



บทความวิจัย

เรื่อง บทบาทของรถไฟฟ้าใต้ดินต่อการท่องเที่ยวเชิงไฮ้

โดย

นางสาว พัชรา จันทร์เพ็ญ

รหัสนักศึกษา 05570692

บทความวิจัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชา 450108 ระเบียบวิธีวิจัยเอเชียศึกษา

สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา 2560

ลิขสิทธิ์ของอักษรศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยศิลปากร

หัวข้อบทความวิจัย	บทบาทของรถไฟใต้ดินต่อการท่องเที่ยวในเชียงใหม่
ผู้วิจัย	นางสาวพัชรา จันทร์เพ็ญ
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร. ยงยุทธ วิถีไตรรงค์
สาขาวิชา	เอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์
ปีการศึกษา	2560

บทคัดย่อ

บทความวิจัยเรื่อง บทบาทของรถไฟใต้ดินต่อการท่องเที่ยวในเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินในเชียงใหม่ รวมถึงศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่ตามเส้นทางรถไฟใต้ดิน เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ด้วยรถไฟใต้ดินในรูปแบบของ Google Maps

โดยมีวิธีการศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินของเชียงใหม่จากหนังสือ และข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต แล้วจึงศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวของเชียงใหม่โดยการรวบรวมข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวจากในหนังสือแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว และจากในอินเทอร์เน็ต เพื่อนำมาศึกษาและวิเคราะห์วิธีการเดินทางด้วยรถไฟใต้ดิน แล้วจึงนำข้อมูลที่ได้ไปสร้างเป็นแผนที่ใน Google Maps

ผลการศึกษาพบว่ารถไฟใต้ดินเป็นระบบคมนาคมขนส่งมวลชนที่สำคัญที่สุดของเชียงใหม่เนื่องจากระบบรถไฟใต้ดินของเชียงใหม่ (Shanghai Metro) นั้นสะดวก รวดเร็ว และมีเครือข่ายครอบคลุมพื้นที่ทั้งในเขตเมืองและชานเมืองอย่าง จึงเป็นปัจจัยสำคัญในด้านการท่องเที่ยว นอกจากระบบขนส่งแล้ว อินเทอร์เน็ตก็เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการท่องเที่ยวในปัจจุบัน นอกจากจะใช้ในการสืบค้นสถานที่ท่องเที่ยวได้แล้ว ยังสามารถใช้นำทางได้ Google Maps เป็นโปรแกรมแผนที่ที่นอกจากนำทางได้ ยังสามารถสร้างแผนที่ได้ ด้วยเหตุนี้จึงใช้ Google Maps สร้างแผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ด้วยทางรถไฟใต้ดินขึ้นมา เพื่อเป็นสื่อกลางในการท่องเที่ยวเชียงใหม่ผ่านอินเทอร์เน็ต

กิตติกรรมประกาศ

การทำบทความวิจัยเรื่อง บทบาทของรถไฟใต้ดินต่อการท่องเที่ยวเชิงไฮ้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ทั้งนี้เนื่องมาจากผู้วิจัยได้รับความกรุณาอย่างยิ่งจากอาจารย์ที่ปรึกษาอาจารย์ ดร. ยงยุทธ วิถีไตรรงค์ ที่กรุณาสละเวลาอันมีค่าให้คำแนะนำและคำปรึกษา อีกทั้งยังตรวจและแก้ไขงานให้ผู้วิจัยมาโดยตลอด จนบทความวิจัยนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยรู้สึกสำนึกในความกรุณาและขอกราบขอบพระคุณมา ณ ที่นี้

ขอขอบพระคุณ คุณยาย คุณพ่อ คุณแม่ และครอบครัว ที่ให้ความห่วงใย ให้กำลังใจ และให้โอกาสผู้วิจัยได้เดินทางไปศึกษา สํารวจการท่องเที่ยวด້วยรถไฟใต้ดินของเชียงไฮ้ด้วยตนเอง

ขอขอบคุณเพื่อน ๆ และบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่ได้ให้ความช่วยเหลือให้กำลังใจ คอยรับฟังรวมถึงช่วยแก้ไขปัญหา และให้คำปรึกษาแก่ผู้วิจัยมาตลอด

สุดท้ายนี้ขอขอบพระคุณผู้เขียนหนังสือ และบทความในสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่ผู้วิจัยนำข้อมูลเหล่านั้นมาใช้ประโยชน์ในการอ้างอิงบทความวิจัยเล่มนี้

พัชรา จันทร์เพ็ญ

9 พฤษภาคม พ.ศ. 2561

สารบัญ

บทคัดย่อ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ช
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญ	1
1.2 วัตถุประสงค์	3
1.3 ขอบเขตการวิจัย	4
1.4 วิธีการศึกษา	4
บทที่ 2 ทบทวนแนวความคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
2.1 เอกสารเกี่ยวกับการท่องเที่ยว	5
2.2 เอกสารเกี่ยวกับรถไฟใต้ดิน	11
2.3 เอกสารเกี่ยวกับการคมนาคมระบบรางของเชียงใหม่	11
2.4 เอกสารเกี่ยวกับเชียงใหม่	15
บทที่ 3 วิธีการดำเนินงาน	18
3.1 แหล่งที่มาของข้อมูล	18
3.2 วิธีการดำเนินงาน	18
3.3 วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล	19

3.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา	21
บทที่ 4 วิเคราะห์ข้อมูล	22
4.1 วิเคราะห์วัตถุประสงค์ที่ 1	22
4.2 วิเคราะห์วัตถุประสงค์ที่ 2	35
4.3 วิเคราะห์วัตถุประสงค์ที่ 3	57
บทที่ 5 สรุปผลการวิเคราะห์และอภิปรายผล	59
5.1 สรุปผลการศึกษาและอภิปรายผล	59
5.2 ปัญหาที่พบในการศึกษา	62
5.3 ข้อเสนอแนะ	63
บรรณานุกรม	64
ประวัติผู้วิจัย	67

