรถไฟชินคันเซ็น เพื่อเป็นประโยชน์แก่นักท่องเที่ยว ที่สนใจท่องเที่ยวตามเส้นทางรถไฟ และผู้ที่สนใจ เพื่อที่การท่องเที่ยวในรูปแบบนี้จะได้เป็นที่รู้จักในหมู่นักท่องเที่ยวมากขึ้น

คำสำคัญ : ชินคันเซ็น, ท่องเที่ยวตามเส้นทางรถไฟ, ท่องเที่ยวญี่ปุ่น, ประเทศญี่ปุ่น

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อ	ข
สารบัญ	ค
สารบัญตาราง	จ
สารบัญแผนภาพ	ฉ
สารบัญภาพ	ช
บทที่ 1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
ขอบเขตของการศึกษา	2
นิยามศัพท์เฉพาะ	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	3
บทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม	4
นิยามศัพท์	4
แนวคิดและทฤษฎี	5
ประวัติความเป็นมา	7
ภูมิศาสตร์	45
แหล่งท่องเที่ยวสำคัญบริเวณเส้นทางรถไฟชินคันเซ็น	47
เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	51
บทที่ 3 วิธีการศึกษา	53
แหล่งที่มาของข้อมูล	53
วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	54
วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล	54
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา	55
บทที่ 4 ผลการศึกษา	56
การใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น	56
เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งได้รับความนิยมนักท่องเที่ยว	76

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟชินคันเซ็น	94
บทที่ 5	
สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	126
สรุปผลการศึกษา	126
อภิปรายผล	128
ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป	129
ข้อจำกัดทางการศึกษา	129
บรรณานุกรม	130
ภาคผนวก	143
ประวัติผู้ศึกษา	144
แบบออนไลน์ขสิทธิ์ภาคนิพนธ์	145

สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
2.1	สถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณสถานีเส้นทางรถไฟสายโทไกโด	24
2.2	สถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณสถานีเส้นทางรถไฟสายชัญโฮ	29
2.3	สถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณสถานีเส้นทางรถไฟสายโทโฮคุ	35
4.1	ประเภทของตั๋ว Japan Rail Pass	72
4.2	เส้นทางการท่องเที่ยวตามทางรถไฟสายโทไกโด	94
4.3	เส้นทางการท่องเที่ยวตามทางรถไฟสายชัญโฮ	112

สารบัญแผนภาพ

แผนภาพ	หน้า
4.1 การจองตั๋วรถไฟเงินคันเซ็น	63

สารบัญภาพ

ภาพ	หน้า
2.1 ที่นั่งธรรมดา (Ordinary Seat)	9
2.2 ที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Car)	9
2.3 ที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งชั้น 1	10
2.4 สัญลักษณ์ที่อยู่ข้างตู้ขบวนโดยสารจะทำให้บ่งบอกได้ว่าคู่นั้นเป็นคู่มือที่ต้องจองหรือไม่จองที่นั่ง	11
2.5 สัญลักษณ์ที่ชานชาลา และสัญลักษณ์ที่อยู่ภายในตู้โดยสาร	11
2.6 หน้าจอในสถานีรถไฟจะแสดงหมายเลขของผู้โดยสารที่ไม่ต้องจองที่นั่ง (Non-Reserved Car) และเวลาที่จะออกเดินทาง	12
2.7 ตัวค่าโดยสารพื้นฐาน	13
2.8 ตัวค่าบริการเสริมต่างๆ	13
2.9 เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วรถไฟชินคันเซ็น (Ticket Counter)	13
2.10 เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (Vending Machine)	14
2.11 หน้าเว็บไซต์ภาษาอังกฤษของบริษัทเจอาร์ตะวันออก (JR East)	14
2.12 ประตูตั๋วอัตโนมัติ (Automatic ticket gates)	16
2.13 ป้ายแสดงทางไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น	16
2.14 ประตูตั๋วอัตโนมัติสำหรับผ่านไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น	17
2.15 ป้ายบอกข้อมูลต่างๆและวิธีไปยังชานชาลารถไฟ	17
2.16 ที่ยืนสำหรับขึ้นรถไฟบริเวณชานชาลา	18
2.17 เลขที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็น	18
2.18 ที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็น	19
2.19 ห้องน้ำภายในรถไฟชินคันเซ็น	20
2.20 ที่ว่างหลังตู้โดยสารสำหรับวางกระเป๋าใบใหญ่	21
2.21 สถานีทั้งหมดในเส้นทางโทไกโดชินคันเซ็น (Tokaido Shinkansen)	22
2.22 แผนผังขบวนรถไฟโนโซมิ	22
2.23 แผนผังของขบวนรถไฟฮิคาริ	23
2.24 แผนผังของขบวนรถไฟโคดามะ	23
2.25 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายชัญโฮ	26

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพ	หน้า	
2.26	แผนผังขบวนรถไฟโนโซมิ	26
2.27	แผนผังของขบวนรถไฟฮิคาริ	27
2.28	แผนผังของขบวนรถไฟโคดามะ	27
2.29	แผนผังของขบวนรถไฟมิซูโฮะ	27
2.30	แผนผังของขบวนรถไฟซากุระ	28
2.31	สถานีทั้งหมดในเส้นทางโทโฮคุรวมถึงเส้นทางสาขายามาางตะและอะคิตะ	31
2.32	แผนผังของรถไฟฮา야บุสะ	32
2.33	แผนผังของรถไฟขบวนฮาฮาเตะ	32
2.34	แผนผังของรถไฟขบวนยามาบิโกะและรถไฟยามาบิโกะที่เชื่อมกับรถไฟสีบาสะ	33
2.35	แผนผังของขบวนรถไฟนาสุโนะ	33
2.36	แผนผังของรถไฟโคมาจิและรถไฟโคมาจิที่เชื่อมกับรถไฟฮา야บุสะ	33
2.37	แผนผังของรถไฟยามาบิโกะและรถไฟยามาบิโกะที่เชื่อมกับรถไฟสีบาสะ	34
2.38	สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายโจเอะสึ	37
2.39	แผนผังของขบวนรถไฟโทกิและเม็กซ์โทกิ	38
2.40	แผนผังของขบวนรถไฟทานิกาวะและเม็กซ์ทานิกาวะ	38
2.41	สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายโฮคุริคุ	39
2.42	แผนผังของขบวนรถไฟคาซากากิ	40
2.43	แผนผังของขบวนรถไฟฮาคุทากะ	40
2.44	แผนผังของขบวนรถไฟอาซากะ	41
2.45	แผนผังของขบวนรถไฟสีรุ๊กิ	41
2.46	สถานีทั้งหมดในเส้นทางคิวชู	42
2.47	แผนผังของขบวนรถไฟมิซูโฮะ	43
2.48	แผนผังของขบวนรถไฟซากุระ	43
2.49	แผนผังของขบวนรถไฟสีบามะ	44
2.50	แผนที่ร่างเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นในอนาคต	45

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพ		หน้า
2.51	แหล่งท่องเที่ยวสำคัญตามเส้นทางรถไฟสายโทไกโด	47
2.52	พิพิธภัณฑ์ราเมงชินโยโกฮาม่า (Shin-Yokohama Ramen Museum)	47
2.53	พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโงย่า (Nagoya City Science Museum)	48
2.54	ศาลเจ้าฟุชิมิ อินาริ (Fushimi Inari Shrine)	49
2.55	วัดโทฟุคุจิ (Tofukuji Temple)	50
2.56	ย่านมินามิ/นัมบะ (Minami Namba)	51
4.1	วิธีเลือกประเภทของบัตรโดยสารที่ต้องการใช้	58
4.2	วิธีเลือกเส้นทางรถไฟที่ต้องการใช้บริการ	59
4.3	วิธีการเลือกขบวนรถไฟที่ต้องการโดยสาร	59
4.4	วิธีการเลือกสถานีรถไฟที่ต้องการไปรับตัว	60
4.5	วิธีการเลือกที่นั่ง	61
4.6	วิธีการถือก๊อabin	61
4.7	รถไฟชินคันเซ็น โนโซมิ	65
4.8	รถไฟชินคันเซ็นฮิการิ	66
4.9	รถไฟชินคันเซ็นโคดะมะ	66
4.10	รถไฟชินคันเซ็น โนโซมิเส้นทางสายชัญโย	67
4.11	รถไฟชินคันเซ็นฮิการิเส้นทางสายชัญโย	68
4.12	รถไฟชินคันเซ็นโคดะมะเส้นทางสายชัญโย	68
4.13	รถไฟชินคันเซ็นมิสุโฮะเส้นทางสายชัญโย	69
4.14	รถไฟชินคันเซ็นซากุระบนเส้นทางสายชัญโย	70
4.15	เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นสายโทไกโด	77
4.16	มินาโตะมิไร 21	78
4.17	สวนน้ำโยโกฮาม่า ฮักเกจิเมะ ซึพาราไดซ์	79
4.18	อาคารตึกแดง	79
4.19	ปราสาทนijo บริเวณทางเข้า	80
4.20	สถาปัตยกรรมภายในของปราสาทนijo	80
4.21	วัดคิโยมิซุ (วัดน้ำใส)	81

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพ	หน้า
4.22 ศาลเจ้าเฮอัน	82
4.23 วัดกิงกะกุ (วัดปลับปลาเงิน)	82
4.24 วัดกิงกะกุ (วัดปลับปลาทอง)	83
4.25 สวนหินที่วัดเรียวอัน	83
4.26 ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริไทชะ	84
4.27 อาคารอุเมคะสกายบิลด์ดิ้ง	85
4.28 ปราสาทโอซาก้า	86
4.29 ย่านโดคมโบริ	87
4.30 เส้นทางเดินรถไฟชินกันเซ็นสายซันโย	88
4.31 คฤหาสน์ต่างชาติในเขตคิตาโนะโจ	89
4.32 ไชน่าทาวน์ ย่านนันกิมมาจิ	89
4.33 ย่านโกเบฮาร์เบอร์แลนด์	90
4.34 โคมเกมบากุ (อะตอมมิกโคม)	91
4.35 ชุ้มโทริอิที่เกาะมียาจิมะ	91
4.36 ศาลเจ้าซุมิโยชิ	92
4.37 ฟุคุโอกะทาวเวอร์	93

บทที่ 1

บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การเดินทางเป็นสิ่งที่อยู่คู่กับมนุษยชาติมาตั้งแต่สมัยอดีตกาลซึ่งสมัยโบราณมนุษย์ออกเดินทางเพื่อค้นหาแหล่งที่อยู่อาศัยใหม่ที่มีทรัพยากรธรรมชาติสมบูรณ์และเพื่อค้าขายแต่เมื่อเวลาล่วงเลยไป มนุษย์ก็มีจุดประสงค์อื่นในการออกเดินทางเพิ่มมากขึ้นเช่นเพื่อการท่องเที่ยวสร้างสัมพันธภาพหรือสุขภาพของตนเองเป็นต้นเมื่อมีการเดินทางสิ่งสำคัญที่สุดก็คือพาหนะที่ใช้ในการเดินทางในสมัยก่อนมนุษย์เริ่มจากจากเดินเท้าใช้สัตว์เป็นพาหนะตลอดจนมีการคิดค้นสิ่งประดิษฐ์เพื่อเป็นพาหนะที่ใช้ในการคมนาคมขึ้นมาจนถึงในสมัยปัจจุบันมนุษย์สามารถคิดค้นยานพาหนะที่ทำให้ประหยัดเวลาและอำนวยความสะดวกในการเดินทางมากมายเช่นรถยนต์ไฟเรือและเครื่องบิน (นิตยา ชัชกุล, 2554)

ญี่ปุ่นเป็นประเทศที่พร้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยว ภูมิประเทศ ธรรมชาติ อาหาร นวัตกรรม เทคโนโลยีล้ำสมัย และเมืองอันล้ำยุคจนสถาปนิกชั้นนำของโลกไม่อาจมองข้ามไปได้ ญี่ปุ่นมีเกาะอยู่ราว 6,800 เกาะ ภูมิอากาศตั้งแต่เหนือจรดใต้แตกต่างกันไปตามที่ตั้ง ความหลากหลายจึงย่อมมีอยู่มาก เป็นธรรมดา วัฒนธรรมของญี่ปุ่นเองก็เฟื่องฟูอยู่บนงานศิลปะและหัตถกรรมดั้งเดิมที่สืบทอดกันมาแต่ครั้งโบราณพอกับวัฒนธรรมใหม่ที่ถูกสร้างขึ้นมาในทุกๆวัน ทำให้ญี่ปุ่นเป็นประเทศที่มีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย ตั้งแต่วัดวาอาราม ปราสาท ศาลเจ้าอายุพันปี หมู่บ้านมรดกโลก เส้นทางเดินเท้าท่องเที่ยวชมธรรมชาติ เมืองหลวงโบราณ ญี่ปุ่นจึงถือได้ว่าเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่พิเศษมาก เป็นประเทศที่นักเดินทางควรมาเยือนสักครั้งในชีวิต นอกจากนี้ญี่ปุ่นยังเป็นประเทศที่มีระบบขนส่งมวลชนภายในที่ดีที่สุด ด้วยรถไฟความเร็วสูง เครื่องข่าขการบินราคาข่อมเยา รถโดยสารราคาไม่แพง และเรือเฟอร์รี่ที่มีรัศมีการเดินเรือกว้างไกล แต่ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวมากที่สุดคงจะเป็นรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็น (Shinkansen) ที่มีชื่อเสียงโด่งดังไปทั่วโลก (พวงนิล คำบังสุ, 2557 : 19)

ประเทศญี่ปุ่นเป็นประเทศแรกในโลกที่มีการพัฒนารถไฟความเร็วสูงได้สำเร็จญี่ปุ่นใช้คำว่าชินคันเซ็น (Shinkansen) แทนชื่อเรียกเครื่องข่าขารถไฟความเร็วสูงให้บริการโดยกลุ่มบริษัทรถไฟในญี่ปุ่น (Japan Railways Group : JR Group) โดยเริ่มต้นจาก Tokaido Shinkansen ซึ่งในปัจจุบันได้ขยาย

เส้นทางออกไปตามเมืองสำคัญต่างๆทั่วประเทศความยาวเส้นทางรวม 2,459 กิโลเมตรโดยสามารถวิ่งด้วยความเร็ว 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมงแม้จะเกิดแผ่นดินไหวหรือพายุไต้ฝุ่น ก็สามารถวิ่งได้ตามปกติ

(การณชัย ตั้งศรีสงวน, 2552 : 166) ปัจจุบันเส้นทางกรวางของรถไฟชินคันเซ็นแบ่งแยกตามภูมิภาคมีทั้งหมด 8 สายโครงข่ายรถไฟล้วนผ่านเมืองหลักๆที่สำคัญชินคันเซ็นเป็นเปรียบเสมือนสัญลักษณ์ของประเทศญี่ปุ่นเป็นพาหนะที่ผู้มาเยือนประเทศญี่ปุ่นต้องทดลองนั่งสักครั้งหนึ่งการพัฒนาชินคันเซ็นทำให้การท่องเที่ยวของญี่ปุ่นพัฒนาไปด้วยเมืองท่องเที่ยวสำคัญของญี่ปุ่นยังสามารถเดินทางได้ด้วยชินคันเซ็นเกือบทั้งสิ้นทำให้นักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้นญี่ปุ่นยังมีแผนการที่จะขยายโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงออกไปให้ครอบคลุมทั้งประเทศในอนาคตอันใกล้

ด้วยเหตุนี้ผู้วิจัยจึงใคร่ศึกษา “บทบาทของรถไฟชินคันเซ็นกับการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น” เพื่อให้เห็นถึงรูปแบบการใช้บริการ ตัวประเภทต่างๆ เส้นทางรถไฟที่ให้บริการแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญตามเส้นทางรถไฟชินคันเซ็น

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 2.1 เพื่อศึกษารูปแบบการใช้บริการ ประเภทของรถไฟ ตัวประเภทต่างๆที่สามารถใช้กับรถไฟชินคันเซ็นได้
- 2.2 เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว
- 2.3 เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่ตามแนวรถไฟชินคันเซ็นและบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟ

3. ขอบเขตของการศึกษา

- 3.1 ศึกษาเฉพาะรูปแบบ ประเภทของรถไฟ ตัวประเภทต่างๆของรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่นเฉพาะรถไฟชินคันเซ็นไม่รวมรถไฟประเภทอื่นๆในญี่ปุ่น
- 3.2 ศึกษาเฉพาะเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเป็นอันดับต้นๆ
- 3.3 ศึกษาเฉพาะสถานที่ท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร สถานบันเทิงที่อยู่ตามแนวรถไฟชินคันเซ็น และบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟ

4. นิยามศัพท์เฉพาะ

4.1 ชินคันเซน หมายถึง ชินคันเซน เป็นภาษาญี่ปุ่นแปลว่า เส้นทางสายใหม่ เป็นชื่อเรียก เครื่องข่ายรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่นซึ่งดำเนินงานโดย 4 กลุ่มบริษัทรถไฟญี่ปุ่น

4.2 Tokaido Shinkansen หมายถึง เส้นทางรถไฟความเร็วสูงชินคันเซนเส้นทางแรกเปิด ให้บริการในปีค.ศ. 1964 เชื่อมต่อระหว่างกรุงโตเกียวกับนครโอซาก้า

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

5.1 ทำให้ทราบรูปแบบการให้บริการ ประเภทของรถไฟ ตัวประเภทต่างๆของรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่น

5.2 ทำให้ทราบถึงโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่นและเส้นทางใหม่ที่กำลังเปิด ให้บริการในอนาคต

5.3 ทำให้ทราบถึงแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญตามเส้นทางเดินรถไฟชินคันเซน

5.4 ทำให้ทราบถึงเส้นทางรถไฟชินคันเซนที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว

บทที่ 2

ทบทวนวรรณกรรม

การศึกษาเรื่อง บทบาทของรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยวของประเทศญี่ปุ่น ผู้วิจัยได้ศึกษาวรรณกรรม เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องตามลำดับดังนี้

1. นิยามศัพท์
2. แนวคิดและทฤษฎี
3. ประวัติความเป็นมา
4. ภูมิศาสตร์
5. แหล่งท่องเที่ยวสำคัญบริเวณเส้นทางรถไฟชินคันเซ็น
6. เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

1. นิยามศัพท์

1.1 ชินคันเซ็น (Shinkansen) หมายถึง ชินคันเซ็น เป็นภาษาญี่ปุ่นแปลว่า เส้นทางสายใหม่ เป็นชื่อเรียกเครือข่ายรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งดำเนินการโดย 4 บริษัทรถไฟของญี่ปุ่น

1.2 รูปแบบการใช้บริการ หมายถึง วิธีการซื้อตั๋วรถไฟชินคันเซ็นประเภทต่างๆ วิธีการจองที่นั่ง และวิธีการไปยังสถานชานชาลารถไฟชินคันเซ็น

1.3 เส้นทางรถไฟที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยว หมายถึง เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการเพื่อการเดินทางท่องเที่ยว

1.4 สถานที่สำคัญบริเวณสถานีรถไฟ หมายถึง แหล่งท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร ห้างสรรพสินค้า หรืออะไรก็ตามบริเวณสถานีรถไฟที่นักท่องเที่ยวนิยมไปเยี่ยมชมและใช้บริการ

1.5 ตั๋วรถไฟชินคันเซ็น หมายถึง ตั๋วประเภทต่างๆของรถไฟชินคันเซ็น อย่างเช่น ตั๋วค่าโดยสาร (Base fare) และตั๋วค่าบริการเสริม (Shinkansen Supplement fare)

1.6 บัตรรถไฟเจอาร์แบบทั่วประเทศ (Japan Rail Pass) หมายถึง บัตรรถไฟที่จะทำให้ผู้ถือบัตรสามารถขึ้นรถไฟชินคันเซ็นทุกขบวนได้ยกเว้น รถไฟมิสุโสะและ โน โชมิ และยังสามารถจองที่นั่งบนรถไฟชินคันเซ็นได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

1.7 เส้นทางรถไฟชินคันเซ็น หมายถึง เส้นทางรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นที่มีผลต่อการท่องเที่ยวของประเทศญี่ปุ่น ได้แก่

1.7.1 โตไกโดชินคันเซ็น (Tokaido Shinkansen) หมายถึง เส้นทางรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นเส้นทางแรกที่เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1964 เชื่อมต่อกรุงโตเกียวกับนครโอซาก้าเข้าไว้ด้วยกัน

1.7.2 ซันโยชินคันเซ็น (Sanyo Shinkansen) หมายถึง เส้นทางรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อนครโอซาก้ากับจังหวัดฟูกูโอกะเข้าไว้ด้วยกัน

1.7.3 โตโฮคุชินคันเซ็น (Tohoku Shinkansen) หมายถึง เส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมต่อกรุงโตเกียวกับจังหวัดอะโอโมริเข้าไว้ด้วยกัน

1.7.4 ยามาغاتะชินคันเซ็น (Yamagata Shinkansen) หมายถึง เส้นทางสาขาของโตโฮคุชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อกรุงโตเกียวกับจังหวัดยามาغاتะเข้าไว้ด้วยกัน

1.7.5 อะคิตะชินคันเซ็น (Akita Shinkansen) หมายถึง เส้นทางสาขาของโตโฮคุชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อกรุงโตเกียวกับจังหวัดอะคิตะเข้าไว้ด้วยกัน

1.7.6 โจเอตส์ชินคันเซ็น (Joetsu Shinkansen) หมายถึง เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อกรุงโตเกียวกับจังหวัดนิงาตะเข้าไว้ด้วยกัน

1.7.7 โฮคุริคุชินคันเซ็น (Hokuriku Shinkansen) หมายถึง เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อกรุงโตเกียวกับเมืองคานาซาว่า จังหวัดอิชิคาวะเข้าด้วยกัน

1.7.8 คิวชูชินคันเซ็น (Kyushu Shinkansen) หมายถึง เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมสถานีฮาคาตะ ในจังหวัดฟูกูโอกะ ที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของเกาะคิวชูเข้ากับสถานีคาโกชิมะชูโอในจังหวัดคาโกชิมะ ที่ตั้งอยู่ทางใต้ของเกาะคิวชู

2. แนวคิดและทฤษฎี

2.1 การคมนาคมขนส่งกับการท่องเที่ยว

วรรณ วลัยวานิช (2546 : 117) ได้กล่าวถึงการคมนาคมขนส่งกับการท่องเที่ยวไว้ว่า การท่องเที่ยวและการคมนาคมขนส่งเป็นสิ่งที่แยกจากกันไม่ได้ การท่องเที่ยวคือการเดินทางไปในที่ต่างๆ และการคมนาคมขนส่งเป็นสื่อการเชื่อมโยงช่องว่างระหว่างจุดเริ่มต้นกับจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว ดังนั้นการคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยว จึงมีความสัมพันธ์กันหลายประการ คือ

2.1.1 การคมนาคมขนส่งได้มีการพัฒนาไปพร้อมๆกับการท่องเที่ยว การคมนาคมขนส่งส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยว ขณะเดียวกันความต้องการในการท่องเที่ยวก็เป็นสิ่งกระตุ้นให้มีการพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้เจริญก้าวหน้า

2.1.2 การคมนาคมขนส่งทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้ตามที่ตั้งใจไว้ซึ่งทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเจริญก้าวหน้าทางการคมนาคมว่าจะสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยเพียงใด

2.1.3 การคมนาคมมีส่วนช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ทำให้เกิดการจ้างงานและกิจการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ทั้งนี้เพราะการท่องเที่ยวจะเปลี่ยนแปลงหรือพัฒนาไปตามความเจริญก้าวหน้าของการคมนาคมขนส่ง

2.1.4 การคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการค้นพบแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ห่างไกลและทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้มากขึ้น และมีนักท่องเที่ยวไปเที่ยวยังสถานที่ต่างๆ เพิ่มมากขึ้น และสามารถเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ได้หลายแห่ง

2.1.5 รูปแบบของการคมนาคมขนส่งจะสัมพันธ์กับระยะทาง ซึ่งจะต้องคำนึงถึงหลักสำคัญหลายประการคือ การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง ความต้องการที่จะท่องเที่ยว การเลือกใช้บริการคมนาคมขนส่ง ความสามารถทางเศรษฐกิจที่จะใช้บริการด้านการคมนาคมขนส่ง หลักสำคัญดังกล่าวทำให้เกิดรูปแบบทางการคมนาคมขนส่งหลายรูปแบบ เพื่อสนองกับความต้องการของผู้ใช้บริการ

2.2 การท่องเที่ยวทางรถไฟ

วรรณ วลัยวานิช (2546) ได้กล่าวถึง การท่องเที่ยวทางรถไฟไว้ว่า การเดินทางโดยรถไฟนั้น เนื่องจากใช้เวลานานในการเดินทาง ทำให้ต้องมีการพัฒนาหรือปรับปรุงด้านการบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น มีตู้นอน ตู้เสบียง ไว้บริการในเส้นทางไกลๆตลอดจนการสร้างรถไฟที่แล่นด้วยความเร็วสูงและพัฒนารถไฟด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น “รถไฟหัวกระสุน” (Bullet Train) ของประเทศญี่ปุ่นที่แล่นด้วยความเร็ว 186 ไมล์ต่อชั่วโมง เป็นรถไฟที่ได้รับความนิยมมากจากนักท่องเที่ยวภายในประเทศและนักท่องเที่ยวต่างประเทศ หรือรถไฟ TGV (Train a Grande Vitesse) ของประเทศฝรั่งเศสซึ่งวิ่งด้วยความเร็ว 170 ไมล์ต่อชั่วโมง

ปัจจุบันกิจการรถไฟได้รับการปรับปรุงและพัฒนา ตลอดจนได้มีการเพิ่มเส้นทางเชื่อมกับบริเวณต่างๆมากขึ้น ใช้เครื่องจักรและเทคโนโลยีที่ทันสมัย ขยายเครือข่ายของการรถไฟให้กว้างขวางขึ้นสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มาก และสร้างทางรถไฟผ่านเข้าไปยังบริเวณที่มีทิวทัศน์สวยงามแปลกตา ผ่านภูเขาหรือตัดผ่านบริเวณที่มีทัศนียภาพ 2 ข้างทางรถไฟที่สวยงาม เป็นต้น สิ่งเหล่านี้เป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาใช้บริการของการรถไฟมากขึ้น

การท่องเที่ยวทางรถไฟไม่ได้เพียงแต่คำนึงถึงความสะดวกสบายของนักท่องเที่ยวขณะที่อยู่บนรถไฟเท่านั้นแต่ยังต้องคำนึงถึงสิ่งประกอบอื่นๆ ที่จะช่วยส่งเสริมให้มีผู้นิยมท่องเที่ยวทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น เช่น สถานที่ท่องเที่ยวและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวที่สนสองข้างทางรถไฟ โรงแรม หรือบ้านพักโรงแรมหลายแห่งจะถูกสร้างขึ้น ใกล้กับสถานีรถไฟและสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวและผู้โดยสารรถไฟที่ผ่านไปมา

2.3 เวลาที่กระยะทาง

วรรณ วลัยวานิช (2546) ได้กล่าวถึงเรื่อง เวลาที่กระยะทาง ไว้ว่า เวลาที่กระยะทางเป็นเรื่องของเวลาที่ความคิณค่านึงของนักท่องเที่ยวที่จะใช้เวลาเป็นตัวบ่งชี้ในเรื่องเกี่ยวกับระยะเวลาในการเดินทาง กล่าวคือเวลาจะเป็นตัวการที่ทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกชอบหรือไม่ชอบ อยากไปหรือไม่อยากไป สถานที่ใดสถานที่หนึ่ง หรือชอบโปรแกรมการท่องเที่ยวที่กำหนดขึ้นหรือไม่ โดยพิจารณาว่าใช้เวลาเดินทางกี่ชั่วโมง เดินทางทั้งวันหรือเปล่า เดินทางกลางวันหรือกลางคืน ถึงเร็ว ถึงช้า เป็นต้น

3. ประวัติความเป็นมา

3.1 วิวัฒนาการของรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็น (Shinkansen)

ชินคันเซ็น (Shinkansen) แปลว่า สายทาง ไกลสายใหม่ เป็นชื่อเรียกเครือข่ายรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่นซึ่งดำเนินงานโดย 4 กลุ่มบริษัทรถไฟญี่ปุ่น สายแรกที่เปิดใช้งานคือ โตไกโด ชินคันเซ็น (515.4 กม.) ในปี ค.ศ. 1964 จากนั้นเป็นต้นมา เครือข่ายรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นก็ได้ถูกขยายออกไปทั่วประเทศ ด้วยระยะทางรวมกว่า 2,615.7 กม. และวิ่งด้วยความเร็ว 240–320 กม./ชั่วโมง นอกจากนี้ ยังมีสาย มินิชินคันเซ็นสั้น ๆ ความยาว 10.3 กม. ที่วิ่งด้วยความเร็ว 130 กม./ชั่วโมง ปัจจุบันเครือข่ายรถไฟชินคันเซ็นได้เชื่อมต่อเมืองหลักๆ ของญี่ปุ่นทั้งในเกาะฮอนชูและเกาะคิวชูเข้าด้วยกัน ในขณะที่เส้นทางสู่เกาะฮอกไกโดกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง (Hood, Christopher, 2006)

นับตั้งแต่เปิดให้บริการชินคันเซ็นสายแรกเมื่อปี พ.ศ. 2507 ภาพของประเทศญี่ปุ่นที่เชื่อมต่อเป็นหนึ่งเดียวกันตั้งแต่เหนือจรดใต้ ก็ค่อยๆ พุดปะติปะตอขึ้นเป็นรูปร่างที่สมบูรณ์ด้วยเส้นทางชินคันเซ็นที่แตกแขนงออกไปทั่วประเทศ จากจุดเริ่มต้นจนถึงปัจจุบัน ต่อเนื่องไปในอนาคต หน้าประวัติศาสตร์ของรถไฟหัวกระสุนยังคงดำเนินต่อไปอย่างสง่างาม แม้จะเป็นประเทศที่เป็นหมู่เกาะที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหวมากแห่งหนึ่งของโลก แต่ญี่ปุ่นก็สามารถสร้างโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นให้บริการผู้คนครอบคลุมจากเหนือจรดใต้ได้อย่างน่าทึ่ง บนเส้นทาง 6 สาย อันได้แก่ สายโตไกโด (Tokaido Shinkansen) ฮันโย (Sanyo Shinkansen) โตโฮกุ (Tohoku Shinkansen) โจเอตสึ (Joetsu Shinkansen) นากาโนะ (Nagano Shinkansen) คิวชู (Kyushu Shinkansen) และมินิชินคันเซ็นอีกสองสายคือ ยามาغاتะและอะคิตะ (Yamagata and Akita Shinkansen) (ชยภร พับลิเคชัน, 2555)

ญี่ปุ่นเป็นประเทศที่พัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูงอย่างจริงจังเป็นชาติแรกของโลก โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นสายแรก คือ เส้นทางระหว่างเมืองโตเกียวและโอซาก้า ระยะทาง 515.4 กิโลเมตร เริ่มขึ้นในปี ค.ศ. 1959 และแล้วเสร็จในปี ค.ศ. 1964 รถไฟสายดังกล่าว ประสบความสำเร็จใน ระยะเวลาอันสั้น มีผู้โดยสารถึง 61,000 คนต่อวัน หรือประมาณ 22 ล้านคน ในปีแรกที่เปิดให้บริการ เท่านั้น และมียอดผู้โดยสารสะสมครบ 100 ล้านคน ภายในไม่ถึง 3 ปีที่เปิดให้บริการ (Central Japan Railway Company, 2011) อีกทั้งยังสามารถเปิด ใช้บริการทันเวลาการจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกปี ค.ศ. 1964 ที่ญี่ปุ่นเป็นเจ้าภาพอีกด้วย

แม้ในช่วงคริสต์ศตวรรษ 1950 หลายฝ่าย ต่างเชื่อว่า การเดินทางโดยรถไฟจะล่าช้าที่สุดในที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับ การโดยสารทางอากาศหรือการคมนาคมบนทางหลวง เช่นในสหรัฐอเมริกา แต่ประเทศญี่ปุ่นก็สามารถพัฒนารถไฟความเร็วสูงให้ มี ศักยภาพมากขึ้น จนเป็นสัญลักษณ์แห่งความทันสมัยของญี่ปุ่นได้สำเร็จ (Hood, 2006) ความก้าวหน้าทาง เทคโนโลยีดังกล่าว ส่งผลอย่างมากต่อทั้ง ทางเศรษฐกิจและชีวิตประจำวันของประชากรญี่ปุ่น และจากความสำเร็จดังกล่าว โครงการรถไฟความเร็วสูง สายโทไกโด จึงได้ขยายไปสู่เมืองฮิโรชิม่า (Hiroshima) และฟูกูโอกะ (Fukuoka) ในปี ค.ศ. 1975

ในปัจจุบัน โครงการรถไฟความเร็วสูงของ ญี่ปุ่นประสบความสำเร็จอย่างมาก ในแง่ของจำนวนผู้โดยสาร โดยมีการขยายเครือข่ายเส้นทางเพิ่มขึ้นเป็น 8 เส้นทาง รวมระยะทาง 2,388 กิโลเมตร และมีจำนวนผู้โดยสารมากกว่า 350 ล้านคนต่อปี เฉพาะเส้นทางรถไฟโทไกโดมีจำนวนผู้โดยสารถึง 150 ล้านคนต่อปี อีกทั้งญี่ปุ่นยังมีแผนที่จะสร้างเส้นทางใหม่ๆ ไปยังทุกเกาะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกาะฮอกไกโด (Hokkaido) (Central Japan Railway Company, 2011)

3.2 ระดับที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็น (Seat Classes)

ระดับชั้นที่นั่งของขบวนรถไฟชินคันเซ็นในประเทศญี่ปุ่นส่วนใหญ่จะมีอยู่ 2 ประเภท คือ

3.2.1 ที่นั่งแบบธรรมดา (Ordinary Seat) ก็จะตรงตามชื่อเรียก คือจะเป็นที่นั่งแบบปกติพบได้ในทุกขบวนรถไฟชินคันเซ็น ขนาดที่นั่งและที่ว่างตรงที่วางเท้าจะแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถไฟชินคันเซ็น ที่นั่งสะดวกสบายในระดับหนึ่ง ช่องว่างระหว่างขากับเบาะหน้าอยู่ในระดับพอดี ที่นั่งประเภทนี้จะเป็นแบบ 3x2ที่นั่งต่อแถว



ภาพ 2.1 ที่นั่งธรรมดา (Ordinary Seat)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_ordinary.jpg, (2558)

3.2.2 ที่นั่งของผู้โดยสารชั้นพิเศษ (Green Car) เปรียบได้เสมือนที่นั่งชั้นธุรกิจบนเครื่องบิน ที่นั่งของชั้นนี้จะมีขนาดใหญ่และให้ความสบายมากกว่าที่นั่งชั้นธรรมดา รวมถึงช่องว่างระหว่างเบาะกับขาที่จะกว้างกว่าด้วย นอกจากนี้ในตู้โดยสารชั้นพิเศษนั้นจะมีผู้โดยสารน้อยกว่าตู้ที่เป็นที่นั่งแบบธรรมดาด้วย ที่นั่งของผู้โดยสารชั้นพิเศษนี้จะเป็นแบบ 2x2 ที่นั่งต่อแถว



ภาพ 2.2 ที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Car)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_green.jpg, (2558)

ที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งชั้น 1 (Gran Class)เปรียบเสมือนที่นั่งชั้น 1 บนเครื่องบิน ซึ่งที่นั่งชั้นนี้ จะให้บริการในเส้นทางรถไฟสายโทโฮกุและโฮคุริคุบางขบวนเท่านั้น ที่นั่งของชั้นนี้นั้นจะกว้างขวาง และให้ความสะดวกสบายมากกว่าที่นั่งของชั้นพิเศษ (Green Car) โดยที่นั่งของผู้โดยสารขบวนนี้จะ เป็นแบบ2x1 ที่นั่งต่อแถว และยังพร้อมไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการเสริม



ภาพ 2.3 ที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งชั้น 1

ที่มา : <https://denshadejapan.files.wordpress.com/2010/12/f56a3695d01.jpg>, (2558)

3.3 ประเภทของผู้โดยสาร

รถไฟชินคันเซ็นเกือบทุกขบวนจะมีผู้โดยสารสองประเภท คือ ผู้โดยสารแบบไม่ต้องจองที่นั่ง (Non-reserved Seats) และผู้โดยสารแบบที่ต้องจองที่นั่งล่วงหน้า (Reserved Seats) ยกเว้นรถไฟฮายาตะ ฮายาเตะ และ โคมะจิ ที่ให้บริการบนเส้นทางสายโทโฮกุ และ รถไฟอากาศยานที่วิ่งให้บริการบนเส้นทางสายโฮคุริคุ รถไฟขบวนที่กล่าวมานี้จะไม่มีผู้โดยสารแบบไม่ต้องจองที่นั่ง ผู้โดยสารที่ต้องการจะใช้บริการรถไฟเหล่านี้ต้องจองที่นั่งล่วงหน้าทั้งสิ้น ผู้โดยสารจะสามารถรู้ได้ว่าผู้โดยสารไหนเป็นประเภทไหนจากการที่ดูภาษาสัญลักษณ์ที่แสดงอยู่ข้างผู้โดยสารนั้นๆ

การจองที่นั่งนั้นใช้สำหรับการจองที่นั่งในผู้โดยสารแบบที่ต้องจองที่นั่งล่วงหน้า (Reserved Seats) เท่านั้น การจองที่นั่งนั้นจะเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มอีกไม่ก็ร้อยเยนเท่านั้น และผู้โดยสารที่ถือบัตรรถไฟเจอร์ (Japan Rail Pass) สามารถทำการจองที่นั่งได้โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมใดๆเพิ่ม ทั้งนี้



ภาพ 2.4 สัญลักษณ์ที่อยู่ข้างตู้ขบวนโดยสารจะทำให้บ่งบอกได้ว่าตู้นั้นเป็นตู้ที่ต้องจองหรือไม่จองที่นั่ง

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_reserved_04.jpg, (2558)



ภาพ 2.5 สัญลักษณ์ที่ชานชาลา (ซ้าย) และสัญลักษณ์ที่อยู่ภายในตู้โดยสาร (ขวา)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_reserved_03.jpg, (2558)

ひかり・こだま号 (名古屋・新大阪方面) HIKARI, KODAMA (for Nagoya, Shin-ōsaka)					
列車名 Train	列車番号 Train No.	時刻 Time	行先 Destination	のりば Tracks	
HIKARI	505	8:33	Shin-ōsaka	18	Non-Reserved Car No.1-5
KODAMA	641	8:56	Shin-ōsaka	17	Non-Reserved Car No.1-7,13-15
HIKARI	465	9:03	Okayama	14	Non-Reserved Car No.1-5
KODAMA	643	9:26	Nagoya	14	Non-Reserved Car No.1-7,13-15
HIKARI	507	9:33	Shin-ōsaka	19	Non-Reserved Car No.1-5

aited on station premises and on board trains. Plea:

ภาพ 2.6 หน้าจอในสถานีรถไฟจะแสดงหมายเลขของผู้โดยสารที่ไม่ต้องจองที่นั่ง

(Non-Reserved Car) และเวลาที่จะออกเดินทาง

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_reserved_01.jpg, (2558)

3.4 [†]ตั๋วรถไฟชินคันเซ็น

ตั๋วชินคันเซ็นจะประกอบด้วยค่าธรรมเนียมต่างๆดังนี้

3.4.1 ค่าโดยสารพื้นฐาน (Base fare) คือ ค่าโดยสารที่จ่ายเพื่อจะเดินทางจากจุดเริ่มต้นไปยังจุดหมายปลายทาง ค่าโดยสารจะคิดตามระยะทางที่ใช้ในการเดินทางมาคิดราคาค่าตั๋วโดยสาร

3.4.2 ค่าบริการเสริม (Shinkansen Supplement) ค่าบริการตัวนี้ผู้โดยสารจะต้องจ่ายเพิ่มเมื่อใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น ค่าบริการเสริมส่วนนี้จะเพิ่มขึ้นตามระยะทางที่เดินทาง โดยปกติผู้โดยสารต้องจ่ายประมาณ 100-620 เยน ตามระยะการเดินทาง

3.4.3 ค่าจองที่นั่ง (Seat Reservation fee) มีทั้งราคา 350, 520 และ 720 เยน ราคาของค่าจองที่นั่งจะแตกต่างกันไปในแต่ละช่วง ยิ่งในช่วงไฮซีซั่นก็จะราคาแพงกว่าช่วงปกติ การจองที่นั่งนี้จะสามารถจองที่นั่งของรถไฟโนโซมิ มิซุโสะ ฮายาบุสะ และโคมาจิได้ ค่าบริการจองที่นั่งมักรวมอยู่กับค่าบริการเสริม (Shinkansen Supplement) เป็นตัวไปเดียวกัน

3.4.4 ค่าบริการผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Car fee) เป็นค่าบริการเสริมสำหรับใช้บริการผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ ราคาค่าบริการจะเพิ่มขึ้นตามระยะการเดินทาง ค่าบริการเสริมส่วนนี้จะรวมอยู่กับค่าบริการเสริมอื่นๆเป็นตัวไปเดียวกัน

โดยทั่วไปแล้วผู้โดยสารจะได้รับตั๋วโดยสารคนละสองใบ (ตั๋วค่าโดยสารพื้นฐานกับตั๋วค่าบริการเสริม) แต่ในบางกรณีตั๋วทั้งสองใบจะรวมกันอยู่ในใบเดียว แต่ถ้าผู้โดยสารต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟก็อาจจะได้ตั๋วโดยสารมากสองใบ (จะมีค่าบริการเสริมเพิ่มมาตามจำนวนขบวนรถไฟที่ผู้โดยสารจะขึ้น เพราะค่าบริการเสริมหนึ่งใบจะใช้ต่อรถไฟหนึ่งขบวนเท่านั้น)



ภาพ 2.7 ตั๋วค่าโดยสารพื้นฐาน (ซ้าย) ภาพ 2.8 ตั๋วค่าบริการเสริมต่างๆ (ขวา)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_ticket_01.jpg, (2558)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_ticket_02.jpg, (2558)

3.5 วิธีการจองที่นั่ง

การจองที่นั่งบนรถไฟชินคันเซ็นนั้นสามารถทำได้ก่อนวันเดินทางหนึ่งเดือนจนถึงก่อนเวลารถไฟจะออกเล็กน้อย มีวิธีการจองที่นั่งได้หลายวิธีดังนี้

3.5.1 จองที่เคาน์เตอร์ตั๋ว (Ticket Counter)จองด้วยตัวเองที่สำนักงานจำหน่ายตั๋วที่ทุกสถานีรถไฟเจอร์หลักๆทั่วประเทศญี่ปุ่น รถไฟชินคันเซ็น ขบวนสามารถจองที่นั่งได้ทุกสำนักงานออกตั๋วรถไฟเจอร์(JR ticket office) ในประเทศญี่ปุ่น



ภาพ 2.9 เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วรถไฟชินคันเซ็น (Ticket Counter)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_ticket_counter.jpg, (2558)

3.5.2 จองที่เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (Vending Machine)ที่เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติจะมีทั้งเมนูภาษาญี่ปุ่นและภาษาอังกฤษ นักท่องเที่ยวสามารถจองที่นั่งรถไฟชินคันเซ็นล่วงหน้าที่นี่ได้ ยกเว้นผู้โดยสารที่ถือบัตรผ่านรถไฟเจอร์ทั่วประเทศ (Japan Rail Pass) จะไม่สามารถใช้เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติในการจองที่นั่งได้ ต้องไปทำการจองที่เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วเท่านั้น



ภาพ 2.10 เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (Vending Machine)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_vending_machine.jpg, (2558)

3.5.3 จอทางเว็บไซต์ (Online) บริษัทรถไฟเจอาร์ตะวันออก (JR East) ได้ให้บริการเว็บไซต์ภาษาอังกฤษสำหรับนักเดินทางทั่วไปและผู้ถือบัตรเจอาร์พาส (Japan Rail Pass) และ บัตรรถไฟเจอาร์ตะวันออก (JR East Pass) สำหรับทำการจองที่นั่งสำหรับเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายโทโฮคุ ยามางาตะ อะกิตะ โจเอะสึ และ โฮคุริกุ แต่ไม่มีสำหรับเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นอื่นๆนอกจากนี้ ส่วนบริษัทเจอาร์ภูมิภาคอื่นๆจะให้บริการเว็บไซต์ภาษาญี่ปุ่นสำหรับการจองที่นั่ง ผู้โดยสารที่ต้องการทำการจองผ่านเว็บไซต์ภาษาญี่ปุ่นจะต้องมีทักษะภาษาญี่ปุ่นพอสมควร



ภาพ 2.11 หน้าเว็บไซต์ภาษาอังกฤษของบริษัทเจอาร์ตะวันออก (JR East)

ที่มา : <http://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/Common/menu/menu.aspx>, (2558)

3.6 ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้ในการทำการจองตั๋วรถไฟชินคันเซ็น

ในการซื้อตั๋วรถไฟชินคันเซ็นต้องระบุข้อมูลดังนี้

- จำนวนผู้โดยสารที่จะเดินทาง (Number of travelers)
- วันที่ที่จะเดินทาง (Date of travel)
- สถานีที่จะออกเดินทาง (Departure Station)
- สถานีปลายทาง (Destination Station)
- ตู้โดยสารปกติหรือตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Ordinary or Green Car)
- ที่นั่งแบบไม่ต้องจองหรือที่นั่งแบบต้องจอง (Reserved or Non-Reserved Seat)

สำหรับการจองที่นั่งต้องระบุข้อมูลดังต่อไปนี้

- ชื่อขบวนรถไฟที่ต้องการจะโดยสาร (Train name) และหมายเลขของรถไฟ (Train number) หรือเวลาที่รถไฟจะออกจากสถานี (Departure time)
- เลือกว่าต้องการที่นั่งที่สามารถสูบบุหรี่ได้หรือไม่ได้ (Smoking or non-smoking seat)

3.7 วิธีการชำระเงิน

ผู้โดยสารสามารถจ่ายเป็นเงินสดและบัตรเครดิตได้ทั้งที่เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วและตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ที่บางเคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วถ้าผู้โดยสารต้องการชำระเงินด้วยบัตรเครดิตควรระบุกับพนักงานตั้งแต่แรก ส่วนผู้โดยสารที่ถือบัตรรถไฟเจอาร์ (Japan Rail Pass) สามารถทำการจองได้โดยไม่ต้องจ่ายค่าบริการเพิ่มเติม