สารบัญตาราง

ตารางที่ 4.1 เส้นทางรถไฟและสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่.....	60
--	----

สารบัญภาพ

ภาพที่ 2. 1 แผนที่รถไฟใต้ดินของเซี่ยงไฮ้	13
ภาพที่ 2. 2 รถไฟความเร็วสูง(Maglev)	15
ภาพที่ 2. 3 แผนที่แสดงเขตการปกครองของเซี่ยงไฮ้	17
ภาพที่ 4. 1 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 1	23
ภาพที่ 4. 2 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 2	23
ภาพที่ 4. 3 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 3	24
ภาพที่ 4. 4 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 4	25
ภาพที่ 4. 5 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 5	26
ภาพที่ 4. 6 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 6	27
ภาพที่ 4. 7 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 7	28
ภาพที่ 4. 8 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 8	29
ภาพที่ 4.9 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 9	30
ภาพที่ 4.10 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 10	31
ภาพที่ 4.11 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 11	32
ภาพที่ 4.12 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 12	33
ภาพที่ 4.13 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 13	33
ภาพที่ 4.14 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 16	34
ภาพที่ 4.15 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 17	35
ภาพที่ 4.16 People’s Square	37
ภาพที่ 4.17 Shanghai Museum	38
ภาพที่ 4.18 Shanghai Urban Planning Exhibition Center	38
ภาพที่ 4.19 MOCA Shanghai	39
ภาพที่ 4.20 Century Park	40
ภาพที่ 4.21 Shanghai Science And Technology Museum	40

ภาพที่ 4.22 Shanghai Tower	41
ภาพที่ 4.23 Jinmao Tower	42
ภาพที่ 4.24 Shanghai World Financial Center	42
ภาพที่ 4.25 Shanghai Ocean Aquarium	43
ภาพที่ 4.26 The Oriental Pearl Tower	44
ภาพที่ 4.27 The Bund Sightseeing Tunnel	44
ภาพที่ 4.28 Jing'an Temple	45
ภาพที่ 4.29 Shanghai Old Street	46
ภาพที่ 4.30 China Art Museum	46
ภาพที่ 4.31 Tianzifang	47
ภาพที่ 4.32 Nanjing Road	48
ภาพที่ 4.33 The Bund	48
ภาพที่ 4.34 Yuyuan	49
ภาพที่ 4.35 Shanghai Disney Resort	50
ภาพที่ 4.36 Longhua Temple	51
ภาพที่ 4.37 Wujiang Road	51
ภาพที่ 4.38 Jade Buddha Temple	52
ภาพที่ 4.39 Fuxing Park	53
ภาพที่ 4.40 French Concession	53
ภาพที่ 4.41 Xintiandi	54
ภาพที่ 4.42 Shanghai Natural History Museum	55
ภาพที่ 4.43 Shanghai Wild Animal Park	55
ภาพที่ 4.44 Dishui Lake	56
ภาพที่ 4.45 Zhujiajiao	57
ภาพที่ 4. 46 QR Code แผนที่ท่องเที่ยวเชิงไฮ้ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน	57
ภาพที่ 4. 47 แผนที่ท่องเที่ยวเชิงไฮ้ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน	58

ภาพที่ 4. 48 ข้อมูลประกอบภายในแผนที่

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญ

เซี่ยงไฮ้ หรือ ช่างไห่ (Shanghai : 上海) เป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดของสาธารณรัฐประชาชนจีน ตั้งอยู่บนชายฝั่งทะเลทางตะวันตกของมหาสมุทรแปซิฟิก หรือทางด้านตะวันออกของประเทศจีน ทิศเหนือติดบริเวณปากแม่น้ำแยงซีเกียง ทิศใต้ติดกับอ่าวหังโจว ทิศตะวันตกติดมณฑลเจียงซู และมณฑลเจ้อเจียง ทิศตะวันออกติดกับทะเลตงไห่ เซี่ยงไฮ้มีพื้นที่ประมาณ 6,340.5 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.06 ของพื้นที่ทั้งประเทศ มีแม่น้ำหวงผู่เป็นแม่น้ำสายหลักและแหล่งน้ำสำคัญไหลผ่านใจกลางเมืองเป็นระยะทาง 80 กิโลเมตร เซี่ยงไฮ้เป็นเขตการปกครองพิเศษแบบเทศบาลนครมีสถานะเทียบเท่ากับมณฑล ปกครองโดยเทศบาลนครเซี่ยงไฮ้ซึ่งขึ้นตรงต่อรัฐบาลกลางของประเทศจีน (ข้อมูลพื้นฐานนครเซี่ยงไฮ้, 2560)

เซี่ยงไฮ้เดิมในอดีตที่เป็นเมืองค้าขายขนาดกลาง เนื่องจากสถานที่ตั้งของเมืองอยู่ติดกับแม่น้ำแยงซีซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสำคัญทั้งกับต่างชาติผ่านทางออกปากแม่น้ำแยงซีเชื่อมต่อโดยตรงกับ มหาสมุทรแปซิฟิก ในช่วงทศวรรษที่ 1840 ผลของสงครามฝิ่นครั้งที่ 2 รัฐบาลของประเทศจีนพ่ายแพ้ต่อประเทศอังกฤษ และต้องลงนามสนธิสัญญานานกิง ในปี ค.ศ. 1842 เพื่อยุติสงครามจีนต้องเปิดเมืองท่าชายทะเล 5 แห่ง (Treaty ports) ได้แก่ กวางโจว เซี่ยเหมิน ฟูโจว หนิงโป และเซี่ยงไฮ้ รวมทั้งยกฮ่องกงให้เป็นเขตเช่าของอังกฤษด้วย ภายหลังกฝรั่งเศสและอเมริกาเข้ายึดขอแบ่งพื้นที่ทำการค้าด้วย เซี่ยงไฮ้อยู่ในยุคของการเป็นเมืองขึ้นของประเทศอังกฤษและฝรั่งเศส โดยทั้งสองประเทศได้ทำการแบ่งสัมปทานครอบครองเมืองเซี่ยงไฮ้ ในระยะเวลาเช่าหลายสิบปีเซี่ยงไฮ้มีการหลั่งไหลเข้ามาของคนต่างชาติและคนจีนที่ต้องการเข้ามาแสวงหาโอกาสการประกอบ อาชีพ ทำให้เซี่ยงไฮ้กลายเป็นเมืองที่มีวัฒนธรรมทางการใช้ชีวิต การค้าที่หลากหลาย มีความเป็นอยู่แบบสากลและการใช้ชีวิตแบบสังคมนิยมโลก (Cosmopolitanism) (ณัฐริดา เข็นบำรุง, 2560: 8)

เซี่ยงไฮ้ (Shanghai) เป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของประเทศจีนและเป็นเมืองที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์เช่นกัน ถึงแม้จะไม่เก่าแก่เท่าปักกิ่งที่เป็นเมืองหลวงของประเทศจีนก็ตาม ปัจจุบันเซี่ยงไฮ้เป็นเมืองใหญ่อันดับหนึ่งของประเทศจีน และเป็นเมืองท่าที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก (เซวาลี จงประเสริฐ, 2545: 27) ในสมัยของประธานาธิบดีเจียง เสี่ยวผิง ได้ผลักดันนโยบายพัฒนาเซี่ยงไฮ้เนื่องจากเห็นถึงศักยภาพในหลายๆ ด้านที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างยิ่งใหญ่ของเซี่ยงไฮ้ อดีตนายเทศมนตรีเจียง เจ๋อหมิน ผู้วางรากฐานการเจริญเติบโตของเมืองในพื้นที่ฝั่ง “ผู้ซื่อ” อดีตนายเทศมนตรีจู่ หรงจี ผู้วางแผนสร้างเมืองใหม่ทางฝั่ง “ผู้ตง” โดยอดีตนายเทศมนตรีจู่ หรงจี ได้ตั้งเป้าหมายในการสร้างเมืองใหม่ไว้ว่าต้องไม่แตกต่างไปจากเมืองหลวงของประเทศทางฝั่งตะวันตก (นน อัครประเสริฐกุล, 2550 :104-105)

“นครปารีสแห่งตะวันออก” เป็นชื่อที่ได้รับการขนานนามของเซี่ยงไฮ้ เนื่องมาจากอิทธิพลของการติดต่อค้าขายกับประเทศตะวันตก ได้แก่ ประเทศอังกฤษ ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศฝรั่งเศส ทำให้เซี่ยงไฮ้มีอาคารและสถาปัตยกรรมที่มีเป็นแบบตะวันตกอยู่จำนวนมาก อีกส่วนหนึ่งที่ทำให้ได้รับการขนานนาม คือ ความเจริญของเมืองที่กล่าวได้ว่าเป็นมหานครที่ยิ่งใหญ่แห่งหนึ่งของโลก เพราะมีเอกลักษณ์ มีความหลากหลาย ที่สำคัญคือเจริญก้าวหน้ากว่าเมืองอื่นๆ ของประเทศจีน เซี่ยงไฮ้มีแม่น้ำฮวงผู่แยกเขตเมืองออกเป็น 2 เขตใหญ่ๆ ได้แก่ เขตผู้ซื่อ (Puxi) และเขตผู้ตง (Pudong) (พวงนิล คำบังสุ, 2551 : 123) โดยเขตผู้ซื่อหรือเขตฝั่งตะวันออก คือ เขตเมืองเก่าที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น YuYuan Xintian di วัดที่มีชื่อเสียงต่างๆ เป็นต้น ในขณะที่เขตผู้ตงหรือเขตฝั่งตะวันตกคือเขตเมืองใหม่ที่เป็นศูนย์กลางทางการเงินและธุรกิจของเซี่ยงไฮ้และจีน ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวในฝั่งผู้ซื่อจะเน้นความทันสมัยมากกว่าฝั่งผู้ตง เช่น The Oriental Pearl Tower หรือหอไข่มุก Shanghai World Financial Center Jinmao Tower เป็นต้น

เซี่ยงไฮ้พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของเมืองอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะระบบการคมนาคมที่ก้าวหน้าจนกลายเป็นแบบอย่างการพัฒนาให้กับเมืองอื่นๆ ในประเทศจีน รวมถึงประเทศกำลังพัฒนา ทั้งระบบทางหลวง ทางด่วน อุโมงค์ดินรุดที่ สะพานข้ามทะเล สะพาน-อุโมงค์ข้ามเกาะ และเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมต่อเซี่ยงไฮ้เข้ากับเมืองเศรษฐกิจโดยรอบ นอกจากนี้เซี่ยงไฮ้ยังเป็นเพียงเมืองเดียวของประเทศจีนที่มีรถไฟความเร็วสูงพลังแม่เหล็กหรือ