3.8 วิธีการใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น

3.8.1 ผ่านเข้าไปในประตูตั๋วโดยสารปกติ ทุกสถานีรถไฟ ผู้โดยสารรถไฟชินคันเซ็นต้องผ่านเข้าประตูตั๋วอัตโนมัติ (Automatic ticket gates) สองครั้ง คือ ประตูของตั๋วรถไฟปกติ (ผู้โดยสารที่ต้องการจากสถานีนี้ไม่ว่าจะเป็นรถไฟประเภทไหน ขบวนไหน ก็ต้องผ่านประตูนี้ก่อนทั้งสิ้น) และประตูสำหรับผ่านไปชานชาลารถไฟชินคันเซ็น โดยเฉพาะ สำหรับการผ่านประตูปกติให้สอดบัตรโดยสารลงไปช่องเสียบบัตรโดยสารและเมื่อผ่านเข้าไปแล้วให้รับตั๋วคืน สำหรับผู้โดยสารที่ถือบัตรเจอาร์พาส (Japan Rail Pass) จะไม่สามารถใช้ประตูอัตโนมัติได้ ให้แสดงบัตรกับเจ้าหน้าที่ประจำประตูแทน



ภาพ 2.12 ประตูตั๋วอัตโนมัติ (Automatic ticket gates)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_gate2.jpg, (2558)

3.8.2 เดินไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น เดินตามป้ายสัญลักษณ์ไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น บางครั้งชานชาลารถไฟชินคันเซ็นจะวางอยู่นานหรือใกล้กับชานชาลารถไฟปกติ แต่ในบางสถานีจะตั้งอยู่แยกออกมาคนละชั้นหรืออีกฝั่งของสถานี



ภาพ 2.13 ป้ายแสดงทางไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_sign.jpg, (2558)

3.8.3 ผ่านประตูตั๋วอัตโนมัติของรถไฟชินคันเซ็น เป็นประตูที่สองที่แยกชานชาลาของรถไฟชินคันเซ็นกับชานชาลารถไฟปกติออกจากกัน แต่ในบางสถานีจะมีประตูที่ตรงเข้าสู่ชานชาลาของรถไฟชินคันเซ็น

คันเซ็นเลยโดยไม่ต้องผ่านประตูของชานชาลารถไฟปกติก่อน ในขั้นตอนนี้จะไม่ได้ใส่แค่บัตรโดยสารปกติเหมือนอย่างกับตอนผ่านประตูปกติแล้วแต่ต้องใส่ทั้งบัตรโดยสารและบัตรบริการเสริมเข้าไปพร้อมกันและรับบัตรทั้งสองคืนที่อีกฝั่งของประตู สำหรับผู้ที่ถือบัตรเจอาร์พาส (Japan Rail Pass) จะไม่สามารถผ่านประตูอัตโนมัติได้เช่นเดิม แต่ต้องแสดงบัตรให้เจ้าหน้าที่ประจำประตู



ภาพ 2.14 ประตูตัวอัตโนมัติสำหรับผ่านไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_gate.jpg, (2558)

3.8.4 เข้าไปยังชานชาลา จะมีหน้าจอแสดงผลบอกให้ทราบว่ารถไฟขบวนใดกำลังจะออกจากชานชาลาไหน โดยจะมีสัญลักษณ์บอกทางไปยังชานชาลา โดยในแต่ละชานชาลาจะมีบันไดเลื่อนและลิฟท์ไว้บริการผู้โดยสาร



ภาพ 2.15 ป้ายบอกข้อมูลต่างๆและวิธีไปยังชานชาลารถไฟ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_platform.jpg, (2558)

3.8.5 หากผู้โดยสารที่ต้องการจะขึ้น ที่ชานชาลาจะมีหน้าบอกเวลาที่รถไฟจะออกจากชานลา และยังมีป้ายหรือสัญลักษณ์บอกตำแหน่งของประตู รวมถึงหมายเลขตู้โดยสารและบ่งบอกว่าตู้นี้เป็น ตู้จองหรือไม่จองที่นั่ง หรือเป็นผู้โดยสารที่นั่งพิเศษหรือไม่ ในบางสถานีที่วุ่นวายหรือที่เลนน้อยในเลน หนึ่งจะมีรถไฟประเภทเดียวกันออกจากสถานีติดกันสองขบวนผู้โดยสารต้องดูให้คว่ารถไฟของตัวเอง คือขบวนไหน



ภาพ 2.16 ที่ยืนสำหรับขึ้นรถไฟบริเวณชานชาลา

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_seat.jpg, (2558)

3.8.6 หากที่นั่งของตนเอง ที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็นจะมีหมายเลขและตัวอักษรเหมือนกับ เครื่องบิน ควรพยายามอย่าขวางทางเดินทางเดินขณะเก็บสัมภาระ เพื่อที่ผู้โดยสารคนอื่นจะได้ไปยังที่นั่ง ได้



ภาพ 2.17 เลขที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็น

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_seat.jpg, (2558)

3.9 ที่นั่ง

ที่นั่งธรรมดา (Ordinary seats) จะเป็นแบบ 3x2 ที่นั่งต่อแถว แต่ในรถไฟชินคันเซ็นบางขบวนจะเป็นแบบ 2x2 ที่นั่งต่อแถว (มีบางกรณีที่เป็นแบบ 3x3 ที่นั่งต่อแถว ซึ่งเป็นกรณีที่หายากมาก) ผู้โดยสารสามารถเอนเก้าอี้ไปด้านหลังได้ เก้าอี้แต่ละตัวจะมีโต๊ะที่พับเก็บได้ กระเป๋าสตางค์โดยสารหน้าที่นั่ง และมีที่เก็บของเหนือศีรษะ รถไฟชินคันเซ็นจะมีพื้นที่วางเท้ามากกว่าเครื่องบิน และรถไฟขบวนใหม่ๆจะมีปลั๊กไฟติดตั้งอยู่ริมผนังของแต่ละแถวที่นั่งด้วย

ในตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Cars) ที่นั่งจะเป็นรูปแบบ 2x2 ต่อแถวเสมอ ที่นั่งจะกว้างขวางและพิเศษมากกว่าที่นั่งธรรมดา เบาะที่นั่งจะนุ่มกว่า พื้นที่สำหรับวางเท้าจะกว้างกว่าปกติ มีไฟสำหรับการอ่านหนังสือ และมีปลั๊กไฟสำหรับที่นั่งข้างหน้าต่างและริมทางเดิน และอุปกรณ์เสริมอื่นๆที่แตกต่างกันไปตามแต่ละขบวนรถไฟ

ที่นั่งทุกประเภทบนรถไฟชินคันเซ็นสามารถหมุนได้ 180 องศา ผู้โดยสารสามารถหมุนเก้าอี้เพื่อหันหน้าเข้าหากันได้ เก้าอี้จะถูกหมุนโดยเจ้าหน้าที่ประจำขบวนรถ แต่ผู้โดยสารก็สามารถหมุนเก้าอี้ได้ด้วยตนเองได้



ภาพ 2.18 ที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็น

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_staff.jpg, (2558)

3.10 สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ

สัญลักษณ์และประกาศภายในรถไฟชินคันเซ็นจะประกาศทั้งภาษาญี่ปุ่นและภาษาอังกฤษ และในเส้นทางชินคันเซ็นบางสายจะมีการเพิ่มภาษาเกาหลีและภาษาจีนไปด้วย บนรถไฟชินคันเซ็นยังมีรถเข็นขายอาหาร ซึ่งจะมีทั้งขนม เครื่องดื่ม และข้าวกล่อง (Bento) ให้เลือกซื้อ รถไฟบางขบวนจะมีผู้ขายสินค้าอัตโนมัติด้วย ส่วนสัญญาณอินเทอร์เน็ตแบบไวเลส (Wireless Internet) จะให้บริการรถไฟขบวนใหม่ที่สุดที่วิ่งบนเส้นทางโทไกโดชินคันเซ็นที่วิ่งระหว่างสถานีโตเกียวและสถานีชินโอซาก้า เท่านั้นนอกจากนี้ห้องน้ำรถไฟชินคันเซ็นยังมีที่กว้างขวางสำหรับผู้โดยสารอีกด้วย



ภาพ 2.19 ห้องน้ำภายในรถไฟชินคันเซ็น

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_toilet.jpg, (2558)

3.11 กระเป๋าสัมภาระ

รถไฟชินคันเซ็นจะมีที่เก็บสัมภาระเหนือศีรษะสำหรับกระเป๋าสัมภาระขนาดเล็กและกลาง รวมถึงกระเป๋าดินทางที่มีขนาดใหญ่กว่า และในรถไฟแต่ละขบวนยังที่ว่างสำหรับเก็บกระเป๋าสัมภาระขนาดใหญ่ด้านหนึ่งของที่นั่งแถวสุดท้ายในแต่ละตู้โดยสาร นอกจากนี้บริเวณที่ว่างทางด้านหน้าที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็นทุกขบวนยังกว้างพอที่จะวางกระเป๋าสัมภาระได้



ภาพ 2.20 ที่ว่างหลังตู้โดยสารสำหรับวางกระเป๋าใบใหญ่
ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_lastrow.jpg, (2558)

3.12 เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็น

ประกอบด้วย 6 เส้นทาง ได้แก่

3.12.1 โตไกโดชินคันเซ็น (TokaidoShinkansen)

โตไกโดชินคันเซ็น คือ เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อสามเมืองใหญ่ที่สุดของประเทศญี่ปุ่น อันได้แก่ โตเกียวกับโยโกฮาม่า นาโกย่า และโอซาก้ากับเกียวโต เข้าด้วยกัน เส้นทางโตไกโดชินคันเซ็นได้รับการกล่าวขานว่าเป็นเส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นที่ดีที่สุดของประเทศญี่ปุ่น ตั้งแต่เปิดบริการครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2507 โตไกโดชินคันเซ็นได้กลายเป็นรถไฟความเร็วสูงขบวนแรกของโลก โดยเร่งความเร็วสูงสุดได้ถึง 210 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในปัจจุบันสามารถเร่งความเร็วสูงสุดได้ถึง 285 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เส้นทางชินคันเซ็นสายนี้บริหารโดยบริษัทรถไฟญี่ปุ่นตอนกลาง (Central Japan Railway Company) หรือรู้จักกันดีในนามบริษัทเจอาร์โตไก (JR Tokai) ส่วน “โตไกโด” เป็นชื่อถนนสายหลักที่เชื่อมต่อเมืองหลวงเก่าอย่างเกียวโตเข้ากับเมืองหลวงในปัจจุบันอย่างโตเกียวเข้าด้วยกันมาตั้งแต่สมัยเอโดะ

เส้นทางโตไกโดชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 552.6 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีต้นทางคือสถานีโตเกียว ถึงสถานีปลายทาง คือ สถานีชินโอซาก้า โดยผ่านสถานี 15 สถานี เริ่มจากสถานีโตเกียว ชินากาวะ ชินโยโกฮาม่า โอคะวาระ อะตะมิ มิชิมะ ชินฟูจิ ชิสุโอกะ คานากาวะ ฮาเนมัตสึ โตโยฮาซิมิคะวะอันโจ นาโกย่า กิฟูฮาซิมะ ไมบาระ เกียวโต จนถึงสถานีปลายทางที่สถานีชินโอซาก้า

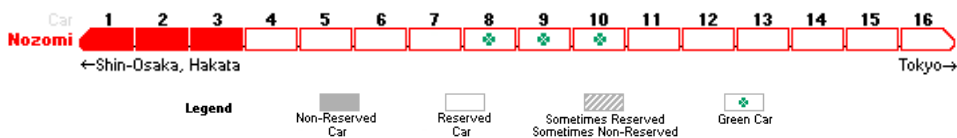


ภาพ 2.21 สถานีทั้งหมดในเส้นทางโทไกโดชินคันเซ็น (Tokaido Shinkansen)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_01_1503.gif, (2558)

มีรถไฟ 3 ขบวนที่ให้บริการในเส้นทางสายโทไกโด

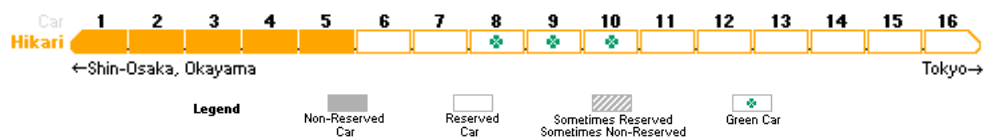
1) โนโซมิ (Nozomi) เป็นรถไฟขบวนที่เร็วที่สุดในบรรดาขบวนรถไฟทั้งหมดที่ให้บริการในสายโทไกโด โดยจะจอดเฉพาะสถานีหลักที่สำคัญเท่านั้น โดยใช้เวลาเพียงสองชั่วโมงครึ่งจากสถานีโตเกียวถึงสถานีชินโอซาก้า โดยในเวลาปกติรถไฟโนโซมิจะออกจากสถานีต้นทาง 4 ขบวนต่อ 1 ชั่วโมง และจะเพิ่มขบวนรถไฟมากขึ้นอีกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และรถไฟโนโซมียังวิ่งต่อจากสถานีโอซาก้าเชื่อมต่อไปยังเส้นทางชันโยชินคันเซ็นถึงจังหวัดอิโรชิม่าหรือเมืองฮากาตะ โนโซมิเป็นหนึ่งในรถไฟเจอาร์ไม่กี่ขบวนที่ไม่สามารถใช้ตั๋วเจอาร์พาสขึ้นได้ (Japan Rail Pass)



ภาพ 2.22 แผนผังขบวนรถไฟโนโซมิ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_02.gif, (2558)

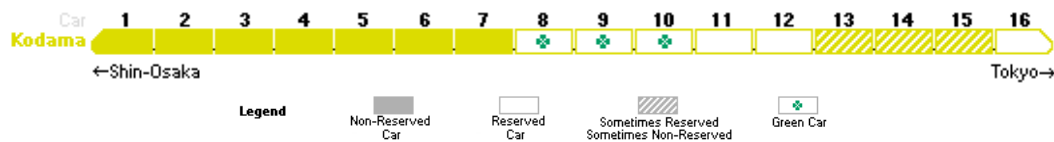
2) ฮิการิ (Hikari) เป็นรถไฟที่เร็วเป็นอันดับที่สองในบรรดาขบวนรถไฟทั้งหมดที่ให้บริการในสายโทไกโด โดยรถไฟฮิการิจะแวะจอดตามสถานีมากกว่าโนโซมิ โดยใช้เวลาในการเดินทางสามชั่วโมงจากสถานีโตเกียวถึงสถานีชินโอซาก้า โดยจะออกจากสถานีต้นทาง 2 ขบวนต่อ 1 ชั่วโมง โดยขบวนหนึ่งจะให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและชินโอซาก้า และอีกขบวนจะให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและโอคายามะในเส้นทางชันโยชินคันเซ็น



ภาพ 2.23 แผนผังของขบวนรถไฟฮิคาริ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_03.gif, (2558)

3) โคดะมะ (Kodama) เป็นรถไฟขบวนที่วิ่งช้าที่สุดที่ให้บริการบนเส้นทางโทไกโดชินคันเซ็น จะหยุดจอดทุกสถานีตลอดทาง ใช้เวลาในการเดินทาง 4 ชั่วโมงจากสถานีโตเกียวถึงสถานีชินโอซาก้า โดยจะออกจากสถานีต้นทาง 2 ขบวนต่อ 1 ชั่วโมง โดยขบวนหนึ่งให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและชินโอซาก้า ส่วนอีกขบวนจะให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและสถานีนาโกย่า และรถไฟโคดะมะบางขบวนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนอาจจะมีแค่วิวที่นั่งได้ (Non-Reserved Car)



ภาพ 2.24 แผนผังของขบวนรถไฟโคดะมะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_04.gif, (2558)

เส้นทางสายโทไกโดจะวิ่งผ่านสถานีที่สำคัญได้แก่ สถานีชินโยโกฮาม่า นาโกย่า เกียวโต และชินโอซาก้า ดังตาราง 2.1

ตาราง 2.1 สถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณสถานีเส้นทางรถไฟสายโทไกโด

สถานีสำคัญบนเส้นทางโทไกโด	สถานที่สำคัญบริเวณสถานี
ชินโยโกฮาม่า (Shin-Yokohama)	<ul style="list-style-type: none"> - สวนชินโยโกฮาม่า เอคิมาเอะ (Shin-yokohamaekimae park) - ร้านอาหาร Miuramisakikou - ร้านอาหาร Hakkakuan - พิพิธภัณฑ์รามเม่นชินโยโกฮาม่า (Shin-yokohama ramen museum) - โรงแรมและห้างสรรพสินค้า Shin-yokohama prince pepe - โรงแรม Shin-Yokohama Grace
สถานีนาโกย่า (Nagoya Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ร้านขายอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า Big Camera - ห้างสรรพสินค้าทาคาชิมายะ (Takashimaya Department store) - ห้างสรรพสินค้าโทคิวแฮนด์ (Tokyu-hands Department store) - ร้านอาหาร Murayahonten - ร้านอาหาร Yamamotoyahonten - โรงแรม Nagoya Marriott Associa - โรงแรม Meitetsu New Grand
สถานีเกียวโต (Kyoto Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ร้านสรรพสินค้า JR Kyoto Isetan - วัด Higashi Honganji - ร้านราเม่น Honkedaiichiasahi - ร้านอาหาร Nakamuratokichi - เกียวโตทาวเวอร์ (Kyoto Tower) - โรงแรม Granvia Kyoto - โรงแรม Kyoto Tower

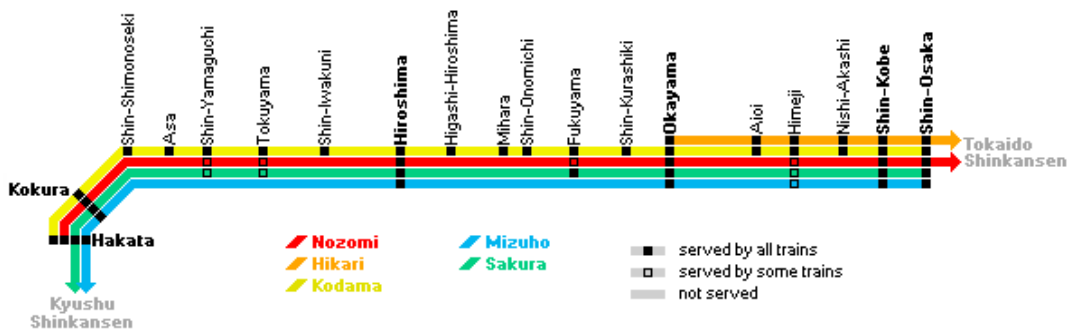
ตาราง 2.1 ต่อ

สถานีสำคัญบนเส้นทางโทไกโด	สถานที่สำคัญบริเวณสถานี
สถานีชิน โอซาก้า (Shin-osaka Station)	<ul style="list-style-type: none"> - โรงแรม Shin-Osaka Washington Plaza - โรงแรม Courtyard by Marriott - โรงแรม Annex Shin-osaka station - โรงแรม Shin-osaka Station - ร้านอาหารปลา Gogouchihourai - ร้านขายของทอด Daruma - ร้านราเมน Doutomburiimai

3.12.2 ชั้นโย ชินคันเซ็น (Sanyo Shinkansen)

เส้นทางชั้นโยชินคันเซ็น เป็นเส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นเส้นทางที่สองต่อจากสายโทไกโดชินคันเซ็น เส้นทางสายชั้นโยจะเชื่อมต่อโอซาก้ากับฟูกูโอกะเข้าด้วยกัน โดยจะเริ่มจากสถานีต้นทางที่ชิน โอซาก้าถึงสถานีฮาคาตะซึ่งเป็นสถานีปลายทางที่จังหวัดฟูกูโอกะบนเกาะคิวชู เส้นทางสายชั้นโยนั้นสร้างเสร็จสมบูรณ์ในปี ค.ศ 1975 ในปัจจุบันรถไฟชินคันเซ็นสามารถเร่งความเร็วสูงสุดบนเส้นทางสายนี้ได้ถึง 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เส้นทางสายชั้นโยชินคันเซ็นบริหารงานโดยบริษัทรถไฟญี่ปุ่นตะวันตก (West Japan Railway Company) หรือที่รู้จักกันดีในชื่อบริษัทเจอาร์ตะวันตก (JR West) นอกจากนี้ชั้นโยชินคันเซ็นยังให้บริการเชื่อมต่อไปยังโทไกโดชินคันเซ็น ทำให้สามารถเดินทางไปถึงหรือมาจากกรุงโตเกียวได้ และยังเชื่อมต่อไปถึงเส้นทางคิวชูชินคันเซ็น (Kyushu Shinkansen) ทำให้ไปหรือมาจากจังหวัดคาโกชิมะ (Kagoshima) ได้

เส้นทางชั้นโยชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 557.3 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีต้นทางคือสถานีชิน โอซาก้า ที่จังหวัดโอซาก้าถึงสถานีปลายทาง คือ สถานีฮาคาตะ ที่จังหวัดฟูกูโอกะ โดยผ่านสถานี 17 สถานี เริ่มจากสถานีชิน โอซาก้า ชินโกเบ นิชิอาคาชิ ฮิเมจิ ไอโออิ โอคายามะ ชินคุระซึกิ ฟุคุยามะ ชินโอโนะมิจิ มิฮาระ ฮิกาชิอิโรชิม่า อิโรชิม่า ชินอิวะคุนิ โทคุยามะ ชินยามากุจิ อะสะะ ชินชิโมโนเซกิ โคคุระ จนถึงสถานีปลายทางที่สถานีฮาคาตะ

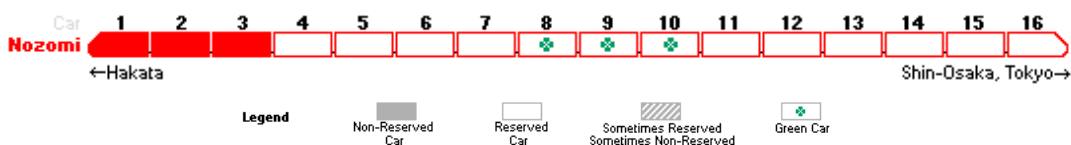


ภาพ 2.25 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายชันโย

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_01_1403.gif, (2558)

มีรถไฟ 5 ขบวนที่ให้บริการบนเส้นทางสายชันโย

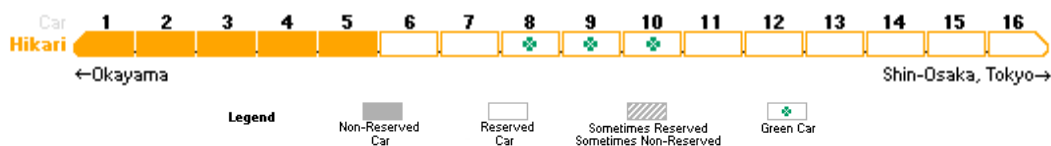
1) ขบวนแรกคือรถไฟโนโซมิ (Nozomi) ที่จะหยุดจอดเฉพาะสถานีหลักบนเส้นทางสายชันโยเท่านั้น โดยปกติจะใช้เวลาเพียงสองชั่วโมงครึ่งจากสถานีชินโอซาก้าถึงสถานีฮาคาตะ โดยรถไฟจะออกจากสถานีต้นทางสามขบวนต่อหนึ่งชั่วโมง (สองขบวนให้บริการระหว่างสถานีชินโอซาก้าและสถานีฮาคาตะ และอีกหนึ่งขบวนให้บริการระหว่างสถานีชินโอซาก้าและอิโรชิม่า) และจะเพิ่มจำนวนขบวนรถที่ให้บริการอีกในช่วงที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก นอกจากนี้รถไฟโนโซมิในเส้นทางชันโยนี้ยังเชื่อมต่อไปยังเส้นทางสายโทไกโด ทำให้สามารถนั่งรถไฟไปหรือมาจากโตเกียวได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ ขบวนรถโนโซมิเป็นหนึ่งในรถไฟชินคันเซ็นไม่กี่ขบวนที่ไม่สามารถใช้ตั๋วเจอร์พาสแบบทั่วประเทศขึ้นได้ (Japan Rail Pass) แต่ถ้าเป็นตั๋ว JR Sanyo Sanin Area Pass, JR Kansai Hiroshima Area Pass และ JR Hiroshima Yamaguchi Area Pass จะสามารถใช้บริการรถขบวนโนโซมิที่วิ่งบนเส้นทางสายชันโยได้



ภาพ 2.26 แผนผังขบวนรถไฟโนโซมิ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_02.gif,(2558)

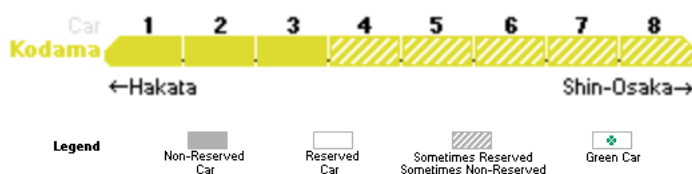
2) ขบวนต่อมาเป็นรถไฟฮิการิ (Hikari) เป็นรถไฟที่มีผู้โดยสาร 16 ตู้ จะเริ่มให้บริการจากสถานีโตเกียวไปจนถึงสถานีโอคายามะ โดยจะออกจากสถานีต้นทางทุกหนึ่งชั่วโมง โดยจะหยุดจอดทุกสถานีระหว่างสถานีชินโอซาก้าจนถึงสถานีโอคายามะ



ภาพ 2.27 แผนผังของขบวนรถไฟฮิคาริ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_03_120317.gif, (2558)

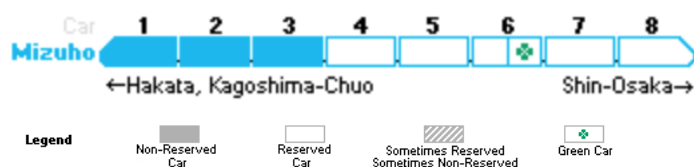
3) ขบวนถัดมาคือ โคดามะ (Kodama) รถไฟขบวนนี้เป็นรถไฟที่วิ่งช้าที่สุดบนเส้นทางสายชันโย จะหยุดจอดทุกสถานีที่วิ่งผ่าน ใช้เวลากว่า 5 ชั่วโมงจากสถานีชินโอซาก้าถึงสถานีฮาคาตะ รถไฟขบวนนี้มีจะมีเพียง 8 ตู้โดยสารเท่านั้น และจะไม่มีตู้โดยสารที่นั่งพิเศษให้บริการ (Green Cars)



ภาพ 2.28 แผนผังของขบวนรถไฟโคดามะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_04_120317.gif, (2558)

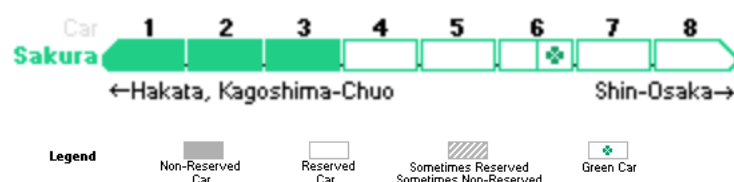
4) มิซุโฮะ (Mizuho) คือรถไฟที่วิ่งเร็วที่สุดที่ให้บริการในเส้นทางสายชันโย โดยจะให้บริการในเส้นทางที่เชื่อมต่อไปจนถึงสถานีคาโกชิมะที่อยู่ในเส้นทางคิวชู แต่อย่างไรก็ตาม รถไฟมิซุโฮะจะให้บริการเพียงหกรอบไปกลับต่อหนึ่งวันเท่านั้น โดยส่วนมากจะวิ่งในช่วงตอนเช้าและตอนเย็น และเช่นเดียวกับรถไฟโนโซมิ มิซุโฮะไม่สามารถใช้ตั๋วเจอาร์พาสแบบทั่วประเทศขึ้นได้ (Japan Rail Pass) แต่ถ้าเป็นตั๋ว JR Sanyo Sanin Area Pass, JR Kansai Hiroshima Area Pass และ JR Hiroshima Yamaguchi Area Pass จะสามารถขึ้นรถไฟขบวนนี้ได้



ภาพ 2.29 แผนผังของขบวนรถไฟมิซุโฮะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_05.gif, (2558)

5) ซากุระ (Sakura) เช่นเดียวกับรถไฟมิซูโฮะ รถขบวนซากุระจะให้บริการระหว่างสถานีชินโอซาก้าและสถานีคาโกชิมะชูโอที่อยู่บนเส้นทางสายคิวชู แต่ซากุระจะหยุดจอดตามสถานีระหว่างทางมากกว่ามิซูโฮะ ตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Cars) ของรถไฟขบวนนี้จะมีแต่ครั้งหนึ่งของผู้โดยสารหมายเลข 6 เท่านั้น ในขณะที่ที่นั่งแบบจอง (Reserved Seats) จะเป็นที่นั่งแบบ 2x2 แถว ซึ่งจะมีความสบายมากกว่าที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ ส่วนในตู้โดยสารแบบไม่มีการจองที่นั่ง (Non-reserved Seats) จะเป็นที่นั่งแบบ 3x2 แถว



ภาพ 2.30 แผนผังของขบวนรถไฟซากุระ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_06.gif, (2558)

เส้นทางสายช้นโยจะวิ่งผ่านสถานีที่สำคัญได้แก่ สถานีโอคายามะ อิโรชิมะ และสถานีฮากาตะดังตาราง 2.2

ตาราง 2.2 สถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณสถานีเส้นทางรถไฟสายชัญโฮ

สถานีสำคัญบนเส้นทางชัญโฮ	สถานที่สำคัญบริเวณสถานี
สถานีโอคายามะ (Okayama Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ร้านขายอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า Big Camera - ห้างสรรพสินค้าทาคาชิมะยะ (Takashimaya Department stores) - ร้านราเมน Hishio - ร้านราเมน Asatsuki - โรงแรม ANA Okayama - โรงแรม Granvia Okayama
สถานีฮิโรชิม่า (Hiroshima Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ห้างสรรพสินค้าฟุกุยะ (Fukuya Department stores) - ห้างสรรพสินค้า Asse (Asse Shopping Mall) - ร้านอาหารอุเมะ โนะฮานะ (Umenohana Restaurant) - ร้านโอโคโนมียากิDenkousekka - โรงแรม Granvia Hiroshima - โรงแรม APA Hiroshima-ekimae
สถานีฮาคาตะ (Hakata Station)	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีขนส่งฮาคาตะ (Hakata Bus Terminal) - ห้างขายอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าโยโดบาชิ (Yodobashi Camera) - ร้านขายดอกไม้และชา Aoyama Flower Market - ร้านหนังสือคิโนะคุนิยะ Kinokuniya Book Store) - ฮาคาตะ เอมุ พลาซ่า (Hakata Amu Plaza) - ร้านราเมน Hakataikkousha - ร้านอาหาร Gansohakatadarumu - ร้านราเมน Ichiran - โรงแรม Centraza Hakata - โรงแรม Crowne Plaza Ana Fukuoka - โรงแรม Comfort Hakata - โรงแรม Dukes Hakata

3.12.3 โตโฮกุ ชินคันเซ็น (Tohoku Shinkansen)

โทโฮคุชินคันเซ็นคือเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อระหว่างกรุงโตเกียวและจังหวัดอะโอโมริที่ตั้งอยู่ ณ จุดปลายสุดทางภาคเหนือของเกาะฮอนชู เส้นทางสายโทโฮคุเปิดให้บริการครั้งแรกในปี ค.ศ. 1982 และครอบคลุมไปถึงสถานีสุดท้ายที่อะโอโมริในปี ค.ศ. 2010 เส้นทางสายโทโฮคุบริหารงานโดยบริษัทรถไฟญี่ปุ่นตะวันออก (East Japan Railway Company) หรือที่รู้จักกันในชื่อเจอาร์ตะวันออก (JR East)

โทโฮคุชินคันเซ็นยังได้แตกเส้นทางเดินรถไฟไปอีกสองสาย เรียกว่า มินิชินคันเซ็น คือ อะคิตะชินคันเซ็น (Akita Shinkansen) และยามางาตะชินคันเซ็น (Yamagata Shinkansen) โดยทั้งสองสายจะเชื่อมต่อกรุงโตเกียวไปยังจังหวัดอะคิตะและจังหวัดยามางาตะตามชื่อเส้นทางเดินรถไฟ แต่เส้นทางเดินรถไฟของทั้งสองสายนี้จะแตกต่างจากเส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นปกติที่สร้างขึ้นใหม่เนื่องจากเส้นทางทั้งสองเส้นนี้เกิดจากการปรับเส้นทางเดินรถไฟสายเดิมที่เป็นแบบแคบให้เป็นทางรถไฟขนาดมาตรฐานเพื่อให้รถไฟชินคันเซ็นสามารถวิ่งและเชื่อมกับรางรถไฟสายที่สร้างใหม่ได้

เส้นทางสายโทโฮคุชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 674.9 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีต้นทางคือสถานีโตเกียว ถึงสถานีปลายทาง คือ สถานีชินอะโอโมริ ที่จังหวัดอะโอโมริโดยผ่านสถานี 21 สถานี เริ่มจากสถานีโตเกียว อุเอโนะ โอมิยะ โอยามะ อูสึโนมิยะ นาซุชิโอบาระ ชินชิราคาวะ โคริยามะ ฟุคุชิมะ ชิโรอิชิสะโอ เซนได ฟุรุคาวะ คุริโคมะโคเอ็น อิชิโนะเซกิ มิสุซาวะเอซาชิ คิตะคามิ ชินฮานามา กิ โมริโอกะ อิวาเตะคุมะคุไน นิโนะเฮะ ฮาชิโนะเฮะ ชิชิโนะเฮโทวาดะ จนถึงสถานีปลายทางที่สถานีชินอะโอโมริ

เส้นทางสาขายามางาตะชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 148.6 กิโลเมตร จะเริ่มต้นจากสถานีโตเกียวไปจนถึงสถานีฟุคุชิมะเหมือนเส้นทางสายโทโฮคุ แต่หลังจากนั้นจะแยกไปอีกทางหนึ่ง โดยในเส้นทางนี้จะผ่านสถานีโยเนโนะซาวะ ทาคาฮาตะ อะคะยุ คามิโนะยามะออนเซ็น ยามางาตะ เท็นโด ซาคูรันโบะฮิกาชินะ มุระยามะ โออิชิคะ และสิ้นสุดปลายทางที่สถานีชินโจ

เส้นทางสาขาอะคิตะชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 127.3 กิโลเมตร จะเริ่มต้นจากสถานีโตเกียวไปจนถึงสถานีโมริโอกะเหมือนเส้นทางสายโทโฮคุ แต่หลังจากนั้นจะแยกไปอีกทางหนึ่ง โดยในเส้นทางนี้จะผ่านสถานีชิสุคุอิชิ ทาสะวะโกะ โนคาเตะ โอมะงาริ และสิ้นสุดปลายทางที่สถานีอะคิตะ



ภาพ 2.31 สถานีทั้งหมดในเส้นทางโทโฮคุรวมถึงเส้นทางสาขายามาทางตะและอะคิตะ
ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_01_1508.gif, (2558)

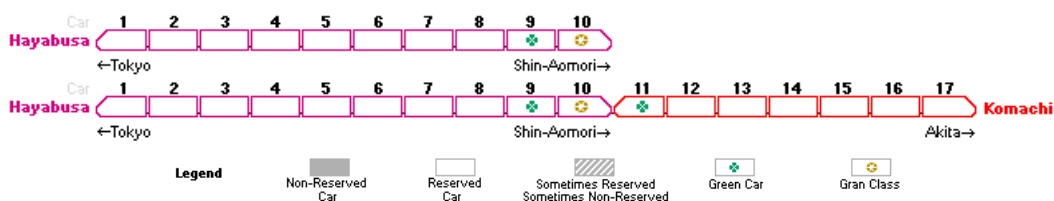
มีรถไฟ 6 ขบวนที่เปิดให้บริการบนเส้นทางสายโทโฮคุ

1) ขบวนแรกคือ ฮายาบุสะ (Hayabusa) เป็นรถไฟที่เร็วที่สุดในบรรดารถไฟทั้งหมดที่วิ่งบนเส้นทางสายโทโฮคุ จะหยุดจอดเฉพาะสถานีสำคัญระหว่างสถานีโตเกียวและชินอะโอโมริ ฮายาบุสะสามารถเร่งความเร็วได้สูงสุดถึง 320 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยเหตุนี้ฮายาบุสะจึงเป็นรถไฟที่วิ่งได้เร็วที่สุดในประเทศญี่ปุ่น รถไฟ

ฮายาบุสะบางขบวนจะวิ่งควบคู่ไปกับรถไฟโคมาจิเป็นขบวนเดียวกันจากสถานีโตเกียวจนถึงสถานีโมริโอกะ หลังจากนั้นจะแยกออกจากกัน ขบวนฮายาบุสะจะวิ่งต่อไปจนถึงสถานีชินอะโอโมริ ส่วนโคมาจิจะเลี้ยวไปทางสถานีอะคิตะ

ฮายาบุสะเป็นรถไฟชินคันเซ็นหนึ่งในไม่กี่ขบวนที่ไม่มีตู้โดยสารแบบไม่จองที่นั่ง (Non-Reserved Seats) ผู้โดยสารทุกคนต้องจองตัวโดยสารแบบจองที่นั่ง เมื่อนั่งทั้งหมดถูกจองแล้วถึงจะมีการจำหน่ายตั๋วขึ้น ที่นั่งในรถไฟ ฮายาบุสะจะแบ่งเป็นที่นั่งธรรมดา (Ordinary Seats) เป็นที่นั่งแบบ 3x2

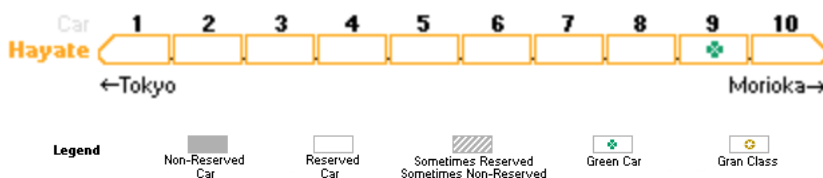
ที่นั่งต่อแถว ที่นั่งแบบพิเศษ (Green Cars) เป็นที่นั่งแบบ 2x2 ที่นั่งต่อแถว และนอกจากนั้นฮายาบุสะยังมีตู้โดยสารที่นั่งชั้นหนึ่ง (Gran Class) ซึ่งเป็นที่นั่งแบบ 2x1 ที่นั่งต่อแถว



ภาพ 2.32 แผนผังของรถไฟฮายาบุสะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_02_140315.gif, (2558)

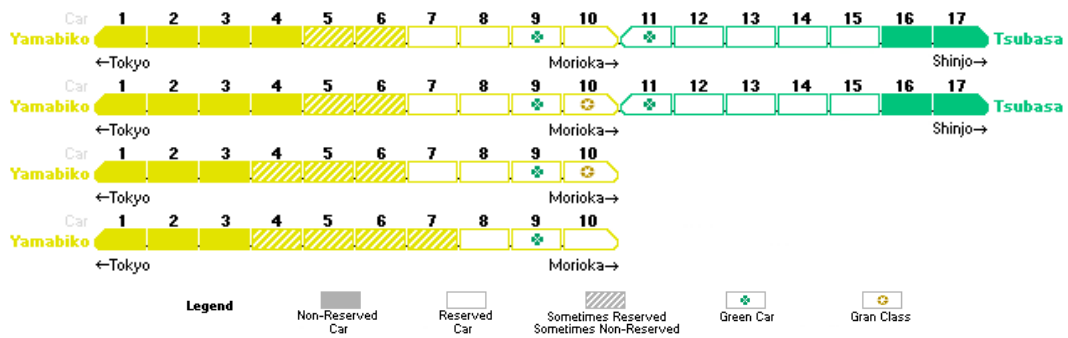
2) ขบวนถัดมาคือ ฮายาเตะ (Hayate) จำนวนของรถไฟฮายาเตะที่วิ่งบนเส้นทางโทโฮคุถูกลดจำนวนลงเหลือเพียงไม่กี่เที่ยวต่อวันในฤดูใบไม้ผลิของปี 2014 ปัจจุบันวิ่งให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวจนถึงสถานีโมริโอกะ และรถไฟฮายาเตะแตกต่างจากรถไฟยามาบิโกะ (Yamabiko) ที่วิ่งบนเส้นทางเดียวกันตรงที่รถไฟฮายาเตะจะไม่หยุดจอดสถานีเดียวระหว่างสถานีโอมิยะและเซนได ฮายาเตะเองก็เป็นรถไฟชินคันเซ็นหนึ่งไม่กี่ขบวนที่ไม่มีตู้โดยสารแบบไม่จองที่นั่ง ผู้โดยสารทุกคนต้องจองตั๋วโดยสารแบบจองที่นั่ง เมื่อนั่งทั้งหมดถูกต้องแล้วถึงจะมีการจำหน่ายตั๋วขึ้น



ภาพ 2.33 แผนผังของรถไฟขบวนฮายาเตะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_03_140315.gif, (2558)

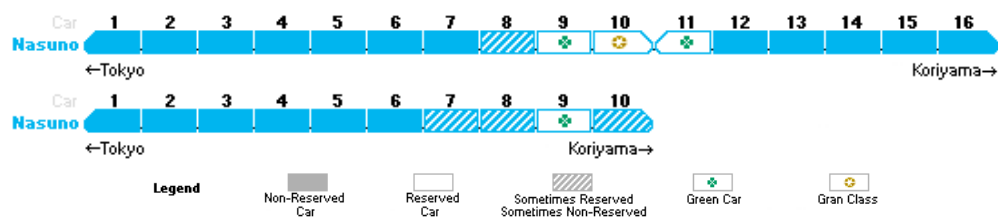
3) ยามาบิโกะ (Yamabiko) จะวิ่งทางเหนือจนถึงที่สถานีโมริโอกะแล้ววิ่งต่อไปจนถึงสิ้นสุดที่สถานีเซนได รถไฟยามาบิโกะหลายขบวนจะเชื่อมเข้ากับรถไฟสึบาสะ (Tsubasa) โดยจะวิ่งมาด้วยกันจากสถานีโตเกียวจนถึงสถานีฟุคุชิมะ (Fukushima) แล้วแยกขบวนออกจากกัน



ภาพ 2.34 แผนผังของรถไฟขบวนยามาบิโกะและรถไฟยามาบิโกะที่เชื่อมกับรถไฟสีบาสะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_04_1503.gif, (2558)

4) นาสุโนะ (Nasuno) เป็นรถไฟขบวนที่วิ่งช้าที่สุดในบรรดารถไฟที่วิ่งบนเส้นทางโทโฮกุชินคันเซ็น แวะจอดทุกสถานีระหว่างสถานีโตเกียวและสถานีโคริยามะ (Koriyama)



ภาพ 2.35 แผนผังของขบวนรถไฟนาสุโนะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_05_1503.gif, (2558)

5) โคมาจิ (Komachi) เป็นรถไฟเพียงขบวนเดียวที่วิ่งให้บริการบนเส้นทางอะคิตะชินคันเซ็น รถไฟขบวนนี้จะวิ่งมาเป็นขบวนเดียวกับรถไฟฮาบายุสะตั้งแต่สถานีโตเกียวจนถึงสถานีโมริโอกะ หลังจากนั้นจะวิ่งแยกไปตามเส้นทางของตัวเอง ซึ่งขบวนรถไฟจะเปลี่ยนเส้นทางก่อนจะถึงสถานีอะโอโมริ ซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายก่อนจะถึงสถานีอะคิตะ โคมาจิเองก็เป็นรถไฟชินคันเซ็นหนึ่งไม่กี่ขบวนที่ไม่มีตู้โดยสารแบบไม่จองที่นั่ง ผู้โดยสารทุกคนต้องจองตู้โดยสารแบบจองที่นั่ง เมื่อที่นั่งทั้งหมดถูกจองแล้วถึงจะมีการจำหน่ายตั๋วยืน และเพราะรถไฟโคมาจิมีขนาดเล็กกว่ารถไฟชินคันเซ็นปกติ ที่นั่งของโคมาจิจึงเป็นแบบ 2x2 ที่นั่งต่อแถว

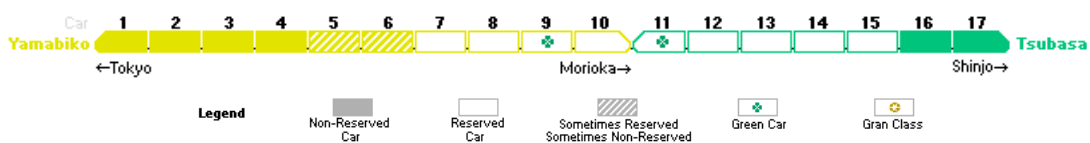




ภาพ 2.36 แผนผังของรถไฟโทมาจิและรถไฟโทมาจิที่เชื่อมกับรถไฟฮายาบุสะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_06_140315.gif, (2558)

6) ทสึบาสะ (Tsubasa) เป็นรถไฟเพียงขบวนเดียวที่วิ่งในเส้นทางสายยามางาตะ รถไฟทสึบาสะทุกขบวนจะเชื่อมเข้ากันกับรถไฟยามาอิโกะแล้ววิ่งจากสถานีโตเกียวจนถึงสถานีฟุคุชิมะ แล้วจะแยกจากกันวิ่งไปตามเส้นทางของตัวเองคือตรงต่อไปทางสถานีฟุคุชิมะและสถานีชินโจ แต่ก็มีรถไฟทสึบาสะบางขบวนที่มีจุดหมายปลายทางอยู่ที่สถานียามางาตะ และเพราะรถไฟยามางาตะมีขนาดเล็กกว่ารถไฟชินคันเซ็นปกติ ที่นั่งของยามางาตะจึงเป็นแบบ 2x2 ที่นั่งต่อแถว



ภาพ 2.37 แผนผังของรถไฟยามาอิโกะและรถไฟยามาอิโกะที่เชื่อมกับรถไฟทสึบาสะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_07_120929.gif, (2558)

เส้นทางสายโทโฮคุจะวิ่งผ่านสถานีที่สำคัญได้แก่ สถานีอุเอโนะ และเซนได ส่วนเส้นทางสาขาจะผ่านสถานีสำคัญสถานีเดียว คือสถานียามางาตะ และเส้นทางสาขาอะคิตะจะผ่านสถานีสำคัญคือ สถานีอะคิตะ ดังตาราง 2.3