Maglev (Magnetic Levitation) ที่วิ่งด้วยความเร็วสูงสุดที่ 500 ก.ม. ต่อชั่วโมง โดยได้รับการบันทึกลงในกินเนสบุ๊ก เวิลด์ เรคคอร์ด ว่าเป็นระบบการเดินรถภาคพื้นดินที่เร็วที่สุดในโลก และขณะนี้ถือว่ประเทศจีนเป็นประเทศแรกของโลกที่เปิดให้บริการรถไฟ Maglev ในเชิงพาณิชย์ ขณะที่ประเทศญี่ปุ่นและเยอรมนีที่เป็นประเทศที่มีความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยียังอยู่ในช่วงการทดลองเท่านั้น ขณะเดียวกันเซี่ยงไฮ้ก็มีระบบขนส่งสาธารณะที่มีความทันสมัยและสะดวกสบาย ทั้งรถไฟใต้ดินที่เชื่อมการเดินทางทั้งเมืองอย่างทั่วถึงด้วยจำนวนมากกว่า 15 สายในปัจจุบัน รถประจำทางที่ขับเคลื่อนด้วยระบบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้โดยสารสามารถใช้บัตรโดยสารคมนาคมระบบเดิมเงินเพียงใบเดียวในการใช้ บริการขนส่งสาธารณะทั้งรถประจำทาง รถไฟฟ้า รถแท็กซี่ รวมถึงรถไฟ Maglev (การคมนาคมและ โลจิสติกส์นครเซี่ยงไฮ้, 2560)

Shanghai Metro (上海地铁) คือ ระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบรถไฟใต้ดินของเซี่ยงไฮ้ เปิดให้บริการเมื่อปี ค.ศ. 1993 เป็นเมืองที่ 3 ของประเทศจีนที่มีระบบรถไฟไฟฟ้าใต้ดินใช้ต่อกจากปักกิ่งและเทียนจิน ในปัจจุบันเปิดให้บริการแล้วมีทั้งหมด 15 สาย รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 583 กิโลเมตร วิ่งครอบคลุมทั่วเมืองเซี่ยงไฮ้ทั้งฝั่งผู้ชี่และฝั่งผู้ตง นอกจากนี้ยังวิ่งผ่านสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญๆของเซี่ยงไฮ้ด้วย

จากความน่าสนใจดังกล่าว ผู้วิจัยเลือกที่จะศึกษาบทบาทของรถไฟใต้ดินที่เป็นระบบขนส่งมวลชนรูปแบบหนึ่งที่สำคัญของเซี่ยงไฮ้ เพื่อให้เห็นถึงความสำคัญ ความสะดวก รวดเร็ว โดยศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในเซี่ยงไฮ้ ศึกษาเส้นทางและการเดินทางท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้ด้วยการโดยสารรถไฟใต้ดิน

1.2 วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินในเซี่ยงไฮ้
- 2.2 เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้ตามเส้นทางรถไฟใต้ดิน
- 2.3 เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนที่ท่องเที่ยวเซี่ยงไฮ้ด้วยรถไฟใต้ดินในรูปแบบของ Google Maps

1.3 ขอบเขตการวิจัย

งานวิจัยนี้มีขอบเขตการศึกษา ดังต่อไปนี้คือ

3.1 ขอบเขตพื้นที่ ศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงทั้ง 30 แห่งในเชียงใหม่ที่สามารถโดยสารรถไฟฟ้าได้เดินทางไปยังสถานที่นั้นๆ ได้

3.2 ขอบเขตด้านเนื้อหา คือ ศึกษาแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงผ่านเส้นทางรถไฟได้ดิน โดยคัดเลือกพื้นที่ทำการศึกษาเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงทั้งหมดจากหนังสือและการแนะนำในเว็บไซต์ที่เกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่ทั้งหมด 20 เว็บไซต์

3.3 ขอบเขตด้านระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา ตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ.2560 – เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2561

1.4 วิธีการศึกษา

4.1 ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเชียงใหม่และสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่

4.2 ศึกษาและเก็บข้อมูลรถไฟได้ดินของเชียงใหม่

4.3 วิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงทั้ง 30 แห่งในเชียงใหม่ที่สามารถเดินทางไปด้วยรถไฟได้ดินได้

4.4 สร้างแผนที่ระบุตำแหน่งสถานีรถไฟได้ดินที่ใกล้สถานที่ท่องเที่ยวที่สุด

4.5 สรุปผลและจัดทำข้อมูลในรูปแบบงานวิจัยรวมถึงจัดทำข้อมูลสำหรับการนำเสนอ

บทที่ 2

ทบทวนแนวความคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ทบทวนแนวความคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การวิจัยเรื่อง บทบาทของรถไฟฟ้าใต้ดินต่อการท่องเที่ยวในเชียงใหม่ ผู้วิจัยได้ทบทวนเอกสาร ศึกษา และหาข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่างๆ อาทิเช่น เอกสาร งานวิจัย หนังสือ และระบบสืบค้นทางอินเทอร์เน็ตเพื่อนำมากำหนดประเด็นในการศึกษาดังต่อไปนี้

- เอกสารเกี่ยวกับการท่องเที่ยว
- เอกสารเกี่ยวกับรถไฟฟ้าใต้ดิน
- เอกสารเกี่ยวกับการคมนาคมระบบรางของเชียงใหม่
- เอกสารเกี่ยวกับเชียงใหม่

2.1 เอกสารเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

1) ความหมายของการท่องเที่ยว

องค์การการท่องเที่ยวโลก (World Tourism Organization : W.T.O) ได้ให้ความหมายของการท่องเที่ยวดังนี้ “Tourism comprises the activities of the person traveling to and staying in places outside their usual environment for not more than one consecutive year for leisure, business and other purpose.” จากความหมายนี้สรุปได้ว่าการท่องเที่ยวหมายถึง การเดินทางของบุคคลจากที่อยู่อาศัยปกติไปยังที่อื่นเป็นการชั่วคราว (ไม่มากกว่า 1 ปีติดต่อกัน) เดินทางด้วยความสมัครใจเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ ติดต่อธุรกิจ และวัตถุประสงค์ใดๆก็ได้ แต่ไม่ใช่เพื่อการประกอบอาชีพ หรือหารายได้

องค์การสหประชาชาติ (ม.ป.ป.) ได้ให้คำจำกัดความของคำว่า “การท่องเที่ยว” ไว้ว่า “การเดินทางเพื่อความบันเทิงรื่นเริงใจ เยี่ยมญาติ หรือการไปร่วมประชุมแต่มิใช่เพื่อการประกอบอาชีพเป็นหลักฐาน หรือไม่พำนักอยู่เป็นการถาวร”

สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว (2546) การท่องเที่ยว หมายถึง การเดินทางเพื่อผ่อนคลายความเครียด แสวงหาประสบการณ์แปลกใหม่ โดยมีเงื่อนไขว่า การเดินทางนั้นเป็นการเดินทางเพียงชั่วคราว ผู้เดินทางจะต้องไม่ถูกบังคับให้เดินทาง

ธรรมนูญ ทั่วประเทศ (2533: 3) กล่าวว่า “การท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมนันทนาการรูปแบบหนึ่งที่มีการเดินทางเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยเป็นการเดินทางจากที่หนึ่งที่มีจุดหมายที่อยู่อาศัยไปยังอีกที่หนึ่งที่ถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเปลี่ยนบรรยากาศและสิ่งแวดล้อม”

สุทธิศรี ชูชาติ (2542: 3-5) กล่าวว่า การท่องเที่ยว หมายถึง การเดินทางออกจากบ้านพักเป็นการชั่วคราว ระยะเวลาสั้นเพื่อไปเยี่ยมชมมิตร หรือวัตถุประสงค์อื่น ๆ ทางด้านท่องเที่ยว

2) รูปแบบการท่องเที่ยว

องค์การท่องเที่ยวโลก (ม.ป.ป.) ได้มีการกำหนดรูปแบบการท่องเที่ยวได้ 3 รูปแบบหลัก ได้แก่ รูปแบบการท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติ (Natural Based Tourism) รูปแบบการท่องเที่ยวในแหล่งวัฒนธรรม (Cultural Based Tourism) และรูปแบบการท่องเที่ยวในความสนใจพิเศษ (Special Interest Tourism) ซึ่งแต่ละรูปแบบสามารถสรุปได้ดังนี้

1. รูปแบบการท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติ (Natural Based Tourism) ประกอบด้วย

1.1 การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) หมายถึง การท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่นและแหล่งวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบนิเวศ โดยมีกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้การจัดการสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของท้องถิ่น เพื่อมุ่งเน้นให้เกิดจิตสำนึกต่อการรักษาระบบนิเวศอย่างยั่งยืน

1.2 การท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล (Marine Ecotourism) หมายถึง การท่องเที่ยว อย่างมีความรับผิดชอบในแหล่งธรรมชาติทางทะเลที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่นและแหล่งท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับระบบนิเวศทางทะเล โดยมีกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้การจัดการสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของท้องถิ่น เพื่อมุ่งให้เกิดจิตสำนึกต่อการรักษาระบบนิเวศอย่างยั่งยืน

1.3 การท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา (Geo-Tourism) หมายถึง การท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติที่เป็น หินผา ลานหินทราย อุโมงค์โพรง ถ้ำน้ำลอด ถ้ำหินงอก

ห็นย่อย เพื่อดูความงามของภูมิทัศน์ที่มีความแปลกของการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่โลก ศึกษาธรรมชาติของหิน ดิน แร่ต่างๆ และฟอสซิล ได้ความรู้ได้มีประสบการณ์ใหม่ บนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ มีจิตสำนึกต่อการรักษาสภาพแวดล้อม โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยว

1.4 การท่องเที่ยวเชิงเกษตร (Agro Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวไปยังพื้นที่เกษตรกรรมสวนเกษตร วนเกษตร สวนสมุนไพร ฟาร์มปศุสัตว์และเลี้ยงสัตว์เพื่อชื่นชมความสวยงาม ความสำเร็จและเพลิดเพลินในสวนเกษตร ได้ความรู้มีประสบการณ์ใหม่บนพื้นฐานความรับผิดชอบต่อรักษาสภาพแวดล้อมของสถานที่แห่งนั้น

1.5 การท่องเที่ยวเชิงดาราศาสตร์ (Astrological Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวเพื่อการไปชมปรากฏการณ์ทางดาราศาสตร์ที่เกิดขึ้นในแต่ละวาระ เช่น สุริยุปราคา ฝนดาวตก จันทรุปราคา และการดูดาวจันทรคติที่ปรากฏในท้องฟ้าแต่ละเดือน เพื่อการเรียนรู้ระบบสุริยะจักรวาล มีความรู้ความประทับใจ ความทรงจำและประสบการณ์เพิ่มขึ้น บนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างมีความรับผิดชอบต่อรักษาสภาพแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการร่วมกันอย่างยั่งยืน

2. รูปแบบการท่องเที่ยวในแหล่งวัฒนธรรม (Cultural Based Tourism) ประกอบด้วย

2.1 การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ (Historical Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางโบราณคดี และประวัติศาสตร์ เพื่อชื่นชมและเพลิดเพลินในสถานที่ท่องเที่ยวได้ความรู้มีความเข้าใจต่อประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในท้องถิ่นพื้นฐานของความรับผิดชอบต่อรักษามรดกทางวัฒนธรรมและคุณค่า ของสภาพแวดล้อม โดยที่ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยว

2.2 การท่องเที่ยวงานชมวัฒนธรรมและประเพณี (Cultural And Traditional Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยว เพื่อชมงานประเพณีต่างๆ ที่ชาวบ้านในท้องถิ่นนั้นๆ จัดขึ้น ได้รับความเพลิดเพลินตื่นตาตื่นใจในสุนทรียะศิลป์เพื่อศึกษาความเชื่อ การยอมรับนับถือ การเคารพพิธีกรรมต่างๆ และได้รับความรู้มีความเข้าใจต่อสภาพสังคมและวัฒนธรรม มีประสบการณ์ใหม่ๆ เพิ่มขึ้นบนพื้นฐานของความรับผิดชอบต่อรักษาสภาพแวดล้อมและมรดกทางวัฒนธรรม โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการท่องเที่ยว

2.3 การท่องเที่ยวชมวิถีชีวิตในชนบท (Rural Tourism / Village Tourism)

หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวในหมู่บ้าน ชนบทที่มีลักษณะวิถีชีวิต และผลงานสร้างสรรค์ที่มีเอกลักษณ์พิเศษมีความโดดเด่นเพื่อความเพลิดเพลินได้ความรู้คู่ผลงานสร้างสรรค์และภูมิปัญญาพื้นบ้าน มีความเข้าใจในวัฒนธรรมท้องถิ่น บนพื้นฐานของความรับผิดชอบและมีจิตสำนึกต่อการรักษามรดกทางวัฒนธรรมและคุณค่าของสภาพแวดล้อม โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยว

3. รูปแบบการท่องเที่ยวในความสนใจพิเศษ (Special Interest Tourism) ประกอบด้วย

3.1 การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Health Tourism) หมายถึงการท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติและแหล่งวัฒนธรรมเพื่อการพักผ่อนและเรียนรู้วิธีการรักษาสุขภาพกายใจได้รับความเพลิดเพลิน และสุนทรียภาพ มีความรู้ต่อการรักษาคุณค่า และคุณภาพชีวิตที่ดี มีจิตสำนึกต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน อนึ่ง การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพนี้บางแห่งอาจจัดรูปแบบเป็นการท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพและความงาม (Health Beauty And Spa)

3.2 การท่องเที่ยวเชิงทัศนศึกษาและศาสนา (Edu-Meditation Tourism) หมายถึง การเดินทางเพื่อทัศนศึกษาแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากปรัชญาทางศาสนา หาความรู้ สัจธรรมแห่งชีวิตมีการฝึกทำสมาธิเพื่อมีประสบการณ์และความรู้ใหม่เพิ่มขึ้น มีคุณค่าและคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้นมีจิตสำนึกต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวบางกลุ่มมุ่งการเรียนรู้วัฒนธรรมและภูมิปัญญาไทย เช่น การทำอาหารไทยการนวดแผนไทย รำไทย มวยไทย การช่างและงานศิลปหัตถกรรมไทย รวมถึงการบังคับช้างและเป็นควาญช้าง เป็นต้น

3.3 การท่องเที่ยวเพื่อศึกษากลุ่มชาติพันธุ์หรือวัฒนธรรมกลุ่มน้อย (Ethnic Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวเพื่อเรียนรู้วิถีชีวิตความเป็นอยู่วัฒนธรรมของชาวบ้าน วัฒนธรรมของชนกลุ่มน้อยหรือชนเผ่าต่าง ๆ เช่น หมู่บ้านชาวไทยโซ่ง หมู่บ้านผู้ไทย หมู่บ้านชาวกูย หมู่บ้านชาวกระเหรี่ยง หมู่บ้านชาวจีนฮ่อ เป็นต้น เพื่อมีประสบการณ์และความรู้ใหม่เพิ่มขึ้นมี

คุณค่าและคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น มีจิตสำนึกต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

3.4 การท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sports Tourism) หมายถึงการเดินทางท่องเที่ยวเพื่อเล่นกีฬาตามความถนัดความสนใจ ในประเภทกีฬา เช่น กอล์ฟ ดำน้ำ ตกปลา สกีนอกเกอร์ กระดานโต้คลื่น สกีนํ้า เป็นต้น ให้ได้รับความเพลิดเพลินความสนุกสนานตื่นเต้น ได้รับประสบการณ์และความรู้ใหม่เพิ่มขึ้น มีคุณค่าและคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น มีจิตสำนึกต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

3.5 การท่องเที่ยวแบบผจญภัย (Adventure Travel) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีลักษณะพิเศษ ที่นักท่องเที่ยวเขาไปเที่ยวแล้วได้รับความสนุกสนานตื่นเต้น หวาดเสียว ผจญภัย มีความทรงจำ ความปลอดภัย และได้ประสบการณ์ใหม่

3.6 การท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์และฟาร์มสเตย์ (Home Stay & Farm Stay) หมายถึง นักท่องเที่ยวกลุ่มที่ต้องการใช้ชีวิตใกล้ชิดกับครอบครัวในท้องถิ่นที่ไปเยือนเพื่อการเรียนรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมท้องถิ่น ได้รับประสบการณ์ในชีวิตเพิ่มขึ้น โดยมีจิตสำนึกต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นการจัดการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของชุมชนในท้องถิ่นที่ยั่งยืน

3.7 การท่องเที่ยวพำนักระยะยาว (Long Stay) หมายถึง กลุ่มผู้ใช้ชีวิตในบั้นปลายหลังเกษียณอายุจากการทำงานที่ต้องการมาใช้ชีวิตต่างแดนเป็นหลัก เพื่อเพิ่มปัจจัยที่ห้าของชีวิตคือ การท่องเที่ยว โดยเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศเฉลี่ย 3 – 4 ครั้งต่อปี คราวละนาน ๆ อย่างน้อย 1 เดือน