ตาราง 2.3 สถานีที่สำคัญที่อยู่บริเวณสถานีเส้นทางรถไฟสายโทโฮคุ

สถานีสำคัญบนเส้นทางโทโฮกุ	สถานที่สำคัญบริเวณสถานี
สถานีอุเอโนะ (Ueno Station)	<ul style="list-style-type: none"> - สวนสาธารณะอุเอโนะ (Ueno Park) - ห้างสรรพสินค้า OIOI City - วัดคิโยมิซุคันนงโด (KiyomizuKannon-do Temple) - พิพิธภัณฑ์ศิลปะตะวันตก (National Museum of Western Art) - พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติและวิทยาศาสตร์ (National Museum of Nature and Science) - ห้างทาเคยะ (Takeya Department Store) - ตลาดอะเมะโยโกะ (Ameyoko Market) - ห้างขายอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า Yodobashi Ueno - ร้านราเมน Ichiran - ร้านอาหาร Yoshokuyasandaimetaimeiken - ร้านอาหาร Hard Rock Café - โรงแรม Mitsui Garden Ueno - โรงแรม New Ueno - โรงแรม Sunroute Ueno
สถานีเซนได (Sendai Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ห้างอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า Yodobashi - ห้างสรรพสินค้าซากุระโนะ (Sakurano Department Store) - ห้างสรรพสินค้า Parco (Parco Department Store) - ร้านอาหาร Gyutansumiyakirikyuuu - ร้านซูชิ Hokushinsushi - ร้านขนมหวาน Zundasaryou - โรงแรม Metropolitan Sendai - โรงแรม Comfort Sendai West - โรงแรม Monterey Sendai

สถานีสำคัญบนเส้นทางยามางาตะ	สถานที่สำคัญบริเวณสถานี
สถานียามางาตะ (Yamagata Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ห้างสรรพสินค้า S-pal (S-pal Shopping Mall) - ห้างสรรพสินค้าคาโจเซนทรัล (Kajocentral Shopping Mall) - ร้านอาหาร Ajinomisesuzuran - ร้านราเมน Mendouda - ร้านอาหาร Hiratabokujou - โรงแรม Comfort Yamagata - โรงแรม Washington Yamagata - โรงแรม Metropolitan Yamagata
สถานีสำคัญบนเส้นทางอะคิตะ	สถานที่สำคัญบริเวณสถานี
สถานีอะคิตะ (Akita Station)	<ul style="list-style-type: none"> - ร้าน Animate Akita - ห้างสรรพสินค้าเซบุ (Seibu Department Store) - ห้างสรรพสินค้าฟอรัส (Forus Department Store) - ร้านอาหาร Nanadaisatouyousuke - ร้านราเมน Suehiroramenhompo - โรงแรม Metropolitan Akita - โรงแรม Akita View

3.12.4 โจะเอทสึ ชินคันเซ็น (JoetsuShinkansen)

โจะเอทสึชินคันเซ็น คือ เส้นทางสายรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อกองโตเกียวกับจังหวัดนิงาตะเข้าด้วยกัน เส้นทางสายโจะเอทสึเปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1982 และบริหารงานโดยบริษัทรถไฟญี่ปุ่นตะวันออก (East Japan Railway Company) หรือที่รู้จักกันดีในชื่อเจอาร์ตะวันออก (JR East) เส้นทางรถไฟสายนี้ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงบ่อน้ำพุร้อนและสกีรีสอร์ทที่อยู่ในจังหวัดกุมมะ (Gunma) และ จังหวัดนิงาตะ(Niigata) ได้

เส้นทางสายโจะเอทสึชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 269.5 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีต้นทางคือสถานีโตเกียว ถึงสถานีปลายทาง คือ สถานีนิงาตะที่จังหวัดนิงาตะโดยผ่านสถานี 10 สถานี เริ่มจากสถานีโตเกียว อุเอโนะ คุมะกายะ ฮอนโจวาซดะ ทาคาซากิ โจโมะโคเก็ง เอชิโกะยูซาวะ กาละยู

ชวาระ(สถานีนี้จะเปิดให้บริการเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น) อูระสะ นากาโอกะ สึบามะซันโจ จนถึง สถานีปลายทางที่สถานีนิงาตะ

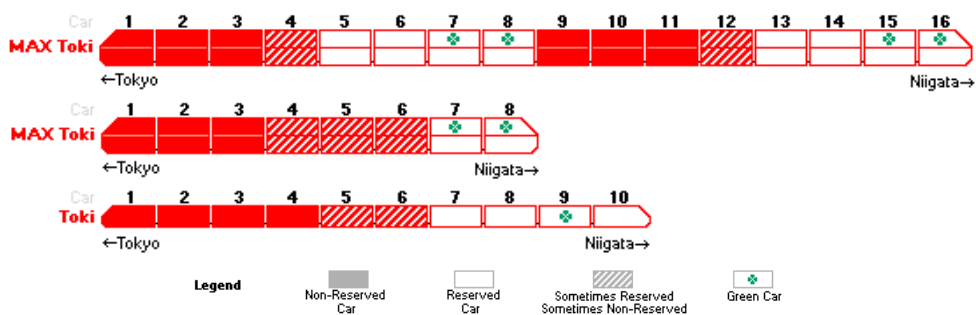


ภาพ 2.38 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายโจเอะสึ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_joetsu_01_1503.gif, (2558)

มีรถไฟ 2 ขบวนที่ให้บริการบนเส้นทางสายโจเอะสึ

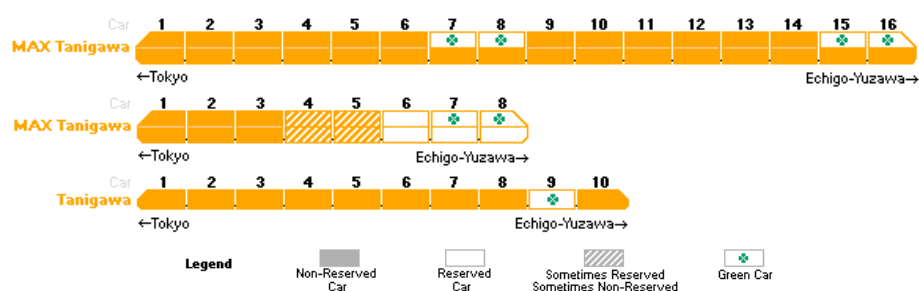
1) โทคิ (Toki) เป็นรถไฟที่วิ่งเร็วกว่ารถไฟอีกขบวนในบรรดารถไฟที่มีเพียงสองขบวน บนเส้นทางสายโจเอะสึ รถไฟขบวนนี้จะวิ่งระหว่างสถานีโตเกียวและสถานีนิงาตะ รถไฟโทคิบางขบวนเป็นรถไฟสองชั้น ผู้คนทั่วไปจะรู้จักกันในนาม แม็กซ์โทคิ (Max Toki)



ภาพ 2.39 แผนผังของขบวนรถไฟโทคิและแม็กซ์โทคิ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_joetsu_02_1503.gif, (2558)

2) ทานิกาวะ (Tanigawa) ปั่นคนไฟที่วิ่งช้ากว่ารถไฟอีกขบวนในบรรดารถไฟที่มีเพียงสองขบวนบนเส้นทางสายโจเอะทสึ รถไฟขบวนนี้จะหยุดจอดทุกสถานีระหว่างสถานีโตเกียวและสถานีเอชิโกะยูซาวะ (Echigo-Yuzawa) เปิดให้บริการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในตอนเช้าและเย็นเป็นหลัก โดยมีจุดหมายหลักอยู่ที่จังหวัดกุนมะและไซตามะ (Saitama) นอกจากนี้ในช่วงฤดูหนาวรถไฟทานิกาวะบางขบวนจะวิ่งไปจนถึงสถานีกาล่ายูซาวะ (Gala Yuzawa) ซึ่งสถานีนี้ตั้งอยู่ในบริเวณกาล่ายูซาวะสกีรีสอร์ท (Gala Yuzawa Ski Resort)



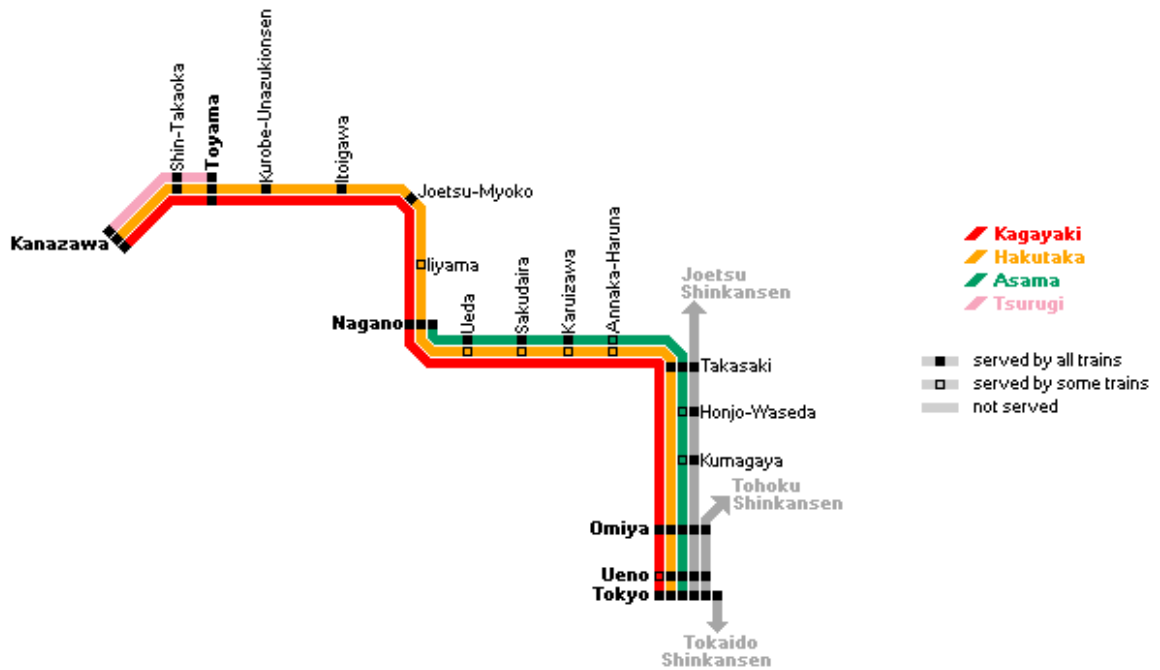
ภาพ 2.40 แผนผังของขบวนรถไฟทานิกาวะและแม็กซ์ทานิกาวะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_joetsu_03_1503.gif, (2558)

3.12.5 โฮคุริคุชินคันเซ็น (Hokuriku Shinkansen)

โฮคุริคุชินคันเซ็น เป็นเส้นทางชินคันเซ็นที่เชื่อมต่อระหว่างกรุงโตเกียวกับเมืองคานาซาวะ บริหารงานโดยบริษัทรถไฟญี่ปุ่นตะวันออก ที่คนทั่วไปรู้จักกันในชื่อเจอาร์ตะวันออก (JR East) เส้นทางสายนี้เปิดให้บริการครั้งแรกในปี ค.ศ. 1997 โดยตอนนั้นสถานีสุดท้ายของทางรถไฟสายนี้คือสถานีนาคาโนะ ซึ่งการเปิดให้บริการก็ทันเวลากับการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกฤดูหนาวที่นาคาโนะพอดี ต่อมาได้มีการขยายเส้นทางต่อไปถึงเมืองคานาซาวะ (Kanazawa) ในปี ค.ศ. 2015 ก่อนที่จะสร้างส่วนขยายไปถึงคานาซาวะผู้คนจะรู้จักเส้นทางสายนี้ในนามเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นนาคาโนะ (Nagano Shinkansen)

เส้นทางสายโฮคุริคุชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 466.1 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีต้นทางคือสถานีโตเกียว ถึงสถานีปลายทาง คือ สถานีคานาซาวะที่จังหวัดอิชิคาวะโดยผ่านสถานี 16 สถานี เริ่มจากสถานีโตเกียว อุเอโนะ โอมิยะ คุมะกายะ ฮอนโจวาเซคะ ทาคาซากิ อันนาคะฮารุนะ คารุอิซาวะ ซาคุคะอิระ อุเอเดะ นาคาโนะ รียามะ คุโรเบะอุนาซูกิออนเซ็น โทยามะ ชินทาคาโอกะ จนถึงสถานีปลายทางที่สถานีคานาซาวะ

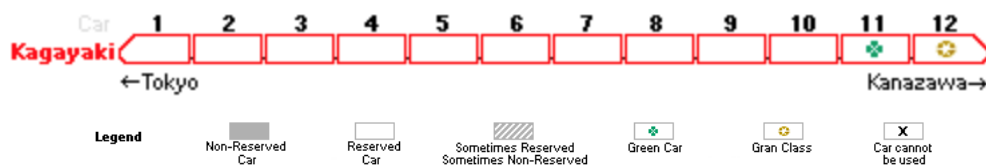


ภาพ 2.41 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายโฮคุริคุ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_01_1412.gif, (2558)

มีรถไฟ 4 ขบวนที่ให้บริการในเส้นทางโฮคุริคุ

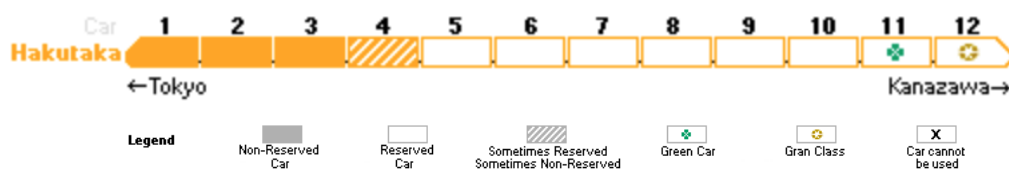
1) รถไฟขบวนแรกคือ คากายากิ (Kagayaki) เป็นรถไฟที่วิ่งเร็วที่สุดในบรรดารถไฟทุกขบวนที่วิ่งบนเส้นทางสายโฮคุริคุ จะออกจากสถานีโตเกียวและสถานีคานาซาวะในช่วงเช้าและเย็น โดยใช้เวลาเพียงสองชั่วโมงครึ่งเท่านั้นจากกรุงโตเกียวถึงเมืองคานาซาวะ และรถไฟคากายากิจะหยุดจอดเพียงแค่ที่สถานี อุเอโนะ (Ueno) โอมิยะ (Omiya) นากาโนะ (Nagano) และโทยามะ (Toyama) เท่านั้น รถไฟคากายากิจะมีตู้โดยสาร 12 ตู้ หนึ่งในนั้นจะเป็นตู้โดยสารชั้นหนึ่ง (Gran Class) คากายากิเองก็เป็นรถไฟชินคันเซ็นหนึ่งไม่กี่ขบวนที่ไม่มีตู้โดยสารแบบไม่จองที่นั่ง ผู้โดยสารทุกคนต้องจองตัวโดยสารแบบจองที่นั่ง เมื่อนั่งทั้งหมดตลอดจนแล้วถึงจะมีการจำหน่ายตัวยืน



ภาพ 2.42 แผนผังของขบวนรถไฟคากายากิ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_03_1412.gif, (2558)

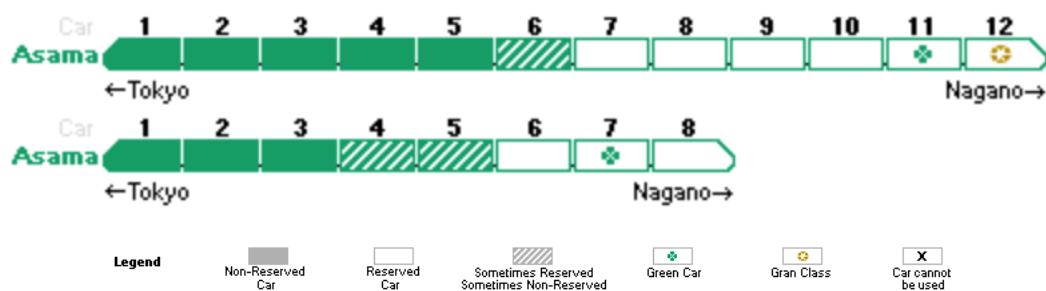
2) ฮากุทากะ (Hakutaka) เป็นรถไฟที่วิ่งจนสุดสายทางรถไฟสายโฮคุริคุ รถไฟขบวนนี้จะไม่หยุดจอดแวะทุกสถานีระหว่างสถานีโตเกียวจนถึงสถานีนาคาโนะ แต่จะหยุดจอดทุกสถานีตั้งแต่สถานีตั้งแต่สถานีนาคาโนะไปจนถึงสถานีคานาซาวะ รถไฟฮากุทากะจะเหมือนกับรถไฟคากายากิทุกอย่าง แต่ฮากุทากะจะมีตู้โดยสารแบบที่ไม่ต้องจองที่นั่ง (Non-reserved Seats) และจะใช้เวลาในการวิ่งมากกว่ารถไฟคากายากิ 20-50 นาที ในการเดินทางจากสถานีโตเกียวถึงสถานีคานาซาวะ



ภาพ 2.43 แผนผังของขบวนรถไฟฮากุทากะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_04_1503.gif, (2558)

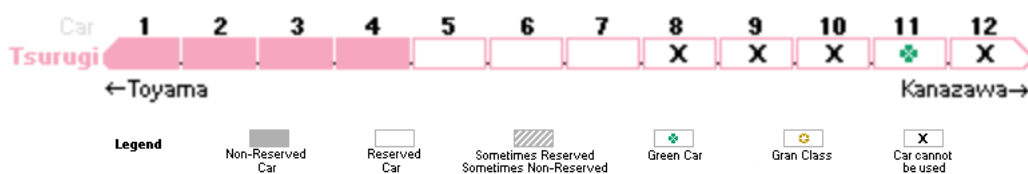
3) ขบวนถัดมาคือ อาซามะ (Asama) รถไฟขบวนนี้ถูกตั้งชื่อตามภูเขาไฟขนาดใหญ่ที่อยู่ในบริเวณพรมแดนของจังหวัดกุนมะ (Gunma) และจังหวัดนาคาโนะ (Nagano) จะวิ่งแค่จากสถานีโตเกียวถึงสถานีนาคาโนะเท่านั้น รถไฟอาซามะจะมี 2 แบบ คือ แบบที่มีตู้โดยสาร 12 ตู้ และแบบที่มีตู้โดยสาร 8 ตู้



ภาพ 2.44 แผนผังของขบวนรถไฟอาซามะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_05_1503.gif, (2558)

4) สึรุกิ (Tsurugi) เป็นรถไฟที่วิ่งระหว่างสถานีและสถานีโทยามะเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการจัดการปัญหาการจราจรของทั้งสองเมือง แล้วยังเพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวที่มีมาจากโอซาก้าและโตเกียวด้วยรถไฟด่วนพิเศษ (Limited Express) และต้องการที่จะเดินทางต่อไปยังเมืองโทยามะ



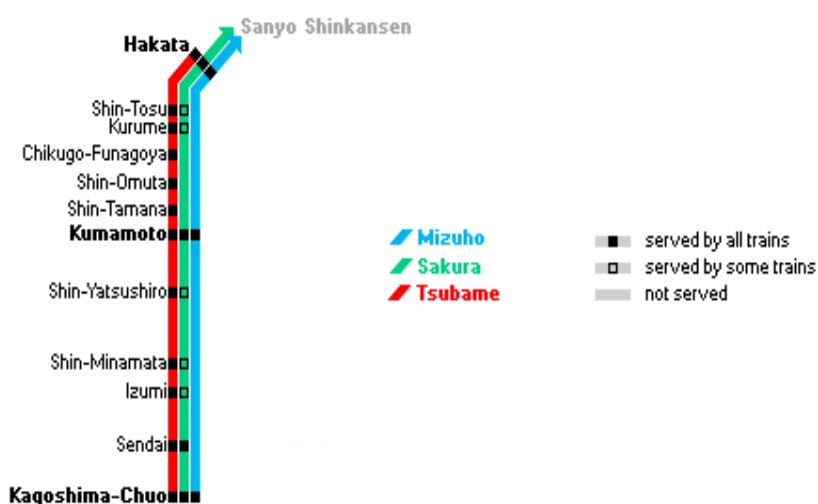
ภาพ 2.45 แผนผังของขบวนรถไฟสีรุ๊กิ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_06_1412.gif, (2558)

3.12.6 คิวชู ชินคันเซ็น (Kyushu Shinkansen)

คิวชูชินคันเซ็น คือ เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่เชื่อมสถานีฮาคาตะ (Hakata) ในจังหวัดฟูกุโอกะ (Fukuoka) ที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของเกาะคิวชู เข้ากับสถานีคาโกชิมะชูโอ (Kagoshima-Chuo) ในจังหวัดคาโกชิมะที่ตั้งอยู่ทางใต้ของเกาะคิวชู เส้นทางทางใต้ครั้งหนึ่งถูกเปิดให้บริการก่อนในปี ค.ศ. 2004 และ เส้นทางทางเหนืออีกครั้งหนึ่งได้เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 2011 และได้มีการวางแผนจะขยายเส้นทางไปจนถึงจังหวัดนางาซากิ รถไฟเกือบทุกขบวนที่วิ่งบนเส้นทางสายคิวชูจะวิ่งเชื่อมต่อไปจนถึงเส้นทางสายชังโย ทำให้สามารถมาจากหรือไปถึง โอซาก้า ได้ เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายคิวชูอยู่ภายใต้การบริหารของบริษัทรถไฟญี่ปุ่นคิวชู (Kyushu Railway Company) หรือที่คนทั่วไปรู้จักกันในชื่อเจอาร์คิวชู (JR Kyushu)

เส้นทางสายคิวชูชินคันเซ็นนั้นมีระยะทางโดยรวม 256.8 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีต้นทางคือสถานีคาโกชิมะชูโอ ถึงสถานีปลายทาง คือ สถานีฮาคาตะที่จังหวัดฟูกุโอกะ โดยผ่านสถานี 9 สถานี เริ่มจากสถานีคาโกชิมะชูโอ เช่น ไค อิชิมิ ชินมินามาคะ คумаโมโตะ ชินทามานะ ชินโอมุตะ ชิคุโกะฟูนาโกยะ ชินโทสุ จนถึงสถานีปลายทางที่สถานีฮาคาตะ

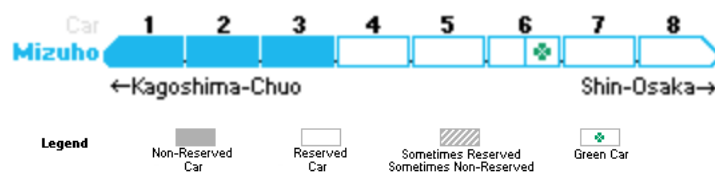


ภาพ 2.46 สถานีทั้งหมดในเส้นทางคิวชู

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_01.gif, (2558)

มีรถไฟ 3 ขบวนที่ให้บริการบนเส้นทางสายคิวชู

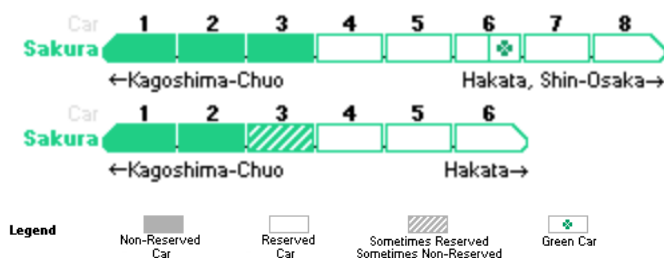
1) ขบวนแรกคือ มิซูโฮ (Mizuho) รถไฟที่วิ่งเร็วที่สุดในบรรดารถไฟทุกขบวนที่วิ่งบนเส้นทางสายคิวชู ซึ่งรถไฟมิซูโฮจะหยุดจอดแค่ที่สถานีฮาคาตะ (Hakata) คุมาโมโตะ (Kumamoto) และคาโกชิมะชูโอ (Kagoshima-Chuo) เท่านั้น และยังวิ่งเชื่อมต่อไปยังเส้นทางสายชันโย ทำให้สามารถมาจากหรือไปถึงโอซาก้าได้ แต่รถไฟขบวนนี้จะวิ่งไปกลับเพียงกรอบต่อวันเท่านั้น โดยจะวิ่งตอนช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นหลัก มิซูโฮเป็นรถไฟหนึ่งในไม่กี่ขบวนที่ไม่สามารถใช้ตั๋วเจอาร์พาสแบบทั่วประเทศขึ้นได้ (Japan Rail Pass) แต่ถ้าผู้โดยสารถือบัตร Kyushu Rail Pass ก็จะสามารถใช้บริการรถไฟมิซูโฮได้



ภาพ 2.47 แผนผังของขบวนรถไฟมิซูโฮ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_02.gif, (2558)

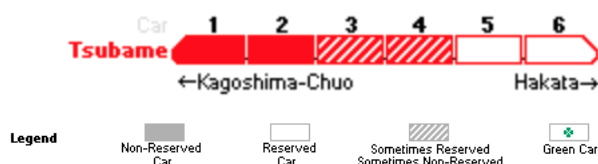
2) ซากุระ (Sakura) เป็นรถไฟที่วิ่งเร็วเป็นอันดับที่สองในบรรดารถไฟทุกขบวนที่วิ่งบนเส้นทางสายคิวชู จะหยุดแวะจอดที่สถานีปลายทางมากกว่ามิซูโฮ รถไฟซากุระยังวิ่งเชื่อมต่อกับเส้นทางสายชันโยทำให้ผู้โดยสารสามารถไปยังหรือมาจากโอซาก้าได้ ผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Cars) ของรถไฟขบวนนี้จะมีแค่ครึ่งหนึ่งของผู้โดยสารหมายเลข 6 เท่านั้น ในขณะที่ที่นั่งแบบจอง (Reserved Seats) จะเป็นที่นั่งแบบ 2x2 แถว ซึ่งจะมีความสบายมากกว่าที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ ส่วนในผู้โดยสารแบบไม่มีการจองที่นั่ง (Non-reserved Seats) จะเป็นที่นั่งแบบ 3x2 แถว



ภาพ 2.48 แผนผังของขบวนรถไฟซากุระ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_03.gif, (2558)

3) สึบามะ (Tsubame) เป็นรถไฟขบวนที่ช้าที่สุดในบรรดารถไฟที่วิ่งให้บริการบนเส้นทางสายคิวชู รถไฟสึบามะจะหยุดจอดทุกสถานีตลอดเส้นทาง ส่วนมากรถไฟขบวนนี้จะวิ่งระหว่างสถานีฮากาตะและคุมาโมโตะ รถไฟสึบามะจะมีตู้โดยสาร 6 ตู้ ไม่มีตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Cars) แต่ที่นั่งของรถไฟขบวนนี้จะแบบ 2x2 แถว ซึ่งจะทำให้ความสบายแก่ผู้โดยสารมากกว่าที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ



ภาพ 2.49 แผนผังของขบวนรถไฟสึบามะ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_04.gif, (2558)

3.13 เส้นทางชินคันเซ็นในอนาคต

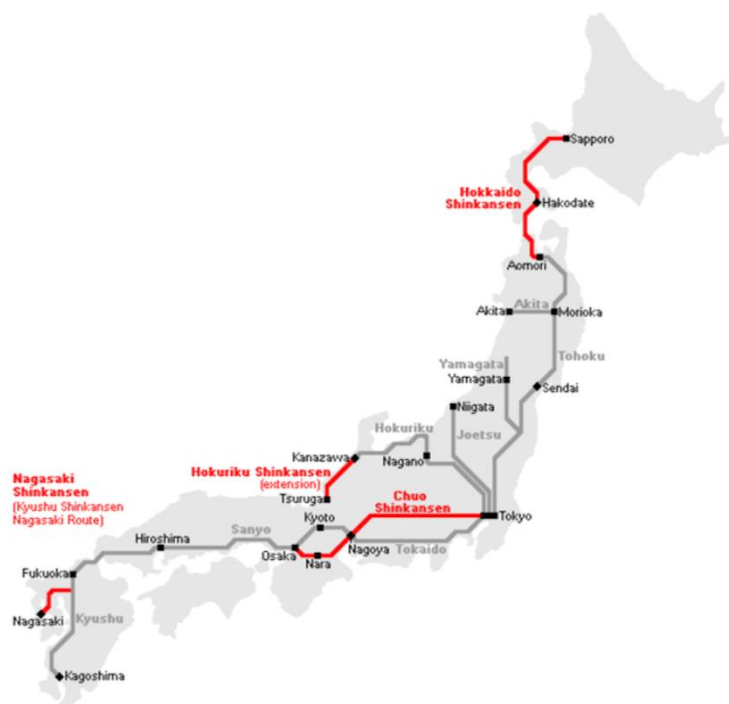
องค์การรถไฟของญี่ปุ่นในแต่ภูมิภาคได้วางแผนที่จะสร้างเส้นทางชินคันเซ็นสายใหม่และขยายรางรถไฟให้วิ่งไปได้ในอนาคต ซึ่งเส้นทางที่มีการวางแผนจัดสร้างเป็นรูปร่างแล้วนั้น ได้แก่

3.13.1 ฮอกไกโด ชินคันเซ็น (Hokkaido Shinkansen) เส้นทางสายนี้มีแผนจะสร้างต่อจากสถานีอะโอโมริ (Aomori) โดยจะวิ่งผ่านอุโมงค์เซคัง ซึ่งเป็นอุโมงค์ลอดใต้ทะเลสำหรับเป็นทางวิ่งรถไฟเพื่อเชื่อมเกาะฮอนชูกับฮอกไกโดเข้าด้วยกัน โดยเส้นทางสายนี้จะไปถึงฮาโกดาเตะ (Hakodate) และเปิดให้บริการได้ในปี ค.ศ. 2016 แล้วจะขยายเส้นทางต่อไปให้ผ่านนิเซโกะ (Niseko) และโอตารุ (Otaru) ไปถึงซัปโปโร (Sapporo) ในปี ค.ศ. 2030

3.13.2 โฮคุริคุ ชินคันเซ็น (Hokuriku Shinkansen) มีการวางแผนที่จะขยายเส้นทางนี้จากสถานีคานาซาวะ (Kanazawa) ไปยังเมืองสึรุกะ (Tsuruga) ในปี ค.ศ. 2022

3.13.3 คิวชู ชินคันเซ็น (Kyushu Shinkansen) มีแผนที่จะขยายเส้นทางสาขาเพื่อไปยังเมืองนางาซากิ (Nagasaki) มีแผนกำหนดแล้วเสร็จในปี ค.ศ. 2023

3.13.4 ชูโอ ชินคันเซ็น (Chuo Shinkansen) มีแผนจะนำรถไฟพลังแม่เหล็กความเร็วสูงมาใช้ โดยมีแผนจะเปิดเส้นทางใหม่จากโตเกียวไปนาโกย่าในปี ค.ศ. 2027 และจากโตเกียวไปโอซาก้าในปี ค.ศ. 2045(www.japan-guide.com, 2558)



ภาพ 2.50 แผนที่ร่างเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นในอนาคต

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g2/2018_04_south_02.gif, (2558)

4. ภูมิศาสตร์

ประเทศญี่ปุ่นมีลักษณะเป็นหมู่เกาะซึ่งมีจำนวนมากกว่า 3,000 เกาะวางตัวอยู่ในมหาสมุทรแปซิฟิกทางตะวันออกของทวีปเอเชียเกาะที่สำคัญเรียงจากเหนือไปใต้ได้แก่ฮอกไกโด (Hokkaido) ฮอนชู (Honshu) ชิโกกุ (Shikoku) และคีวชู (Kyushu) นอกจากนี้ยังมีหมู่เกาะริวกิว (Ryukyu Island) ทางตอนใต้ของเกาะคีวชูซึ่งเกาะทั้งหมดนี้เรียกรวมกันว่าหมู่เกาะญี่ปุ่นญี่ปุ่นถูกล้อมรอบด้วยทะเลทุกด้านได้แก่ทะเลโอค็อตสค์ทางเหนือทะเลญี่ปุ่นทางตะวันตกทะเลจีนตะวันออกทางตะวันออกทะเลฟิลิปปินส์ทางใต้และมหาสมุทรแปซิฟิกทางตะวันออกพื้นที่ประมาณร้อยละ 70 เป็นภูเขาซึ่งไม่สามารถใช้เป็นที่อยู่อาศัยหรือทำการเพาะปลูกได้เพราะมีลักษณะสูงชันและมีโอกาสที่จะเกิดดินถล่มจากแผ่นดินไหวหรือฝนที่ตกหนักประชากรญี่ปุ่นส่วนใหญ่จึงต้องอาศัยอยู่บริเวณชายฝั่งอย่างหนาแน่นและทำให้เมืองสำคัญในญี่ปุ่นมีประชากรหนาแน่นมากใน พ.ศ. 2548 ญี่ปุ่นมีป่าไม้ร้อยละ 66.4 พื้นที่ทางการเกษตรร้อยละ 12.6 อากาศร้อยละ 4.9 พื้นน้ำร้อยละ 3.5 ถนนร้อยละ 3.5 และอื่นๆ ร้อยละ 9 (www.worldinfozone.com, 2006)

ประเทศญี่ปุ่นตั้งอยู่ในวงแหวนแห่งไฟบริเวณรอยต่อระหว่างแผ่นเปลือกโลก 3 แผ่นทำให้เกิดแผ่นดินไหวความรุนแรงต่ำบ่อยๆ และยังมีแผ่นดินไหวความรุนแรงสูงที่ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงหลายครั้งในศตวรรษที่ผ่านมาเช่นเหตุการณ์แผ่นดินไหวในซูเอะตี พ.ศ. 2547 และคลื่นสึนามิในโทโฮะกุ พ.ศ. 2554 เป็นต้น นอกจากนี้การที่ญี่ปุ่นตั้งอยู่ในบริเวณวงแหวนแห่งไฟยังทำให้ญี่ปุ่นมีบ่อน้ำพุร้อนจำนวนมากทั่วประเทศซึ่งส่วนใหญ่ถูกพัฒนาให้กลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวภูเขาฟูจิซึ่งเป็นยอดเขาที่สูงที่สุดในญี่ปุ่นก็เป็นภูเขาไฟหมู่เกาะญี่ปุ่นวางตัวยาวในแนวเหนือใต้จึงทำให้มีลักษณะภูมิอากาศแตกต่างกันมากประเทศญี่ปุ่นสามารถแบ่งเขตภูมิอากาศออกเป็น 6 เขตคือ

- ฮอกไกโด: พื้นที่ตอนเหนือสุดของประเทศมีสภาพอากาศหนาวเย็นตลอดทั้งปีแม้จะมีหยาดน้ำฟ้าไม่มากแต่ในฤดูหนาวก็มีหิมะปกคลุมทั่วทั้งเกาะ

- ทะเลญี่ปุ่น: ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลทางตะวันตกของเกาะฮนชูลมตะวันตกเฉียงเหนือที่พัดผ่านในช่วงฤดูหนาวทำให้มีหิมะตกมากในช่วงฤดูร้อนอากาศมักจะเย็นกว่าฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกแม้ว่าบางครั้งจะเกิดปรากฏการณ์เฟห์นที่ทำให้อากาศร้อนมากผิดปกติ

- ที่สูงตอนกลาง: อุณหภูมิระหว่างฤดูร้อนและฤดูหนาวและระหว่างกลางวันและกลางคืนมีความแตกต่างมาก

- ทะเลเซะโตะ: ภูเขาบริเวณชูโงะกุและชิโกะกุช่วยป้องกันบริเวณทะเลเซะโตะจากลมฤดูต่างๆทำให้บริเวณนี้มีอากาศอบอุ่นและมีฝนตกน้อยตลอดทั้งปี

- ชายฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิก: ตั้งอยู่ชายฝั่งมหาสมุทรทางตะวันออกของประเทศในฤดูหนาวมีอากาศที่หนาวเย็นแต่ไม่ค่อยมีหิมะตกในฤดูร้อนมีอากาศร้อนและชื้นเพราะลมตะวันออกเฉียงใต้

- หมู่เกาะตะวันตกเฉียงใต้: หมู่เกาะริวกิวมีอุณหภูมิถึงเขตร้อนคืออากาศอุ่นในฤดูหนาวและร้อนในฤดูร้อนมีฝนตกมากและมีไต้ฝุ่นผ่านมาในช่วงเปลี่ยนฤดู

- ฤดูฝนหลักเริ่มต้นขึ้นในต้นเดือนพฤษภาคมที่โอะกินะวะและจึงค่อยๆ ไล่ขึ้นไปจนถึงฮอกไกโดในปลายเดือนกรกฎาคมบนเกาะฮอนชูฤดูฝนจะเริ่มในกลางเดือนของเดือนมิถุนายนมีระยะเวลาประมาณเดือนครึ่งและในช่วงปลายฤดูร้อนจนถึงต้นฤดูใบไม้ร่วงมักมีไต้ฝุ่นพัดผ่านโดยเฉลี่ยจะมีไต้ฝุ่นพัดเข้าใกล้ญี่ปุ่นปีละ 11 ลูก (www.worldinfozone.com, 2006)

5. แหล่งท่องเที่ยวสำคัญตามเส้นทางรถไฟชินคันเซ็น



ภาพ 2.51 แหล่งท่องเที่ยวสำคัญตามเส้นทางรถไฟสายโทไกโด

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_01_1503.gif, (2558)

5.1 พิพิธภัณฑ์ราเมงชินโยโกฮามา (Shin-Yokohama Ramen Museum)

ใช้เวลาในการเดินทางด้วยการเดินจากสถานีชินโยโกฮามาประมาณ 7 นาที พิพิธภัณฑ์ราเมงชินโยโกฮามารวมเรื่องราวทุกอย่างเกี่ยวกับราเมงไม่ว่าจะเป็นประวัติความเป็นมา, ชนิดของราเมงในชั้นแรกของพิพิธภัณฑ์นั้นจะเป็นประวัติของราเมงในประเทศญี่ปุ่นมีการจัดแสดงเส้นราเมงน้ำซุปร้อนปิ้งรวมถึงซามใส่ราเมงหลากหลายชนิดส่วนในชั้นที่สองนั้นจะมีการจัดบรรยากาศจำลองของถนนและอาคารบ้านเรือนของชิตามาชิ (Shitamachi) เมืองเก่าของโตเกียวซึ่งเป็นเมืองที่ราเมงได้รับความนิยมอย่างรวดเร็วจะมีร้านขายราเมงที่มีชื่อเสียงอยู่ประมาณ 9 ร้านให้นักท่องเที่ยวได้ลองชิม (www.raumen.co.jp, 2558)



ภาพ 2.52 พิพิธภัณฑ์ราเมงชินโยโกฮามา (Shin-Yokohama Ramen Museum)

ที่มา : http://www.raumen.co.jp/english/images/en_img_1.jpg, (2558)

5.2 พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโกย่า (Nagoya City Science Museum)

ใช้เวลาเดินทางรถไฟจากสถานีนาโกย่า 12 นาทีมีตัวอาคารที่เป็นรูปโลกยักษ์สีเงินซึ่งเป็นหนึ่งในท้องฟ้าจำลองขนาดใหญ่ที่สุดในโลกซึ่งโปรแกรมท้องฟ้าจำลองจะเปลี่ยนแปลงเป็นรายเดือน รวมถึงปรากฏการณ์ทางดาราศาสตร์ในปัจจุบันอีกด้วยถึงแม้ว่าการบรรยายมีเพียงภาษาญี่ปุ่นเท่านั้นแต่ก็ยังคุ้มค่าสำหรับการมองดูดวงดาวที่ฉายบนหน้าจอทรงกลมขนาดใหญ่ภายในพิพิธภัณฑ์มีทั้งหมด 7 ชั้น 5 ชั้นจะครอบคลุมการจัดแสดงนิทรรศการถาวรส่วนนิทรรศการชั่วคราวจะจัดขึ้นเป็นระยะๆ ในห้องใต้ดินนิทรรศการในพิพิธภัณฑ์แห่งนี้เหมาะกับผู้เข้าชมทุกเพศทุกวัยเพื่อเรียนรู้วิทยาศาสตร์ผ่านการทดลองแบบโต้ตอบเช่นห้องแลปเทอร์นาโดห้องแลปไฟฟ้าและห้องแลปแช่แข็งที่จำลองสภาวะบริเวณขั้วโลกเป็นต้น (www.talonjapan.com, 2014)



ภาพ 2.53 พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโกย่า (Nagoya City Science Museum)

ที่มา : <http://www.japanguides.net/aichi/nagoya-city-science-museum-ncsm.html>, (2558)

5.3 ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริ(Fushimi Inari Shrine)

ใช้เวลาเดินทางโดยรถไฟจากสถานีเกียวโต 7 นาทีศาลเจ้าแดงหรือศาลเจ้าจิ้งจอกเป็นศาลเจ้าชินโต(Shinto)ที่มีความสำคัญแห่งหนึ่งของเมืองเกียวโต(Kyoto) มีชื่อเสียงโด่งดังจากประตูโทริอิ (Torii Gate) หรือเสาประตูสีแดงที่เรียงตัวกันข้างหลังศาลเจ้าจำนวนหลายหมื่นต้นจนเป็นทางเดินได้ทั่วทั้งภูเขาอินาริที่ผู้คนเชื่อกันว่าเป็นภูเขาศักดิ์สิทธิ์โดยเทพอินาริจะเป็นตัวแทนของความอุดมสมบูรณ์การเก็บเกี่ยวข้าวรวมไปถึงพืชผลไร่นาต่างๆและมักจะมิจิ้งจอกเป็นสัตว์คู่กาย(บ้างก็ว่าท่านชอบแปลงร่างเป็นจิ้งจอก) จึงสามารถพบเห็นรูปปั้นจิ้งจอกมากมายด้วยเช่นกันศาลเจ้าแห่งนี้มีความเก่าแก่มากถูกสร้างขึ้นตั้งแต่ก่อนสร้างเมืองเกียวโตชะอีกคาดกันว่าจะเป็นช่วงประมาณปีค.ศ. 794 หรือกว่าพันปีมาแล้ว (www.talonjapan.com, 2014)



ภาพ 2.54 ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริ (Fushimi Inari Shrine)

ที่มา : [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Torii_gatesFushimi_Inari_Shrine_\(9977683204\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Torii_gatesFushimi_Inari_Shrine_(9977683204).jpg), (2558)

5.4 วัดโทฟูคุจิ(Tofukuji Temple)

ใช้เวลาเดินทางโดยรถไฟจากสถานีเกียวโตประมาณ 14 นาที สร้างขึ้นในปี 1236 โดยตระกูลฟูจิوارะ(Fujiwara clan) เป็นวัดเซ็นชุนาคาใหญ่มีชื่อเสียงในการชมใบไม้แดงในฤดูใบไม้ร่วงชื่อของวัดมีความสัมพันธ์กับวัด 2 แห่งในนารา(Nara) คือวัดโทไดจิ(Todaiji Temple) และวัดโคฟูคุจิ(Kofukuji Temple)

ในฤดูใบไม้ร่วงผู้คนทั้งชาวญี่ปุ่นและชาวต่างชาติต่างมาที่วัดแห่งนี้เพื่อชมใบไม้เปลี่ยนสีจุดที่นิยมที่สุดคือสะพานซุเทนเกียว(Tsutenkyo Bridge) ซึ่งใบไม้เป็ลจะปกคลุมสะพานยาวถึง 100 เมตรมีความงดงามมากที่สุดประมาณกลางเดือนพฤศจิกายนในฤดูร้อนต้นเมเปิ้ลก็จะเป็นสีเขียวชะอุ่มสวยงามไม่แพ้กันพื้นที่หลายส่วนในบริเวณวัดสามารถเข้าชมได้ฟรีรวมถึงอาคารที่ใหญ่ที่สุดด้วยนอกจากนี้ยังมีประตูกานม่อนความสูง 22 เมตรสร้างเป็นแบบเซ็นโบราณด้านหลังประตูคือห้องโถงหลักฮอนโด(Hondo) ที่ได้มีการบูรณะเมื่อปี 1934 รอบๆบริเวณนั้นมีอาคารต่างๆของวัดในช่วงต้นสมัยมุโรมาจิ(1333-1573) และสถาปัตยกรรมแบบเซ็นเช่นห้องสวดมนต์(zendo)หอรบั้ง(shoro)ห้องอาบน้ำ(yokushitsu) และห้องน้ำ(tosu) เป็นต้น(www.talonjapan.com, 2014)



ภาพ 2.55 วัดโทฟุคุจิ (Tofukuji Temple)

ที่มา : <http://www.goldenjipangu.com/photo/121101toufukuji.jpg>,(2558)

5.5 ย่านมินามิ/นัมบะ (Minami Namba)

ใช้เวลาเดินทางโดยรถไฟจากสถานีชิน โอซาก้าประมาณ 15 นาที ย่านศูนย์กลางแห่งหนึ่งของโอซาก้ารวบรวมแหล่งบันเทิงต่างๆร้านอาหารและห้างสรรพสินค้ามากมายให้ได้เลือกช้อปปิ้งคล้ายกับย่านคิตะ/อูเมดะKita(Umeda) สามารถเดินทางได้อย่างง่ายดายโดยรถไฟใต้ดินหรือรถบัสประจำทาง แหล่งช้อปปิ้งและสถานบันเทิงยามค่ำคึกคัก

1. โดทงโบริ(Dotonbori) หนึ่งในสถานบันเทิงยามค่ำคึกคักที่โด่งดังของโอซาก้าเป็นแหล่งรวมร้านอาหารมากมายที่เปิดให้บริการ 24 ชั่วโมงถนนแห่งนี้จะเลียบริมคลองโดทงโบริและยังมีทั้งร้านค้าและแหล่งบันเทิงอีกมากมายในช่วงกลางคืนก็จะเปิดไฟประดับประดาสวยงามป้ายร้านค้าต่างๆรวมไปถึงป้ายนักวิ่งกูลิโกะ(Glico Running Man sign) และปูคานิดอราคุ(Kani Doraku crab sign)

2. แหล่งช้อปปิ้งชินไซบาชิ(Shinsaibashi Shopping Arcade)บริเวณแหล่งช้อปปิ้งแห่งนี้มีความยาวประมาณ 600 เมตรเต็มไปด้วยร้านค้าปลีกร้านเฟรนไชส์ร้านเสื้อผ้าราคาแพงและเสื้อผ้าแฟชั่นชั้นนำร้านค้าจะเปิด 2 ช่วงคือ 10:00-11:00 น. และ 18:30-21:00 น.