3.8 การท่องเที่ยวแบบให้รางวัล (Incentive Travel) หมายถึงการจัดนำเที่ยวให้แก่กลุ่มลูกค้าของบริษัทที่ประสบความสำเร็จ (มีความเป็นเลิศ) ในการขายสินค้านั้นๆ ตามเป้าหมายหรือเกินเป้าหมาย เช่น กลุ่มผู้แทนบริษัทจำหน่ายรถยนต์ ผู้แทนบริษัทจำหน่ายเครื่องใช้ไฟฟ้า ผู้แทนบริษัทจำหน่ายเครื่องสำอาง จากภูมิภาคหรือจังหวัดต่างๆ ที่สามารถขายสินค้าประเภทนั้นได้มากตามที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายในประเทศตั้งเป้าหมายไว้เป็นการให้รางวัลและจัดนำเที่ยว โดยออกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าพักรวมและค่าอาหารระหว่างการเดินทางให้กับผู้ร่วมเดินทาง เป็นการจูงใจการพักรวมตั้งแต่ 2 – 7 วัน เป็นรายการนำเที่ยวชมสถานท่องเที่ยวที่ต่างๆ

อาจเป็นรายการนำเที่ยวแบบผสมผสาน หรือรายการนำเที่ยวในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง

3.9 การท่องเที่ยวเพื่อการประชุม (MICE หมายถึง M=Meeting/I= Incentive/ C=Conference / E=Exhibition) เป็นการจ้ดนำเที่ยวให้แก่กลุ่มลูกค้าของผู้ที่จัดประชุม มีรายการจ้ดนำเที่ยวก่อนการประชุม (Pre-Tour) และการจ้ดรายการนำเที่ยวหลังการประชุม (Post-Tour) โดยการจ้ดรายการท่องเที่ยวในรูปแบบต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อบริการให้กับผู้เข้าร่วมประชุมโดยตรงหรือสำหรับผู้เข้าร่วมเดินทางกับผู้ประชุม(สามีหรือภรรยา) อาจเป็นรายการท่องเที่ยววันเดียวหรือรายการเที่ยวพักค้างแรม 2-4 วัน โดยคิดราคาแบบเหมารวมค่าอาหารและบริการท่องเที่ยว

3.10 การท่องเที่ยวแบบผสมผสานเป็นอีกรูปแบบหนึ่งที่ผู้จัดการการท่องเที่ยวคัดสรรรูปแบบการท่องเที่ยวที่กล่าวมาแล้วข้างต้น นำมาจ้ดรายการนำเที่ยว เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความแตกต่างระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวในระยะยาวนานตั้งแต่ 2 – 7 วันหรือมากกว่านั้น เช่น การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเกษตร(Eco-Agro Tourism) การท่องเที่ยวเชิงเกษตรและประวัติศาสตร์(Agro-Historical Tourism) การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและผจญภัย(Eco-Adventure Travel) การท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยาและประวัติศาสตร์ (Geo- Historical Tourism) การท่องเที่ยวเชิงเกษตรและวัฒนธรรม(Agro-Cultural Tourism) เป็นต้น

นอกจากนี้ในปัจจุบัน การท่องเที่ยวได้พิจารณาจากความต้องการหรือพฤติกรรมนักท่องเที่ยวเพิ่มเติมทำให้มีรูปแบบการท่องเที่ยวที่มีแนวคิดใหม่ ขึ้นมาเช่น Green tourism ที่คนมาท่องเที่ยวจะต้องการอนุรักษ์ธรรมชาติหรือช่วยลดภาวะโลกร้อน เช่น การท่องเที่ยวในเกาะสมุย หรือ War tourism ที่นักท่องเที่ยวต้องการสัมผัสกับอดีตในสมัยสงคราม เช่น การท่องเที่ยวสะพานข้ามแม่น้ำแคว จังหวัดกาญจนบุรีหรือ Volunteer tourism ที่นักท่องเที่ยวเป็นอาสาสมัครมาช่วยทำกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ ในสถานที่และเดินทางท่องเที่ยวต่อ เช่น การที่มีอาสาสมัครมาช่วยงานสีนามิในประเทศไทย เป็นต้น

จากนิยามและความหมายของการท่องเที่ยวสรุปได้ว่า การท่องเที่ยว คือ การเดินทางจากที่อยู่อาศัยไปยังที่อื่นชั่วคราวเพื่อท่องเที่ยว ผ่อนคลายความเครียด และเปลี่ยนบรรยากาศ หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่การประกอบอาชีพหรือการหารายได้

2.2 เอกสารเกี่ยวกับรถไฟใต้ดิน

"รถไฟฟ้า" ถือเป็นบริการขนส่งสาธารณะสำคัญในหลายประเทศทั่วโลก ต้นกำเนิดรถไฟฟ้าเก่าแก่ที่สุดในโลก คือ "รถไฟใต้ดินลอนดอน" (London Underground) ซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนของ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร เพื่อตอบสนองแนวคิดหลักในการแก้ไขปัญหาการเคลื่อนย้ายมวลชนที่ต้องเดินทางจากชานเมืองเข้าตัวเมืองมาทำงานทุกวัน และเพื่อขจัดปัญหาสลัมที่ได้ก่อตัวอยู่กลางใจเมือง ด้วยระยะเวลาเพียง 59 ปีหลังจากความสำเร็จในการประดิษฐ์รถจักรไอน้ำขึ้นในปี ค.ศ. 1804 ลอนดอนก็มีระบบรถไฟใต้ดินตั้งแต่นั้นมาจนถึงศตวรรษที่ 20 รถไฟฟ้าใต้ดินลอนดอนใช้ระบบไฟฟ้าเป็นหลัก มีทั้งรถไฟบนดิน และรถไฟใต้ดินอยู่ภายในสายเดียวกัน ซึ่งรถไฟฟ้าใต้ดินบางครั้งจะเรียกว่า ดิอันเดอร์กราวนด์ (The Underground) หรือ เดอะทิวบ์ (The Tube) ตามลักษณะของอุโมงค์รถไฟใต้ดิน แต่โดยทั่วไปแล้วระบบรถไฟใต้ดินลอนดอนก็วิ่งให้บริการบนบกมากกว่าในอุโมงค์ใต้ดิน เริ่มเปิดใช้ครั้งแรกเมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2406 (ค.ศ. 1863) ซึ่งสายแรกคือ สาย Circle วิ่งรอบโซน 1 ชั้นในของเมือง และ สาย Hammersmith & City วิ่งจากด้านตะวันตกเฉียงใต้ไปยังด้านตะวันออกของเมือง ปัจจุบันรถไฟใต้ดินลอนดอนมีทั้งหมด 274 สถานี ระยะทางรวมประมาณ 406 กิโลเมตร (253 ไมล์)