3. อะเมะริคามุระ (Amerikamura) รู้จักกันในชื่ออะเมะมุระ (Amemura) นับเป็นฮาราจูกุในโอซาก้าเลยทีเดียวย่านนี้ก็จะได้พบกับแฟชั่นการแต่งตัวของวัยรุ่นและวัฒนธรรมของชาวญี่ปุ่นมีบรรยากาศครึกครื้นระหว่างทางมีร้านกาแฟเสื้อผ้าและร้านขายของต่างๆมากมาย(www.talonjapan.com, 2014)



ภาพ 2.56 ย่านมินามิ/นัมบะ (Minami Namba)

ที่มา : <http://i.ytimg.com/vi/4QscigWfgJg/maxresdefault.jpg>, (2558)

6. เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ชวัลรัตน์ สวัสดิภาพ (บทคัดย่อ, 2556) ทำการศึกษาบทบาทรถไฟความเร็วสูงกับการท่องเที่ยวจีน ผลการศึกษาพบว่า ประเทศจีนเป็นประเทศที่มีพื้นที่กว้างใหญ่ ลักษณะภูมิประเทศและภูมิอากาศมีความแตกต่างหลากหลาย การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าไปต่างเมืองต่างมณฑลในทางราบมีความยากลำบากและใช้เวลานาน ส่วนการขนส่งในทางอากาศมีค่าใช้จ่ายที่สูงมาก ส่งผลให้ระบบการคมนาคมขนส่งเป็นไปอย่างล่าช้ากระทบต่อการพัฒนาของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งจากภาคตะวันออกสู่ภาคตะวันตกที่มีความยากลำบากต่อการเข้าถึงเพราะส่วนใหญ่เป็นเขตที่สูง ภูเขา และทะเลทรายทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนาความเจริญอย่างมาก อีกทั้งการให้บริการด้านการขนส่งทั้งสองรูปแบบไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชากรที่มีจำนวนมหาศาลของจีน รัฐบาลจีนจึงหันมาให้ความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อการพัฒนาประเทศกระจายความเจริญสู่ภาคตะวันตกและส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภายในประเทศ การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีนเริ่มต้นมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1994 จนสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงสายฉินหยาง (秦沈客运专线) ที่มีความเร็วสูงสุด 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้สำเร็จเป็นสาย

แรกในปี ค.ศ. 2003 ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถไฟความเร็วสูงของจีนและได้มีการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่องจนถึงปี ค.ศ. 2013 ประเทศจีนสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงได้ทั้งหมด 26 สายครอบคลุม 17 มณฑล 1 เขตปกครองตนเอง 1 เขตปกครองพิเศษ และ 4 เมืองเทศบาลซึ่งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือภาคเหนือภาคกลางบริเวณลุ่มแม่น้ำฉางเจียง และบริเวณลุ่มแม่น้ำจูเจียงทางตอนใต้ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศจีนเมื่อการเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้นจึงทำให้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงเพื่อการท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นในอัตราก้าวหน้าเนื่องจากโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงของจีนที่เปิดให้บริการในปัจจุบันมีการสร้างผ่านมณฑลและเมืองสำคัญทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ได้ง่ายขึ้นประเทศจีนถือเป็นประเทศที่มีประวัติศาสตร์อันเก่าแก่ และรุ่งเรืองภายในประเทศยังคงเต็มไปด้วยสถานที่ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมอันเก่าแก่อุดมไปด้วยสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ตามเมืองต่างๆ ยังคงกลิ่นอายแห่งอารยธรรมโบราณผสมผสานกับวิถีชีวิตชาวเมืองสมัยใหม่ได้อย่างลงตัว

นฤพร วงษ์ห้วยเหนียว (2555 : 10) เขียนแบบเสนอโครงร่างเรื่อง “อุตสาหกรรมรถไฟในประเทศญี่ปุ่น” กล่าวถึงข่าวการพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่นที่มีการสร้างเส้นทางใหม่ๆ เพื่อเชื่อมเมืองที่มีทิวทัศน์สวยงามทางตอนเหนือของเกาะฮอนชูเข้ากับกรุงโตเกียวให้สามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็วสะดวก และปลอดภัยซึ่งเป็นที่นิยมอย่างมากในหมู่นักท่องเที่ยวทำให้นักท่องเที่ยวเริ่มหันมาใช้รถไฟความเร็วสูงในการท่องเที่ยวมากขึ้น

Kazuaki Nagata (2015) เขียนบทความเรื่อง “โฮคุริคุชินคันเซ็นเร่งการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว” ตั้งแต่โฮคุริคุชินคันเซ็นเปิดให้บริการ และขยายเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายนาคาโนะ โดยเชื่อมต่อกับกรุงโตเกียวเข้ากับเมืองคานาซาว่าและลดระยะเวลาในการเดินทางไปเมืองที่มีเสน่ห์ดึงดูดใจอย่างจังหวัดอิชิคาว่าจาก 4 ชั่วโมง เหลือเพียง 2 ชั่วโมงครึ่งมีการประมาณการว่า จะมีผู้โดยสารเดินทางระหว่างกรุงโตเกียวและคานาซาว่าประมาณ 23,000 คนต่อวันจากการก่อสร้างโฮคุริคุชินคันเซ็นได้ทำให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเฟื่องฟูขึ้นอย่างมาก จำนวนผู้ที่มาท่องเที่ยวในภูมิภาคโฮคุริคุเพิ่มขึ้นจากเดิมกว่า 5 เท่าตัว ภูมิภาคนี้เป็นที่รู้จักกันในหมู่นักท่องเที่ยว มีชื่อเสียงมากในเรื่องของเมืองที่รักษาประเพณีแบบดั้งเดิม อาหารทะเล น้ำพุร้อน และงานฝีมือแบบดั้งเดิม การที่มีเส้นทางชินคันเซ็นสู่ภูมิภาคนี้ทำให้คนในท้องถิ่นต่างมุ่งหวังที่จะให้การท่องเที่ยวในภูมิภาคนี้เป็นที่นิยมอย่างยั่งยืน

บทที่ 3

วิธีการศึกษา

การศึกษาเรื่อง บทบาทของรถไฟชินคันเซนที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น ผู้วิจัยได้ศึกษาได้แบ่งวิธีการดำเนินงานออกเป็นขั้นตอน ดังนี้

- 3.1 แหล่งที่มาของข้อมูล
- 3.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล
- 3.3 วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล
- 3.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการวิจัย

3.1 แหล่งที่มาของข้อมูล

3.1.1 ใช้ข้อมูลเชิงทุติยภูมิ (Secondary Data) ซึ่งรวบรวมมาจากหนังสือ สื่อสิ่งพิมพ์ และเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้องดังนี้

3.1.1.1 ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถไฟชินคันเซน ข้อมูลวิธีการเดินทางด้วยรถไฟชินคันเซน วิธีการซื้อตั๋ว การเดินทางไปยังซานชาลา จากเว็บไซต์ของบริษัทรถไฟญี่ปุ่น (Japan Railways)

3.1.1.2 ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญตามเส้นทางรถไฟชินคันเซน ได้มาจากสื่อออนไลน์ องค์การการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น และหนังสือประวัติความเป็นมาของรถไฟความเร็วสูงชินคันเซน

3.1.1.3 ข้อมูลทางภูมิศาสตร์ของประเทศญี่ปุ่น ได้มาจากสื่อออนไลน์ หนังสือแนะนำการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น และองค์การการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น

3.1.1.4 ข้อมูลทางด้านเอกสาร งานวิจัย และทฤษฎีต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวบรวมได้จากสำนักหอสมุดกลางมหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์

3.2 วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการศึกษาและวิเคราะห์เส้นทางรถไฟชินคันเซ็น แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่สำคัญบริเวณใกล้เคียงนั้น ผู้ศึกษาได้รวบรวมข้อมูลจากหนังสือ วารสาร และสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ และเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาในครั้งนี้

3.3 วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อรวบรวมข้อมูลทุกข้อมูแล้ว นำข้อมูลที่ได้เหล่านั้นมาจัดเรียงตามหัวข้อที่กำหนดไว้ โดยนำข้อมูลต่างๆที่ได้จากองค์กร หนังสือ เอกสาร รวมทั้งสิ่งตีพิมพ์ต่างๆที่เกี่ยวข้องมาจัดทำตามขั้นตอนของการวิเคราะห์ตามลำดับ

3.3.1 การศึกษารูปแบบการให้บริการ ราคาค่าโดยสาร และประเภทของตั๋วต่างๆ โดยพิจารณาจากข้อมูลจากเว็บไซต์ของบริษัทรถไฟญี่ปุ่น (Japan Railways) และเว็บไซต์ของตั๋วรถไฟเจอาร์ทั่วประเทศ (JR Rail Pass) และข้อมูลจากสื่อออนไลน์ต่างๆ จากนั้นนำเสนอเส้นทาง ราคาค่าโดยสารของเส้นทางนั้นๆ รวมถึงประเภทของตั๋วในรูปแบบของตาราง

3.3.2 การศึกษาเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเลือกเส้นทางรถไฟที่จะศึกษาโดยพิจารณาจากเส้นทางรถไฟที่มีแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญอยู่เป็นจำนวนมาก และเส้นทางรถไฟที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว และจะนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของตาราง และแผนที่เส้นทางเดินรถไฟ

3.3.3 การศึกษาและการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญตามเส้นทางรถไฟชินคันเซ็น พิจารณาจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆที่ได้มาจากองค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น ค้นหาโดยใช้โปรแกรม Google Map หนังสือ เอกสารและข้อมูลทางอินเทอร์เน็ตมาทำการศึกษาและวิเคราะห์ โดยแยกประเภทของสถานที่ และนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานที่นั้นในรูปแบบของตารางและแผนที่ การกระจายตัวของสถานที่ รวมถึงวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ร้อยละ

3.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา

3.4.1 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

3.4.1.1 แผนที่เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็น

3.4.1.2 แผนที่ทางภูมิศาสตร์ประเทศญี่ปุ่น

3.4.1.3 โปรแกรม Google Map

3.4.2 เทคนิคที่ใช้ในการศึกษา

3.4.2.1 ตารางข้อมูล

3.4.2.2 แผนที่การกระจายตัวของแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญ

บทที่ 4

ผลการศึกษา

การศึกษาเรื่อง บทบาทของรถไฟชินคันเซ็นกับเส้นทางการท่องเที่ยว มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษา รูปแบบการใช้บริการ ประเภทของรถไฟ ตัวประเภทต่างๆที่สามารถใช้กับรถไฟชินคันเซ็นได้ 2) ศึกษา เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งได้รับความนิยมนักท่องเที่ยว และ 3) ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร สถานบันเทิงที่อยู่ตามแนวรถไฟชินคันเซ็นและบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟ นำเสนอ ผลการวิจัย โดยการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากเอกสาร เว็บไซต์ และสื่อต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.1 การใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น

จากการศึกษาพบว่ารูปแบบการใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น ประเภทของรถไฟที่ให้บริการ และ ตัวประเภทต่างๆที่สามารถใช้กับรถไฟชินคันเซ็นสายโทไกโดและชันโฮได้มีดังต่อไปนี้

4.1.1 วิธีการซื้อตั๋วรถไฟชินคันเซ็น

ตั๋วชินคันเซ็นจะประกอบด้วยค่าธรรมเนียมต่างๆดังนี้

ค่าโดยสารพื้นฐาน (Base fare) คือ ค่าโดยสารที่จ่ายเพื่อจะเดินทางจากจุดเริ่มต้น ไปยัง จุดหมายปลายทาง ค่าโดยสารจะคิดตามระยะทางที่ใช้ในการเดินทางมาคิดราคาค่าตัวโดยสาร

ค่าบริการเสริม (Shinkansen Supplement) ค่าบริการตัวนี้ผู้โดยสารจะต้องจ่ายเพิ่มเมื่อใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น ค่าบริการเสริมส่วนนี้จะเพิ่มขึ้นตามระยะทางที่เดินทาง โดยปกติผู้โดยสารต้องจ่ายประมาณ 100-620 เยน ตามระยะการเดินทาง

ค่าจองที่นั่ง (Seat Reservation fee) มีทั้งราคา 350, 520 และ 720 เยน ราคาของค่าจองที่นั่ง จะแตกต่างกันไปในแต่ละช่วง ยิ่งในช่วงไฮซีซั่นก็จะราคาแพงกว่าช่วงปกติ การจองที่นั่งจะสามารถจองที่นั่งของรถไฟโนโซมิ มิซูโฮะ ฮายาบุสะ และโคมาจิได้ ค่าบริการจองที่นั่งมักรวมอยู่กับค่าบริการเสริม (Shinkansen Supplement) เป็นตัวไปเดียวกัน

ค่าบริการตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Car fee) เป็นค่าบริการเสริมสำหรับใช้บริการตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ ราคาค่าบริการจะเพิ่มขึ้นตามระยะการเดินทาง ค่าบริการเสริมส่วนนี้จะรวมอยู่กับค่าบริการเสริมอื่นๆเป็นตัวไปเดียวกัน

วิธีการจองที่นั่ง

การจองที่นั่งบนรถไฟชินคันเซ็นนั้นสามารถทำได้ก่อนวันเดินทางหนึ่งเดือนจนถึงก่อนเวลารถไฟจะออกเล็กน้อย มีวิธีการจองที่นั่งได้หลายวิธีดังนี้

จองที่เคาน์เตอร์ตั๋ว (Ticket Counter) จองด้วยตัวเองที่สำนักงานจำหน่ายตั๋วที่ทุกสถานีรถไฟเจอาร์หลักๆทั่วประเทศญี่ปุ่น รถไฟชินคันเซ็น ขบวนสามารถจองที่นั่งได้ทุกสำนักงานออกตั๋วรถไฟเจอาร์ (JR ticket office) ในประเทศญี่ปุ่น

จองที่เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (Vending Machine) ที่เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติจะมีทั้งเมนูภาษาญี่ปุ่นและภาษาอังกฤษ นักท่องเที่ยวสามารถจองที่นั่งรถไฟชินคันเซ็นล่วงหน้าที่นี่ได้ ยกเว้นผู้โดยสารที่ถือบัตรผ่านรถไฟเจอาร์ทั่วประเทศ (Japan Rail Pass) จะไม่สามารถใช้เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติในการจองที่นั่งได้ ต้องไปทำการจองที่เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วเท่านั้น

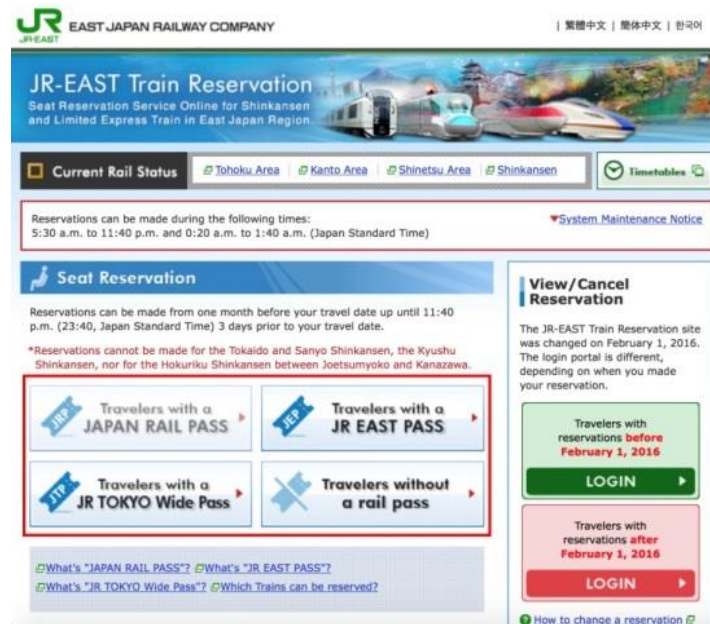
จองทางเว็บไซต์ (Online) บริษัทรถไฟเจอาร์ตะวันออก (JR East) ได้ให้บริการเว็บไซต์ภาษาอังกฤษสำหรับนักเดินทางทั่วไปและผู้ถือบัตรเจอาร์พาส (Japan Rail Pass) และ บัตรรถไฟเจอาร์ตะวันออก (JR East Pass) สำหรับทำการจองที่นั่งสำหรับเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายโทโฮกุ ฮามางาตะ อะกิตะ โจเอะสึ และ โฮคุริกุ แต่ไม่มีสำหรับเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นอื่นๆนอกจากนี้ ส่วนบริษัทเจอาร์ภูมิภาคอื่นๆจะให้บริการเว็บไซต์ภาษาญี่ปุ่นสำหรับการจองที่นั่ง ผู้โดยสารที่ต้องการทำการจองผ่านเว็บไซต์ภาษาญี่ปุ่นจะต้องมีทักษะภาษาญี่ปุ่นพอสมควร

การจองที่นั่งล่วงหน้าผ่านเว็บไซต์

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภทของบัตรโดยสารรถไฟที่ต้องการใช้

- ผู้โดยสารสามารถจองบัตรโดยสารได้ 1 เดือนก่อนวันเดินทาง จนกระทั่ง 3 วันก่อนวันเดินทาง

- กรณีที่ไม่ได้ใช้บัตรโดยสารประเภทต่างๆ เลือกที่ “Travelers without a rail pass”



ภาพ 4.1 วิธีเลือกประเภทของบัตรโดยสารที่ต้องการใช้

ที่มา : <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/common/Menu/Menu.aspx>

ขั้นตอนที่ 2 เลือกเส้นทาง

- เลือกเส้นทางเดินรถไฟ สถานีต้นทางและปลายทาง เวลาที่ต้องการเดินทาง

JR EAST JAPAN RAILWAY COMPANY

JR-EAST Train Reservation
Seat Reservation Service Online for Shinkansen and Limited Express Train in East Japan Region.

1 Choose a Route 2 Select Train 3 Choose a Window 4 Seating Options 5 Review 6 Login 7 Accepted

Choose a Route

Please choose the line, station of departure and arrival, departure time and other conditions.

Line: - Select Line - >> Map & Time Table

Departs: - Please Select the Line First -

Arrives: - Please Select the Line First -

Boarding Date: Month: Day: Hour: Min:

<< PREVIOUS SELECT TRAIN >>

ภาพ 4.2 วิธีเลือกเส้นทางรถไฟที่ต้องการใช้บริการ

ที่มา : <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/RouteSearch.aspx>

reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/RouteSearch.aspx

ขั้นตอนที่ 3 เลือกขบวนรถไฟที่ต้องการโดยสาร

JR-EAST Train Reservation
Seat Reservation Service Online for Shinkansen and Limited Express Train in East Japan Region.

1 Choose a Route 2 Select Train 3 Choose a Window 4 Seating Options 5 Review 6 Login 7 Accepted

Select Train

Trains that match your search conditions are shown below. Check the line and times, and click the name of the train you want to reserve.

Line:	Tohoku Shinkansen
Boarding Date (Month/Day):	02/13 08:00 Departure
Departs:	Tokyo
Arrives:	Shin-Aomori

Guide to symbols : Available = ○, few remaining = △, not available = ✕, Option not offered = -

Service:	Seats/Rooms Options:	Availability:
01 Hayabusa 5 Tokyo (08:20) - Shin-Aomori (11:19)	✔ Ordinary Car	○
	✔ Green Car	△
	✔ GranClass	○
02 Hayabusa 7 Tokyo (08:40) - Shin-Aomori (11:51)	✔ Ordinary Car	○
	✔ Green Car	△

ภาพ 4.3 วิธีการเลือกขบวนรถไฟที่ต้องการโดยสาร

ที่มา : <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectTrain.aspx>

reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectTrain.aspx

ขั้นตอนที่ 4 เลือกสถานีรถไฟที่ต้องการไปรับตั๋ว

- เลือกสถานีหรือศูนย์บริการนักท่องเที่ยวที่ต้องการไปรับตั๋วของที่นั่ง การไปรับตั๋วนั้นสามารถไปรับได้จนกระทั่งเวลา 21 นาฬิกาก่อนวันออกเดินทาง และตั๋วจะไม่สามารถไปรับได้ในวันเดินทาง

JR EAST JAPAN RAILWAY COMPANY

JR-EAST Train Reservation
Seat Reservation Service Online for Shinkansen and Limited Express Train in East Japan Region.

1 Choose a Route 2 Select Train 3 Choose a Window 4 Seating Options 5 Review 6 Login 7 Accepted

Choose Station Ticket Window

Choose the ticket window (station or travel center) where you want to collect your Reserved Seat Limited-Express Ticket. Tickets can only be collected at certain ticket windows.

Departure Date (Month/Day):	02/13
Service:	Hayabusa 5
Departs:	Tokyo (08:20)
Arrives:	Shin-Aomori (11:19)

Station Ticket Window:

[>> Ticket Window Information](#)

Pickup Date: Month: Day:

* Please collect your tickets by 9:00 p.m. (21:00, Japan Standard Time) on the day before your departure. Tickets cannot be collected on the day of departure.

<< PREVIOUS NEXT >>

ภาพ 4.4 วิธีการเลือกสถานีรถไฟที่ต้องการไปรับตั๋ว

ที่มา : [https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-](https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectWindow.aspx)

[reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectWindow.aspx](https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectWindow.aspx)

ขั้นตอนที่ 5 เลือกที่นั่ง

- ใส่อำนาจโดยสาร (ผู้ใหญ่/เด็ก) ประเภทที่นั่ง และตัวเลือกอื่นๆ

JR EAST JAPAN RAILWAY COMPANY

JR-EAST Train Reservation
Seat Reservation Service Online for Shinkansen and Limited Express Train in East Japan Region.

1 Choose a Route 2 Select Train 3 Choose a Window 4 **Seating Options** 5 Review 6 Login 7 Accepted

Seating Options

Choose the number of passengers (adults/children), the type of seat, and other options.

Departure Date (Month/Day):	02/13
Service:	Hayabusa 5
Departs:	Tokyo (08:20)
Arrives:	Shin-Aomori (11:19)
Station Ticket Window / Pickup Date:	Akihabara (02/12)

Passengers: (Max. 14) Adults Children (Ages 6-12) * See below for children under 6.

Seat Option: Ordinary Car Green Car GranClass

Smoking Preference: Non-Smoking (required)

Seat Location: Window Aisle Any

OK to split group when crowded?: Yes No (One person or adjacent seat only)

ภาพ 4.5 วิธีการเลือกที่นั่ง

ที่มา : <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectSeatsRooms.aspx>

ขั้นตอนที่ 6 ล็อกอิน

-ถ้ายังไม่ได้สมัครเป็นสมาชิก ผู้โดยสารจะสามารถสมัครเป็นสมาชิกใหม่ได้ และเมื่อล็อกอินเข้าไปอีเมลล์

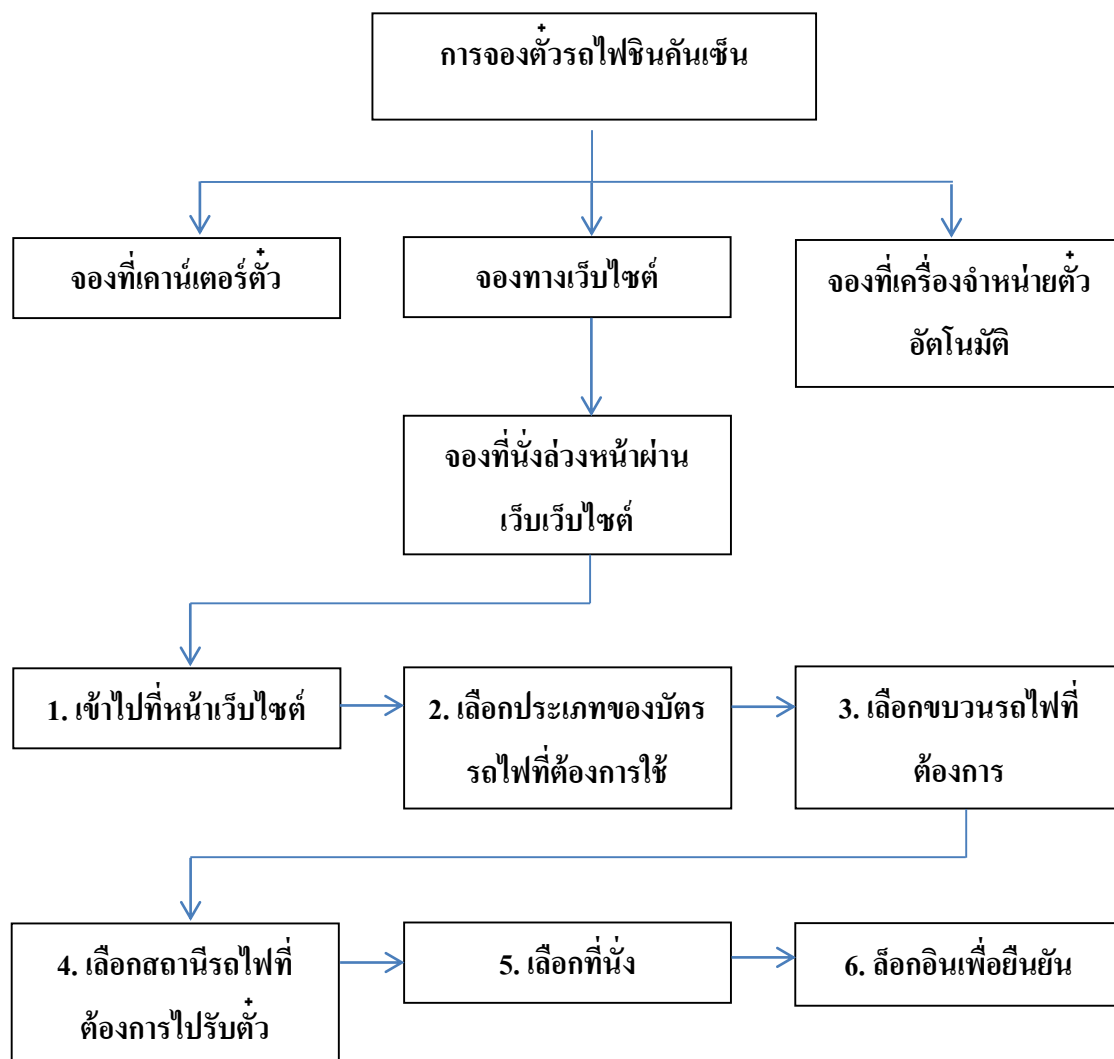
ยืนยันการจองจะถูกส่งเข้าไปยังอีเมลล์โดยอัตโนมัติ

ภาพ 4.6 วิธีการล็อกอิน

ที่มา : <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/Commom/Login/Login.aspx>

วิธีการชำระเงิน

ผู้โดยสารสามารถจ่ายเป็นเงินสดและบัตรเครดิตได้ทั้งที่เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วและตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ที่บางเคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วถ้าผู้โดยสารต้องการชำระเงินด้วยบัตรเครดิตควรระบุกับพนักงานตั้งแต่แรก ส่วนผู้โดยสารที่ถือบัตรรถไฟเจอาร์ (Japan Rail Pass) สามารถทำการจองได้โดยไม่ต้องจ่ายค่าบริการเพิ่มเติม



แผนภาพ 4.1 การจองตัวรถไฟชินคันเซ็น

4.1.2 วิธีการใช้บริการรถไฟชินคันเซ็น

- 1) ผ่านเข้าไปในประตูตั๋วโดยสารปกติ ทุกสถานีรถไฟ ผู้โดยสารรถไฟชินคันเซ็นต้องผ่านเข้าประตูตั๋วอัตโนมัติ (Automatic ticket gates) สองครั้ง คือ ประตูของตั๋วรถไฟปกติ (ผู้โดยสารที่ต้องการจากสถานีนี้ไม่ว่าจะเป็นรถไฟประเภทไหน ขบวนไหน ก็ต้องผ่านประตูนี้ก่อนทั้งสิ้น) และประตูสำหรับผ่านไปชานชาลารถไฟชินคันเซ็น โดยเฉพาะ สำหรับการผ่านประตูปกติให้สอดบัตรโดยสารลงไปในช่องเสียบบัตรโดยสารและเมื่อผ่านเข้าไปแล้วให้รับตั๋วคืน สำหรับผู้โดยสารที่ถือบัตรเจอร์พาส (Japan Rail Pass) จะไม่สามารถใช้ประตูอัตโนมัติได้ ให้แสดงบัตรกับเจ้าหน้าที่ประจำประตูแทน
- 2) เดินไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น เดินตามป้ายสัญลักษณ์ไปยังชานชาลารถไฟชินคันเซ็น บางครั้งชานชาลารถไฟชินคันเซ็นจะวางอยู่บนานหรือใกล้กับชานชาลาปกติ แต่ในบางสถานีจะตั้งอยู่แยกออกมาคนละชั้นหรืออีกฝั่งของสถานี
- 3) ผ่านประตูตั๋วอัตโนมัติของรถไฟชินคันเซ็น เป็นประตูที่สองที่แยกชานชาลาของรถไฟชินคันเซ็นกับชานชาลาปกติออกจากกัน แต่ในบางสถานีจะมีประตูที่ตรงเข้าสู่ชานชาลาของรถไฟชินคันเซ็นเลยโดยไม่ต้องผ่านประตูของชานชาลาปกติก่อน ในขั้นตอนนี้จะไม่ได้ใส่แค่บัตรโดยสารปกติเหมือนอย่างกับตอนผ่านประตูปกติแล้วแต่ต้องใส่ทั้งบัตรโดยสารและบัตรบริการเสริมเข้าไปพร้อมกันและรับบัตรทั้งสองคืนที่อีกฝั่งของประตู สำหรับผู้ถือบัตรเจอร์พาส (Japan Rail Pass) จะไม่สามารถผ่านประตูอัตโนมัติได้เช่นเดิม แต่ต้องแสดงบัตรให้เจ้าหน้าที่ประจำประตู
- 4) เข้าไปยังชานชาลา จะมีหน้าจอแสดงผลบอกให้ทราบว่ารถไฟขบวนใดกำลังจะออกจากชานชาลาไหน โดยจะมีสัญลักษณ์บอกทางไปยังชานชาลา โดยในแต่ละชานชาลาจะมีบันไดเลื่อนและลิฟท์ไว้บริการผู้โดยสาร
- 5) หาผู้โดยสารที่ต้องการจะขึ้น ที่ชานชาลาจะมีหน้าบอกเวลาที่รถไฟจะออกจากชานชาลา และยังมีป้ายหรือสัญลักษณ์บอกตำแหน่งของประตู รวมถึงหมายเลขผู้โดยสารและบ่งบอกว่าผู้โดยสารนี้เป็นผู้จองหรือไม่จองที่นั่ง หรือเป็นผู้โดยสารที่นั่งพิเศษหรือไม่ ในบางสถานีที่วุ่นวายหรือที่เลนน้อยในเลนหนึ่งจะมีรถไฟประเภทเดียวกันออกจากสถานีติดกันสองขบวนผู้โดยสารต้องดูให้ดีว่ารถไฟของตัวเองคือขบวนไหน
- 6) หาที่นั่งของตนเอง ที่นั่งของรถไฟชินคันเซ็นจะมีหมายเลขและตัวอักษรเหมือนกับเครื่องบิน ควรพยายามอย่าขวางทางเดินทางเดินขณะเก็บสัมภาระ เพื่อที่ผู้โดยสารคนอื่นจะได้ไปยังที่นั่งได้

4.1.3 ประเภทของรถไฟชินคันเซ็น

เส้นทางสายโทไกโด

รถไฟ 3 ขบวนที่ให้บริการในเส้นทางสายโทไกโด

1) โนโซมิ (Nozomi) เป็นรถไฟขบวนที่เร็วที่สุดในบรรดาขบวนรถไฟทั้งหมดที่ให้บริการในสายโทไกโด โดยจะจอดเฉพาะสถานีหลักที่สำคัญเท่านั้น โดยใช้เวลาเพียงสองชั่วโมงครึ่งจากสถานีโตเกียวถึงสถานีชินโอซาก้า โดยในเวลาปกติรถไฟโนโซมิจะออกจากสถานีต้นทาง 4 ขบวนต่อ 1 ชั่วโมง และจะเพิ่มขบวนรถไฟมากขึ้นอีกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และรถไฟโนโซมียังวิ่งต่อจากสถานีโอซาก้าเชื่อมต่อไปยังเส้นทางช้นโยชินคันเซ็นถึงจังหวัดอิโรชิม่าหรือเมืองฮาคาตะ โนโซมิเป็นหนึ่งในรถไฟเจอาร์ไม่กี่ขบวนที่ไม่สามารถใช้ตั๋วเจอาร์พาสขึ้นได้ (Japan Rail Pass)



ภาพ 4.7 รถไฟชินคันเซ็นโนโซมิ

ที่มา : https://www.jtbgenesis.com/pic/tour/20151231_VJ_Shinkansen.jpg, (2559)

2) ฮิการิ (Hikari) เป็นรถไฟที่เร็วเป็นอันดับที่สองในบรรดาขบวนรถไฟทั้งหมดที่ให้บริการในสายโทไกโด โดยรถไฟฮิการิจะแวะจอดตามสถานีมากกว่าโนโซมิ โดยใช้เวลาในการเดินทางสามชั่วโมงจากสถานีโตเกียวถึงสถานีชินโอซาก้า โดยจะออกจากสถานีต้นทาง 2 ขบวนต่อ 1 ชั่วโมง โดยขบวนหนึ่งจะให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและชินโอซาก้า และอีกขบวนจะให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและโอคายามะในเส้นทางช้นโยชินคันเซ็น



ภาพ 4.8 รถไฟชินคันเซ็นฮิดาริ

ที่มา : <http://static.panoramio.com/photos/original/24576633.jpg>

3) โคดะมะ (Kodama) เป็นรถไฟขบวนที่วิ่งช้าที่สุดที่ให้บริการบนเส้นทางโทไกโดชินคันเซ็น จะหยุดจอดทุกสถานีตลอดทาง ใช้เวลาในการเดินทาง 4 ชั่วโมงจากสถานีโตเกียวถึงสถานีชินโอซาก้า โดยจะออกจากสถานีต้นทาง 2 ขบวนต่อ 1 ชั่วโมง โดยขบวนหนึ่งให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและชินโอซาก้า ส่วนอีกขบวนจะให้บริการระหว่างสถานีโตเกียวและสถานีนาโกย่า และรถไฟโคดะมะบางขบวนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนอาจจะมีแค่อูที่โดยสารที่นั่งไม่ได้ (Non-Reserved Car)



ภาพ 4.9 รถไฟชินคันเซ็นโคดะมะ

ที่มา : https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/Shinkansen_S100_K57_Kodama_610_Hiroshima_20030720.jpg, (2559)

เส้นทางสายชัญโย

มีรถไฟ 5 ขบวนที่ให้บริการบนเส้นทางสายชัญโย

1) ขบวนแรกคือรถไฟโนโซมิ (Nozomi) ที่จะหยุดจอดเฉพาะสถานีหลักบนเส้นทางสายชัญโฮเท่านั้น โดยปกติจะใช้เวลาเพียงสองชั่วโมงครึ่งจากสถานีชินโอซาก้าถึงสถานีฮาคาตะ โดยรถไฟจะออกจากสถานีต้นทางสามขบวนต่อหนึ่งชั่วโมง (สองขบวนให้บริการระหว่างสถานีชินโอซาก้าและสถานีฮาคาตะ และอีกหนึ่งขบวนให้บริการระหว่างสถานีชินโอซาก้าและอิโรชิม่า) และจะเพิ่มจำนวนขบวนรถที่ให้บริการอีกในช่วงที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก นอกจากนี้รถไฟโนโซมิในเส้นทางชัญโฮนี้ยังเชื่อมต่อไปยังเส้นทางสายโทโคโด ทำให้สามารถนั่งรถไฟไปหรือมาจากโตเกียวได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ ขบวนรถโนโซมิเป็นหนึ่งในรถไฟชินคันเซ็นไม่กี่ขบวนที่ไม่สามารถใช้ตั๋วเจอาร์พาสแบบทั่วประเทศขึ้นได้ (Japan Rail Pass) แต่ถ้าถ้าเป็นตั๋ว JR Sanyo Sanin Area Pass, JR Kansai Hiroshima Area Pass และ JR Hiroshima Yamaguchi Area Pass จะสามารถใช้บริการรถขบวนโนโซมิที่วิ่งบนเส้นทางสายชัญโฮได้



ภาพ 4.10 รถไฟชินคันเซ็นโนโซมิเส้นทางสายชัญโฮ

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g8/2018_sanyo_01.jpg, (2559)

2) ขบวนต่อมาเป็นรถไฟฮิการิ (Hikari) เป็นรถไฟที่มีผู้โดยสาร 16 ตู้ จะเริ่มให้บริการจากสถานีโตเกียวไปจนถึงสถานีโอคายามะ โดยจะออกจากสถานีต้นทางทุกหนึ่งชั่วโมง โดยจะหยุดจอดทุกสถานีระหว่างสถานีชินโอซาก้าจนถึงสถานีโอคายามะ



ภาพ 4.11 รถไฟชินคันเซ็นฮิคาริเส้นทางสายชัญโย

ที่มา : <http://www.blue-works.com/jprail/wp-content/uploads/2011/05/0012-300x186.jpg>, (2559)

3) ขบวนถัดมาคือ โคดามะ (Kodama) รถไฟขบวนนี้เป็นรถไฟที่วิ่งช้าที่สุดบนเส้นทางสายชัญโย จะหยุดจอดทุกสถานีที่วิ่งผ่าน ใช้เวลากว่า 5 ชั่วโมงจากสถานีชินโอซาก้าถึงสถานีฮาคาตะ รถไฟขบวนนี้มีเพียง 8 ตู้โดยสารเท่านั้น และจะไม่มีตู้โดยสารที่นั่งพิเศษให้บริการ (Green Cars)



ภาพ 4.12 รถไฟชินคันเซ็นโคดามะเส้นทางสายชัญโย

ที่มา : <http://funini.com/train/shinkansen/tokaido/500/03full.jpg>, (2559)

4) มิซุโฮะ (Mizuhō) คือรถไฟที่วิ่งเร็วที่สุดที่ให้บริการในเส้นทางสายชัญโย โดยจะให้บริการในเส้นทางที่เชื่อมต่อไปจนถึงสถานีคาโกชิมะที่อยู่ในเส้นสายคิวชู แต่อย่างไรก็ตาม รถไฟมิซุโฮะจะให้บริการเพียงหกรอบไปกลับต่อหนึ่งวันเท่านั้น โดยส่วนมากจะวิ่งในช่วงตอนเช้าและตอนเย็น และเช่นเดียวกับรถไฟโนโซมิ มิซุโฮะไม่สามารถใช้ตั๋วเจอร์พาสแบบทั่วประเทศขึ้นได้ (Japan Rail

Pass) แต่ว่าถ้าเป็นตัว JR Sanyo Sanin Area Pass, JR Kansai Hiroshima Area Pass และ JR Hiroshima Yamaguchi Area Pass จะสามารถขึ้นรถไฟขบวนนี้ได้



ภาพ 4.13 รถไฟชินคันเซ็นมิสุโสะเส้นทางสายคันโย

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_11.jpg, (2559)

5) ซากุระ (Sakura) เช่นเดียวกับรถไฟมิสุโสะ รถขบวนซากุระจะให้บริการระหว่างสถานีชินโอซาก้าและสถานีคาโกชิมะชูโอที่อยู่บนเส้นทางสายคิวชู แต่ซากุระจะหยุดจอดตามสถานีระหว่างทางมากกว่ามิสุโสะ ผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Cars) ของรถไฟขบวนนี้จะมีแต่ครั้งหนึ่งของผู้โดยสารหมายเลข 6 เท่านั้น ในขณะที่ที่นั่งแบบจอง (Reserved Seats) จะเป็นที่นั่งแบบ 2x2 แถว ซึ่งจะมีความสบายมากกว่าที่นั่งของผู้โดยสารที่นั่งพิเศษ ส่วนในผู้โดยสารแบบไม่มีการจองที่นั่ง (Non-reserved Seats) จะเป็นที่นั่งแบบ 3x2 แถว



ภาพ 4.14 รถไฟชินคันเซ็นซากุระบนเส้นทางสายคันโย

ที่มา : http://traverseworld.sakura.ne.jp/topics/wp-content/uploads/sanyo_shinkansen2.jpg, (2559)

4.1.4 ประเภทของตั๋วที่สามารถใช้กับรถไฟชินคันเซ็น

จากการศึกษาตั๋วประเภทต่างๆที่สามารถใช้บริการรถไฟชินคันเซ็นได้นั้น พบว่าจะต้องเป็นตั๋วที่ออกโดย 6 บริษัทรถไฟในเครือ JR Group ซึ่งดูแลรับผิดชอบการเดินรถในภูมิภาคและเมืองสำคัญต่างๆของญี่ปุ่น อยู่ของบริษัทที่อยู่ในเครือเท่านั้น โดยตั๋วที่ออกโดยกลุ่มบริษัทรถไฟทั้ง 6 นั้นจะมีมากมายหลายชนิด ไม่ว่าจะเป็น ตั๋ว Japan Rail Pass ที่สามารถใช้โดยสารรถไฟชินคันเซ็นได้ทุกเส้นทางในประเทศญี่ปุ่น หรือตั๋วสำหรับการโดยสารรถไฟชินคันเซ็นในแต่ละภูมิภาคของประเทศญี่ปุ่น โดยตั๋วประเภทนี้จะให้บริการได้เฉพาะเส้นทางที่ระบุในตัวเท่านั้น ไม่สามารถใช้โดยสารรถไฟในเส้นทางอื่นนอกจากนั้นได้ และตั๋วพิเศษเช่นนี้จะให้บริการเฉพาะผู้โดยสารต่างชาติเท่านั้น ผู้ที่ถือสัญชาติญี่ปุ่นจะไม่สามารถใช้บริการตั๋วประเภทนี้ได้ ไม่เพียงแค่นี้ตัวชนิดพิเศษนี้บางประเภทจะสามารถใช้โดยสารรถไฟ รถบัส เรือข้ามฟาก ในเครือ JR Group ได้ชนิดไม่จำกัดจำนวนเที่ยวด้วย นักท่องเที่ยวที่จะใช้บริการชินคันเซ็นด้วยตั๋วประเภทนี้จึงควรต้องศึกษาวางแผนการเดินทางให้ดีก่อนซื้อ และตัวชนิดพิเศษที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการจะมีดังตารางต่อไปนี้

ตาราง 4.1 ประเภทของตั๋ว Japan Rail Pass

ประเภทของตั๋ว	รถที่สามารถใช้บริการได้	รถที่ไม่สามารถใช้บริการได้
Japan Rail Pass	<ul style="list-style-type: none"> - รถไฟทุกประเภทในเครือข่าย JR ทั้งหมด รวมทั้งรถไฟชินคันเซ็น - รถเร็วหรือรถไฟท้องถิ่นของอะโอโมริ เรลเวย์ - โตเกียวโมโนเรล เข้า-ออกจาก สนามบินนานาชาติฮาเนดะ - เรือเฟอร์รี่ข้ามฟากไปเกาะมียาจิมะของจังหวัดอิโรชิมะ - รถบัสท้องถิ่นในเครือข่าย JR - เจอาร์ไฮท์เวย์บัส 	<ul style="list-style-type: none"> - ขบวนรถไฟชินคันเซ็นโนโซมิ ที่วิ่งในเส้นทางโทไกโดและซันโย (สามารถขึ้นไฟขบวนฮิคาริแทนได้) - ขบวนรถไฟชินคันเซ็นมิซูโอะที่วิ่งในเส้นทางสายซันโยและคิวชู (สามารถขึ้นรถไฟขบวนซากุระแทนได้) - รถโดยสารประจำทาง รถไฟ รถไฟใต้ดินตามเมืองต่างๆ ที่เป็นของบริษัทเอกชนรายอื่น - รถไฟเจอาร์ที่วิ่งบนเส้นทางเดินรถของเอกชนรายอื่น - รถไฟกลางคืน - รถไฟเจอาร์ไลน์เนอร์ - เรือเฟอร์รี่เจอาร์ ฮากาตะ – ปูซาน (ประเทศเกาหลีใต้)

ตาราง 4.1 (ต่อ)

ประเภทของตั๋ว	รถที่สามารถใช้บริการได้	รถที่ไม่สามารถใช้บริการได้
---------------	-------------------------	----------------------------

<p>JR East Pass</p>	<p>-รถไฟในสาย JR East ทั้งหมด ทั้งรถเร็ว รถด่วน รถไฟท้องถิ่น และรถไฟชินคันเซ็นที่วิ่งในภูมิภาคคันโต</p> <p>-เซ็นได แอร์พอร์ต ทรานซิสระหว่างสนามบินเซ็นไดไปยังตัวเมืองเซ็นได</p> <p>-โตเกียว โมโนเรล ระหว่างเซ็นทรัลโตเกียวไปยังสนามบินฮาเนดะ</p> <p>-ทุกขบวนที่วิ่งในสายอัสคิวโก ระหว่างอิตะและอัสคิว-ชิมะคะ บนคาบสมุทรอัสคิว</p> <p>-สายโสะคุเอสี คิวโก ที่วิ่งระหว่างเอชิโงะ-ยูสะวะ และนาโอเอสี</p> <p>-อะโอโมริ เรลเวย์ ที่วิ่งระหว่างโมริโอะคะ-อะโอโมริ</p> <p>-IGR อิวะเตะ กาแล็กซี่ เรลเวย์</p> <p>-รถด่วนชินจูกุ/โทบุ นิกโก/สถานีคินุงะวะ ออนเซ็น ซึ่งเป็นการเดินรถร่วมกันระหว่างสาย JR East กับสายโทบุ</p> <p>-รถไฟท้องถิ่นสายชิมะ – อิมะชิ – โทบุ นิกโก สถานีคินุงะวะ ออนเซ็น</p>	<p>-รถไฟชินคันเซ็นสายโทไกโด</p> <p>-รถบัสเจอาร์</p> <p>-รถไฟไลน์เนอร์/โฮม ไลน์เนอร์</p>
----------------------------	--	---

ตาราง 4.1 (ต่อ)

ประเภทของตัว	รถที่สามารถใช้บริการได้	รถที่ไม่สามารถใช้บริการได้
--------------	-------------------------	----------------------------

<p>JR Kanto Area Pass</p>	<ul style="list-style-type: none"> - รถไฟธรรมดา, รถเร็ว, รถด่วน, รถด่วนพิเศษแบบไม่ต้องจองที่นั่งของ JR EAST(ภายในเขตที่กำหนด) - รถด่วนพิเศษ (Limited Express) แบบจองที่นั่งรวมทั้งชินคันเซ็น - สายโตเกียวโมโนเรลตลอดสาย - รถด่วนสายอิซุตลอดสาย - รถด่วนสายฟูจิตลอดสาย - รถไฟฟ้าสายโจชินตลอดสาย - การขนส่งส่วนไฮตามะชินโตะ (ระหว่างโอมิยะ - พิพิธภัณฑ์รถไฟ) - รถไฟสายโทบุ (ระหว่างเมืองชิโมะอิม่าอิ - โทบุนิกโก้ คินุกาว่าออนเซ็น) 	<ul style="list-style-type: none"> - รถไฟชินคันเซ็นสายโทไกโด - รถสับแเจอร์ - ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมเพิ่มเมื่อใช้ขบวนฮายาบุสะของโทโฮกุชินคันเซ็น รวมถึงเมื่อก่อนการจองที่นั่งของรถไฟสายฟูจิกิว เรลเวย์ และสายฟูจิ โทชัน ที่จะไปที่สถานีฟูจิ
<p>JR Kyushu Rail Pass</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายคิวชู (ฟุกุโอกะ - คาโกชิมะ) - รถไฟสายเจอาร์คิวชูที่วิ่งในเกาะคิวชู - รถด่วนอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายซันโย (ฟุกุโอกะ - โอซาก้า) - รถโดยสารประจำทางเจอาร์คิวชู - ตั๋ว Northern Kyushu ใช้ไม่ได้ในพื้นที่ทางตอนใต้ของจังหวัดของโออิตะและคุมะโมโต้

ตาราง 4.1 (ต่อ)

ประเภทของตั๋ว	รถที่สามารถใช้บริการได้	รถที่ไม่สามารถใช้บริการได้
---------------	-------------------------	----------------------------

<p>JR West Rail Pass (Sanyo Area Pass)</p>	<p>บัตรโดยสารประเภทนี้เหมาะสำหรับใช้เดินทางในโอซาก้า โอคายามะ อิโรชิมะ และฮากาตะ (จังหวัดฟูกูโอกะ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สามารถใช้ได้กับรถไฟชินคันเซ็นสายชัญโฮ (ขบวนโนโซมิ มิซูโฮะ อิคาริ ซากุระ และโคดามะ) - รถไฟสายโทไกโด-ชัญโฮ เมน ไลน์ (ชินโอซาก้า-ชิมะ โนะเซะกิ) - โอซาก้า ลูป ไลน์ - เจอาร์ สายโทไซ - สายซากุระจิมะ - คันไซเมนไลน์ - สายฮันวะ (เท็นโนจิ-ฮิเนะโนะ) - รถด่วนฮารุกะจากสนามบินนานาชาติคันไซเข้าเมืองโอซาก้า 	<p>- เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายโทไกโด ระหว่างชินโอซาก้า-โตเกียว</p>
--	--	---

4.2 เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว

ชินคันเซ็น เป็นสัญลักษณ์แสดงความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีของญี่ปุ่น คนญี่ปุ่นถือว่าการโดยสารทางรถไฟเป็นประสบการณ์ชีวิตที่ทำให้การเดินทางมีความหมายพอกับจุดหมายปลายทาง ซึ่งความคิดแบบนี้ไม่ได้เกิดขึ้นเฉพาะกับคนญี่ปุ่นเท่านั้น แต่กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเยี่ยมชมประเทศญี่ปุ่นก็มีความคิดเช่นเดียวกัน ทำให้การเดินทางท่องเที่ยวโดยทางรถไฟได้รับความนิยมเป็นอย่างสูง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาด้วยตนเอง (Backpacker) ทำให้การเดินทางข้ามจังหวัดด้วยรถไฟและรถไฟความเร็วสูงได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก แม้ว่าอัตราค่าโดยสารจะแพงกว่าการเดินทางด้วยเครื่องบินและใช้เวลามากกว่าก็ตาม

เส้นทางเดินรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นในประเทศญี่ปุ่นนั้นมีทั้งหมด 8 เส้นทาง อันได้แก่เส้นทางสายโทไกโด ชันโย โทโฮกุ ยามางาตะ อะคิตะ โจเอะสึ โฮคุริกุ และคิวชู แต่ในหัวข้อนี้จะกล่าวถึงเฉพาะเส้นทางเดินรถไฟที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวจากนานาชาติประเทศ 3 เส้นทาง อันได้แก่เส้นทางสายโทไกโด ชันโย และคิวชู

4.2.1 เส้นทางรถไฟสายโทไกโด

เส้นทางรถไฟสายโทไกโดเป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมมากที่สุดในประเทศญี่ปุ่น ชื่อโทไกโด มาจากชื่อของถนนที่นำพานักเดินทางเดินทางเชื่อมต่อระหว่างเมืองหลวงเก่าและเมืองหลวงใหม่ของญี่ปุ่นกว่าศตวรรษ ในปัจจุบันทางรถไฟสายนี้ให้บริการจากกรุงโตเกียวถึงจังหวัดโอซาก้า จากผลการศึกษาพบว่าสาเหตุที่ทำให้เส้นทางทางเดินรถไฟเส้นนี้ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวมากที่สุด เพราะ เส้นทางโทไกโดนั้นตัดผ่านเมืองที่มีความโดดเด่นทางด้านการท่องเที่ยวมากมาย ไม่ว่าจะเป็นโยโกฮาม่า ชิสุโอกะ ฮานามัตสึ นาโกย่า เกียวโต และโอซาก้า ซึ่งเมืองที่กล่าวมาทั้งหมดนั้นล้วนเป็นเมืองท่องเที่ยวชื่อดังที่เป็นจุดหมายปลายทางของการเดินทางท่องเที่ยวที่เดินทางมาเยือนประเทศญี่ปุ่นทั้งสิ้น



ภาพ 4.16 มินาโตะมิไร 21

ที่มา : https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a2/Minato-mirai_from_Yamashita_Park_at_night.jpg, (2559)

ตัวเมืองฟากตะวันออกเฉียงใต้ เป็นที่ตั้งของพิพิธภัณฑสถานประวัติศาสตร์วัฒนธรรมจังหวัดคานางาวะ ตัวอาคารถือว่าเป็นสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ของเมืองโยโกฮาม่า โดยรัฐบาลได้ขึ้นทะเบียนให้เป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สำคัญของชาติ ทางตอนบนของพิพิธภัณฑสถานมีท่อน้ำชินโกะ เป็นแนวแผ่นดินที่ถมขึ้นและยื่นออกไปในอ่าวโยโกฮาม่า สิ่งที่น่าสนใจที่สุดของย่านนี้คือ โกดังสินค้าเก่า “อาคะเรงงะ” ตัวโกดังก่อด้วยอิฐสีแดงที่ถูกดัดแปลงให้เป็นศูนย์การค้า และสะพานใกล้เคียงกันยังมีสวนสนุกโยโกฮาม่าคอสโมเวิลด์ โดยจุดเด่นของที่นี่คือชิงช้าสวรรค์สูง 112 เมตร ซึ่งเมื่อขึ้นไปแล้วจะให้เห็นบริเวณเมืองและบริเวณอ่าวทั้งหมด สวนน้ำโยโกฮาม่า ฮักเกจิมะ ชิพาราไดซ์ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมอย่างสูง เป็นหนึ่งในสวนน้ำที่ดีที่สุดในประเทศ ภายในยังมีรถไฟเหาะตีลังกายาว 1.2 กิโลเมตรและบลูพอลที่ดิ่งลงมาจากระดับ 107 เมตรด้วยความเร็ว 125 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ภาพ 4.17 สวนน้ำโยโกฮาม่า ฮักเกจิเมะ ชิพาราไคซ์ (ซ้าย)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g7/3213_01.jpg, (2559)

ภาพ 4.18 อาคารตึกแดง (ขวา)

ที่มา : <http://travelneu.com/o/Yokohama-Red-Brick-Warehouse-o86.jpg>, (2559)

จากที่กล่าวมาทั้งหมดนั้นเป็นเพียงสถานที่ท่องเที่ยวส่วนหนึ่งในจังหวัดโยโกฮาม่าเท่านั้น เมืองโยโกฮาม่ายังมีสถานที่ท่องเที่ยวอีกมากมายที่นักท่องเที่ยวสามารถไปเยี่ยมชมได้ นักท่องเที่ยวส่วนมากที่เดินทางมายังเมืองนี้ส่วนมากจะนิยมเดินทางออกจากโตเกียว แวะท่องเที่ยวที่โยโกฮาม่าก่อนจะเดินทางไปยังจังหวัดอื่นๆต่อไปบนเส้นทางเดียวกันต่อไป

4.2.1.2 เกียวโต หนึ่งในอดีตเมืองหลวงเก่าของประเทศญี่ปุ่น เป็นเมืองศูนย์กลางทางด้านวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ เป็นศูนย์กลางที่ตั้งของมรดกโลกกว่า 17 แห่ง ถือเป็นชุมคลังทางศิลปวัฒนธรรม เมืองเกียวโตตั้งอยู่บนที่ลุ่มทางตอนในของอ่าว มีทิวเขารูปเกือกม้าโอบล้อมอยู่สามด้าน เต็มไปด้วยบ้านเมืองโบราณซึ่งคงความเอกลักษณ์ของความเป็นญี่ปุ่นเอาไว้

ย่านสถานีเกียวโต มีวัดสำคัญอยู่สองแห่ง คือ นิชิงงอัน (วัดสงฆ์วันตก) กับอิคาชิงงัน (วัดสงฆ์วันออก) วัดนิชิงงันมีอิทธิพลของจีนเจือปนอยู่มาก นักประวัตินหลายท่านยกย่องวัดนี้เป็นตัวอย่างสถาปัตยกรรมในพุทธศาสนาที่ดีที่สุดที่เหลืออยู่ในละแวกนี้ ถัดมาทางตะวันออกคือ วัดอิคาชิงงัน วัดนี้เปิดให้เข้าชมเฉพาะวิหารหลังใหญ่กับหอบูชาเจ้านิกายเท่านั้น เลยมาทงตะวันออกสองช่วงตึก จะพบสวนอันสวยงามและเงียบสงบของทางวัดจัดแต่งด้วยหิน หนุ้ามอส และสายน้ำ เรียกว่าสวน โชเซ

ย่านใจกลางเมืองเกียวโต พระราชวังโกโซ (พระราชวังหลวงของเกียวโต) เป็นที่ประทับของพระจักรพรรดิยามเสด็จมาเกียวโต ลักษณะสถาปัตยกรรมเป็นแบบชินดั้ง มีลานหินกว้างอยู่ด้านหน้า หลังคาเป็นไม้สนซีดาร์ มีระเบียงเชื่อมหมู่ตึกต่างๆเข้าด้วยกัน ถัดจากพระราชวังมาไม่กี่ช่วงตึกเป็นย่านนิจิ

จิน (ย่านช่างทอผ้า) ศูนย์แพร่พรณินิจิจินของที่นี่มีเครื่องทอผ้ากับสิ่งทอจัดแสดง มีกิโมโนให้ลองใส่ ตลกขบขันแสบๆในละแวกนี้มีบ้านไม้เก่าๆตั้งเรียงราย ผู้คนยังคงทอผ้าและย้อมสีด้วยกรรมวิธีแบบโบราณกันอยู่ ลงมาทางใต้จะพบปราสาทนิจิโจ ปราสาทนิจิโจเป็นปราสาททรงสี่เหลี่ยมมีกำแพงศิลาขนาดมหึมาทับท้องพระโรงปิดทองฝีมือจิตร สะท่อนให้เห็นถึงอำนาจอันรุ่งเรืองของโชกุนสมัยเอโดะ



ภาพ 4.19 ปราสาทนิจิโจ บริเวณทางเข้า (ซ้าย)

ที่มา : <https://backpackerlee.files.wordpress.com/2014/07/nijo.jpg>, (2559)

ภาพ 4.20 สถาปัตยกรรมภายในของปราสาทนิจิโจ (ขวา)

ที่มา : <http://dndon.info/wp-content/uploads/2015/12/popular-japanese-castle-interior-and-old-trees-by-a-cold-waterfall-18.jpg>, (2559)

ถัดจากปราสาทนิจิโจมาทางใต้จะพบนิจิจินยะ ซึ่งเป็นบ้านของคหบดีผู้มั่งคั่งมาแต่เดิม ภายในบ้านเต็มไปด้วยประตูกล ทางลับ และห้องลับ ทางตะวันออกของปราสาทมีพิพิธภัณฑ์หนังสือการ์ตูนนานาชาติเกียวโต อยู่ห่างไปประมาณ 500 เมตร ภายในมีหนังสือการ์ตูนจัดแสดงเอาไว้ทุกประเภท ผู้มาเยือนสามารถหยิบมาอ่านได้ นอกจากนี้ยังจัดงานนิทรรศการกับเวิร์คชอปขึ้นเป็นประจำด้วย

ตัวเมืองฟากตะวันออก ทางด้านตะวันออกของสถานีเกียวโต ที่อีกฟากของแม่น้ำคาโมะ จะพบหอชั่งเงิน ภายในหอมีรูปหล่อพระโพธิสัตว์คันนง (เจ้าแม่กวนอิม) ปาง 1,000 กร ประดิษฐานอยู่ท่ามกลางรูปสาวก 1,000 รูป แต่ละรูปจะมีหน้าตาไม่เหมือนกันเลย ถัดขึ้นมาจะพบถนนนิจิโจ ข้ามไป

อีกฝั่งจะพบพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเกียวโต ภายในจัดแสดงทั้งโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และงานหัตถกรรม และถัดมาคือสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่สุดของย่านนี้ วัดคิโยมิซุ หรือวัดน้ำใส ซึ่งมีวิหารขนาดใหญ่ ตั้งอิงอยู่กับไหล่

เขา มีเสาดันมหึมาจำนวนมากรองรับน้ำหนักอยู่ข้างล่าง และมีลานระเบียงสำหรับรายรำ ขึ้นออกไปเหนือหุบเขาและเมืองด้านล่าง วัดแห่งนี้มีอายุเก่าแก่กว่าเมืองเกียวโต สร้างขึ้นเพื่อบูชาพระโพธิสัตว์คันนง 11 เศียร จากวิหารใหญ่จะมีบันไดทอดลงไปยังน้ำตกโอโตวาโนะทากิ ว่ากันว่าผู้ใดได้ดื่มน้ำจากที่นี่ จะมีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง ไม่เจ็บไม่ไข้



ภาพ 4.21 วัดคิโยมิซุ (วัดน้ำใส)

ที่มา : https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/93/Kyoto-Kiyomizu_Temple-2.JPG, (2559)

ที่มา : <https://www.tourplus.my/attachments/26af6b9d5c8443764fd451e092a0c61f47c73189/store/24dc737ecedf3f7c4bdf6a097474bd4a90e3e5b37aa84b68e06f276a9e71/image>, (2559)

ย้อนกลับไปบนถนนอิงาชิโอะจิจะพบวัด โรกุฮาระมิตสึ ซึ่งเป็นหนึ่งในเพชรเม็ดงามของเกียวโต มิงานสถาปัตยกรรมสมัยคามาคูระชั้นเลิศ ถัดขึ้นมาทางเหนือจะมีศาลเจ้ายาซากะ เป็นหมู่อาคารสี่เหลี่ยมคางหมู ปากทางเข้าศาลเจ้ามีโทริอิหินแกรนิตที่สูงที่สุดในญี่ปุ่น

ย่านเกอิชา ย่านก๊อน ตั้งอยู่ทางตะวันออกของแม่น้ำคาโมะในเขตใจกลางเมือง เป็นแหล่งเรีงรมย์ มีบ้านเรือนแบบเก่าและใหม่ปะปนกันไป ในย่านนี้จะมีโรงละครมินามิ ซึ่งเป็นโรงละครคาบูกิที่เก่าแก่ที่สุดเท่าที่ยังเปิดแสดงอยู่

ศาลเจ้าเออัน เป็นศาลเจ้าที่มีความน่าสนใจเป็นอย่างมากในแง่ของสถาปัตยกรรม ศาลเจ้าแห่งนี้เป็นสถาปัตยกรรมแบบเฮอันซึ่งได้รับอิทธิพลมาจากจีน โดยเปลี่ยนมาสร้างตามแบบวัดในพุทธศาสนา วัดกิงคะกุ (วัดพลับพลาเงิน) มีลักษณะเป็นสถาปัตยกรรมแบบชินเด็น ชั้นสองใช้เป็นห้องบูชา มีอิทธิพลของพระพุทธศาสนาแบบจีน กองหินสีขาว (โคเจ็ตสึ-ไค) กลางสวนจัดวางไว้ให้แสงจันทร์สะท้อนไปทั่วสวน ด้านตะวันออกเฉียงเหนือมีห้องชงชาที่กล่าวอ้างกันว่าเก่าแก่ที่สุดในญี่ปุ่น



ภาพ 4.22 ศาลเจ้าเฮอัน (ซ้าย)

ที่มา : <http://sbarnhill.mvps.org/japan/Images/HeianJinguByakkoro.jpg>, (2559)

ภาพ 4.23 วัดกิงคะกุ (วัดปลับปลาเงิน) (ขวา)

ที่มา : <http://www.socinfo2013.com/wp-content/uploads/2013/08/Ginkakuj.jpg>, (2559)

ตัวเมืองฟากตะวันออกเฉียงเหนือ พระตำหนักชุงะกุอิง ตั้งอยู่ตรงเชิงเขาตอนเหนือ เพื่อเป็นที่ประทับยามแปรพระราชฐาน ภายในมีตำหนักสามหลังพร้อมอุทยานแยกกันอยู่อย่างเป็นเอกเทศ เยื้องมาทางตะวันออกเฉียงเหนือจะเป็นที่ตั้งของเขายูเอะ มีความสูง 850 เมตร มีความสำคัญทั้งในด้านประวัติศาสตร์และศาสนา บนเขามีเจดีย์อยู่สามองค์กับวัดเล็กวัดน้อยอีกนับ 100 แห่ง บางแห่งเปิดให้ชมราวาสที่มาเดินเท้าท่องเที่ยวชมธรรมชาติบนเขาเข้าพักได้ด้วย

ตัวเมืองฟากตะวันตกและตะวันตกเฉียงเหนือ มีวัดนิกายเซนที่น่าสนใจสามแห่ง ได้แก่ วัดไดโตกุ ถือเป็นวัดศักดิ์สิทธิ์ที่สุด และเป็นที่ที่ซึ่งแนวคิดแบบเซนได้หลอมรวมเข้ากับศิลปะ วัดไดโตกুমิวิหารเล็กอยู่ 22 หลัง เปิดให้เข้าชมได้ 8 หลัง หลังที่มีชื่อเสียงที่สุดมีสามหลัง คือ วิหารไดเซ็น ชุยโฮ และโคโตะ วิหารไดเซ็นมีสวนแบบเซนที่มีชื่อเสียงเป็นอันดับสองของเกียวโต ลักษณะคล้ายภาพวาดน้ำหมึกแบบเซน

วัดกิงคะกุ หรือวัดปลับปลาทอง เป็นวัดที่มีชื่อเสียงโด่งดังที่สุดในเกียวโตและในญี่ปุ่น วัดหลังที่เห็นในปัจจุบันเป็นของที่สร้างใหม่ในปี ค.ศ. 1955 โดยจำลองแบบมาจากของเก่าเมื่อศตวรรษที่ 15 ลักษณะเป็นอาคารสามชั้น ชั้นแรกสร้างตามแบบพระราชวัง ชั้นสองสร้างตามแบบบ้านชามุไร ชั้นสามสร้างตามแบบวัดในนิกายเซน ทางด้านหน้ามีบึงน้ำขนาดใหญ่ แวดล้อมด้วยทิวทัศน์อันงดงาม



ภาพ 4.24 วัดคิงกะกุ (วัดปลับปลาทอง)

ที่มา : http://img.timeinc.net/time/photoessays/2011/travel_kyoto/01_kinkakuji.jpg, (2559)

วัดเรียวอัน หรือวัดมังกรสันติ อยู่ลึกเข้าไปทางตะวันตก วัดนี้มีสวนแบบเซน (คาเรซันซุขุ) ที่มีชื่อเสียงที่สุดในโลก ถือเป็นหนึ่งในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองเกียวโต สร้างขึ้นในศตวรรษที่ 16 เป็นเหมือนภาพแอ็บสแตรกต์ที่ใช้ก้อนหินแต่งแต้มขึ้นแทนน้ำหมึก กล่าวกันว่าสวนหินนี้สามารถช่วยยกระดับจิตของบุคคลให้เข้าถึงความว่างแบบเซนได้



ภาพ 4.25 สวนหินที่วัดเรียวอัน

ที่มา : https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fc/Kyoto-Ryoan-Ji_MG_4512.jpg, (2559)

ย่านอุซุมาสะ แหล่งท่องเที่ยวที่แตกต่างกันอย่างใหญ่หลวงสองแห่ง หนึ่งในคือวัดเก่าแก่ เป็นศูนย์กลางทางวัฒนธรรม อีกหนึ่งเป็นโรงถ่ายภาพยนตร์ มีสถานที่สำคัญ คือ วัดโคริว ภายในวัดมีมรดกอันล้ำค่าอยู่มากมาย เริ่มต้นจากหอโคโคะ (หอเทศนาธรรม) เป็นหนึ่งในสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ที่สุดในเกียวโต

ภายในมีพระพุทธรูปหลายองค์ที่เก่าแก่กว่าตัวหอ ส่วนใหญ่มีอายุนับย้อนไปถึงศตวรรษที่ 7 และ 8 อีกสถานที่หนึ่งคือ โรงถ่ายทำภาพยนตร์แนวซัมบาระ ในอดีตจะผลิตภาพยนตร์ซามูไรออกมาเป็นหลัก แต่

ปัจจุบันหันมาถ่ายละครทีวีแทน โดยเปิดฉากกลางแจ้งให้คนนอกเข้ามาชมได้ ถัดมาคือ พระตำหนักคัตสึระ ตั้งอยู่ทางตะวันตกของสถานีเกียวโต มีสวนสำหรับให้เดินชมและเป็นสวนที่มีความงามเลื่องลืออีกแห่งหนึ่งของเกียวโต กลางสวนมีเรือน้ำชาหลายหลังยื่นออกมาเหนือบึงใหญ่ พระตำหนักแห่งนี้สร้างอย่างวิจิตรประณีต และมีอิทธิพลต่อสถาปัตยกรรมสมัยใหม่ยิ่งกว่าพระตำหนักอื่นใดในญี่ปุ่น

พื้นที่ทางตอนใต้ของสถานีเกียวโต วัดโทฟูกุ ตั้งอยู่บนเนินเขาด้านตะวันออก มีประตูแบบเซนที่เก่าแก่และสำคัญที่สุดในญี่ปุ่น มีอายุนับย้อนไปถึงศตวรรษที่ 15 บรรยากาศเงียบสงบ เดินทะลุเขตสังฆวาส (โฮโจ) มายังระเบียงเหนือหุบห้วยลึกเบื้องล่างสะพานสีเดิน จะเห็นทิวทัศน์ที่ตระการตาที่สุดอีกจุดหนึ่งในเกียวโต เดินลงต่อมาทางใต้จะพบทางเดินคล้ายอุโมงค์ภายใต้แนวโทริอิสีแดงกว่า 10,000 ซุ้ม รวมระยะทาง 4 กิโลเมตรตรงไปสู่ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริไทชะ (ศาลเจ้าจิ้งจอก) ที่ชาวนาสร้างขึ้นในศตวรรษที่ 9 เพื่อบูชาสุนัขจิ้งจอกที่เป็นทูตส่งสารของเทพเจ้าแห่งการเก็บเกี่ยว



ภาพ 4.26 ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริไทชะ

ที่มา : ผู้วิจัย, (2558)

4.2.1.3 โอซาก้า เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคคันไซ มีชื่อเสียงไม่แพ้มหานครโตเกียว ซึ่งนอกจากโอซาก้าจะเต็มไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์แล้ว ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สร้างขึ้นมากมายนับไม่ถ้วน เช่น พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำขนาดใหญ่ รวมถึงยังเป็นที่ตั้งของยูนิเวอแซล สตูดิโอ เจแปน ไม่เพียงแค่นี้ โอซาก้ายังมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ แหล่งช้อปปิ้ง ร้านอาหาร สถานบันเทิงต่างๆ อยู่อย่างครบครัน

ย่านอูเมดะ จะมีอาคารอูเมดะสกายบิลด์ดิ้ง ลักษณะเป็นตึกแฝดรูปทรงคล้ายยุค ชั้น 40 จัดทำเป็นสวนลอยและคาเฟ่สำหรับชมวิว สามารถมองเห็นตัวเมืองได้กว้างไกลทั้ง 360 องศา ส่วนชั้นใต้ดินของตัวอาคารก็เปิดเป็นศูนย์อาหาร มีการจัดแต่งร้านแบบย้อนยุคกลับไปถึงสมัยทศวรรษ 1960

พิพิธภัณฑ์ศิลปะแห่งชาติโอซาก้า ซึ่งเปิดให้ชมมาตั้งแต่ปี 1977 มีคอลเลกชันงานศิลปะของ NMAO จัดแสดงอยู่ราว 6,000 ชิ้น ส่วนใหญ่เป็นงานศิลปะกับงานออกแบบร่วมสมัย



ภาพ 4.27 อาคารอูเมดะสกายบิลด์ดิ้ง

ที่มา : [http://heyworld.jp/img/shights/kansai/osaka/umedaskybuilding%20\(480x320\).jpg](http://heyworld.jp/img/shights/kansai/osaka/umedaskybuilding%20(480x320).jpg), (2559)

ย่านปราสาทโอซาก้า ปราสาทโอซาก้า เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญที่สุดของเมืองโอซาก้า ภาพปราสาทอันอันครฐานบนยอดเขาเปรียบเสมือนบทกวีสรรเสริญความรุ่งโรจน์ที่มีมาในอดีตและอาจมีมาอีกในอนาคต ตัวปราสาทได้รับการบูรณะขึ้นใหม่จนแล้วเสร็จในปี ค.ศ. 1977 ภายในปีหลายชั้นจัดทำเป็นพิพิธภัณฑ์ ชั้นบนสุดจัดทำเป็นจุดชมวิวที่น่าประทับใจมาก ดิเดเขตปราสาทโอซาก้าทางด้านตะวันตกเฉียงใต้มี พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์โอซาก้า ภายในจัดแสดงประวัติความเป็นมาของเมืองโอซาก้า ตั้งแต่ยุคแรกเริ่มผ่านเข้าสู่ยุคศักดินา จนกลายมาเป็นเมืองอันรุ่งเรืองและมีความเจริญในทุกๆด้าน เช่นในปัจจุบัน



ภาพ 4.28 ปราสาทโอซาก้า

ที่มา : https://c2.staticflickr.com/6/5063/5615418253_a5d9b44bb5_b.jpg, (2559)

ย่านมินามิ ถนนชินไซบาชิช่วงทางใต้จัดเป็นย่านที่มีเสน่ห์ที่สุดในโอซาก้า เพราะเป็นที่ตั้งของแหล่งบันเทิงสารพัน เรียกว่า **ย่านโดทมโบริ** ซึ่งเป็นได้ด้วยร้านอาหารทะเลซึ่งตกแต่งหน้าร้านด้วยไฟนีออนทำเป็นรูปกุ้ง ปู และปลาหมึก ย่านนี้ยังเป็นศูนย์กลางด้านการละครของญี่ปุ่นมานานับร้อยๆ ปี มีโรงละครคาบูกิกิโองะ โรงหุ่นบุนระกุห้าโรง และโรงมหรสพที่เป็นแหล่งชุมนุมของนักเล่นิทานกับนักแสดงตลกอีกนับไม่ถ้วน **โรงละครนากา** (แสดงละครคาบูกิกิกับระบำเกอิชา) และยังมี **โรงละครแห่งชาติ** โดยจัดแสดงทั้งคาบูกิ ละครหุ่น ละครโบราณ ดนตรี และนาฏศิลป์ ต่อมาก็คือ **วัดโฮเซ็น** ซึ่งเป็นวัดศักดิ์สิทธิ์และมีคนมาสักการะมากที่สุดในโอซาก้า



ภาพ 4.29 ย่าน โดทมโบริ

ที่มา : https://c1.staticflickr.com/1/45/156553080_0b7e60a593.jpg, (2559)

4.2.2 รถไฟสายชันโย

เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นสายชันโย เป็นอีกหนึ่งเส้นทางที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เส้นทางสายนี้เริ่มจากจังหวัดโอซาก้าไปจนถึงเมืองฮากาตะ จังหวัดฟูกูโอกะ โดยระหว่างทางจะผ่านเมืองท่องเที่ยวสำคัญอย่างโกเบ โอคายามะ ฮิโรชิม่า นักท่องเที่ยวจะนิยมซื้อ JR Rail Pass เพื่อท่องเที่ยวจากจังหวัดโตเกียวเพื่อขึ้นมายังเมืองเหล่านี้และเดินทางต่อไปเพื่อท่องเที่ยวในภูมิภาคคิวชู

จากผลการศึกษาพบว่าสาเหตุที่ทำให้เส้นทางสายชันโยได้รับความนิยมนั้นมาจากการที่นักท่องเที่ยวที่เดินทางในประเทศญี่ปุ่นด้วยตนเอง มักจะเริ่มเดินทางท่องเที่ยวจากโตเกียวลงใต้มาเรื่อยๆ โดยมีจุดมุ่งหมายสำคัญคือ ภูมิภาคคันไซและจะเดินทางต่อไปจนถึงคิวชู ซึ่งเส้นทางสายชันโยก็ได้

ตอบสนองความต้องการในเรื่องนี้ของนักท่องเที่ยวคือ มีจุดเริ่มต้นจากจังหวัดโอซาก้าไปจนถึงเมืองฮากาตะ จังหวัดฟูกูโอกะ และอีกกรณีหนึ่งคือ นักท่องเที่ยวที่เดินทางจากประเทศของตนเองมาลงที่สนามบินฟูกูโอกะ (Fukuoka International Airport) และเดินทางท่องเที่ยวในภูมิภาคคิวชูก่อนที่จะกลับขึ้นเหนือไปทางคันไซ ซึ่งบางคนอาจเดินทางต่อไปจนถึงกรุงโตเกียว



ภาพ 4.30 เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นสายคันโย

ที่มา : https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bb/Sanyo_Shinkansen_map.png, (2559)

4.2.2.1 โกเบ อยู่ห่างจากโอซาก้ามาทางตะวันออก 30 กิโลเมตร ภูมิประเทศของโกเบเป็นแนวแผ่นดินแคบๆที่ขยักตัวอยู่ระหว่างเทือกเขาริมฝั่งทะเลกับอ่าวโอซาก้า เป็นหนึ่งในเมืองที่สวยงามน่าอยู่ของญี่ปุ่น ตัวเมืองอยู่บนภูเขาสูง หันหน้าออกหาท่าเรือทางด้านล่าง ถ้าเดินทางจากโอซาก้าโดยรถไฟชินคันเซ็นขบวนรถจะเข้าจอดเทียบที่สถานีชินโกเบ

เขตคิตาโนะโจ เคยเป็นย่านที่พำนักของพวกพ่อค้าชาวต่างชาติ สถาปัตยกรรมเก่าแก่ในเขตนี้จึงมีอิทธิพลของทั้งยุโรปและอเมริกาปนกัน ปัจจุบันคฤหาสน์เก่าของชาวต่างชาติเหล่านี้ที่ตั้งปะปนอยู่กับร้านบุติกและร้านอาหาร โดยเปิดให้ผู้สนใจเข้าชมได้ สถานที่ที่เป็นจุดเด่นของย่านนี้ คือ คาซามิโดริโนะ-ยาคาตะ ก็ได้รับการบูรณะขึ้นมาใหม่อย่างสวยงาม มีกังหันลมอยู่เหนือหลังคา และสะท้อนภาพรวมของวิถีชีวิตชาวต่างชาติในอดีตได้เป็นอย่างดี ในละแวกนี้มีมัสยิด โบสถ์ยิว โบสถ์คาทอลิก โบสถ์แบปติสต์ โบสถ์ออร์ทอด็อกซ์ของรัสเซีย หรือแม้กระทั่งวิหารในศาสนาเซน ส่วนใหญ่จะอยู่ห่างจากกันเพียงไม่กี่ช่วงตึก

ชันโนะมิยะ เป็นย่านสำคัญของเมืองโกเบ มีสถานีชันโนะมิยะตั้งอยู่ท่ามกลางวงล้อมของแหล่งช้อปปิ้ง อาเขตเหล่านี้จะตั้งต้นจากสถานีชันโนะมิยะ ทอดยาวไปทางตะวันตกจนถึงสถานีโมโตะมาจิ เป็นแหล่งซื้อขายสินค้ามือสองและสินค้าลอกเลียนแบบ ถัดจากสถานีโมโตมาจิเป็น ย่านนันกิมมาจิ เป็นไชน่าทาวน์ของเมืองโกเบ



ภาพ 4.31 คลุหาสน์ต่างชาติในเขตคิตาโนะโจ (ซ้าย)

ที่มา : http://us.123rf.com/450wm/coward_lion/coward_lion1505/coward_lion150500008/39532746-kobe-japan-october-26-kitano-district-in-kobe-japan-on-october-26-2014-a-historical-district-in-kobe.jpg, (2559)

ภาพ 4.32 ไชน่าทาวน์ ย่านนันกิมมาจิ (ขวา)

ที่มา : http://www.hotelmonterey.co.jp/en/htl/kobe/upload_image/guide/photol/20110329-6.jpg, (2559)

เกาะพอร์ตไอแลนด์ ตั้งอยู่นอกเขตชายฝั่ง ถือกำเนิดขึ้นจากการนำหินและดินส่วนเกินของทิวเขารอบเมืองมาใช้ประโยชน์อีกครั้ง โดยนำมาถมทะเลจนเกิดเกาะใหญ่ขึ้นสองเกาะ ช่วยส่งเสริมฐานะเมืองท่าการค้าของโกเบให้มั่นคงยิ่งขึ้น พอร์ตไอแลนด์เหมาะสำหรับชื่นชมความงามของเมืองโกเบ โดยเฉพาะในยามค่ำคืน **พิพิธภัณฑ์เมืองโกเบ** จัดแสดงเรื่องราวการเผชิญหน้ากับชาติตะวันตกเป็นครั้งแรกของญี่ปุ่น และมีศิลปะแวนดั้มบั้ง (คนป่าจากทางใต้) ให้ชม **หาดซุมะ** หาดทรายใหญ่ที่สุดในญี่ปุ่นฟากตะวันตก มีอะควาไลฟ์ปาร์คกับสวนน้ำและโชว์โลมาให้ชม จากหาดจะมองเห็นสะพานอาคาชิ ไคเกียว โอฮาชิ ที่เป็นสะพานแขวนที่ยาวที่สุดในโลก เชื่อมเกาะฮอนชูเข้ากับชิโกกุผ่านทางเกาะอาวาจิ

ย่านโกเบฮาร์เบอร์แลนด์ เป็นพื้นที่ช้อปปิ้งและแหล่งบันเทิงริมน้ำของบริเวณท่าเรือโกเบ มีทั้งร้านค้า ร้านอาหาร ร้านค้า และสวนสนุก ซึ่งเป็นจุดนัดพบที่นิยมของชาวเมือง บริเวณนี้มีห้างใหญ่ๆ 2 ห้าง ได้แก่ Mosaic และ Canal Garden ห้าง Umie Mosaic ตั้งอยู่ริมน้ำ ภายในมีร้านค้าเล็กๆ ขายเสื้อผ้า และร้านอาหารที่สามารถเห็นท่าเรือโกเบได้อย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังมีสวนสนุกเล็กๆ สามารถขึ้นไปชมวิวยามค่ำคืนที่สวนสนุกที่ตั้งอยู่หลังอาคารห้างโมเสค ห้าง Canal Garden ภายในจะแบ่งออกเป็นห้างร้านต่างๆ เช่น

Hankyu, ร้านอิเล็กทรอนิกส์ Sofmap, ร้านอุปกรณ์กีฬาและเอาท์เล็ทจำหน่ายเสื้อผ้าเครื่องใช้ในครัวเรือน ช่วงเย็นสามารถเดินเล่นตามทางเดินริมน้ำเพื่อชื่นชมบรรยากาศแบบคลาสสิก ของไฟจากตะเกียงน้ำมัน นอกจากนี้ยังมีโรงภาพยนตร์ และร้านอาหารตั้งอยู่ในบริเวณ โกคังอิฐ โบราณที่รีโนเวทมาจากสมัยศตวรรษที่ 19



ภาพ 4.33 ย่านโกเบฮาร์เบอร์แลนด์

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g3/3553_11.jpg, (2559)

4.2.2.2 อิโรชิมะ มีชื่อเสียงถูกจารึกในประวัติศาสตร์ในฐานะเป้าของระเบิดปรมาณู และผลที่ตามมาทำให้มนุษย์ตระหนักถึงความน่าสะพรึงกลัวของสงครามปรมาณู แต่ที่น่าอัศจรรย์ ชาวเมืองอิโรชิมะสามารถสร้างเมืองที่เคยปนเปื้อนเป็นแคปซูลขึ้นมาใหม่ให้ใหญ่โตและมั่งคั่งรุ่งเรืองยิ่งกว่าที่เคยได้อย่างรวดเร็ว

สวนอนุสรณ์สันติภาพเฮวะจะตั้งอยู่ติดกับโดมเก็บซากุ (อะตอมมิกโดม) โดมหลังนี้เป็นสัญลักษณ์ที่บ่งบอกว่าระเบิดปรมาณูเคยตกใส่เมืองอิโรชิมะและระเบิดขึ้นที่ตำแหน่งนี้ โดมเก็บซากุเดิมเป็นหอส่งเสริมอุตสาหกรรม และเป็นหนึ่งในอาคารที่อยู่ในสภาพตั้งตรงได้ไม่กี่หลัง ภายในสวนประกอบไปด้วยพิพิธภัณฑ์อนุสรณ์สันติภาพ หออนุสรณ์สันติภาพอนุสาวรีย์เหยื่อสงคราม และเปลว

ไฟแห่งสันติภาพ ในพิพิธภัณฑ์จัดแสดงภาพการระเบิด หายนะ และความทุกข์ทรมานแสนสาหัสที่ตามมา อนุสาวรีย์เหยื่อสงคราม สร้างเป็นรูปตัว U กลับหัว เหมือนทรงหลังคามุงฟางของบ้านญี่ปุ่นแบบโบราณ ด้านในมีกล่องหินบรรจุรายชื่อเหยื่อบริสุทธิ์ที่เสียชีวิตจากการทิ้งระเบิดปรมาณู



ภาพ 4.34 โคมเก็บซากุ (อะตอมมิกโดม)

ที่มา : https://c2.staticflickr.com/2/1316/898403651_b0aec1780a_b.jpg, (2559)

เกาะมียาจิมะ มีชื่อเรียกอย่างเป็นทางการว่าเกาะอิตสึกุ แต่ที่นี้กลับเป็นที่รู้จักกันในนามเกาะมียาจิมะ (เกาะศาลเจ้า) มากกว่า ที่เกาะแห่งนี้มีศาลเจ้าอิตสึกุชิมะ มีซุ้มโทริอิสีแดงเข้มขนาดใหญ่ตั้งตระหง่านอยู่กลางทะเล โทริอิหลังนี้มีภาพปรากฏอยู่ตามแผ่นโปสเตอร์และหนังสือท่องเที่ยวอีกนับไม่ถ้วน



ภาพ 4.35 ซุ้มโทริอิที่เกาะมียาจิมะ

ที่มา : <https://encryptedtbn2.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRO5uZJcyFR40pqtDxYQ6AJUK1uoHkbnkL6oveHDZdHW5veC0bYrA>, (2559)

4.2.2.3 ฟุคุโอกะ เป็นศูนย์กลางด้านการค้าพาณิชย์ที่สำคัญของภูมิภาคคิวชู ที่จังหวัดนี้มีเส้นทางชินคันเซ็นผ่าน โดยจะหยุดจอดที่สถานีฮาคาตะของรถชินคันเซ็นสายใต้ ทางตะวันตกเฉียงเหนือของสถานีฮาคาตะเป็นที่ตั้งของ **วัดโชฟุกุ** วัดนี้ถือเป็นวัดนิกายเซนที่เก่าแก่ที่สุดในญี่ปุ่น ถัดมาคือ **ศาลเจ้าซุมิโยชิ** เป็นศาลเจ้าในลัทธิชินโตที่เก่าแก่ที่สุดบนเกาะคิวชู ตัววัดตั้งอยู่บนยอดเขา มองลงมาจะเห็นเมือง ทั้งเมือง ต่อมาคือ **พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ฟุรุซาโตคัง** ที่จัดแสดงประวัติศาสตร์ความเป็นมาของเมืองนั้น โดยฝั่งตรงข้ามของพิพิธภัณฑสถานคือ **ศาลเจ้าคุชิตะ** ซึ่งศาลเจ้าแห่งนี้เป็นศาลเจ้าที่สำคัญที่สุดในเมือง



ภาพ 4.36 ศาลเจ้าซุมิโยชิ

ที่มา : http://images.thaiza.com/38/38_201005291108211.jpg, (2559) (ขวา)

ที่มา : http://www.japan-guide.com/g7/4007_04b.jpg, (2559) (ซ้าย)

เนื่องจากฟุคุโอกะเปิดรับวัฒนธรรมและอิทธิพลจากต่างชาติเข้ามา ใจกลางเมืองฟุคุโอกะจึงมี **ACROS เซ็นเตอร์** ที่เปิดการแสดงโอเปร่า บัลเลต์ ซิมโฟนีออร์เคสตรา ดนตรีระดับสากล และการแสดงที่เป็นของญี่ปุ่นด้วย

ในเมืองมีสิ่งปลูกสร้างสำคัญอีกสองหลัง คือ **สนามกีฬาฮ็อกส์ทาว์น** ที่ใหญ่โต มีหลังคาเลื่อนเปิดออกได้เป็นแห่งแรกในญี่ปุ่น ที่นี่เป็นที่ตั้งของโรงแรม ศูนย์การค้า และที่ทำการที่ฟุตบอลประจำเมือง และถัดมาจะเป็น **ฟุคุโอกะทาวเวอร์** อยู่ที่สวนโมโมจิ ด้วยความสูง 234 เมตร มีหอสูงสองหลังให้คนขึ้นไปชมทัศนียภาพของอาณาบริเวณโดยรอบ



ภาพ 4.37 ฟุคุโอกะทาวเวอร์

ที่มา : <http://www.dplusguide.com/wp-content/uploads/2014/05/fukuoka-tower3-960x500-657x360.jpg>, (2559)

4.3 สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟชินคันเซ็น

จากการศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณสถานีรถไฟชินคันเซ็นที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวในเส้นทางโทไกโด (Tokaido Shinkansen) และเส้นทางซันโย (Sanyo Shinkansen) ได้ผลการศึกษาดังต่อไปนี้

4.3.1 เส้นทางรถไฟสายโทไกโด

เส้นทางรถไฟสายโทไกโดมีสถานีที่สำคัญคือ สถานีชินโยโกฮาม่า สถานีโอะคะวะระ สถานีนาโงย่า สถานีเกียวโต และสถานีชินโอซาก้า มีสถานีท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณสถานีรถไฟและสามารถจัดเส้นทางการท่องเที่ยวได้ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 4.2 เส้นทางท่องเที่ยวตามทางรถไฟสายโทไกโด

สถานี	เส้นทางท่องเที่ยวตามทางรถไฟสายโทไกโด
ชินโยโกฮาม่า (Shin-Yokohama Station)	<p>เริ่มเดินจากสถานีชินโยโกฮาม่าเดินขึ้นไปทางทิศเหนือประมาณ 600 เมตร จะพบกับพิพิธภัณฑสถานรามินชินโยโกฮาม่า ที่พิพิธภัณฑสถานแห่งนี้ผู้มาเยี่ยมชมจะได้พบกับประวัติความเป็นมาและวิวัฒนาการของรามิน ตั้งแต่ยุคอดีตจนถึงปัจจุบัน และการผลิตรามินที่สำเร็จรูปหลากหลายชนิดและหลากแบรนด์ชื่อดัง โดยภายในพิพิธภัณฑสถาน ภายในพิพิธภัณฑสถานถูกจำลองเป็นหมู่บ้านญี่ปุ่นโบราณในปี 1958 ซึ่งเป็นปีที่มีการคิดค้นบะหมี่กึ่งสำเร็จรูปขึ้น มีร้านรามินชื่อดังของญี่ปุ่นมาตั้งในพิพิธภัณฑสถาน อาทิเช่น Ryu-shanhai Honten รามินเต้าเจี้ยวเข้มข้น น้ำซุปรปลา, Ganja ต้นตำหรับ Tsukemen (น้ำซุปร) แบบเข้มข้น, Men-no-bo Toride ร้านผู้นำด้านรามินซุปรกระดูกจากหัวหมูในฮาคาตะคิวชู เป็นต้น โดยนักท่องเที่ยวสามารถเลือกรับประทานรามินที่ต้องการได้อย่างหลากหลาย</p> <p>จากนั้นเดินทางกลับมายังสถานีรถไฟชินโยโกฮาม่า โดยสายรถไฟสายโยโกฮาม่า (Yokohama Line) มาลงที่สถานีซากุระจิโอะ (Sakuragicho Station) เพื่อไปยังสวนสนุกคอสโมเวิลด์ ที่สวนสนุกแห่งนี้นักท่องเที่ยวจะได้เพลิดเพลินไปกับเครื่องเล่นนานาชนิด ตั้งแต่เครื่องเล่นที่น่าหวาดเสียวอย่างรถไฟเหาะโรลเลอร์โคสเตอร์ จนไปถึงม้าหมุนน่ารักๆสำหรับเด็กๆ โดยไฮไลท์ของสวนสนุกแห่งนี้คือ ชิงช้าสวรรค์ที่สูงถึง 1,125 เมตร</p> <p>เมื่อออกจากสวนสนุกเดินไปอีกสักครู่จะพบกับ พิพิธภัณฑสถานพิพิธภัณฑ์รามิน นักท่องเที่ยวจะได้รับรู้ประวัติศาสตร์เกี่ยวกับวิธีทำบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป บะหมี่กึ่งสำเร็จรูปจากทั่วทุกมุมโลก วิธีการผลิต เป็นต้น นักท่องเที่ยวได้เข้าร่วมกิจกรรมโดยทำก๊วยเตี๋ยวด้วยตนเอง สามารถเลือกรสชาติน้ำซุปรและเครื่องท็อปปิ้งได้ ค่าใช้จ่าย 300 เยน และเวิร์คช็อป My Chicken Ramen workshop</p>

	<p>สามารถผลิตบะหมี่ แพลกใส่ซอง และนำกลับบ้านได้ ใช้เวลา 90 นาที ค่าใช้จ่าย 500 เยน (ต้องจองล่วงหน้า)</p> <p>จากนั้นเดินอีกประมาณ 20 นาที หรือโดยวสารรถไฟใต้ดินสายมินาโตะมิไร (Minatomirai Line) จากสถานี Bashamichi มาลงที่สถานี Motomachi-Chukagai เดินต่อไปเล็กน้อยเพื่อไปยัง ย่านชินาทาวน์ (Yokohama Chinatown) ที่นี้จะมีอาหารจีนหลากหลายชาติ ไม่ว่าจะเป็นอาหารปักกิ่ง เชียงไฮ้ กวางตุ้ง โดยเมนูแนะนำของย่านนี้คือซาลาเปากับเป็ดปักกิ่ง ที่นี้มีตั้งแต่ร้านค้าแบบรถเข็น ไปจนถึงภัตตาคารหรูหรา และร้านขายของชำมากมายกว่า 500 แห่ง นอกจากนี้ยังมีวัดจีนและศาลเจ้าที่คนจีนแถวนั้นช่วยกันสร้างขึ้นมา</p> <p>จากนั้นเดินต่อไปยัง สวนสาธารณะยามาจิเตะ ที่นี้เป็นสวนสาธารณะริมทะเล มีภูมิทัศน์ที่สวยงามแปลกตาและยังเป็นที่ชมวิวอ่าวโยโกฮามาได้อีกด้วย ภายในสวนจะมีรูปปั้นแปลกตา ม้านั่งริมทะเล เรือเดินสมุทรที่เลิกใช้งานแล้ว ทอดสมอจอดอยู่ริมอ่าว และภายในเรือยังเปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าไปเยี่ยมชม รวมถึงโยโกฮามา มารินทาวเวอร์ ที่เปิดให้นักท่องเที่ยวขึ้นไปชมวิวยะโกฮามา จากมุมสูง ใกล้ๆกันยังมีท่าเรือ โอซังบาชิ เป็นท่าเรือผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีรูปทรงที่เป็นเอกลักษณ์ ด้านบนดาดฟ้าเปิดเป็นสวนสาธารณะสีเขียวให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้บริการได้ และยังมีเวทีสำหรับจัดการแสดงและกิจกรรมต่างๆอีกด้วย</p> <p>จากนั้นเดินทางกลับไปยังสถานีชินโยโกฮามาเพื่อเดินทางต่อไปยังจังหวัดต่อไปหรือพักค้างคืนที่โรงแรมบริเวณใกล้เคียงสถานีเพื่อความสะดวกในการเดินทางในเช้าวันถัดมา</p>
<p>สถานีโอะดะวะระ (Odawara Station)</p>	<p>สถานีอยู่ห่างจากสถานีชินโยโกฮามาเพียงหนึ่งสถานี จากสถานีโอะดะวะระ เดินไปเพียง 750 เมตรจะพบกับ ปราสาทโอะดะวะระ ซึ่งตั้งอยู่ในสวนสาธารณะโอะดะวะระโจชิ เป็นมรดกทางประวัติศาสตร์ของประเทศญี่ปุ่น ปราสาทแห่งนี้ได้เปิดให้เข้าชมโดยภายในเป็นพื้นที่พิพิธภัณฑที่รวบรวมโบราณวัตถุที่สำคัญในอดีต มีทั้งหมด 3 ส่วนแบ่งเป็น 5 ชั้นและชั้นบนสุดเปิดให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินชมวิวดูรอบ 360 องศาและยังจำหน่ายของที่ระลึกอีกด้วย ชั้นบนสุดของปราสาท จะสามารถมองเห็นเมืองได้จากทั่วทุกสารทิศ ทั้งฝั่งน้ำ ทิวเขาและตัวเมือง</p> <p>เดินถัดจากจากปราสาทโอะดะวะระจะพบกับศาลเจ้า โฮโทคุ นิโนมิยะ-จินจา ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณสวนสาธารณะโอะดะวะระโจชิเช่นเดียวกัน ที่นี้เป็นศาลเจ้า</p>

	<p>ที่สร้างด้วยไม้สีน้ำตาล ปกคลุมไปด้วยต้นไม้ใหญ่น้อยสวยงาม นักท่องเที่ยวที่มาถึงที่นี่สามารถมาสักการะศาลเจ้าตามแบบฉบับคนญี่ปุ่น เขียนแผ่นไม้ขอพร และนอกจากนี้ยังมีเครื่องรางที่จำหน่ายประเภทต่างที่มีเฉพาะที่ศาลเจ้าแห่งนี้จำหน่ายอีกด้วย จากนั้นสามารถเดินเล่นเยี่ยมชมภายในบริเวณสวนสาธารณะโอคะวะระระโจชิก่อนจะกลับมายังบริเวณสถานีโอคะวะระเพื่อรับประทานอาหารกลางวันที่ร้านเทนชิโร่ซุชิ (Tenshirou Zushi) ซึ่งเป็นร้านอาหารที่มีชื่อเสียงอย่างมากในเรื่องของซูชิหน้าทะเล ซาซิมิ และอาหารทะเลประเภทต่างๆ และไม่เพียงแค่อาหารทะเลเท่านั้น ที่ร้านนี้ยังมีอาหารญี่ปุ่นแบบทั่วไปอีกด้วย ห่างจากร้านซูชิมาไม่กี่กิโล จะเป็นบ่อน้ำร้อนโอคะวะระ โอะโหริบาตะ มันิโย นักท่องเที่ยวที่เหน็ดเหนื่อยกับการเดินทางสามารถมาพักผ่อนบ่อน้ำร้อน นกนวดที่สปา ก่อนออกเดินทางต่อไปได้</p>
<p>สถานีนาโงยา (Nagoya Station)</p>	<p>จากสถานีนาโงยาเดินทางประมาณ 15 นาทีหรือโดยสารรถไฟสาย Higashiyama Line ไปลงที่สถานี Fushimi Station เพื่อไปยังพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโงยา ที่มีทั้งหมด 6 ชั้น โดยไล่ระดับชั้นจากที่เข้าใจได้ง่ายสุดในจนถึงเรื่องที่เข้าใจได้ยากสุด รวมเรื่องราวเกี่ยวกับวิทยาศาสตร์แทบทุกแขนง และจัดแสดงออกมาในรูปแบบการแสดงโชว์ทำให้เข้าใจได้ง่ายและมีความน่าสนใจอย่างยิ่ง โดยไฮไลท์ของที่นี่ต้องคือ 4 การแสดงเหล่านี้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สายฟ้าจำลอง เป็นห้องจำลองการเกิดฟ้าผ่า ฟ้าร้อง ก่อนเกิดพายุทอร์นาโด ด้วยการปล่อยกระแสไฟฟ้าแรงสูง จนเกิดเป็นสายฟ้าที่ยาวกว่า 4 เมตร - ห้องจำลองแสงออโรรา ที่ความเย็น -30 องศาเซลเซียส ถือเป็นครั้งแรกในประเทศญี่ปุ่น - ห้องฟ้าจำลอง (Brother Earth) ที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางถึง 35 เมตร การบรรยายเป็นภาษาญี่ปุ่นทั้งหมด - ทอร์นาโดจำลอง การจำลองการก่อตัวของมวลอากาศที่หมุนวนได้ระดับไปตามความแรงจนกลายเป็นพายุทอร์นาโดสูงถึง 9 เมตร <p>จากนั้นเดินทางต่อไปที่วัดเจ้าแม่กวนอิมโอสุคันนอน วัดแห่งนี้เป็นที่ที่ชื่อเสียงเป็นอย่างมาก เป็นที่เคารพบูชาของคนญี่ปุ่น ที่นี่นักท่องเที่ยวจะได้สักการะบุษารูปสลักไม้ของเทพเจ้าคันนอน ซึ่งเป็นเทพเจ้าแห่งความเมตตา และทุกวันที่ 18 และ 28 ของทุกเดือนจะมีตลาดนัดของคนท้องถิ่นที่ประกอบด้วยร้านค้ากว่า 60 ร้าน จำหน่ายของที่ระลึก ของเก่า เสื้อผ้า และ</p>

	<p>สินค้ามือสอง และเรื่อยๆกับวัดเป็นย่านช้อปปิ้งโอสุที่มีร้านค้าและร้านอาหารกว่า 400 ร้านเรียงรายอยู่สองข้างทาง</p> <p>เดินทางต่อไปยังปราสาทนางาโย ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถเดินเท้าไปด้วยตัวเองหรือใช้บริการรถไฟสาย Meijo Line ลงที่สถานี Shiyakusho Station ปราสาทนางาโยที่มีความสวยงามไม่แพ้ปราสาทอื่นๆ ของญี่ปุ่นถูกสร้างขึ้นในปี ค.ศ. 1612 โดย โดกุงาวะ อิเอะยาสุ และถูกทำลายในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 และ ได้รับการสร้างขึ้นใหม่ในปี ค.ศ. 1959และภายในปราสาทแห่งนี้ได้เก็บรวบรวมสิ่งล้ำค่าทางประวัติศาสตร์และปัจจุบัน จนได้ชื่อว่าเป็นปราสาทที่มีความสวยงามที่สุด 1 ใน 3 ของประเทศญี่ปุ่นทำให้ผู้คนนิยมหลงใหลมาเยือน ปัจจุบันปราสาทแห่งนี้กลายเป็น พิพิธภัณฑ์ และ ได้รวบรวมเรื่องราวในอดีต รวมถึงเรื่องราวของจังหวัดนากาโนะอีกด้วย</p>
<p>สถานีเกียวโต (Kyoto Station)</p>	<p>จากสถานีเกียวโตนั่งรถไฟสาย JR Nara Line ลงที่สถานี Tofukuji Station และมุ่งหน้าสู่ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริ ศาลเจ้าแห่งนี้เป็นศาลเจ้าชื่อดัง ที่นักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวเกียวโตทุกคนต่างเดินทางมาดูโทริอิ (Torii) หรือประตูศาลเจ้าที่เรียงต่อทอดยาว จากดินเขาไปถึงยอดเขาสูงถึง 233 เมตร ประตูโทริอิที่เรียงรายกันเป็นอุโมงสีแดงนี้เป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี</p> <p>จากนั้นนั่งรถไฟสาย JR Nara Line กลับมาที่สถานี Tofukuji Station เพื่อมาที่วัดโทฟูคุจิ วัดแห่งนี้ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของสถานีเกียวโต เป็นวัดในนิกายเซน สร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 1779 โดยมีสถาปัตยกรรมการก่อสร้างเหมือนวัดโทไดจิ (Todaiji) ในเมืองนาระในฤดูใบไม้ร่วงราวเดือนพฤศจิกายน รอบๆบริเวณวัดแห่งนี้จะสวยงามมากเป็นพิเศษด้วยสีของใบไม้หลากสีที่กำลังจะร่วงหล่นจากต้นวัดโทฟูคุจิ เป็นอีกหนึ่งที่ขึ้นเป็นทะเบียนมรดกโลก</p> <p>จากนั้นนั่งรถไฟสาย JR Nara Line กลับมาที่สถานีเกียวโต จากสถานีเดินขึ้นไปทางเหนือจะพบวัดนิชิ-ฮอนกันจิกับวัดฮิกาชิ-ฮอนกันจิ ซึ่งเป็นสองวัดใหญ่ใจกลางเกียวโต ซึ่งเป็นที่ตั้งของพระพุทธรูปอามิดา พระพุทธรูปที่มีความสำคัญอย่างยิ่งของนิกายโจะโดะ นอกจากนั้นยังมีอาคารสมัยเอโดะยุคต้นที่มีความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม นั่นก็คือ “Hiunkaku Pavilion” ด้วยความสำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และความงดงามของสถาปัตยกรรมนั้นทำให้วัดนิชิ-ฮอนกันจิได้รับการบันทึกเป็นมรดกโลกโดยยูเนสโก ส่วนสวนโชเซเอ็น (Shoseien) ที่อยู่ถัดในบริเวณวัดฮิกะชิ-ฮอนกันจิ ได้เปิดให้</p>

	<p>นักท่องเที่ยวได้เข้าชม เป็นอีกจุดหนึ่งในการชมใบไม้เปลี่ยนสีที่สวนงามในเกียวโต</p> <p>เดินจากวัดนิชิ-ฮอนกันจิ เดินลงมาทางใต้ประมาณ 15 นาทีจะพบกับ พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำเกียวโต ที่นี่นักท่องเที่ยวจะได้เพลิดเพลินกับสัตว์น้ำนานาชนิด ภายในแบ่งออกเป็น 9 โซนที่มีรูปแบบการจัดแสดงที่แตกต่างกันเพื่อนำเสนอสัตว์น้ำที่หลากหลาย สัตว์ที่เป็นไฮไลท์ คือ ซาลาแมนเดอร์ยักษ์ญี่ปุ่น นอกจากนี้ยังมี นกเพนกวิน แมวน้ำ และ โข่วโลมาอีกด้วย</p> <p>จากนั้นเดินไปอีกประมาณ 15 นาทีทางทิศใต้จะพบกับวัดโทจิ วัดแห่งนี้อยู่ตั้งขึ้นตอนต้นของยุคเฮอันหรือหลังจากที่เมืองหลวงของญี่ปุ่นได้ย้ายมาที่เกียวโต (ประมาณปี 700) เป็นวัดซึ่งมีขนาดใหญ่อยู่ทางทิศตะวันออก</p> <p>จากนั้นเดินกลับมาที่บริเวณสถานีรถไฟเกียวโตจะพบกับ ห้างโยโดบาชิ เป็นศูนย์การค้าขนาดใหญ่ ตั้งอยู่หน้าสถานีรถไฟเกียวโต ชั้นใต้ดินสองชั้นจนถึงชั้น 5 เป็นร้าน Yodobashi Camera ซึ่งนอกจากจะมีกล้องถ่ายรูปดิจิทัล โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์ต่างๆเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ เครื่องเสียง AV, CD, DVD เครื่องเล่นเกม และเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านสารพัดประเภท ซึ่งบริการขายในราคาถูก</p>
<p>สถานีชินโอซาก้า (Shin-Osaka Station)</p>	<p>จากสถานีชิน โอซาก้า โดยสารรถไฟใต้ดินสาย Midosuji Line มาลงที่สถานี Dobutsuen-Mae Station เพื่อไปยังสวนสัตว์เทนโนจิ เป็นสวนสัตว์แห่งที่ 3 ของญี่ปุ่น มีพื้นที่ประมาณ 70 ไร่ มีสัตว์อยู่ประมาณ 1,500 ตัว 300 สปีชีส์ เช่น โคอาล่า ช้าง นกกีวของญี่ปุ่น สิงโต โรงเรือนสัตว์เรื้อยคลาน บ้านฮิปโปโปแตมัส โดยจะมีการจัดนิทรรศการที่เกี่ยวข้องกับธรรมชาติและระบบนิเวศน์เพื่อให้ผู้คนตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์ธรรมชาติภายในสวนสัตว์อยู่เรื่อยๆ</p> <p>จากนั้นเดินจากสวนสัตว์ไปประมาณ 5 นาทีจะถึงย่านชินเซไก ย่านนี้เป็นที่ตั้งของ หอคอยสีเทนคาคุ เป็นเหมือนตัวแทนที่บ่งบอกถึงความรุ่งเรืองของเมืองโอซาก้าเมื่อครั้งอดีต สีเทนคาคุมีความหมายว่า “หอคอยสูงระฟ้า” มีความสูงเป็น 103 เมตร ด้านนอกหอคอยมีการประดับประดาด้วยหลอดไฟ LED สีต่างๆ ส่วนไฟตรงยอดจะมีการเปลี่ยนสีไปตามสภาพอากาศในวันถัดไปอีกด้วย เมื่อเดินชั้น 2 ของหอคอยจะพบกับเคาน์เตอร์ขายตั๋ว และการชมหอคอยนี้จะเริ่มจากชั้น 5 ลง บนชั้นนี้จะเป็นที่ตั้งของศาลเจ้าบูซาบิลลิเคน (Billiken) เทพเจ้าแห่งโชคลาภหน้าตาคคล้ายลิงจะมีรูปปั้นบิลลิเคนตั้งอยู่ 8 ตัว โดยมี</p>

<p>ความเชื่อว่า หากลูกที่เท่าของรูปปั้นบิลลิเคนนี้จะทำให้ความปรารถนาเป็นจริงได้ ชั้น 4 จะเป็นจุดชมวิวจริง ๆ ของหอคอยแห่งนี้ โดยตัวหอคอยจะหมุนไปรอบ ๆ อย่างช้า ๆ พร้อมทั้งกล้องส่องทางไกลแบบหยอดเหรียญสำหรับใครที่อยากชมคู่ซัด ๆ ที่ชั้นนี้จะมีรูปปั้น พระพิฆเนศตั้งอยู่ให้ขอพร ชั้น 3 เป็นส่วนจัดแสดงเมืองจำลองและรูปถ่ายเก่า ๆ ของย่านชินเซไก เมื่อครั้งอดีตที่ยังรุ่งเรือง ที่ชั้นนี้ยังมีร้านกลีโกยะ (Glico-Ya) ซึ่งขายขนมของกลีโกะทุกอย่าง ตั้งแต่ขนมพื้น ๆ อย่าง Pocky กล้องยักษ์ ไปจนถึงขนมอื่น ๆ ของกลีโกะที่หาซื้อได้เฉพาะที่นี่ที่เดียวเท่านั้น (โอซาก้าเป็นต้นกำเนิดของกลีโกะ) นอกจากขนมแล้วก็มีร้านอาหารให้นั่งชมวิวไปด้วย</p> <p>พอออกจากบริเวณหอคอยสี่เทนคราคูมาจะมีร้านคุชิคัตสึอยู่เป็นจำนวนมาก คุชิคัตสึคืออาหารเนื้อสัตว์ ปลา หรือ ผักต่างๆ เสียบไม้ แล้วนำไปชุบแป้ง ก่อนนำลงทอดในน้ำมัน ในภูมิภาคคันโต หรือทางตะวันออกของประเทศญี่ปุ่น มักเรียกอหารชนิดนี้ว่า "คุชิอาเงะ" และมักจะทำจากวัตถุดิบหลักคือ เนื้อหมู และหอมหัวใหญ่ ส่วนชื่อเรียก "คุชิคัตสึ" เป็นที่รู้จักกันในแถบคันไซ โดยเฉพาะ โอซาก้า ร้านที่มีชื่อเสียงเป็นอย่างมากในแถบนี้คือ ร้านดารุมะคุชิคัตสึ</p> <p>จากนั้นนั่งรถไฟสาย Midotsuji Line มาลงที่สถานี Namba โดทมโบริอีกหนึ่งสัญลักษณ์ของเมือง โอซาก้า ที่คนทั่วโลกคุ้นตากันดีกับย่านการค้าและแหล่งบันเทิงอันโด่งดังในเขตชูโอ ตั้งอยู่ตลอดสองฝั่งคลองโดทมโบริที่มีความยาวประมาณ 2.5 กิโลเมตร ทางตอนเหนือของคลองเป็นย่านของเหล่าเกอิชา ส่วนทางใต้เป็นแหล่งบันเทิงทุกรูปแบบที่คึกคักอยู่ตลอดเวลา นับตั้งแต่สมัยเอโดะ โดคเด็นเป็นที่จินตนาการเรื่องปายไฟของร้านรวงต่างๆ ที่ส่องสว่างอยู่ทั่วไปยามค่ำคืน แปลกตาน่าสนใจเพิ่มชีวิตชีวาให้กับย่านนี้</p> <p>พอตอนกลางคืนก็โดยสารรถไฟสาย Midotsuji Line ลงที่สถานี Umeda Station เพื่อไปที่อาคารชมวิวอุเมดะสกาย ดิคแห่งนี้มีความสูงถึง 173 เมตร ประกอบด้วยสองอาคารหลัก และมีสวนลอยอยู่บนชั้นที่ 39 เป็นจุดชมวิวที่จะได้เห็นทัศนียภาพของเมืองโอซาก้าทั้งหมดในชั้นใต้ดินจะเป็นแหล่งรวมร้านอาหาร Takimi-koji ซึ่งออกแบบจำลองถนนของญี่ปุ่นในสมัยต้นโวะเซ</p>

4.3.1.1 สถานีชินโยโกฮามา (Shin-Yokohama Station)

4.3.1.1.1 พิพิธภัณฑ์ราเมนชินโยโกฮามา (Shin-yokohama ramen museum)

พิพิธภัณฑ์ราเมนชินโยโกฮามา รวมเรื่องราวทุกอย่างเกี่ยวกับราเมน ไม่ว่าจะเป็นประวัติความเป็นมาชนิดของราเมน ในชั้นแรกของพิพิธภัณฑ์นั้นจะเป็นประวัติของราเมนในประเทศญี่ปุ่น มีการจัดแสดงเส้นราเมน น้ำซุ๊ป ท็อปปิ้ง รวมถึงชิมราเมนหลากหลายชนิด ส่วนในชั้นที่สองนั้น จะมีการจัดบรรยากาศจำลองของถนนและอาคารบ้านเรือนของชิตามาชิ (Shitamachi) เมืองเก่าของโตเกียว ซึ่งเป็นเมืองที่ราเมนได้รับความนิยมอย่างรวดเร็ว จะมีร้านขายราเมนที่มีชื่อเสียงอยู่ประมาณ 9 ร้านให้นักท่องเที่ยวได้ลองชิม และหากใครอยากจะทำราเมนหลายๆร้าน ก็สามารถสั่งแต่ละชามเป็นไซส์เล็กได้

ค่าเข้าชม : 300 เยน

เวลาเปิด-ปิด : 11:00 - 22:00 น. (วันอาทิตย์และวันหยุด: 10:30 - 22:00 น.)

วันปิดทำการ : ปิดในวันที่มีการปรับปรุงพิพิธภัณฑ์

วิธีการเดินทาง : เดิน 10 นาทีจากสถานีรถไฟชินโยโกฮามา

4.3.1.1.2 สวนสนุกคอสมโรว์เวิลด์ (Cosmo World)

สวนสนุกคอสมโรว์เวิลด์ เป็นสวนสนุกขนาดใหญ่แต่อัดแน่นไปด้วยเครื่องเล่นมากมาย มีทั้งส่วน indoor และ outdoor ถือได้ว่าเป็นหนึ่งในสัญลักษณ์ของเมืองโยโกฮามา เดินทางสะดวก ราคาไม่แพงเหมือนสวนสนุกชื่อดังอื่นๆ และเหมาะกับทุกคนในครอบครัว สวนสนุกแห่งนี้ไม่ต้องเสียค่าเข้า จะเสียเฉพาะเครื่องเล่นที่ต้องการเล่นเท่านั้นจึงประหยัดกว่าสวนสนุกแบบเหมาที่อื่นๆ ค่าเครื่องเล่นสำหรับเด็กจะประมาณ 300-500 เยน และเครื่องเล่นที่แพงสุดอยู่ที่ 700 เยนเท่านั้น นักท่องเที่ยวจึงสามารถมาเดินเที่ยวเล่นได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆเลย และที่นี่ยังแบ่งเป็น 3 โซนหลักๆตามกลุ่มเป้าหมายอายุของผู้เล่นตั้งแต่เด็กเล็กจนถึงรถไฟเหาะที่น่าหวาดเสียว

ค่าเข้าชม: เข้าฟรี เครื่องเล่น 300-800 เยน ต่อรอบ

เวลาเปิด-ปิด: 11:00-20:00 (ปิดเช้าในช่วงฤดูร้อน ปิดเร็วในช่วงฤดูหนาว)

วันปิดทำการ: ทุกวันพฤหัสบดี (หากวันพฤหัสบดีเป็นวันหยุดราชการจะปิดในวันถัดไป)

วิธีการเดินทาง: โดยสายรถไฟเจอาร์สายโยโกฮามา (JR Yokohama Line) มาลงที่สถานีซากุราจิโอะ (Sakuragicho Station)

4.3.1.1.3 พิพิธภัณฑ์คัพนู๊ดเดิ้ล (Cup Noodles Museum)

พิพิธภัณฑ์คัพนู๊ดเดิ้ล สร้างขึ้นในปี 1958 โดยบริษัทอาหาร นิชชิน ภายในจัดแสดงเกี่ยวกับประวัติศาสตร์การคิดค้นบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป โดยจะแสดงเป็นหนังสือแนะนำประวัติศาสตร์ รวมถึงวิธีการผลิต ผลิตภัณฑ์บะหมี่กึ่งสำเร็จรูปจากทั่วโลก คอลเลกชันงานศิลปะที่ทันสมัยที่เกี่ยวกับการ

คิดค้น และนวัตกรรมใหม่ๆที่เกี่ยวกับขนมถ้วย เช่น ถ้วยสไตโรโฟม และขนมสำหรับทานบนอวกาศ เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีเวิร์คช็อปให้นักท่องเที่ยวได้เข้าร่วมกิจกรรมโดยทำถ้วยด้วยตัวเอง สามารถเลือกรสชาติน้ำซุ๊ปและเครื่องท็อปปิ้งได้ ค่าใช้จ่าย 300 เยน และเวิร์คช็อป My Chicken Ramen workshop สามารถผลิตขนม แพคใส่ซอง และนำกลับบ้านได้ ใช้เวลา 90 นาที ค่าใช้จ่าย 500 เยน(ต้องจองล่วงหน้า)

สำหรับเด็กๆก็จะมีสนามเด็กเล่น Cupnoodles Park(ค่าใช้จ่าย 300 เยน) เป็นแบบจำลองโรงงานให้ได้ผลิตเส้นราเมนกันเอง และยังมีตลาดราเมน ซึ่งเป็นศูนย์อาหารที่ออกแบบให้มีลักษณะเหมือนตลาดกลางคืนของเอเชีย จำหน่ายราเมน 8 ชนิด และเครื่องดื่ມกระป๋องจากทั่วทุกมุมโลก

ค่าเข้าชม: 500 เยน (ไม่รวมค่าเข้าร่วมเวิร์คช็อป)

เวลาเปิด-ปิด: 10:00-18:00 (เข้าชมก่อน 17:00)

วันปิดทำการ: ทุกวันอังคาร (หากวันอังคารเป็นวันหยุดราชการจะปิดในวันถัดไป)

วันหยุดช่วงปีใหม่

วิธีการเดินทาง: โดยสารรถไฟเจอาร์สายโยโกฮาม่า (JR Yokohama Line) มาลงที่สถานีซากุราจิโอะ (Sakuragicho Station) หรือ รถไฟใต้ดินสาย Blue Line มาลงที่สถานีซากุราจิโอะ เช่นกัน

4.3.1.1.4 โยโกฮาม่า ไชน่าทาวน์ (Yokohama Chinatown)

โยโกฮาม่า ไชน่าทาวน์ เป็นไชน่าทาวน์ที่ใหญ่ที่สุดในญี่ปุ่น ตั้งอยู่ใจกลางเมืองโยโกฮาม่า ในสมัยก่อนเมืองนี้เป็นเมืองชายทะเล ผู้คนส่วนใหญ่ทำประมง แต่ในปี 1859 ได้มีการเปิดเป็นเมืองท่าเพื่อใช้ติดต่อกับชาวต่างชาติ และได้มีชาวจีนเดินทางมาติดต่อค้าขายเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จึงทำให้มีไชน่าทาวน์เกิดขึ้น ร้านค้าร้านอาหารต่างๆก็เยอะขึ้นเรื่อยๆ จึงทำให้กลายเป็นไชน่าทาวน์ที่มีขนาดใหญ่ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของเมืองโยโกฮาม่าแห่งนี้

วิธีการเดินทาง: โดยสารรถไฟใต้ดินสาย Blue Line จากสถานีชินโยโกฮาม่า มาลงที่สถานี Kannai

4.3.1.1.5 สวนยามาชิตะ (Yamashita Park)

สวนสาธารณะยามาชิตะเป็นสวนสาธารณะที่มีพื้นที่ริมทะเลทอดยาวประมาณ 750 เมตร สร้างขึ้นหลังจากเกิดแผ่นดินไหวในคันโตปี 1923 ภายในสวนแห่งนี้มีทางเดินกว้างขวางให้ผู้คนได้เดินเล่น เพลิดเพลินไปกับทิวทัศน์ของอ่าว และเรือที่แล่นผ่าน ทางตอนใต้จะมีทางนำไปสู่ Rinkosen promenade, Osanbashi Pier และ Minato Mirai

บรรยากาศของสวนจะเต็มไปด้วยน้ำพุ และอนุสาวรีย์กระจายไปทั่ว เช่น อนุสรณ์ชาวอินเดีย อนุสาวรีย์ฟิลิปปินส์ รูปปั้นเนตรนารี อนุสาวรีย์เพลงเด็กภาษาญี่ปุ่น และรูปปั้นหัวขนาดใหญ่ที่ตัดทรงผมสไตล์

ตะวันตก เป็นต้น จากบริเวณสวนจะพบกับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ ชื่อว่า Hikawa Maru ซึ่งเคยนำมาใช้จริงครั้งแรกในปี 1930 เดินทางระหว่างโยโกฮาม่าไปยังแวนคูเวอร์ และซีเอตเทิล หลังจาก 30 ปี ก็นำมาดัดแปลงเป็นพิพิธภัณฑ์ที่จัดแสดงสิ่งของตกแต่งภายในห้องโดยสารในช่วงทศวรรษที่ 1930

เรือฮิกาวามารุ (Hikawa Maru)

ค่าใช้จ่าย: 200 เยน (500 เยน สำหรับตัวรวม เข้าชม Maritime Museum)

เวลาเปิด-ปิด: 10:00-17:00(เข้าชมก่อน 16:30)

วันปิดทำการ: ทุกวันจันทร์(หากวันจันทร์เป็นวันหยุดราชการจะปิดในวัดถัดไป)

ห่างจากเรือฮิกาวามารุ เป็นที่ตั้งของโยโกฮาม่ามารีนทาวเวอร์(Yokohama Marine Tower)

มีความสูง 106 เมตร สามารถขึ้นไปชมวิวแบบ 360 องศาที่งดงาม ได้ที่หอชมวิวความสูง 100 เมตรได้

โยโกฮาม่ามารีนทาวเวอร์(Yokohama Marine Tower)

ค่าใช้จ่าย: 700 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 10:00-22:30(เข้าชมก่อน 22:00)

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: จากYokohama Station โดยสาร Minato Mirai Line ไปลงที่สถานี Nihon-Odori Station แล้วเดินต่ออีก 5 นาที

4.3.1.1.6 ท่าเรือโอซังบาชิ (Osanbashi Pier)

ท่าเรือโอซังบาชิเป็นท่าเรือผู้โดยสารระหว่างประเทศ (The Osanbashi International Passenger Terminal) ตั้งอยู่ระหว่าง Minato Mirai และ Yamashita Park นอกจากเป็นท่าเรือแล้วยังเป็นสวนสาธารณะพื้นที่สีเขียวเปิดให้ประชาชนทั่วไปที่สนใจแม้ไม่ได้ขึ้นเรือได้เข้าชม ท่าเรือแห่งนี้แรกเริ่มสร้างขึ้นในปี 1894 ต่อมาได้รับการปรับปรุงในปี 2002 ให้เป็นอาคารผู้โดยสารที่ทันสมัย ซึ่งออกแบบพื้นที่ให้เหมือนคลื่นทะเลประกอบด้วยสนามหญ้าสีเขียว ด้านล่างมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ร้านค้า ร้านอาหาร และห้องโถงสำหรับจัดนิทรรศการหรือกิจกรรมต่างๆ

วิธีการเดินทาง: จากYokohama Station โดยสาร Minato Mirai Line ไปลงที่สถานี Nihon-Odori Station แล้วเดินต่ออีก 5 นาที

4.3.1.2 สถานีโอะดะวะระ (Odawara Station)

4.3.1.2.1 ปราสาทโอะดะวะระ (Odawara Castle)

หนึ่งในปราสาทที่เป็นตำนานเล่าขานถึงความยิ่งใหญ่ในยุคสมัยโฮโจ ผู้ซึ่งปกครองบ้านเมืองในแถบคันโตในสมัยอดีตกาล ปัจจุบันปราสาทโอดะวะระได้ถูกขึ้นทะเบียนเป็นมรดกทางประวัติศาสตร์ของประเทศญี่ปุ่น ปราสาทแห่งนี้ได้เปิดให้เข้าชมโดยภายในเป็นพื้นที่พิพิธภัณฑ์ที่รวบรวมโบราณวัตถุที่

สำคัญในอดีต มีทั้งหมด 3 ส่วนแบ่งเป็น 5 ชั้นและชั้นบนสุดเปิดให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินชมวิวดูได้รอบ 360 องศาและยังจำหน่ายของที่ระลึกอีกด้วย ชั้นบนสุดของปราสาท จะสามารถมองเห็นเมืองได้จากทั่วทุกสารทิศ ทั้งฝั่งน้ำ ทิวเขาและตัวเมือง นับเป็นสถานที่มั่นที่เมาะสำหรับทั้งการปกครองและยามศึกสงครามอย่างหาที่ใดเปรียบมิได้

ค่าเข้าชม : 400 เยน

เวลาเปิด-ปิด : 09:00 - 17:00 น.

วันปิดทำการ : ปิดในวันที่มีการปรับปรุงปราสาท

วิธีการเดินทาง : เดิน 10 นาทีจากสถานีรถไฟโอะดะวะระ (ระยะทาง 750 เมตร)

4.3.1.2.2 ศาลเจ้าโฮโทกุ นิโนมิยะ-จินจา (Hotoku Ninomiya Shrine)

ศาลเจ้าแห่งนี้ตั้งอยู่ในอาณาเขตของปราสาทโอดาวาระ จังหวัดคานากาวะ สร้างขึ้นเพื่ออุทิศให้แก่โนมิยะ ชนโทกุ ผู้นำเกษตรกรรมชาวญี่ปุ่นที่ตั้งใจศึกษาอย่างแรงกล้าโดยไม่หลับไม่นอน เขาเป็นผู้มีความโดดเด่นและโด่งดังไปทั่วประเทศในยุคเอโดะ (1603-1867) ด้วยผลงานทางด้านการเกษตร การสร้างหมู่บ้านขึ้นใหม่ และแจกข้าวแก่ไขปัญหาความอดอยากของชาวไร่ชาวนา ส่วนที่เป็นศิลาฤกษ์ของศาลเจ้าจะมีแท่นบูชาตั้งอยู่ ซึ่งเมื่อก่อนเคยเป็นยุ้งข้าว

วิธีการเดินทาง : เดินจากสถานีโอะดะวะระประมาณ 10 นาที (ระยะทาง 850 เมตร)

4.3.1.2.3 บ่อน้ำร้อนโอะดะวะระ โอะโฮริบะตะ มันโย (Odawara Ohoribata Manyo Yu)

บ่อน้ำร้อนและสปาอยู่ติดกับสถานีโอะดะวะระ ให้บริการทั้งที่อาบน้ำ และบ่อน้ำพุร้อนหลากหลายประเภท ห้องซาวน่า ให้บริการสปา นวด ร้านเสริมสวย และร้านอาหารพร้อมให้บริการอาหารญี่ปุ่นต้นตำรับ

ค่าเข้าชม : ตามอัตราการใช้บริการ

เวลาเปิด-ปิด : เปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

วิธีการเดินทาง : เดิน 10 นาทีจากสถานีรถไฟโอะดะวะระ (ระยะทาง 750 เมตร)

4.3.1.3 สถานีนาโงย่า (Nagoya Station)

4.3.1.3.1 พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโงย่า (Nagoya City Science Museum)

พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโงย่า(Nagoya City Science Museum) มีตัวอาคารที่เป็นรูปโลกยักษ์สีเงิน ซึ่งเป็นหนึ่งในท้องฟ้าจำลองขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งโปรแกรมท้องฟ้าจำลองจะเปลี่ยนแปลงเป็นรายเดือนรวมถึงปรากฏการณ์ทางดาราศาสตร์ในปัจจุบันอีกด้วย ถึงแม้ว่าการบรรยายมีเพียงภาษาญี่ปุ่นเท่านั้น แต่ก็ยังคุ้มค่าสำหรับการมองดูดวงดาวที่ฉายบนหน้าจอทรงกลมขนาดใหญ่

ภายในพิพิธภัณฑ์มีทั้งหมด 7 ชั้น 5 ชั้นจะครอบคลุมการจัดแสดงนิทรรศการถาวร ส่วนนิทรรศการชั่วคราวจะจัดขึ้นเป็นระยะๆ ในห้องใต้ดิน นิทรรศการในพิพิธภัณฑ์แห่งนี้เหมาะกับผู้เข้าชมทุกเพศทุกวัย เพื่อเรียนรู้วิทยาศาสตร์ผ่านการทดลองแบบโต้ตอบ เช่น ห้องแลปเทอร์นาโด ห้องแลปไฟฟ้า และห้องแลปแข่งแข่งที่จำลองสภาวะบริเวณขั้วโลก เป็นต้น

ค่าเข้าชม: 400 เยน 800 เยน รวมตั๋วเข้าชมการแสดงในท้องฟ้าจำลอง

เวลาเปิด-ปิด: 9:30-17:00(เข้าก่อนเวลาปิด 30 นาที)

วันปิดทำการ: ทุกวันจันทร์(หากวันจันทร์เป็นวันหยุดราชการจะปิดในวันถัดไป)

วันศุกร์สัปดาห์ที่ 3 ของทุกเดือน (หากวันศุกร์ที่ 3 เป็นวันหยุดราชการจะปิดในวันศุกร์ที่ 4 แทน) วันที่ 29 ธันวาคม - 3 มกราคม

วิธีการเดินทาง: จากสถานีนาโงย่าเดินประมาณ 15 นาทีหรือโดยสารรถไฟสาย Higashiyama Line ไปลงที่สถานี Fushimi Station

4.3.1.3.2 วัดโอสถคันนอน (Osu Kannon Temple)

วัดโอสถคันนอน เป็นวัดในพระพุทธศาสนาที่มีชื่อเสียงในตอนกลางของนาโงยา(Nagoya) แรกเริ่มสร้างขึ้นในสมัยคามาคูระ (Kamakura Period 1192-1333) ในจังหวัดกิฟุ แล้วถูกย้ายมาตั้ง ณ ปัจจุบันในปี 1612 หลังจากนั้นพระอุโบสถได้รับความเสียหายจากอุทกภัยซ้ำๆอย่างรุนแรง ดังนั้นอาคารปัจจุบันจึงสร้างขึ้นในศตวรรษที่ 20

วัตถุประสงค์หลักของวัดแห่งนี้ คือการเคารพบูชารูปสลักไม้ของเทพคันนอน เทพแห่งความเมตตา ซึ่งแกะสลักโดยพระสงฆ์ Kobo Daishi ภายใต้อาคารใหญ่ คือห้องสมุดชินปุกุจิ (Shinpukuji Library) ที่จัดเก็บหนังสือภาษาญี่ปุ่นและภาษาจีน กว่า 15,000 เล่ม หนังสือเหล่านี้เป็นสมบัติของชาติ และเป็นมรดกทางวัฒนธรรม รวมถึงสำเนาที่เก่าแก่ที่สุดของพงศาวดารโคจิกิ (Kojiki) ที่รวบรวมประวัติศาสตร์ต้นกำเนิดของญี่ปุ่น

ค่าเข้าชม: ฟรี

เวลาเปิด-ปิด: เปิดตลอด 24 ชั่วโมง

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: จาก Nagoya Station โดยสารรถไฟใต้ดิน Higashiyama Subway Line ไปยัง Fushimi Station แล้วเปลี่ยนไปนั่ง Tsurumai Line ไปลงที่ Osu Kannon Station แล้วเดินต่อไปอีกเล็กน้อย ใช้เวลาทั้งหมด 10 นาที

4.3.1.3.3 ปราสาทนาโงย่า (Nagoya Castle)

สร้างขึ้นในยุคเริ่มต้นสมัยเอโดะ อาคารปราสาทส่วนใหญ่ถูกทำลายในการโจมตีทางอากาศในปี 1945 ต่อมาได้รับการฟื้นฟูสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กในปี 1959 จนมาถึงปัจจุบัน ภายในมีพิพิธภัณฑ์ที่ทันสมัย จัดแสดงนิทรรศการเกี่ยวกับประวัติศาสตร์ของปราสาท สวนห้อมรอบปราสาทแบ่งเป็น 2 ชั้น คือคูเมือง และกำแพงป้อมปราการ ซึ่งเป็นจุดชมดอกซากุระบานในช่วงปลายเดือนมีนาคม-ต้นเดือนเมษายน

ในปี 2009 ได้เริ่มโครงการสร้างปราสาทขึ้นมาใหม่ โดยใช้วัสดุก่อสร้างและเทคนิคการสร้างแบบดั้งเดิม ส่วนแรก que เริ่มสร้างคือทางเข้าและห้องโถงหลัก ตกแต่งด้วยประติมากรรมเลื่อนวาดด้วยภาพสวยงาม และเปิดให้เข้าชมในปี 20013 ส่วนอื่นๆที่เหลือจะเปิดในปี 2016 และ 2018 ตามลำดับ ในระหว่างการซ่อมแซมปราสาท นักท่องเที่ยวก็ยังเข้าชมภายในได้ ยกเว้นวันอังคารและวันหยุดหัตถ์

ประกาศการก่อสร้าง: อาคารพระราชวังเดิมอยู่ในระหว่างการก่อสร้างจนกระทั่งฤดูใบไม้ผลิปี 2018 แต่นักท่องเที่ยวสามารถเดินชมการก่อสร้างได้อย่างชัดเจนบนทางเดินที่จัดเตรียมไว้ให้

ค่าเข้าชม: 500 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 9:00-16:30(เข้าชมก่อน 16:00)

วันปิดทำการ: วันที่ 29 ธันวาคม - 1 มกราคม

ช่วงพักกลางวัน 12:00-13:00 หากอยู่ในระหว่างซ่อมแซมจะปิดทุกวันอังคาร และวันหยุดหัตถ์

4.3.1.4 สถานีเกียวโต (Kyoto Station)

4.3.1.4.1 วัดฮอนกันจิ (Honganji)

สองวัดใหญ่ในใจกลางเกียวโต โดยมีวัดนิชิ-ฮอนกันจิ (Nishi Honganji) และ วัดฮิเกะชิ ฮอนกันจิ (Higashi Honganji) ขนาดใหญ่ตั้งอยู่คู่กัน เปรียบเหมือนเป็นสองวัดพี่น้อง วัดฮอนกันจินั้นเป็นศูนย์กลางของพุทธศาสนานิกายโจะโดะ (Jodo) หนึ่งในนิกายที่มีคนนับถือมากที่สุดในญี่ปุ่น มีวัดในโตเกียวกว่า 10,000 วัด และประมาณ 200 วัดในต่างประเทศที่อยู่ภายใต้การดูแลของวัดนิชิ-ฮอนกันจิ วัดนี้มีอาคารหลักสองอาคารคือ อาคารโกเอโดะ (Goeido Hall) ขึ้นสร้างขึ้นเพื่ออุทิศให้ท่านชินรัน (Shinran) ผู้ก่อตั้งนิกายโจะโดะ และอาคารอามิดาโดะ (Amidado Hall) ซึ่งเป็นที่ตั้งของพระพุทธรูปอามิดา พระพุทธรูปที่มีความสำคัญอย่างยิ่งของนิกายโจะโดะ นอกจากนี้ยังมีอาคารสมัยเอโดะยุคต้นที่มีความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม นั่นก็คือ “Hiunkaku Pavilion” ด้วยความสำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และความงดงามของสถาปัตยกรรมนั้นทำให้วัดนิชิ-ฮอนกันจิได้รับการบันทึกเป็นมรดกโลกโดยยูเนสโก (UNESCO world heritage site)

วัดฮิเกะชิ ฮอนกันจิ (Higashi Honganji) ถูกสร้างขึ้นหลังจากวัดนิชิ-ฮอนกันจิ โดยมีอาคารสำคัญคืออาคาร Goeido ซึ่งเป็นอาคารไม้ที่ใหญ่ที่สุดในเกียวโต และในฤดูใบไม้ร่วงหรือใบไม้แดง สวนไซเซเอ็น

(Shoseien) ที่อยู่ถัดไปในบริเวณวัดฮิกะชิ-ฮอนกันจิ ได้เปิดให้นักท่องเที่ยวได้เข้าชม เป็นอีกจุดหนึ่งในการชมใบไม้เปลี่ยนสีที่สวยงามในเกียวโต

ค่าเข้าชม: วัดนิชิ-ฮอนกันจิ: เข้าชมฟรี

วัดฮิกะชิ ฮอนกันจิ : เข้าชมฟรี

สวนโซเซเอ็น : 500 เยน

เวลาเปิด-ปิด: วัดนิชิ-ฮอนกันจิ: 05:30 - 17:30 น.

วัดฮิกะชิ ฮอนกันจิ : 05:50 - 17:30 น.

สวนโซเซเอ็น : 09:00 to 16:00 (เข้าชมก่อน 15:30 น.)

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง : เดินจากสถานีเกียวโตใช้เวลาประมาณ 20 นาที (ระยะทาง 1.4 กิโลเมตร)

4.3.1.4.2 พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำเกียวโต (Kyoto Aquarium)

พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำเกียวโต(Kyoto Aquarium) เปิดให้บริการในเดือนมีนาคม ปี 2012 ในพื้นที่อุทยานอุเมะโคะจิ(Umekoji Park) ภายในแบ่งออกเป็น 9 โซนที่มีรูปแบบการจัดแสดงที่แตกต่างกันเพื่อนำเสนอสัตว์น้ำที่หลากหลาย สัตว์ที่เป็นไฮไลท์ คือ ซาลาแมนเดอร์ยักษ์ญี่ปุ่น นอกจากนี้ยังมี นกเพนกวิน แมวน้ำ และ โข้วโลมาอีกด้วย

ค่าเข้าชม: 2,050 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 9:00-17:00

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง : จากสถานีเกียวโตเดินไปทางทิศตะวันตกประมาณ 15 นาที พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำเกียวโตอยู่ในพื้นที่อุทยานอุเมะโคะจิ

4.3.1.4.3 วัดโทจิ (Toji Temple)

วัดโทจิก่อตั้งขึ้นตอนต้นของยุคเฮอันหรือหลังจากที่เมืองหลวงของญี่ปุ่นได้ย้ายมาที่เกียวโต (ประมาณปี 700) เป็นวัดซึ่งมีขนาดใหญ่อยู่ทางทิศตะวันออก และเมื่อคนละฝั่งกับวัด Saiji ซึ่งวัดนั้นจะอยู่ทางทิศตะวันตก เมื่อดูภาพรวมของเมืองโตเกียว ทั้ง 2 วัดนี้จะขนานข้างทางเข้าเมืองทางตอนใต้และทำหน้าที่เหมือนเป็นกำแพงก่อนเข้าเมือง วัดโทจินี้ได้รับการบันทึกเข้าเป็นมรดกโลกจากยูเนสโก (UNESCO world heritage sites) อาคารที่เด่นที่สุดของวัดก็คือ เจดีย์ 5 ชั้น ขนาดใหญ่ สร้างขึ้นโดย “โคโบ ไคชิ” (Kobo Daishi) ในปี 826 มีความสูงถึง 57 เมตร เป็นเจดีย์ที่สูงที่สุดในญี่ปุ่นและเป็นสัญลักษณ์ของวัดแห่งนี้ด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้จากหลายที่ในเมืองเกียวโต ชั้นล่างสุดของเจดีย์เปิดให้เข้าชมได้

ในทุกวันที่ 21 ของเดือนจะมีตลาดนัดเปิดตั้งแต่เช้าจะถึงประมาณ 16:30 น. มีของหลากหลายชนิดมาวางขายทั้งของมือหนึ่ง ของมือสองเก่าๆ เช่น เสื้อผ้า, เครื่องครัว, ชุดกิโมโน, ของโบราณ, อาหาร, ต้นไม้ เป็นต้น

ค่าเข้าชม: 500 เยน (800 เยน หากเปิดให้เข้าชมเจดีย์)

เวลาเปิด-ปิด: 8:30 - 17:30 น. (กลางเดือนกันยายน - กลางเดือนมีนาคม: 8:30 - 16:30 น.) * เข้าชมรอบสุดท้ายก่อนเวลาปิด 30 นาที

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง : เดินจากสถานีเกียวโตใช้เวลาประมาณ 15 นาที แต่ถ้าเดินทางโดยรถบัสจะเดินเพียง 5 นาที จากสถานีรถไฟโทจิ (Toji Station) โดยรถไฟสาย Kintetsu Kyoto Line

4.3.1.4.4 ศาลเจ้าเทพเจ้าจิ้งจอกอินาริ (Fushimi Inari Shrine)

ศาลเจ้าเทพอินาริ หรือที่เรียกกันว่าศาลเจ้าแดงหรือศาลเจ้าจิ้งจอกเป็นศาลเจ้าชินโต(Shinto)ที่มีความสำคัญแห่งหนึ่งของเมืองเกียวโต(Kyoto) มีชื่อเสียงโด่งดังจากประตูโทริอิ (Torii Gate) หรือเสาประตูสีแดงที่เรียงตัวกันข้างหลังศาลเจ้าจำนวนหลายหมื่นต้นจนเป็นทางเดินได้ทั่วทั้งภูเขาอินาริ ที่ผู้คนเชื่อกันว่าเป็นภูเขาศักดิ์สิทธิ์ โดยเทพอินาริจะเป็นตัวแทนของความอุดมสมบูรณ์ การเก็บเกี่ยวข้าว รวมไปถึงพืชผลไร่นาต่างๆ และมักจะมีจิ้งจอกเป็นสัตว์คู่กาย(บ้างก็ว่าท่านชอบแปลงร่างเป็นจิ้งจอก) จึงสามารถพบเห็นรูปปั้นจิ้งจอกมากมายด้วยเช่นกัน ศาลเจ้าแห่งนี้มีความเก่าแก่มาถูกสร้างขึ้นตั้งแต่ก่อนสร้างเมืองเกียวโตซะอีก คาดกันว่าจะเป็นช่วงประมาณปีค.ศ. 794 หรือกว่าพันปีมาแล้ว

วิธีการเดินทาง: จากสถานีเกียวโต (Kyoto Station) โดยสายรถไฟ JR Nara Line หรือ Keihan Main Line ลงที่สถานีอินาริ (Inari Station)

4.3.1.4.5 วัดโทฟุคุจิ (Tofukuji Temple)

วัดโทฟุคุจิสร้างขึ้นในปี 1236 โดยตระกูลฟูจิوارะ(Fujiwara clan) เป็นวัดเซ็นชุนขนาดใหญ่ มีชื่อเสียงในการชมใบไม้แดงในฤดูใบไม้ร่วง ในฤดูใบไม้ร่วงผู้คนทั้งชาวญี่ปุ่นและชาวต่างชาติต่างมาที่วัดแห่งนี้เพื่อชมใบไม้เปลี่ยนสี จุดที่นิยมที่สุดคือสะพานซุเทนเคียว(Tsutenkyo Bridge) ซึ่งใบไม้เป็ลจะปกคลุมสะพานยาวถึง 100 เมตร มีความงดงามมากที่สุดประมาณกลางเดือนพฤศจิกายน ในฤดูร้อนต้นเมเปิ้ลก็จะเป็นสีเขียวนอกจากนี้ยังมีประตูชานม่อน ความสูง 22 เมตร สร้างเป็นแบบเซ็นโบราณ ด้านหลังประตูคือห้องโถงหลักฮอนโด(Hondo) ที่ได้มีการบูรณะเมื่อปี 1934 รอบๆบริเวณนั้น มีอาคารต่างๆของวัดในช่วงต้นสมัยมุโรมาชิ(1333-1573) และสถาปัตยกรรมแบบเซ็น เช่น ห้องสวดมนต์(zendo) หอระฆัง(shoro) ห้องอาบน้ำ(yokushitsu) และห้องน้ำ(tosu) เป็นต้น

ค่าเข้าชม: 400 เยน (สำหรับTsutenkyo Bridge และ Kaisando Hall)

เวลาเปิด-ปิด: เดือนเมษายน-ตุลาคม 9:00-16:30

เดือนพฤศจิกายน-ต้นธันวาคม 8:30-16:30

ต้นธันวาคม-มีนาคม 9:00-16:00

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: จากสถานีเกียวโต (Kyoto Station) โดยสายรถไฟ JR Nara Line หรือ Keihan Main Line ลงที่สถานีโทฟูกุจิ (Tofukuji Station) ใช้เวลา 2 นาที ค่าใช้จ่าย 140 เยน จากนั้นเดินต่ออีก 10 นาที

4.3.1.4.6 เกียวโตทาวเวอร์ (Kyoto Tower)

เกียวโตทาวเวอร์มีความสูง 131 เมตร เป็นสถาปัตยกรรมที่สูงที่สุดของเกียวโต สร้างเสร็จในปี 1964 (ปีเดียวกันกับการเปิดตัวรถไฟชินคันเซ็น และงานโอลิมปิกกรุงโตเกียว) จุดชมวิวอยู่ที่ความสูง 100 เมตร สามารถชมวิวได้แบบ 360 องศา มองเห็นเมืองเกียวโต และอาจจะมองเห็นโอซาก้าได้อย่างชัดเจนในวันฟ้าโปร่ง ด้านบนยังมีร้านขายของที่ระลึก ร้านอาหาร โรงแรม และห้องอาบน้ำสาธารณะเปิดให้บริการอีกด้วย

ค่าเข้าชม: 770 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 9:00-21:00(เข้าชมได้ถึง 20:40)

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: เดินจากสถานีเกียวโตใช้เวลาประมาณ 4 นาที (ระยะทางประมาณ 280 เมตร)

4.3.1.4.7 ห้างขายเครื่องใช้ไฟฟ้าโยโดบาชิ เกียวโต (Yodobashi Camera Multimedia Kyoto)

ห้างโยโดบาชิ เกียวโตเป็นศูนย์การค้าขนาดใหญ่ ตั้งอยู่หน้าสถานีรถไฟเกียวโต ชั้นใต้ดินสองชั้นจนถึงชั้น 5 เป็นร้าน Yodobashi Camera ซึ่งนอกจากจะมีกล้องถ่ายรูปดิจิตอล โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ เครื่องเสียง AV, CD, DVD เครื่องเล่นเกม และเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านสารพัดประเภท ซึ่งบริการขายในราคาถูก เป็นที่พอกพอกใจของนักท่องเที่ยวแล้ว ภายในศูนย์การค้ายังมีร้านเสื้อผ้าเครื่องประดับของ Comme ca ทั้งสำหรับชาย หญิง และเด็กด้วย ชั้นบนยังมีร้านเสื้อผ้าอื่นๆ ร้านอาหารและเครื่องดื่มเกือบ 20 ร้าน ลานจอดรถสามารถจอดรถได้ 1,000 คัน

เวลาเปิด-ปิด: 09.30-22.00

วิธีการเดินทาง : เดินจากสถานีเกียวโตใช้เวลาประมาณ 4 นาที (ระยะทางประมาณ 350 เมตร)

4.3.1.4 สถานีชินโอซาก้า (Shin-Osaka Station)

4.3.1.4.1 ย่านโดทมโบริ (Dotonbori District)

อีกหนึ่งสัญลักษณ์ของเมืองโอซาก้า ที่คนทั่วโลกคุ้นตากันดีกับย่านการค้าและแหล่งบันเทิงอันโด่งดังในเขตชูโอ ตั้งอยู่ตลอดสองฝั่งคลองโดทมโบริที่มีความยาวประมาณ 2.5 กิโลเมตร ทางตอนเหนือของคลองเป็นย่านของเหล่าเกอิชา ส่วนทางใต้เป็นแหล่งบันเทิงทุกรูปแบบที่คึกคักอยู่ตลอดเวลา นับตั้งแต่สมัยเอโดะ โดคเต็นเป็นที่เจนนตาเรื่องป้ายไฟของร้านรวงต่างๆ ที่ส่องสว่างอยู่ทั่วไปยามค่ำคืน แปลกตาน่าสนใจเพิ่มชีวิตชีวาให้กับย่านนี้

วิธีการเดินทาง: นั่งรถไฟ Subway Midosuji Line จากสถานีเกียวโตลงสถานีนัมบะ (Namba Station)

4.3.1.4.2 ย่านชินเซไก (Shinsekai)

ย่านชินเซไก เป็นเหมือน “โลกใหม่” ของโอซาก้า ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของสวนสาธารณะเทนโนจิโคเอน(Tennoji-koen park) ฝั่งเมืองทางตอนเหนือของย่านชินเซไกนี้ ได้รับอิทธิพลมาจากเมืองปารีส สวนในตอนนี้ได้ถูกสร้างตามเกาะโคนีย์ฮันนิวยอร์ก ซึ่งหอคอยสีเทนคาคุ (Tsutenkaku Tower) ก็ได้ถูกสร้างขึ้นในปี 1912 ตามหอไอเฟลในปารีส แต่ในระหว่างสงครามโลกครั้งที่สอง หอคอยแห่งนี้ถูกทำลายลง จากนั้นไม่นานประมาณปี 1956 ก็ได้ทำการสร้างขึ้นมาใหม่ มีความสูงถึง 103 เมตร

วิธีการเดินทาง: นั่งรถไฟ Subway Midosuji Line จากสถานีเกียวโตลงสถานีโดบุตสึเอ็นมาเอะ (Dobutsuen-Mae Station)

4.3.1.4.3 สวนสัตว์เทนโนจิหรือสวนสัตว์โอซาก้า (Osaka Tennoji Zoo)

สวนสัตว์เทนโนจิอยู่ภายในสวนเทนโนจิ และติดกับย่านชินเซไก เป็นสวนสัตว์แห่งที่ 3 ของญี่ปุ่น มีพื้นที่ประมาณ 70 ไร่ มีสัตว์อยู่ประมาณ 1,500 ตัว 300 สปีชีส์ เช่น โคอาล่า ช้าง นกกีวีของญี่ปุ่น สิงโต โรงเรือนสัตว์เรื้อยคลาน บ้านฮิปโปโปแตมัส โดยจะมีการจัดนิทรรศการที่เกี่ยวข้อกับธรรมชาติและระบบนิเวศน์เพื่อให้ผู้คนตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์ธรรมชาติภายในสวนสัตว์อยู่เรื่อยๆ

ค่าเข้าชม: ผู้ใหญ่ 500 เยน เด็ก 200 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 9:30 - 17:00 (เข้าได้ถึง 16:00) 9:30 - 18:00 (เข้าได้ถึง 17:00) สำหรับวันหยุดในเดือนพฤษภาคมถึงกันยายน

วิธีการเดินทาง: จากสถานีเกียวโตขึ้นรถไฟใต้ดินสาย Midosuji Line ลงที่สถานีรถไฟเทนโนจิ (Tennoji Station) ทางออก 3 กับ 5 หรือรถไฟใต้ดินสถานีโดบุตสึเอ็นมาเอะ (Dobutsuen-Mae Sta.) อยู่ภายในสวนเทนโนจิฝั่งตะวันตก

4.3.1.4.4 อาคารชมวิวอูเมะตะสกาย (Umeda Sky Building)

อาคารแห่งนี้เป็นสถาปัตยกรรมอาคารสูงที่งดงามในย่านคิตะของโอซาก้า ตั้งอยู่ใกล้ Osaka and Umeda Station หรือรู้จักกันในชื่อ New Umeda City ตึกแห่งนี้มีความสูงถึง 173 เมตร ประกอบด้วยสองอาคาร

หลัก และมีสวนลอยอยู่บนชั้นที่ 39 เป็นจุดชมวิวที่จะได้เห็นทัศนียภาพของเมืองโอซาก้าทั้งหมดในชั้นใต้ดินจะเป็นแหล่งรวมร้านอาหาร Takimi-koji ซึ่งออกแบบจำลองถนนของญี่ปุ่นในสมัยต้น โหวะ ชั้นอื่นๆเป็นที่ตั้งของสำนักงานต่างๆมากมาย

ค่าเข้าชม: 700 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 10:00-22:30 (เข้าชมได้ถึง 22:00)

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: โดยสายรถไฟ JR Tokaido-Sanyo Line จากสถานีเกียวลงที่สถานีโอซาก้า (Osaka Station)

4.3.2 เส้นทางสายชินโย (Sanyo Shinkansen)

เส้นทางรถไฟสายชินโยมีสถานีที่สำคัญคือ สถานีชิน โทเบ สถานีอิเมจิ สถานีอิโรชิมะ และ สถานีฮากาตะ มีสถานีท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณสถานีรถไฟและสามารถจัดเส้นทางท่องเที่ยวได้ด้วย ตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 4.3 เส้นทางท่องเที่ยวตามทางรถไฟสายชินโย

สถานี	เส้นทางท่องเที่ยวตามทางรถไฟสายชินโย
สถานีชินโกเบ (Shin-kobe)	เดินจากสถานีชิน โทเบ ใช้เวลาประมาณ 15 นาทีเพื่อไปยัง ย่านบ้านพักชาวต่างชาติ คิตะโนะ คิตะโนะเป็นย่านเก่าของชาวต่างชาติที่เดินทางมาค้าขายทำธุรกิจที่เมืองโกเบพักอาศัยอยู่ ทำให้ในปัจจุบันบริเวณนี้ยังคงมีบ้านเรือนและคฤหาสน์สไตล์ตะวันตกกระจุกกระจายอยู่หลายหลัง ซึ่งส่วนใหญ่จะเปิดให้เข้าชม ย่านคิจะโนะเรียกโดยรวมว่า อิจินคัน(IJINKAN) มีลักษณะเป็นเนินเขาลาดชัน มีสถานที่เด่นๆในย่านนี้เช่น เรือนไก่กึ่งหันลมหรือ Weather Cock House ซึ่งจะมีกังหันลมรูปไก่อยู่บนหลังคา สไตล์เยอรมัน, อาคารสี่เหลี่ยมอ่อนหรือ Moegi House ซึ่งสร้างขึ้นเพื่อเป็นเรือนรับรองของกงสุลใหญ่อเมริกาในปี ค.ศ. 1903 และที่ด้านบนสุดของเนินจะพบศาลเจ้าเทนมานกุประจำเมืองโกเบ ศาลเจ้าคิตาโนะเทนมานกุเป็นหนึ่งในสอง ศาลเจ้าเทนมานกุที่สำคัญที่สุดในญี่ปุ่น โดยผู้คนเชื่อกันว่าจะช่วยเรื่องความสำเร็จทางการเรียนและการทำงาน อีกสิ่งที่น่าสนใจของศาลเจ้านี้คือ จะมีการจัดตลาดนัดขึ้นมาทุกๆวันที่ 25 ของเดือน โดยจะมีผู้ค้าหลายร้อยรายมาตั้งแผงขายของเรียงรายไปตามถนนรอบๆศาลเจ้า มีทั้งของเก่า ต้นไม้ งานฝีมือ ของเล่น และอาหารแบบต่างๆ ตามแบบฉบับผู้คนในท้องถิ่น

	<p>เดินลงมาอีกสักพักจะพบกับศาลเจ้าอิคุตะ เป็นศาลเจ้าที่เก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่งของญี่ปุ่นเลยที่เคยมาก่อนเมือง โโกเบะซะอีก เพราะแม้แต่ชื่อเมือง โโกเบ ยังมาจาก แกมเบ(Kambe) หรือชื่อของบ้านของเทพเจ้าอิคุตะนั่นเอง ซึ่งเทพอิคุตะนั้นเชื่อกันว่าเป็นเทพแห่งพลังความสร้างสรรค์ ที่นี่จึงเป็นศาลเจ้าที่มักจะมีชาวเมืองโกเบ โดยเฉพาะเหล่าศิลปิน และนักกีฬาแวะเวียนมาขอพรอยู่เสมอรวมทั้งเครื่องรางของที่นี้ยังมีชื่อเสียงด้านการสมหวังด้านความรักด้วย</p> <p>จากนั้นเดินไปทางใต้อีกประมาณ 12 นาทีจะพบกับย่านนานกิงมะชิหรือไชน่าทาวน์แห่งโกเบ เป็นบริเวณที่เต็มไปด้วยร้านค้าร้านอาหารกลิ่นอายแบบจีน ทางทิศตะวันออกมีประตูโซอิมอง และทางทิศใต้มีนัง โรงมืองเป็นสัญลักษณ์สองข้างทางเนื่องแน่นไปด้วยร้านอาหารจีน ร้านขายวัตถุดิบทำอาหาร และร้านขายของเบ็ดเตล็ด เป็นย่านที่มีชีวิตชีวาอยู่เสมอ</p> <p>เดินทางต่อไปทางใต้อีกประมาณ 10 นาที จะพบกับ หอคอยแห่งโกเบ หรือ โโกเบ พอดทาวเวอร์ เป็นสัญลักษณ์ที่สำคัญแห่งหนึ่งของเมือง โโกเบ เป็นอาคารชมวิวสีแสดตั้งอยู่ริมทะเล มีสถาปัตยกรรมแบบเกลียวเลียนแบบรูปทรงของกลองยาวของญี่ปุ่น และยังเป็นอาคารแรกของโลกที่มีรูปทรงแบบท่อนี้ด้วย โโกเบ พอดทาวเวอร์สูง 108 เมตร มีทั้งหมด 5 ชั้น ชั้นแรกเป็นที่จำหน่ายตั๋วและของที่ระลึกต่างๆ ชั้น 2 และ 3 จะเป็นร้านอาหาร ส่วนชั้น 4 และ 5 จะเป็นชั้นชมวิว ที่สามารถมองได้ 360 องศาเลย ทั้งตัวเมือง โโกเบ, บริเวณท่าเรือ, ภูเขาร็อคโกะ(Rokko) และอ่าวโอซาก้า ทำให้สามารถขึ้นมารอชมพระอาทิตย์ตกได้ด้วย</p>
<p>สถานีฮิเมจิ (Himeji Station)</p>	<p>เดินจากสถานีฮิเมจิใช้เวลาประมาณ 20 นาที จะพบกับปราสาทฮิเมจิ ปราสาทแห่งนี้เป็นมรดกโลกและสมบัติอันล้ำค่า ตั้งอยู่บนที่ราบเชิงเขาฮิเมะ สร้างขึ้นในสมัยมุโระมะชิ ถือเป็นปราสาทที่เก่าแก่ที่สุดและสมบูรณ์ที่สุดแห่งหนึ่งที่ยังคงเหลือรอดมาจากยุคสงคราม และกลายเป็นแบบอย่างของสถาปัตยกรรมทางทหาร ตัวปราสาทแสดงให้เห็นถึงเอกลักษณ์อันโดดเด่นของปราสาทญี่ปุ่นได้เป็นอย่างดี ตัวปราสาทประกอบด้วยอาคารถึง 83 หลัง ได้รับการยกย่องว่าเป็นปราสาทที่งดงามและสำคัญที่สุด 1 ใน 3 ปราสาทของประเทศญี่ปุ่น</p> <p>จากนั้นเดินขึ้นไปทางเหนือของปราสาทประมาณ 8 นาทีจะพบกับ พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์จังหวัดเฮียวโกะเป็นพิพิธภัณฑ์ที่แนะนำประวัติศาสตร์หรือธรรมเนียมของจังหวัดเฮียวโกะ ตั้งอยู่ข้างปราสาทฮิเมจิซึ่งสามารถชมปราสาทจากภายในพิพิธภัณฑ์ได้อย่างใกล้ชิด ที่ลือขบมีปราสาทฮิเมจิจำลอง</p>

	ขนาดย่อส่วน 1/15 และ โรงหนังสมจริงที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดรวมถึง นิทรรศการที่เกี่ยวข้องกับปราสาทอิมิจิหรือเมืองปราสาท สามารถลงสวมใส่ชุดเกราะหรือชุด 12 ชั้นได้
สถานีอิโรชิมะ (Hiroshima Station)	<p>จากสถานีรถไฟอิโรชิม่า ใช้เวลาเดินประมาณ 17 นาทีก็จะพบกับปราสาทอิโรชิม่า หรือปราสาทปลาคราฟ เป็นปราสาทที่ต่างจากปราสาททั่วไปตรงที่จะสร้างบนพื้นที่ราบ ไม่ใช่ปราสาทบนเนินเขาหรือยอดเขาแบบต่างๆไป สูงประมาณ 5 ชั้น ล้อมรอบด้วยคูน้ำ ในอาณาบริเวณของปราสาทจะมีศาลเจ้าชากสิ่งก่อสร้างเก่าๆ และอาคารที่สร้างขึ้นใหม่อีกจำนวนหนึ่งซึ่งรวมทั้งตัวปราสาทเองด้วย ภายในเปิดให้เข้าชมเป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ของเมืองอิโรชิม่าและปราสาท ซึ่งที่ชั้นบนสุดสามารถมองเห็นวิวกว้างๆของตัวเมืองได้</p> <p>จากนั้นเดินลงมาทางทิศใต้ประมาณ 15 นาทีจะพบกับสวนสันติภาพอิโรชิม่า เป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่กินพื้นที่ประมาณ 120,00 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ใจกลางเมืองอิโรชิม่าที่สร้างขึ้นเพื่ออุทิศเป็นอนุสรณ์สถานให้กับการทิ้งระเบิดปรมาณูเมื่อสงครามโลกครั้งที่ 2 และยังเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวหลักของเมืองอิโรชิม่าด้วย สวนสันติภาพอิโรชิม่า เป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่กินพื้นที่ประมาณ 120,00 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ใจกลางเมืองอิโรชิม่า (Hiroshima) ที่สร้างขึ้นเพื่ออุทิศเป็นอนุสรณ์สถานให้กับการทิ้งระเบิดปรมาณูเมื่อสงครามโลกครั้งที่ 2 และยังเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวหลักของเมืองอิโรชิม่าด้วย</p> <p>จากนั้นโดยสารรถรางหมายเลข 2 หรือ 6 (Hiroshima Dentetsu) จากสถานีอิโรชิม่ามาลงที่สถานี Gembaku-Dome-Mae Station หรือ สถานีฮักโชโบริ (Hacchobori Station) จะพบกับย่านแหล่งช้อปปิ้งใจกลางเมืองอิโรชิม่าจะเต็มไปด้วยผู้คนที่มารวมตัวกันจับจ่ายใช้สอย โดยที่หนาแน่นที่สุดจะอยู่บนถนนฮอนโดริ(Hondori)ซึ่งจะเป็นถนนคนเดินเส้นยาว หลังคาโปร่งแสงสูงชะลูดเต็มไปด้วยร้านค้าร้านอาหารมากมายอยู่ไม่ไกลจากสวนสันติภาพอิโรชิม่ามากนัก โดยจะมีถนนข้างๆที่ขนานกันชื่อว่าถนนเออิโออิ (Aioi) เป็นถนนเส้นใหญ่สำหรับรถวิ่งที่จะมีห้างสรรพสินค้าใหญ่ๆรวมไปถึงสนามแข่งเบสบอลของทีมอิโรชิม่าด้วย บริเวณทิศใต้ของปลายสุดด้านทางตะวันออกของถนนฮอนโดริจะมีหมู่บ้านโอโคโนมิยากิหรือโอโคนิมูระ (Okonomimura) อยู่ ที่จะมีร้านขายโอโคโนมิยากิหรือพิซซาญี่ปุ่นเรียงรายกันอยู่อย่างหนาแน่น โดยที่เมืองอิโรชิม่าจะมีสูตรพิเศษของตัวเองที่ไม่ควรพลาด</p>

<p>สถานีฮาคาตะ (Hakata Station)</p>	<p>จากสถานีฮาคาตะโดยสารรถไฟสาย Kuko Line ลงที่สถานีโอโฮริโคเอ็น (Ohori Koen Station) จะพบกับสวนสาธารณะโอโฮริ สวนโอโฮริเป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่ตั้งอยู่ใจกลางเมืองฟูกูโอกะที่มีสระน้ำขนาดใหญ่อยู่ตรงกลาง โดยจะมีทางเดินรอบๆ สระน้ำที่มีระยะทางรวมกันประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นสถานที่ที่คนนิยมมาออกกำลังกาย เดินเล่น จูงสุนัข หรือนั่งเล่นรอบๆ สระน้ำ ใกล้ๆ กับสวนโอโบริจะมีศาลเจ้าโกโกกุ เป็นศาลเจ้าในศาสนาชินโต ตั้งอยู่ใกล้กับสวนโอโฮริ (Ohori) และซากปราสาทฟูกูโอกะแคว้นละฝั่งของถนน อุทิศให้กับผู้ที่เสียชีวิตในสงครามฟื้นฟูเมจิ และเมื่อข้ามถนนหน้าศาลเจ้าไปจะพบกับซากปรักหักพังที่หลงเหลืออยู่ของปราสาทฟูกูโอกะ ตั้งอยู่ตรงใจกลางเมืองภายในสวนมาอิซุรุ ปัจจุบันเหลือเพียงซากของกำแพงและฐานของหอคอยเล็กๆ อยู่ภายในสวนสาธารณะที่มีที่สำหรับเดินเล่นรวมถึงลานชมวิว ที่สามารถมองเห็นเมืองฟูกูโอกะได้ด้วย สวนมาอิซุรุเมื่อถึงช่วงฤดูใบไม้ผลิ (ประมาณช่วงเดือนเมษายน) จะเต็มไปด้วยดอกซากุระทั่วทั้งสวน ทำให้ที่นี่ยกลายเป็นจุดชมซากุระที่ดีที่สุดจุดหนึ่งของเมืองฟูกูโอกะ จึงดึงดูดคนมากมายให้เข้าเยี่ยมชมเดินเล่น หรือปิกนิกกันบนสนามหญ้าใต้ต้นซากุระ โดยจะนิยมทานข้าวกล่องที่เรียกว่า ฮานามิ (Hanami)</p> <p>จากนั้นโดยสารรถไฟสาย Koko Line จากสถานี Ohorikoen Station ไปลงที่สถานี Nakasukawabata Station จะพบกับย่านช้อปปิ้งเทนจิน ย่านนี้เป็นย่านที่เรียกว่าเป็นหัวใจของเมืองฟูกูโอกะหรือเกาะคิวชูเลยก็ได้ เรียกว่าเป็น downtown area ของเมืองฟูกูโอกะ โดยในบริเวณนี้จะมีร้านรวง ถนนคนเดิน และห้างใหญ่ๆ มารวมตัวกันอยู่มากมาย เรียกว่าถ้าตั้งใจจะมาเดินช้อปปิ้งซื้อของกันจริงๆ วันเดียวก็ไม่พอ มีสินค้าให้เลือกซื้อหลากหลายชนิด ตั้งแต่เครื่องใช้ไฟฟ้า เสื้อผ้า แบรินเนมด์ หนังสือ เครื่องสำอางค์ต่างๆ รวมไปถึงร้านอาหารอีกมากมาย จากสถานีรถไฟเทนจิน ไม่ว่าจะออกที่ทางออกไหนก็จะมีถนนสำหรับเดินเล่น ช้อปปิ้ง ไปได้เรื่อยๆ ทุกทิศทางกันเลยทีเดียว แต่ในส่วนที่เด่นๆ จะมี ห้างคานาลซิตี (Canal City) เป็นศูนย์รวมร้านค้าและร้านอาหารขนาดใหญ่ตั้งอยู่ริมน้ำ ภายในมีการขุดคลองให้ไหลผ่านใจกลางห้างแห่งนี้ด้วย นอกจากนั้นยังมีโรงภาพยนตร์ โรงละคร ร้านตู้เกมส์ รวมทั้งโรงแรมอีก 2 แห่ง ถูกออกแบบมาให้เป็นพื้นที่เปิดโล่งๆ กว้างๆ มีรูปทรงและสีสรรที่แปลกตาเพื่อให้ได้บรรยากาศที่น่าตื่นตาตื่นใจ ตรงกลางของคลองจำลองนี้จะมีการแสดงน้ำพุแสงสีเสียง ตั้งแต่เปิดจนปิด ทุกๆ ครั้งชั่วโมง มีตึก</p>
--	---

	<p>ต้นไม้ หรือ ACROS ที่เป็นอาคารดีไซน์แปลกตาที่มีต้นไม้ปลูกปกคลุมทั้งตึก เปิดให้เข้าไปเดินเล่น หรือชมวิวดูได้ ส่วนด้านหน้าอาคารนี้จะเป็นสวน central park ที่จะมีต้นซากุระบานช่วงฤดูใบไม้ผลิด้วย, แหล่งรวมร้านราเมงยาไต (Yatai) แถวๆ เกาะลอยนาคาสุ (Nakasu Island) อาหารหลักๆ ที่มักจะขายกันก็ เช่น ไก่ย่าง (Yakitori) หม้อไฟ (Oden) และอาหารจีนชื่อของฟุกุโอกะอย่าง ฮากาตะราเมง (Hakata Ramen) ซึ่งเป็นอาหารท้องถิ่น ทำจากเส้นราเมงที่บางกว่า ทั่วๆ ไปในน้ำซุปรกระดูกหมู (Tonkutsu) และยังรวมไปถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งหลาย จึงทำให้ย่านนี้เป็นแหล่งพบปะสังสรรค์ของทุกคนท้องถิ่นและนักท่องเที่ยว และถัดไปอีกอย่างถนนคนเดินคาวาบาตะ (Kawabata) ที่เป็นถนนคนเดินเส้นเก่าแก่ที่สุดของเมืองฟุกุโอกะ เป็นเส้นซ้อปั้งที่เก่าแก่ที่สุดของเมืองฟุกุโอกะ รูปแบบของถนนนี้จะคล้ายกับเส้นถนนคนเดินตามเมืองต่างๆ ของญี่ปุ่น มีความยาวประมาณ 400 เมตร มีร้านค้าและร้านอาหารร่อยกว่าร้านค้า มีสโตนแกนของถนนนี้ว่า “a street where you can discover the spirit of Hakata” เพราะตามถนนเส้นนี้จะมีร้านค้าที่มีอายุเกือบร้อยปีอยู่หลายร้าน นิทรรศการเกี่ยวกับศิลปะในศาสนาพุทธและห้องงงชา ร้านขนมและร้านอาหารริมแม่น้ำ และที่ปลายสุดของอีกทางของถนนจะมีพิพิธภัณฑ์ของผู้คนในฮากาตะสมัยก่อน (Folk Museum) และ ศาลเจ้าคุชิเดะ (Kushida Shrine) ตั้งอยู่</p>
--	--

4.3.2.1 สถานีชินโกเบ (Shin Kobe Station)

4.3.2.1.1 ศาลเจ้าอิคุตะ (Ikuta Shrine)

ศาลเจ้าอิคุตะเป็นศาลเจ้าที่เก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่งของญี่ปุ่นเลยทีเดียวกว่า คาดกันว่าก่อสร้างตั้งแต่ปีค.ศ. 201 หรือกว่า 1800 ปีมาแล้ว มีมาก่อนเมืองโกเบซะอีก เพราะแม้แต่ชื่อเมืองโกเบ ยังมาจาก เกมเบ (Kambe) หรือชื่อของบ้านของเทพเจ้าอิคุตะนั่นเอง ซึ่งเทพอิคุตะนั้นเชื่อกันว่าเป็นเทพแห่งพลังความสร้างสรรค์ ที่นี่จึงเป็นศาลเจ้าที่มักจะมีชาวเมืองโกเบ โดยเฉพาะเหล่าศิลปิน และนักกีฬาแวะเวียนมาขอพรอยู่เสมอ รวมทั้งเครื่องรางของที่นี่ยังมีชื่อด้านการสมหวังด้านความรักด้วย

ค่าเข้าชม: ฟรี

เวลาเปิด-ปิด: 7.00 - 18.00

วิธีการเดินทาง: โดยสายรถไฟสาย Seishin-Yamate Line จากสถานีชินโกเบลงที่สถานีซันโนมิยะ (Sannomiya Station)

4.3.2.1.2 ย่านบ้านพักชาวต่างชาติ คิตะโนะ (Kitano Street)

คิตะโนะเป็นย่านเก่าของชาวต่างชาติที่เดินทางมาค้าขาย ทำธุรกิจที่เมืองโกเบพักอาศัยอยู่ ทำให้ในปัจจุบันบริเวณนี้ยังคงมีบ้านเรือนและคฤหาสน์สไตล์ตะวันตกกระจายอยู่หลายหลัง ซึ่งส่วนใหญ่จะเปิดให้เข้าชมโดยจะเสียค่าใช้จ่ายตั้งแต่ 300-1,000 เยน จึงทำให้ย่านนี้เป็นอีกหนึ่งไฮไลท์ของเมืองโกเบเลยทีเดียว

ย่านคิตะโนะเรียกโดยรวมว่า อิจินคัน(IJINKAN) มีลักษณะเป็นเนินเขา ลาดชัน มีสถานที่เด่นๆในย่านนี้ เช่น เรือนไก่กั้งหันลมหรือ Weather Cock House ซึ่งจะมีกังหันลมรูปไก่อยู่บนหลังคา สไตล์เยอรมัน, อาคารสีเขียวอ่อนหรือ Moegi House ซึ่งสร้างขึ้นเพื่อเป็นเรือนรับรองของกงสุลใหญ่อเมริกาในปี ค.ศ. 1903 และที่ด้านบนสุดของเนินจะพบศาลเจ้าเทนมานกุประจำเมืองโกเบ ที่มีบรรยากาศร่มรื่นแฝงตัวอยู่กับภูเขาและต้นไม้ใหญ่

ค่าเข้าชม: ค่าเข้าหลังละ 500 - 700 เยน

เวลาเปิด-ปิด: ประมาณ 9:00 - 18:00 น.

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: เดินจากสถานีชินโกเบใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที (ระยะทางประมาณ 1.1 กิโลเมตร)

4.3.2.1.3 ศาลเจ้าคิตาโน้เทนมานกุ (Kitano Tenmangu Shrine)

ศาลเจ้าคิตาโน้เทนมานกุเป็นหนึ่งในสอง ศาลเจ้าเทนมานกุที่สำคัญที่สุดในญี่ปุ่น อีกแห่งอยู่ที่เมืองดาไซฟู(Dazaifu) โดยผู้คนเชื่อกันว่าจะช่วยเรื่องความสำเร็จทางการเรียนและการทำงาน ศาลเจ้าเทนมานกุถูกสร้างขึ้นเพื่ออุทิศให้แก่ สุกาวาระ มิชิซานะ(Sugawara Michizane) นักปราชญ์และนักการเมืองชื่อดังคนหนึ่งในยุคเฮอัน(Heian)เมื่อพันกว่าปีก่อน ซึ่งถูกกันแกล้งจนถูกเนรเทศไปอยู่ที่เกาะคิวกูและเสียชีวิตที่นั่น จากนั้นก็เกิดภัยพิบัติครั้งใหญ่ทั่วประเทศญี่ปุ่นจนเป็นที่มาของการสร้างศาลเจ้าเทนมานกุอุทิศให้ท่านผู้นี้ โดยยังเชื่อกันว่าท่านสุkawาระ มิชิซานะมีความเชื่อมโยงกับเทพเทนจิน(Tenjin)ซึ่งเป็นเทพเจ้าแห่งการศึกษาตามศาสนาชินโต จึงทำให้ศาลเจ้าเทนมานกุจะมีนักเรียนนักศึกษาเข้ามา ไหว้ขอพรกัน อีกสิ่งหนึ่งที่มักจะมียู่คู่กับศาลเจ้าเทนมานกุคือต้นบ๊วย(Plum Tree) ซึ่งท่าน

สุkawาระ มิชิซานะนั้นชื่นชอบมาก จนมีเรื่องเล่าว่าต้นบ๊วยที่ศาลเจ้าเทนมานกุที่เกาะคิวกู เกิดจากเมล็ดจากต้นที่เกี่ยวโตลอยไป ที่นี้จึงเป็นจุดชมดอกบ๊วย และใบไม้แดงที่สวยงามจุดหนึ่งด้วย อีกสิ่งที่น่าสนใจของศาลเจ้านี้คือ จะมีการจัดตลาดนัดขึ้นมาทุกๆวันที่ 25 ของเดือน โดยจะมีผู้ค้าหลายร้อยรายมาตั้งแผง

ขายของเรียงรายไปตามถนนรอบๆศาลเจ้า มีทั้งของเก่า ต้นไม้ งานฝีมือ ของเล่น และอาหารแบบต่างๆ ตามแบบฉบับผู้คนในท้องถิ่น

ค่าเข้าชม: เข้าศาลเจ้าฟรี เข้าชมสวน 600 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 5:00-18:00 (เดือนเมษายน-กันยายน) 5:30-17:30 (เดือนตุลาคม-มีนาคม)

วันปิดทำการ: เปิดทำการทุกวัน

วิธีการเดินทาง: เดินจากสถานีชินโกเบใช้เวลาประมาณ 17 นาที (ระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร)

4.3.2.1.4 ย่านนังกิงมะชิ (Nankinmachi)

ย่านนังกิงมะชิหรือไชน่าทาวน์แห่งโกเบ เป็นบริเวณที่เต็มไปด้วยร้านค้าร้านอาหารกลิ่นอายแบบจีน ทางทิศตะวันออกมีประตูโขงมอง และทางทิศใต้มีนั้บ โรงมืองเป็นสัญลักษณ์ สองข้างทางเนืองแน่นไปด้วยร้านอาหารจีน ร้านขายวัตถุดิบทำอาหาร และร้านขายของเบ็ดเตล็ด เป็นย่านที่มีชีวิตชีวาอยู่เสมอนานกิงมาชิ (Nankinmachi) แปลเป็นไทยได้ว่า ที่อยู่อาศัยของชาวหนานกิง ซึ่งเป็นชื่อเมืองหลวงของชาวจีนสมัยที่เริ่มติดต่อกับญี่ปุ่นใหม่ๆ ไชน่าทาวน์แห่งนี้ก่อตั้งมากกว่าร้อยปีแล้ว ตั้งแต่ค.ศ. 1868 และเป็นไชน่าทาวน์เพียงแห่งเดียวในภูมิภาคคันไซ

ค่าเข้าชม: ฟรี

เวลาเปิด-ปิด: 11:00 - 21:00 น.

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: โดยสารรถไฟสาย Seishin-Yamate Line จากสถานีชินโกเบลงที่สถานีเคนโซมาเอะ (Kensho-mae Station)

4.3.2.1.5 หอคอยแห่งโกเบ (Kobe Port Tower)

หอคอยแห่งโกเบ หรือ โกเบ พอดทาวเวอร์ เป็นสัญลักษณ์ที่สำคัญแห่งหนึ่งของเมืองโกเบ เป็นอาคารชมวิวดีแองตั้งอยู่ริมทะเล มีสถาปัตยกรรมแบบเกลียวเลียนแบบรูปทรงของกลองยาวของญี่ปุ่น และยังเป็นอาคารแรกของโลกที่มีรูปทรงแบบท่อ(Pipe Structure)อีกด้วย

โกเบ พอดทาวเวอร์สูง 108 เมตร มีทั้งหมด 5 ชั้น ชั้นแรกเป็นที่จำหน่ายตั๋วและของที่ระลึกต่างๆ ชั้น 2 และ 3 จะเป็นร้านอาหาร ส่วนชั้น 4 และ 5 จะเป็นชั้นชมวิว ที่สามารถมองได้ 360 องศาเลย ทั้งตัวเมืองโกเบ, บริเวณท่าเรือ, ภูเขาโรคโคโกะ(Rokko) และอ่าวโอซาก้า ทำให้สามารถชื่นชมพระอาทิตย์ตกได้ด้วย

ค่าเข้าชม: ผู้ใหญ่ 600 เยน, เด็ก 300 เยน

เวลาเปิด-ปิด: เดือนมีนาคม - พฤศจิกายน: 09:00–21:00 (เข้าก่อนเวลา 20:30), เดือนธันวาคม - กุมภาพันธ์: 09:00–19:00 (เข้าก่อนเวลา 18:30), วันที่ 31 ธันวาคม: 09:00–16:30, วันที่ 1 มกราคม: 06:30–16:30 (เปิดเข้าสำหรับมาชมพระอาทิตย์แรกของปี)

วิธีการเดินทาง: โดยสายรถไฟสาย Seishin-Yamate Line จากสถานีชิน โทเบลงที่สถานีเคนโซมาเอะ (Kensho-mae Station)

4.3.2.2 สถานีฮิเมจิ (Himeji Station)

4.3.2.2.1 ปราสาทฮิเมจิ (Himeji Castle)

ปราสาทฮิเมจิเป็นมรดกโลกและสมบัติอันล้ำค่า ตั้งอยู่บนที่ราบเชิงเขาฮิเมะ สร้างขึ้นในสมัยมูโรมะชิ ถือเป็นปราสาทที่เท่าเทียมที่สุดและสมบูรณ์ที่สุดแห่งหนึ่งที่ยังคงเหลือรอดมาจากยุคสงคราม และกลายเป็นแบบอย่างของสถาปัตยกรรมทางทหาร ตัวปราสาทแสดงให้เห็นถึงเอกลักษณ์อันโดดเด่นของปราสาทญี่ปุ่นได้เป็นอย่างดี ตัวปราสาทประกอบด้วยอาคารถึง 83 หลัง ได้รับการยกย่องว่าเป็นปราสาทที่งดงามและสำคัญที่สุด 1 ใน 3 ปราสาทของประเทศญี่ปุ่น

ค่าเข้าชม: 600 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 9:00 - 17:00 น. (ปลายเดือนเมษายน - สิงหาคม: 9:00 - 18:00 น.)

วันปิดทำการ: ปิดวันที่ 29 - 30 ธันวาคม

วิธีการเดินทาง: เดินจากสถานีฮิเมจิใช้เวลาประมาณ 22 นาที (ระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตร)

4.3.2.2.2 พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์จังหวัดเฮียวโกะ (Hyogo Prefectural Museum of History)

พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์จังหวัดเฮียวโกะเป็นพิพิธภัณฑ์ที่แนะนำประวัติศาสตร์หรือธรรมเนียมของจังหวัดเฮียวโกะ ตั้งอยู่ข้างปราสาทฮิเมจิซึ่งสามารถชมปราสาทจากภายในพิพิธภัณฑ์ได้อย่างใกล้ชิด ที่ลือลือมีปราสาทฮิเมจิจำลองขนาดย่อส่วน 1/15 และโรงหนังสมจริงที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดรวมถึงนิทรรศการที่เกี่ยวข้องกับปราสาทฮิเมจิหรือเมืองปราสาท สามารถลองสวมใส่ชุดเกราะหรือชุด 12 ชั้นได้ (วันละ 3 ครั้งโดยการจับสลาก 1 คน)

ค่าเข้าชม: บุคคลทั่วไป 200 เยน นักศึกษามหาวิทยาลัย 150 เยน นักเรียนชั้นมัธยมปลาย 100 เยน ต่ำกว่าชั้นมัธยมต้นลงไปไม่เสียค่าใช้จ่าย

เวลาเปิด-ปิด: 10:00 - 17:00 น. (รอบสุดท้ายก่อน 16.30 น.)

วันปิดทำการ: ทุกวันจันทร์ (ในกรณีที่วันจันทร์ตรงกับวันหยุดนักขัตฤกษ์ให้เป็นวันถัดไป) วันสิ้นปีหรือวันขึ้นปีใหม่ หรือวันหยุดพิเศษอื่นๆ

วิธีการเดินทาง: นั่งรถบัสสายซิงกิจากสถานี JR หรือชั้นโย ฮิเมจิ ใช้เวลาประมาณ 8 นาที ลงที่ป้าย

「หน้าสวนสาธารณะฮิเมยามะทิสเหนือ • พิพิธภัณฑ์」

4.3.2.3 สถานีอิโรชิมะ (Hiroshima Station)

4.3.2.3.1 ปราสาทอิโรชิมะ (Hiroshima Castle)

ปราสาทอิโรชิมะหรือปราสาทปลาคราฟ เป็นปราสาทที่ต่างจากปราสาททั่วไปตรงที่จะสร้างบนพื้นที่ราบ ไม่ใช่ปราสาทบนเนินเขาหรือยอดเขาแบบทั่วไป สูงประมาณ 5 ชั้น ล้อมรอบด้วยคูน้ำ ในอาณาบริเวณของปราสาทจะมีศาลเจ้า ซากสิ่งก่อสร้างเก่าๆ และอาคารที่สร้างขึ้นใหม่อีกจำนวนหนึ่งซึ่งรวมทั้งตัวปราสาทเองด้วย

เมืองอิโรชิมะพัฒนาขึ้นมาแบบเมืองปราสาทแบบเดียวกับเมืองในญี่ปุ่นส่วนใหญ่ แตกต่างตรงที่อิโรชิมะเป็นหนึ่งในไม่กี่เมืองรอบๆปราสาทยังเป็นศูนย์กลางการค้าขายด้วย ตัวปราสาทถูกสร้างขึ้นครั้งแรกในปี ค.ศ. 1589 โดยเจ้าเมืองโมริ เทรุโมโตะ ซึ่งถึงแม้จะรอดพ้นจากยุคเมจิที่มีสงครามภายในประเทศ แต่ก็ต้องถูกทำลายลงด้วยการทิ้งระเบิดปรมาณูเมื่อครั้งสงครามโลกครั้งที่ 2 ในปี 1945 ตัวปราสาทได้ถูกรื้อถอนขึ้นมาใหม่หลังจากนั้น 13 ปี และเปิดให้เข้าชมเป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ของเมืองอิโรชิมะและปราสาท ซึ่งที่ขึ้นบนสุดสามารถมองเห็นวิวกว้างๆของตัวเมืองได้

ค่าเข้าชม: 360 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 9:00 - 18:00 หรือถึง 17:00

วันปิดทำการ: วันที่ 29 ธันวาคม ถึง 2 มกราคม

วิธีการเดินทาง: เดินจากสถานีอิโรชิมะใช้เวลาประมาณ 20 นาที (ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร)

4.3.2.3.2 แหล่งช้อปปิ้งใจกลางเมืองอิโรชิมะ (Hiroshima Downtown)

แหล่งช้อปปิ้งใจกลางเมืองอิโรชิมะจะเต็มไปด้วยผู้คนที่มารวมตัวกันจับจ่ายใช้สอย โดยที่หนาแน่นที่สุดจะอยู่บนถนนฮอนโดริ(Hondori)ซึ่งจะเป็นถนนคนเดินเส้นยาว หลังคาโปร่งแสงสูงชะลูดเต็มไปด้วยร้านค้าร้านอาหารมากมายอยู่ไม่ไกลจากสวนสันติภาพอิโรชิมามากนัก โดยจะมีถนนข้างๆที่ขนานกันชื่อว่าถนนเออิโออิ (Aioi) เป็นถนนเส้นใหญ่สำหรับรถวิ่งที่จะมีห้างสรรพสินค้าใหญ่ๆรวมไปถึงสนามแข่งเบสบอลของทีมอิโรชิมะด้วย บริเวณทิศใต้ของปลายสุดด้านทางตะวันตกของถนนฮอนโดริจะมีหมู่บ้านโอโคโนมิยาเกะหรือโอโคนิมูระ (Okonomimura) อยู่ ที่จะมีร้านขายโอโคโนมิยาเกะหรือพิชซ่าญี่ปุ่นเรียงรายกันอย่างหนาแน่น โดยที่เมืองอิโรชิมะจะมีสูตรพิเศษของตัวเองที่ไม่ควรพลาด

วิธีการเดินทาง: นั่งรถรางหมายเลข 2 หรือ 6 (Hiroshima Dentetsu) จากสถานีอิโรชิมะมาลงที่สถานีทาเทมาชิ ๖ (Tatemachi Station) หรือ สถานีฮักโซโบริ(Hacchobori Station)

4.3.2.3.3 สวนสันติภาพอิโรชิมะ (Heiwa Kinen Koen)

สวนสันติภาพฮิโรชิมา เป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่กินพื้นที่ประมาณ 120,00 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ใจกลางเมืองฮิโรชิมา(Hiroshima)ที่สร้างขึ้นเพื่ออุทิศเป็นอนุสรณ์สถานให้กับการทิ้งระเบิดปรมาณูเมื่อสงครามโลกครั้งที่ 2 และยังเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวหลักของเมืองฮิโรชิมาด้วย ก่อนการทิ้งระเบิดพื้นที่บริเวณนี้เป็นใจกลางของเมืองฮิโรชิมา เป็นศูนย์กลางการค้าและการบริหารของเมือง จึงถูกเลือกขึ้นมาเป็นเป้าหมาย และหลังจากการทิ้งระเบิด 4 ปีรัฐบาลก็ประกาศอนุรักษ์พื้นที่นี้ไว้เพื่อสร้างเป็นสวนสันติภาพแทนการพัฒนาขึ้นเป็นเมืองเหมือนเดิม ส่วนหลักของสวนจะอยู่ส่วนของพิพิธภัณฑสถานซึ่งประกอบไปด้วย 2 ส่วนหลักๆคือส่วนที่จะจัดแสดงเกี่ยวกับประวัติศาสตร์ของเมืองฮิโรชิมา และอีกส่วนจะเกี่ยวกับการถูกทิ้งระเบิด ซึ่งจะมุ่งเน้นไปที่สิ่งที่เกิดขึ้นกับมนุษย์โดยละเอียด ข้อมูลที่จัดแสดงอาจจะก่อให้เกิดความสะเทือนใจเพื่อมุ่งเน้นถึงความสำคัญของสันติภาพ

ค่าเข้าชม: 50 เยน

เวลาเปิด-ปิด: 8:30 - 18:00

วันปิดทำการ: ปิดวันที่ 29-31 ธันวาคม

วิธีการเดินทาง: จากสถานีรถไฟฮิโรชิมา โดยสายรถรางสาย 2 หรือ สาย 6 ไปลงที่สถานี Genbaku-Domu mae ใช้เวลาประมาณ 15 นาที ราคา 160 เยน

4.3.2.4 สถานีฮาคาตะ (Hakata Station)

4.3.2.4.1 สวนโอโฮริ (Ohori-koen)

สวนโอโฮริเป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่ตั้งอยู่ใจกลางเมืองฟูกูโอกะที่มีสระน้ำขนาดใหญ่อยู่ตรงกลาง โดยจะมีทางเดินรอบๆสระน้ำที่มีระยะทางรวมกันประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นสถานที่ที่คนนิยมมาออกกำลังกาย เดินเล่น จูงสุนัข หรือนั่งเล่นรอบๆสระน้ำ

โอโฮริ(Ohori) จะแปลตรงตัวได้ว่า คูน้ำรอบเมืองหรือปราสาทซึ่งสระน้ำตรงกลางนั้นครั้งหนึ่งก็เป็นหนึ่งในระบบคูน้ำของปราสาทฟูกูโอกะที่อยู่ข้างๆนั่นเอง ในส่วนของสวนนั้น สร้างขึ้นช่วงประมาณปี 1929 โดยอิงจากความคลาสสิกของสวนตะวันออกของประเทศจีน โดยจะมีเกาะกลางสระน้ำอยู่ 3 เกาะ ซึ่งเชื่อมต่อกันด้วยทางเดินหิน

ค่าเข้าชม: ค่าเข้าสวนสาธารณะฟรี ค่าเข้าสวนญี่ปุ่น 240 เยน ค่าเข้าพิพิธภัณฑสถาน 200 เยน

เวลาเปิด-ปิด: สวนญี่ปุ่น หยุดวันจันทร์และวันหยุดแห่งชาติ พิพิธภัณฑสถาน หยุดวันวันอาทิตย์และวันหยุดแห่งชาติ

วันปิดทำการ: สวนญี่ปุ่น 9:30 -17:00 พิพิธภัณฑสถาน 9:30 -17:30

วิธีการเดินทาง: จากสถานีฮาคาตะโดยสายรถไฟสาย Kuko Line ลงที่สถานีโอโฮริ โคเอ็น (Ohori Koen Station)

4.3.2.4.2 ซุ้มขายอาหารแบบรถเข็นสไตล์ยาไต (Yatai)

ซุ้มขายอาหารแบบนี้อาจจะเป็นสิ่งที่นึกถึงกันมากที่สุดเมื่อมาเที่ยวฟูกูโอกะ(Fukuoka) โดยทั่วไปร้านแบบยาไตมักจะมีที่นั่งได้แค่ 6-10 ที่นั่งเท่านั้น ซึ่งมักจะขายอาหารที่สามารถกินได้เร็วๆแต่อยู่ห้อง ทั่วทั้งเมืองฟูกูโอกะจะมีอยู่ประมาณ 150 ร้าน แต่จุดที่เด่นที่สุดจะเป็นแถวตอนใต้ของเกาะนาคาสู(Nakasu Island) ที่อยู่กลางเมืองฟูกูโอกะ เพราะจะมีร้านอาหารแบบยาไตรวมกันอยู่ประมาณ 10 กว่าร้านตลอดทางเดินริมน้ำที่ได้บรรยากาศดี

อาหารหลักๆที่มักจะขายกันก็เช่น ไก่ย่าง(Yakitori) หม้อไฟ(Oden) และอาหารขึ้นชื่อของฟูกูโอกะอย่าง ฮากาตะราเมง(Hakata Ramen) ซึ่งเป็นอาหารท้องถิ่น ทำจากเส้นราเมงที่บางกว่าทั่วไปในน้ำซุปรกระดูกหมู(Tonkutsu) และยังรวมไปถึงเครื่องเคียงแอลกอฮอล์ทั้งหลาย จึงทำให้ย่านนี้เป็นแหล่งพบปะสังสรรค์ของทั้งคนท้องถิ่นและนักท่องเที่ยว

เวลาทำการของร้านแบบยาไตนั้นไม่แน่นอนส่วนใหญ่จะหยุด 1 วันต่อสัปดาห์ซึ่งมักจะเป็นวันอาทิตย์ มักจะเปิดให้บริการกันตั้งแต่ 6 โมงเย็นจนถึงตี 2 แต่ถ้าสภาพอากาศแย่มากๆก็อาจจะปิดก่อน ถ้าร้านไหนดังก็อาจจะต้องต่อคิวกันยาวโดยเฉพาะอย่างยิ่งคืนวันศุกร์และวันเสาร์

ค่าเข้าชม: ราเมงมักจะเริ่มต้นที่ประมาณ 500 เยน

เวลาเปิด-ปิด: จะขึ้นอยู่กับแต่ละร้านค้าส่วนใหญ่จะเปิดช่วงเย็นถึงดึก

วันปิดทำการ: แล้วแต่ร้านค้า ส่วนใหญ่จะหยุดวันอาทิตย์

วิธีการเดินทาง: จากสถานีฮากาตะโดยสารรถไฟสาย Kuko Line ลงที่สถานีรถไฟใต้ดินนาราสู คา วาบะตะ(Narasu-kawabata) แล้วเดินข้ามแม่น้ำไปฝั่งเกาะลอยนาราสูกิจะเริ่มเห็นแผงขายยาไตทันที

4.3.2.4.3 วัดโทโชจิ (Tochoji Temple)

วัดโทโชจิเป็นวัดหลักของศาสนาพุทธนิกายชินกอน (Shingon) ของภูมิภาคคิวชู มีอีกชื่อหนึ่งว่า นานกาคุซัน (Nangakuzan) ถูกสร้างขึ้นโดยพระเจ้าองค์ โคโบไดชิ (Kobo-Daishi) ตั้งแต่สมัยเฮอัน (Heian) และยังเป็นหนึ่งในวัดที่เก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่งของญี่ปุ่นด้วย ปัจจุบันได้รับดูแลรักษาโดยการเป็นแหล่งประวัติศาสตร์ของเมืองฟูกูโอกะ ด้านในยังมีวิหารที่มีพระพุทธรูปนั่งทำจากไม้เกะสลัก สูงถึง 10.8 เมตรและหนักมากกว่า 30 ตัน ว่ากันว่าเป็นพระพุทธรูปนั่งทำจากไม้ที่สูงที่สุดในญี่ปุ่นใช้เวลาสร้างนานถึง 4 ปี และเป็นที่ยู้งักกันว่า ฟูกูโอกะ ไดบุสตี (Fukuoka Daibutsu) หรือพระใหญ่แห่งฟูกูโอกะ

ค่าเข้าชม: ฟรี

เวลาเปิด-ปิด: 9:00-17:00

วันปิดทำการ: เปิดทุกวัน

วิธีการเดินทาง: โดยสายรถไฟสาย Kuko Line จากสถานีรถไฟฮากาตะลงที่สถานีรถไฟกิออน (Gion Station) ตั้งอยู่ด้านหน้าสถานีรถไฟใต้ดินกิออน (Gion)

4.3.2.4.4 ย่านช้อปปิ้งเทนจิน (Tenjin ward)

ย่านเทนจิน อาจจะเป็นย่านที่เรียกว่าเป็นหัวใจของเมืองฟูกูโอกะหรือเกาะคิวชูเลยก็ได้เรียกว่าเป็น downtown area ของเมืองฟูกูโอกะ โดยในบริเวณนี้จะมีร้านรวง ถนนคนเดิน และห้างใหญ่ๆมารวมตัวกันอยู่มากมาย เรียกว่าถ้าตั้งใจจะมาเดินช้อปปิ้งซื้อของกันจริงๆวันเดียวก็ไม่พอ มีสินค้าให้เลือกซื้อหลากหลายชนิด ตั้งแต่เครื่องใช้ไฟฟ้า เสื้อผ้า แบรินเนมด์ หนังสือ เครื่องสำอางค์ต่างๆ รวมไปถึงร้านอาหารอีกมากมาย จากสถานีรถไฟเทนจิน ไม่ว่าจะออกที่ทางออกไหนก็จะมีถนนสำหรับเดินเล่น ช้อปปิ้ง ไปได้เรื่อยๆทุกทิศทางกันเลยทีเดียว แต่ในส่วนที่เด่นๆจะมี ห้างคาแนลซิตี(Canal City), ดิกันไม้ หรือ ACROS ที่เป็นอาคารดีไซน์แปลกตาที่มีต้นไม้ปลูกปกคลุมทั้งตึก เปิดให้เข้าไปเดินเล่น หรือชมวิวได้ ส่วนด้านหน้าอาคารนี้จะเป็นสวน central park ที่จะมีต้นซากุระบานช่วงฤดูใบไม้ผลิด้วย, แหล่งรวมร้านราเมงยาไต(Yatai)แฉะๆเกาะลอยนาคาสุ(Nakasu Island) และถัดไปอีกอย่างถนนคนเดินคาวาบาตะ(Kawabata)ที่เป็นถนนคนเดินสั้นเก่าแก่ที่สุดของเมืองฟูกูโอกะ

ช้อปปิ้งบนดินแล้วยังมีส่วนที่เป็นทางเดินใต้ดินขนาดใหญ่ที่สุดในเกาะคิวชู ที่ตกแต่งทั้งพื้น ผนัง และเพดานสไตล์ยุโรปไว้สวยงาม เป็นระยะทางเดินยาวมากกว่า 600 เมตร มีร้านค้าและร้านอาหารรวมกันอยู่มากมาย สามารถเดินต่อจากสถานีรถไฟและสถานีรถไฟใต้ดินเทนจินได้เลย

ค่าเข้าชม: ฟรี

เวลาเปิด-ปิด: ประมาณ 10:00 - 20:00

วันปิดทำการ: แล้วแต่ร้านค้าแต่ละร้าน

4.3.2.4.5 ซากปราสาทฟูกูโอกะและสวนมาอิซุรุ (Fukuoka Castle Ruin and Maizuru Park)

ซากปรักหักพังที่หลงเหลืออยู่ของปราสาทฟูกูโอกะ ตั้งอยู่ตรงใจกลางเมืองภายในสวนมาอิซุรุ (ชื่อมาอิซุรุเป็นชื่อจริงๆของตัวปราสาทนั่นเอง) ในยุคสมัยเอโดะ (Edo) ประมาณช่วงศตวรรษที่ 17 โดย คุโรดะ นากามาซะ (Kuroda Nagamasa) เจ้าเมืองในขณะนั้น โดยปราสาทฟูกูโอกะถือเป็นปราสาทที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคคิวชู แต่ถูกทำลายลงเนื่องจากการเปลี่ยนผ่านไปเป็นยุคเมจิ(Meiji)ความคิดของผู้คนเปลี่ยนไป และตัวปราสาทถูกมองว่าเป็นสัญลักษณ์ของอดีตที่คนไม่ต้องการ ทำให้ปัจจุบันเหลือเพียงซากของกำแพงและฐานของหอคอยเล็กๆ อยู่ภายในสวนสาธารณะที่มีที่สำหรับเดินเล่นรวมถึงลานชมวิว ที่สามารถมองเห็นเมืองฟูกูโอกะได้ด้วย

สวนมาอิซุรุเมื่อถึงช่วงฤดูใบไม้ผลิ(ประมาณช่วงเดือนเมษายน)จะเต็มไปด้วยดอกซากุระทั่วทั้งสวน ทำให้ที่นี่กลายเป็นจุดชมซากุระที่ดีที่สุดจุดหนึ่งของเมืองฟูกุโอกะ จึงดึงดูดคนมากมายให้เข้าเยี่ยมชมเดินเล่น หรือปิกนิกกันบนสนามหญ้าใต้ต้นซากุระ โดยจะนิยทานข้าวกล่องที่เรียกว่า ฮานามิ (Hanami)

ค่าเข้าชม: ฟรี

เวลาเปิด-ปิด: เปิดตลอดเวลาทุกวัน

วิธีการเดินทาง: เดินจากสถานีรถไฟใต้โคเอเอ็น (Koen Subway Station) เพียงแค่ 15 นาทีก็ถึงซากปราสาทฟูกุโอกะ หรือเดินทะเลจากสวน โอโฮริ (Ohori Park)

บทที่ 5

สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

จากที่ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาในหัวข้อ “บทบาทของรถไฟฟ้าจีนคันเซ็นกับเส้นทางรถท่องเที่ยว” สามารถสรุปผลการศึกษา อภิปรายผลการศึกษา และเขียนข้อเสนอแนะได้ ดังต่อไปนี้

5.1 สรุปผลการศึกษา

ผู้วิจัยได้ทำการศึกษางานวิจัยจำนวนทั้งสิ้น 3 วัตถุประสงค์ โดยสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้ จากผลการศึกษา รูปแบบการใช้บริการ ประเภทของรถไฟ ตัวประเภทต่างๆที่สามารถใช้กับรถไฟฟ้าจีนคันเซ็นพบว่า การใช้บริการจีนคันเซ็นนั้นต้องเริ่มจากการซื้อตั๋วโดยสาร โดยตั๋วจีนคันเซ็นนั้นจะประกอบด้วยค่าโดยสารขั้นพื้นฐาน ค่าบริการเสริม และค่าจองที่นั่ง ส่วนผู้โดยสารที่ต้องการนั่งตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Car) จะต้องจ่ายค่าใช้จ่ายในค่าบริการส่วนนี้เพิ่ม ส่วนการจองที่นั่งบนรถไฟฟ้าจีนคันเซ็นล่วงหน้านั้น สามารถจองได้ที่เคาน์เตอร์ตั๋ว จองที่เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ และจองทางเว็บไซต์ ส่วนประเภทของรถไฟฟ้าจีนคันเซ็นนั้นจะแบ่งประเภทขบวนรถตามเส้นทางรถไฟ ซึ่งขบวนรถไฟที่วิ่งบนแต่ละเส้นทางนั้นจะแตกต่างกันไป แต่ก็มีบางเส้นทางรถไฟที่ซื้อขบวนรถไฟซ้ำกัน ซึ่งในกรณีส่วนใหญ่จะเป็นเพราะ รถไฟขบวนนั้นวิ่งต่อจากเส้นทางเดิมไปยังเส้นทางใหม่ เช่น รถไฟขบวน

โนโซมิที่วิ่งบนเส้นทางโทไกโด เมื่อมาถึงสถานีชินโอซาก้าแล้ววิ่งต่อไปบนเส้นทางสายชันโยเพื่อมุ่งหน้าต่อไปยังสถานีฮาคาตะก็ยังคงใช้ชื่อขบวนว่าโนโซมิเช่นเดิม เป็นต้น ตัวโดยสารที่สามารถใช้กับรถไฟชินคันเซ็นนั้นมีหลากหลายประเภท แต่ตัวที่สามัญที่สุดคือตัวชนิดช้อรายเทียวที่ซื้อที่เคาน์เตอร์ขายตั๋วและตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ตัวโดยสารชนิดพิเศษที่ออกมาสำหรับส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ มีมากมายหลากหลายชนิด มีทั้งชนิดที่สามารถใช้ขึ้นรถไฟชินคันเซ็นได้ทุกเส้นทางทั่วประเทศ และแบบที่จำกัดเส้นทางเฉพาะไปตามแต่ละภูมิภาค อย่างเช่นตัว Japan Rail Pass ที่สามารถใช้ขึ้นรถไฟชินคันเซ็นที่สามารถขึ้นรถไฟชินคันเซ็นได้ทุกเส้นทางทั่วประเทศได้แบบไม่จำกัดจำนวนเที่ยวในระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยผู้ที่จะสามารถใช้บริการตัวโดยสารชนิดพิเศษจำพวกนี้จะต้องเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติเท่านั้น ผู้ที่ถือสัญชาติญี่ปุ่นจะไม่สามารถใช้บริการได้

จากผลการศึกษาเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นที่ส่งได้รับความนิยมนักท่องเที่ยวสองเส้นทาง คือ เส้นทางสายโทไกโดและชันโยพบว่า สาเหตุที่ทำให้สองเส้นทางได้รับความนิยมเป็นอย่างมากเพราะว่า ทั้งสองเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นวิ่งผ่านล้วนเป็นเมืองที่มีความสำคัญต่อการท่องเที่ยวทั้งสิ้นและไม่เพียงแค่นั้นเส้นทางรถไฟทั้งสองสายยังวิ่งผ่านเมืองใหญ่ที่มีความสำคัญในภูมิภาคคันไซจนไปถึงภูมิภาคคิวชูที่จังหวัดฟูกูโอกะเส้นทางสายโทไกโดจะมีสถานีสำคัญที่มีสถานีที่ท่องเที่ยวที่โดดเด่น คือ สถานีชินโยโกฮามา สถานีโอคะวะระ สถานีนาโงย่า สถานีเกียวโต และสถานีชินโอซาก้า ส่วนเส้นทางสายชันโยนั้นมีสถานีที่มีสถานีที่ท่องเที่ยวที่โดดเด่นคือ สถานีชินโกเบ สถานีฮิเมจิ สถานีอิโรชิม่า และสถานีฮาคาตะ ซึ่งเมืองที่เป็นที่ตั้งของสถานีที่กล่าวมาทั้งหมดนั้นล้วนเป็นเมืองท่องเที่ยวชื่อดังที่เป็นจุดหมายปลายทางของการเดินทางท่องเที่ยวที่เดินทางมาเยือนประเทศญี่ปุ่นทั้งสิ้น ดังนั้นเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นทั้งสองสายนี้จึงได้รับความนิยมนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวญี่ปุ่นด้วยตนเองเป็นอย่างมาก

จากผลการศึกษาสถานีที่ท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟชินคันเซ็น พบว่า สถานีที่ท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟจะได้แก่ พิพิธภัณฑวัด ศาลเจ้า แหล่งช้อปปิ้ง ห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ และสวนสาธารณะเป็นส่วนมาก โดยจะมีโบราณสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์อยู่บ้างประปราย จะมีส่วนน้อยมากที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ เพราะสถานีรถไฟทุกสถานีจะตั้งอยู่ใจกลางเมืองแทบทั้งสิ้น และเกือบทุกสถานที่ท่องเที่ยวจะสามารถเดินทางไปถึงได้ด้วยรถโดยสาร แต่ถ้านักท่องเที่ยวที่ต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง ทุกสถานที่ท่องเที่ยวจะมีบริการขนส่งมวลชนจากสถานีรถไฟชินคันเซ็นไปยังยังบริเวณนั้นๆ ได้เลย ส่วนการจัดเส้นทางท่องเที่ยวบริเวณสถานีรถไฟชินคันเซ็นนั้นนักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวได้ครบทุกสถานที่ในเวลา 1 วัน หรือบางสถานีอาจจะใช้เวลาแค่เพียงครึ่งวันแล้วออกเดินทางต่อไปยังสถานีถัดไปได้เลย เพราะสถานีท่องเที่ยวที่โด่งดังหรือมีความสำคัญที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟจะมีไม่มากนัก นักท่องเที่ยวที่ต้องการไปเที่ยวยังสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่ไกลออกไปจะต้องใช้เวลาอยู่ที่เมืองนี้มากขึ้นและอาจจะต้องพักแรมค้างคืนและเดินทางไปสถานที่ต่อไปในเช้าวันถัดไป

5.2 อภิปรายผล

จากการศึกษา “บทบาทของรถไฟฟ้าชินคันเซ็นที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น” พบว่านักท่องเที่ยวส่วนมากที่เดินทางมาเที่ยวประเทศญี่ปุ่นด้วยตัวเองจะเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าชินคันเซ็นในการท่องเที่ยวเนื่องจากเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของประเทศญี่ปุ่นแผ่ขยายไปเกือบทุกภูมิภาคของประเทศและสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้รวดเร็วและสะดวกกว่าขนส่งมวลชนชนิดอื่นๆ อีกเหตุผลหนึ่งคือ รถไฟฟ้าชินคันเซ็นเป็นเหมือนสัญลักษณ์ของประเทศญี่ปุ่นที่ผู้มาเยือนประเทศนี้ล้วนแล้วแต่อยากจะทดลองนั่งสักครั้งในชีวิต เพราะฉะนั้นถึงการนั่งรถไฟฟ้าชินคันเซ็นจะมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าขนส่งมวลชนประเภทอื่นๆ แต่ก็ยังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวมาตลอดอย่างไม่เสื่อมคลาย ไม่เพียงแค่นี้เท่านั้นบริษัทรถไฟ 6 แห่งของญี่ปุ่นยังร่วมมือกันสนับสนุนให้การท่องเที่ยวด้วยรถไฟความเร็วสูงเฟื่องฟูมากยิ่งขึ้น ด้วยการออกตั๋วโดยสารชนิดพิเศษที่มีราคาขอมเยว่กว่าปกติและสามารถใช้บริการร่วมกับรถไฟชนิดอื่นๆที่ไม่ใช่รถไฟฟ้าชินคันเซ็นได้ ไม่เพียงแค่นี้เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นแทบทุกเส้นทางยังวิ่งผ่านบริเวณเมืองใหญ่ที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและมีชื่อเสียงโด่งดังทั้งสิ้น ซึ่งมีความสอดคล้องกับแนวคิดของ วรรณ วลัยวานิช (2546) และงานวิจัยของ ชวัลรัตน์ สวัสดิภาพ (2556) นฤพร วงษ์ห้วยเหนือ (2555) และ Kazuaki Nagata (2015) ที่พบว่าระบบการคมนาคมขนส่งที่ดีจะส่งเสริมให้การท่องเที่ยวก้าวหน้ายิ่งขึ้นและการท่องเที่ยวก็จะช่วยพัฒนาระบบการคมนาคมให้ดียิ่งขึ้นไปอีกเช่นเดียวกัน ระบบคมนาคมที่ดีจะทำให้เกิดการค้นพบแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ห่างไกลและทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้มากขึ้น และมีนักท่องเที่ยวไปเที่ยวยังสถานที่ต่างๆ เพิ่มมากขึ้น และสามารถเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ได้หลายแห่ง ปัจจุบันกิจการรถไฟ

ได้รับการปรับปรุงและพัฒนา ตลอดจนได้มีการเพิ่มเส้นทางเชื่อมกับบริเวณต่างๆมากขึ้น ใช้เครื่องจักรและเทคโนโลยีที่ทันสมัย ขยายเครือข่ายของการรถไฟให้กว้างขวางขึ้นสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มาก และสร้างทางรถไฟผ่านเข้าไปยังบริเวณที่มีทิวทัศน์สวยงามแปลกตา ผ่านภูเขาหรือตัดผ่านบริเวณที่มีทัศนียภาพ 2 ข้างทางรถไฟที่สวยงาม เป็นต้น สิ่งเหล่านี้เป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาใช้บริการของการรถไฟมากขึ้น

5.3 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

ในอนาคตญี่ปุ่นจะมีการเปิดให้บริการสถานีรถไฟชินคันเซ็นใหม่ๆและขยายเส้นทางรถไฟสายอื่นต่อไปอีก ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาแหล่งท่องเที่ยวสถานที่ท่องเที่ยวตามแต่ละเส้นทางและสถานีรถไฟใหม่ๆต่อไปอีกเรื่อยๆ และถ้าการคมนาคมเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวสะดวกมากขึ้นก็มีโอกาสจะผลักดันให้สถานที่นั้นเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่โด่งดังขึ้นมาได้โดยง่าย ดังนั้นในการทำวิจัยครั้งต่อไปจึงอยากเสนอให้ทำวิจัยเกี่ยวกับการท่องเที่ยวโดยรถไฟชินคันเซ็นในเส้นทางอื่นๆ เช่น เส้นทางสายโฮคุริคุ โทโฮคุ ยามาตะ โจเอะสี หรือสายฮอกไกโดที่จะเปิดให้บริการในอนาคต เพื่อที่จะได้ทราบถึงแหล่งท่องเที่ยวอื่นในเส้นทางรถไฟสายอื่นนอกจากเส้นทางสายโทไกโดและสายชันโย

5.4 ข้อจำกัดทางการศึกษา

เส้นทางรถไฟชินคันเซ็นในประเทศญี่ปุ่นมีจำนวนมากเกินไปทำให้มีเวลาในการศึกษาไม่เพียงพอ จำเป็นต้องเลือกมาศึกษาเฉพาะบางเส้นทางเท่านั้น

บรรณานุกรม

หนังสือและเอกสารตีพิมพ์ภาษาไทย

- การุณย์ตั้งศรีสงวน. (2552). “ชินคันเซน (Shinkansen) รถไฟความเร็วสูงในญี่ปุ่น.” *เซมิคอนดักเตอร์อิเล็กทรอนิกส์*, 338 (ธันวาคม): 162-171.
- ชยกร พลับเลิศชัน. (2555). *Shinkansenคู่มือของคนรักฉินคันเซ็น*. กรุงเทพฯ : มารูโกะโทะ (ไทยแลนด์).
- นฤพรวงษ์ห้วยเหนียว. (2555). *อุตสาหกรรมรถไฟในประเทศญี่ปุ่น*. สารนิพนธ์ปริญญาตรี สาขาวิชาภูมิศาสตร์มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- นิคมจารุณี. (2536). *การท่องเที่ยวและการจัดการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว*. กรุงเทพฯ : โอเดียนสโตร์.
- นิตาซัชกุล. (2554). *อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว*. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พวงนิล คำปั้งส์. (2547). *ญี่ปุ่น*. กรุงเทพมหานคร: หน้าต่างสู่โลกกว้าง.
- วรรณ วลัยวานิช. (2546). *ภูมิศาสตร์การท่องเที่ยว*. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

เอกสารภาษาต่างประเทศ

Hood, Cristopher. (2006). **Shinkansen from bullet train to symbol of modern Japan**. London: Routledge

ข้อมูลจากเว็บไซต์

- พิพิธภัณฑ์ราเมนชินโยโกฮาม่า. (2558). **พิพิธภัณฑ์ราเมนแห่งเมืองโยโกฮาม่า**. เข้าถึงเมื่อ 10 พฤศจิกายน 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.raumen.co.jp/thailand/>
- Central Japan Railway Company. (2015). **About the Shinkansen**. Accessed October 2,2015. Available from <http://english.jr-central.co.jp/about/index.html>
- Japan Guide. (2015). **Shinkansen**. Accessed October 2,2015. Available from <http://www.japan-guide.com/e/e2018.html>
- JapanRailways. (2015). **Japan Rail Pass**. Accessed October 6, 2015. Available from <http://www.japanrailpass.net/en/>
- Nagata,Kazuki. (2015). **Hokurikushinkansen setting tourists abuzz**. Accessed November 23,2015. Available from <http://www.japantimes.co.jp/news/2015/03/02/reference/hokuriku-shinkansen-setting-tourists-abuzz/#.VINXsIT5Pdm>
- Schreiber, Mark. (2014). **Shinkansen at 50: fast track to the future**. Accessed March 23, 2015. Available from <http://www.japantimes.co.jp/life/2014/09/27/lifestyle/shinkansen-50-fast-track-future/>
- Talonjapan. (2014). **Cup Noodles Museum**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/cup-noodles-museum/>

Talonjapan. (2014). **Fukuoka Castle Ruin and Maizuru Park**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/fukuoka-castle-ruin-and-maizuru-park/>

Talonjapan. (2014). **Fushimi Inari Shrine**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/fushimi-inari-shrine/>

Talonjapan. (2014). **Himeji Castle**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/himeji-castle/>

Talonjapan. (2014). **Hiroshima Castle**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/hiroshima-castle/>

Talonjapan. (2014). **Hiroshima Peace Park**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/hiroshima-peace-park/>

Talonjapan. (2014). **Honganji Temple**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/honganji-temple/>

Talonjapan. (2014). **Ikuta Shrine**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/kobe-ikuta-shrine/>

Talonjapan. (2014). **Kitano Street IJINKAN**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/kitano-cho/>

Talonjapan. (2014). **Kitano Tenmangu Shrine**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/kitano-tenmangu-shrine/>

Talonjapan. (2014). **Kobe Port Tower**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/kobe-port-tower/>

Talonjapan. (2014). **Kyoto Aquarium**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/?s=kyoto+aquarium>

Talonjapan. (2014). **Kyoto tower**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/kyoto-tower/>

Talonjapan. (2014). **Minami(Namba)**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/minami-namba/>

Talonjapan. (2014). **Nagoya Castle**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/nagoya-castle/>

Talonjapan. (2014). **Nagoya City Science Museum**. Accessed October 2,2015.

Available from <http://www.talonjapan.com/nagoya-city-science-museum/>

Talonjapan. (2014). **Osaka Tennoji Zoo**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/osaka-tennoji-zoo/>

Talonjapan. (2014). **Osanbashi Pier**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/osanbashi-pier/>

Talonjapan. (2014). **Osu Kannon Temple**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/osu-kannon-temple/>

Talonjapan. (2014). **Shinyokohama Raumen Museum**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/shinyokohama-raumen-museum/>

Talonjapan. (2014). **Tofukuji Temple**. Accessed October 2,2015.

Available from <http://www.talonjapan.com/tofukuji-temple/>

Talonjapan. (2014). **Toji Temple**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/toji-temple-kyoto/>

Talonjapan. (2014). **Yamashita Park**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/yamashita-park/>

Talonjapan. (2014). **Yatai (Fukuoka)**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/yatai-fukuoka/>

Talonjapan. (2014). **Yokohama Chinatown**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/yokohama-chinatown/>

Talonjapan. (2014). **Yokohama Cosmo World**. Accessed April 3,2016.

Available from <http://www.talonjapan.com/cosmo-world/>

World Info Zone. (2015). **Japan Information**. Accessed March 23, 2015. Available from

<http://www.worldinfozone.com/country.php?country=Japan>

ข้อมูลรูปภาพ

ภาพ 2.1 ที่นั่งธรรมดา(Ordinary Seat). เข้าถึงเมื่อ 17 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_ordinary.jpg

ภาพ 2.2 ที่นั่งของตู้โดยสารที่นั่งพิเศษ (Green Car). เข้าถึงเมื่อ 17 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_green.jpg

ภาพ 2.3 ที่นั่งของตู้โดยสารที่นั่งชั้น 1. เข้าถึงเมื่อ 17 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

<https://denshadejapan.files.wordpress.com/2010/12/f56a3695d01.jpg>

ภาพ 2.4 สัญลักษณ์ที่อยู่ข้างตู้ขบวนโดยสารจะทำให้บ่งบอกได้ว่าตู้นั้นเป็นตู้ที่ต้องจองหรือไม่จองที่นั่ง.

เข้าถึงเมื่อ 17 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก <http://www.japanguide.com/g3/>

[2018_reserved_04.jpg](http://www.japanguide.com/g3/2018_reserved_04.jpg)

ภาพ 2.5 สัญลักษณ์ที่ชานชาลา(ซ้าย) และสัญลักษณ์ที่อยู่ภายในตู้โดยสาร(ขวา).

เข้าถึงเมื่อ 17 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_reserved_03.jpg

ภาพ 2.6 หน้าจอในสถานีรถไฟจะแสดงหมายเลขของตู้โดยสารที่ไม่ต้องจองที่นั่ง

(Non-Reserved Car) และเวลาที่จะออกเดินทาง. เข้าถึงเมื่อ 17 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_reserved_01.jpg

ภาพ 2.7 ตัวค่าโดยสารพื้นฐาน(ซ้าย). เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_ticket_01.jpg

ภาพ 2.8 ตัวค่าบริการเสริมต่างๆ(ขวา). เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_ticket_02.jpg

ภาพ 2.9 เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วรถไฟชินกันเซ็น(Ticket Counter). เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_ticket_counter.jpg

ภาพ 2.10 เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (Vending Machine). เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_vending_machine.jpg

ภาพ 2.11 เว็บไซต์ภาษาอังกฤษของบริษัทเจอาร์ตะวันออก (JR East). เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก <http://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/Common/menu/menu.aspx>

ภาพ 2.12 ประตูตั๋วอัตโนมัติ (Automatic ticket gates). เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_gate2.jpg

ภาพ 2.13 ป้ายแสดงทางไปยังชานชาลารถไฟชินกันเซ็น. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_sign.jpg

ภาพ 2.14 ประตูตั๋วอัตโนมัติสำหรับผ่านไปยังชานชาลารถไฟชินกันเซ็น. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_gate.jpg

ภาพ 2.15 ป้ายบอกข้อมูลต่างๆและวิธีไปยังชานชาลาไฟ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_platform.jpg

ภาพ 2.16 ที่ยืนสำหรับขึ้นรถไฟบริเวณชานชาลา. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_seat.jpg

ภาพ 2.17 เลขที่นั่งของรถไฟชินกันเซ็น. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_how_seat.jpg

ภาพ 2.18 ที่นั่งของรถไฟชินกันเซ็น. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_staff.jpg

ภาพ 2.19 ห้องนำภายในรถไฟชินกันเซ็น. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_staff.jpg

ภาพ 2.20 ที่ว่างหลังตู้โดยสารสำหรับวางกระเป๋าใบใหญ่. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_lastrow.jpg

ภาพ 2.21 สถานีทั้งหมดในเส้นทางโทไกโดชินคันเซ็น(TokaidoShinkansen).

เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_01_1503.gif

ภาพ 2.22 แผนผังขบวนรถไฟโนโซมิ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_02.gif

ภาพ 2.23 แผนผังของขบวนรถไฟอิคาริ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_03.gif

ภาพ 2.24 แผนผังของขบวนรถไฟโคดามะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_04.gif

ภาพ 2.25 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_01_1403.gif

ภาพ 2.26 แผนผังขบวนรถไฟโนโซมิ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_02.gif

ภาพ 2.27 แผนผังของขบวนรถไฟอิคาริ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_03_120317.gif

ภาพ 2.28 แผนผังของขบวนรถไฟโคดามะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_04_120317.gif

ภาพ 2.29 แผนผังของขบวนรถไฟมิอุโสะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_05.gif

ภาพ 2.30 แผนผังของขบวนรถไฟซากุระ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_sanyo_06.gif

ภาพ 2.31 สถานีทั้งหมดในเส้นทางโทโฮคุรวมถึงเส้นทางสายยามางาตะและอะคิตะ.

เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_01_1508.gif

ภาพ 2.32 แผนผังของรถไฟฮายาบุสะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_02_140315.gif

ภาพ 2.33 แผนผังของรถไฟขบวนฮายาตะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_03_140315.gif

ภาพ 2.34 แผนผังของรถไฟขบวนยามาบีโกะและรถไฟยามาบีโกะที่เชื่อมกับรถไฟสีบาสะ.

เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_04_1503.gif

ภาพ 2.35 แผนผังของขบวนรถไฟโทโฮกุโนะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_05_1503.gif

ภาพ 2.36 แผนผังของรถไฟโคมาจิและรถไฟโคมาจิที่เชื่อมกับรถไฟฮายาบุสะ.

เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_06_140315.gif

ภาพ 2.37 แผนผังของรถไฟยามาบีโกะและรถไฟยามาบีโกะที่เชื่อมกับรถไฟลีบาสะ.

เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_tohoku_07_120929.gif

ภาพ 2.38 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายโจเอะสึ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_joetsu_01_1503.gif

ภาพ 2.39 แผนผังของขบวนรถไฟโทคิและแม็กซ์โทคิ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_joetsu_02_1503.gif

ภาพ 2.40 แผนผังของขบวนรถไฟทานิกาวะและแม็กซ์ทานิกาวะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_joetsu_03_1503.gif

ภาพ 2.41 สถานีทั้งหมดในเส้นทางสายโฮคุริคุ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_01_1412.gif

ภาพ 2.42 แผนผังของขบวนรถไฟคากายากิ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_03_1412.gif

ภาพ 2.43 แผนผังของขบวนรถไฟฮาคุทากะ. เข้าถึงเมื่อ 18 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_04_1503.gif

ภาพ 2.44 แผนผังของขบวนรถไฟอาซากะ. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_05_1503.gif

ภาพ 2.45 แผนผังของขบวนรถไฟสิริุจิ. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_nagano_06_1412.gif

ภาพ 2.46 สถานีทั้งหมดในเส้นทางคิวชู. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_01.gif

ภาพ 2.47 แผนผังของขบวนรถไฟมิซูโฮะ. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_02.gif

ภาพ 2.48 แผนผังของขบวนรถไฟซากุระ. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_03.gif

ภาพ 2.49 แผนที่ร่างของขบวนรถไฟสีบามะ. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_04.gif

ภาพ 2.50 แผนที่ร่างเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นในอนาคต. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g2/2018_04_south_02.gif

ภาพ 2.51 แหล่งท่องเที่ยวสำคัญตามเส้นทางรถไฟสายโทไกโด. เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_tokaido_01_1503.gif

ภาพ 2.52 พิพิธภัณฑ์ราเมงชินโยโกฮาม่า (Shin-Yokohama Ramen Museum).

เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

http://www.raumen.co.jp/english/images/en_img_1.jpg

ภาพ 2.53 พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์นาโงย่า(Nagoya City Science Museum).

เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.japanguides.net/aichi/nagoya-city-science-museum-ncsm.html>

ภาพ 2.54 ศาลเจ้าฟุชิมิ อินาริ (Fushimi Inari Shrine). เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Torii_gatesFushimi_Inari_Shrine_\(9977683204\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Torii_gatesFushimi_Inari_Shrine_(9977683204).jpg)

ภาพ 2.55 วัดโทฟูคุจิ (Tofukuji Temple). เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://www.goldenjipangu.com/photo/121101toufukuji.jpg>

ภาพ 2.56 ย่านมินามิ/นัมบะ (Minami Namba). เข้าถึงเมื่อ 19 ตุลาคม 2558. เข้าถึงได้จาก

<http://i.ytimg.com/vi/4QscigWfgJg/maxresdefault.jpg>

ภาพ 4.1 วิธีเลือกประเภทของบัตรโดยสารที่ต้องการใช้. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559.

เข้าถึงได้จาก <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/common/Menu/Menu.aspx>

ภาพ 4.2 วิธีเลือกเส้นทางรถไฟที่ต้องการใช้บริการ. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559.

เข้าถึงได้จาก <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/RouteSearch.aspx>

ภาพ 4.3 วิธีการเลือกขบวนรถไฟที่ต้องการโดยสาร. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectTrain.aspx>

ภาพ 4.4 วิธีการเลือกสถานีรถไฟที่ต้องการไปปรับตัว. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559.

เข้าถึงได้จาก <https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/>

SeatReservation/SelectWindow.aspx

ภาพ 4.5 วิธีการเลือกที่นั่ง. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/JRTicket/SeatReservation/SelectSeatsRooms.aspx>

ภาพ 4.6 วิธีการล็อกอิน. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<https://www.eki-net.com/pc/jreast-shinkansen-reservation/English/wb/Commom/Login/Login.aspx>

ภาพ 4.7 รถไฟชินคันเซ็นโทโฮมิ. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://www.jtbgenesis.com/pic/tour/20151231_VJ_Shinkansen.jpg

ภาพ 4.8 รถไฟชินคันเซ็นฮิคาริ. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://static.panoramio.com/photos/original/24576633.jpg>

ภาพ 4.9 รถไฟชินคันเซ็นโคดะมะ. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/Shinkansen_S100_K57_Kodama_610_Hiroshima_20030720.jpg

ภาพ 4.10 รถไฟชินคันเซ็นโทโฮมิเส้นทางสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g8/2018_sanyo_01.jpg

ภาพ 4.11 รถไฟชินคันเซ็นฮิคาริเส้นทางสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://www.blue-works.com/jprail/wp-content/uploads/2011/05/0012-300x186.jpg>

ภาพ 4.12 รถไฟชินคันเซ็นโคดะมะเส้นทางสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559.

เข้าถึงได้จาก <http://funini.com/train/shinkansen/tokaido/500/03full.jpg>

ภาพ 4.13 รถไฟชินคันเซ็นมิสุโฮะเส้นทางสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559.

เข้าถึงได้จาก http://www.japan-guide.com/g3/2018_kyushu_11.jpg

ภาพ 4.14 รถไฟชินคันเซ็นซากุระบนเส้นทางสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559.

เข้าถึงได้จาก http://traverseworld.sakura.ne.jp/topics/wp-content/uploads/sanyo_shinkansen2.jpg

ภาพ 4.15 เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นสายโทไกโด. เข้าถึงเมื่อ 21 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/17/Tokaido_Shinkansen_map.png

ภาพ 4.16 มินาโตะมิไร 21. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a2/Minato-mirai_from_Yamashita_Park_at_night.jpg

ภาพ 4.17 สวนน้ำโยโกฮาม่า อักเกจิเมะ ชิฟาราไดซ์. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g7/3213_01.jpg

ภาพ 4.18 อาคารตึกแดง. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://travelneu.com/o/Yokohama-Red-Brick-Warehouse-o86.jpg>

ภาพ 4.19 ปราสาทนijo บริเวณทางเข้า. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<https://backpackerlee.files.wordpress.com/2014/07/nijo.jpg>

ภาพ 4.20 สถาปัตยกรรมภายในของปราสาทนijo. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://dndon.info/wp-content/uploads/2015/12/popular-japanese-castle-interior-and-old-trees-by-a-cold-waterfall-18.jpg>

ภาพ 4.21 วัดคิโยมิซุ. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/93/Kyoto-Kiyomizu_Temple-2.JPG

ภาพ 4.22 ศาลเจ้าเฮอัน. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://sbarnhill.mvps.org/japan/Images/HeianJinguByakkoro.jpg>

ภาพ 4.23 วัดกิงคะกุ. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://www.socinfo2013.com/wp-content/uploads/2013/08/Ginkakuji.jpg>

ภาพ 4.24 วัดกิงคะกุ. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://img.timeinc.net/time/photoessays/2011/travel_kyoto/01_kinkakuji.jpg

ภาพ 4.25 สวนหินที่วัดเรียวอัน. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fc/Kyoto-Ryoan-Ji_MG_4512.jpg

ภาพ 4.26 ศาลเจ้าฟูชิมิ อินาริไทชะ. ที่มา : ผู้วิจัย, (2558)

ภาพ 4.27 อาคารอูเมดะสกายบิลด์ดิ้ง. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

[http://heyworld.jp/img/shights/kansai/osaka/umedaskybuilding%20\(480x320\).jpg](http://heyworld.jp/img/shights/kansai/osaka/umedaskybuilding%20(480x320).jpg)

ภาพ 4.28 ปราสาทโอซาก้า. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://c2.staticflickr.com/6/5063/5615418253_a5d9b44bb5_b.jpg

ภาพ 4.29 ย่านโดตอมโบริ. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://c1.staticflickr.com/1/45/156553080_0b7e60a593.jpg

ภาพ 4.30 เส้นทางเดินรถไฟชินคันเซ็นสายซันโย. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bb/Sanyo_Shinkansen_map.png

ภาพ 4.31 คฤหาสน์ต่างชาติในเขตคิตาโนะโจ. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://us.123rf.com/450wm/coward_lion/coward_lion1505/coward_lion150500008/39532746-kobe-japan-october-26-kitano-district-in-kobe-japan-on-october-26-2014-a-historical-district-in-kobe.jpg

ภาพ 4.32 **ไชน่าทาวน์ ย่านนันกิมมาจิ**. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://www.hotelmonterey.co.jp/en/html/kobe/upload_image/guide/photol/20110329-6.jpg

ภาพ 4.33 **ย่านโกเบฮาร์เบอร์แลนด์**. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://www.japan-guide.com/g3/3553_11.jpg

ภาพ 4.34 **โดมเก็มบากุ**. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

https://c2.staticflickr.com/2/1316/898403651_b0aec1780a_b.jpg

ภาพ 4.35 **ซุ้มโทริอิที่เกาะมียาจิมะ**. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<https://encryptedtbn2.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRO5uZJcyFR40pqtDxYQ6AJUK1uoHkbnkL6oveHDZdHW5veC0bYrA>

ภาพ 4.36 **ศาลเจ้าซุมิโยชิ**. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

http://images.thaiza.com/38/38_201005291108211.jpg

ภาพ 4.37 **ฟูคุโอกะทาวเวอร์**. เข้าถึงเมื่อ 22 มีนาคม 2559. เข้าถึงได้จาก

<http://www.dplusguide.com/wp-content/uploads/2014/05/fukuoka-tower3-960x500-657x360.jpg>