2.3 เอกสารเกี่ยวกับการคมนาคมระบบรางของเชียงใหม่

นครเชียงใหม่ได้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกไว้อย่างสมบูรณ์ โดยมีการบูรณาการเส้นทางเชื่อมถึงกันทั้งทางรถยนต์ ทางเรือ และทางเครื่องบิน รวมถึงเชื่อมต่อไปยังเมืองและมณฑลโดยรอบ โดยนครเชียงใหม่มีเส้นทางควานสายหลักยาว 650 กิโลเมตรที่เชื่อมต่อกับมณฑลเจียงซู เจ้อเจียง และเมืองต่างๆในเขตสามเหลี่ยมลุ่มแม่น้ำแยง โดยมีดาวเทียมควบคุมการจราจรทำให้การเดินทางจากนครเชียงใหม่ไปยังมณฑลอื่นๆครอบคลุมเขตสามเหลี่ยมลุ่มแม่น้ำแยงซีภายใน 4 ชั่วโมง การคมนาคมระบบรางในเชียงใหม่มี 3 รูปแบบ ดังนี้


1) รถไฟใต้ดิน การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของนครเชียงใหม่ให้ความสำคัญสูงสุดที่ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ โดยเฉพาะระบบรถไฟใต้ดิน-บนดินที่ไม่เพียงเร่งขยายเส้นทางให้ครอบคลุมถึงเขตชานเมืองโดยรอบของนครเชียงใหม่ แต่ยังมีเส้นทางที่เชื่อมต่อไปถึงมณฑลข้างเคียงอีกด้วย เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถไฟใต้ดิน-บนดินให้เป็นระบบขนส่งเพื่อมวลชนอย่างแท้จริง การ

ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเป็นแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจที่จีนกระทำมาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ นครเซี่ยงไฮ้ถือเป็นเมืองต้นแบบด้านการคมนาคมที่ทันสมัยของพื้นที่ในเขตลุ่มแม่น้ำแยงซี ซึ่งระบบรถไฟที่สะดวกรวดเร็วและมีเครือข่ายครอบคลุมไปยังเมืองสำคัญในพื้นที่โดยรอบจะเป็นปัจจัยในการเสริมสมรรถนะด้านการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ของภาคตะวันออกของจีนที่มีท่าเรือสำคัญหลายแห่งให้สามารถเชื่อมต่อการคมนาคมระหว่างทางเรือและทางบก ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งแล้ว ยังเป็นการเชื่อมโยงเศรษฐกิจและความเจริญจากนครเซี่ยงไฮ้สู่มณฑลในภูมิภาคด้วย ปัจจุบันรถไฟใต้ดินของเซี่ยงไฮ้เปิดให้บริการทั้งหมด 15 สาย 364 สถานี รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 538 กิโลเมตร



Tip:
Passengers holding public transportation cards are entitled to free transfer and uninterrupted fare charging within 30 minutes after getting out of the following stations:
1. Shanghai Railway Station (Line 1, Line 3 and Line 4),
2. West Nanjing Road (Line 2, Line 12 and Line 13),
3. Hongqiao Airport Terminal 2 (lines 2 and 10), in-station transfer is only allowed between a train of line 2 bound for Pudong International Airport and that of line 10 bound for Xujiaochang or Hangzhong Road at this station.
4. Longhua (Line 11 and Line 12),
those holding single journey tickets need to pay for new tickets if they should exit the above stations.

Line 1	Line 3	Line 5	Line 7	Line 9	Line 11	Line 13	Line 16
Line 2	Line 4	Line 6	Line 8	Line 10	Line 12	Line 14	Line 17

 **SHANGHAI METRO NETWORK MAP**

The picture is for reference only.
All rights reserved, reproduction prohibited.

ภาพที่ 2. 1 แผนที่รถไฟใต้ดินของเซี่ยงไฮ้

ที่มา : <http://service.shmetro.com>

2) เส้นทางรถไฟความเร็วสูง ได้แก่

- 2.1 สายปักกิ่ง-เซี่ยงไฮ้
- 2.2 สายนครเซี่ยงไฮ้ - เมืองหางโจว
- 2.3 สายนครเซี่ยงไฮ้ – นครหนานจิง
- 2.4 รถไฟความเร็วสูงสายสถานีหนงเฉียวถึงเมืองเหอฝย มณฑลอันฮุย

3) รถไฟ Maglev (Magnetic Levitation)

รถไฟความเร็วสูงระบบแม่เหล็กไฟฟ้าสายนี้เป็นรถไฟ Maglev เซิงพาณิชย์สายแรกของโลก โดยได้รับการบันทึกลงในกินเนสบุ๊ก เวิลด์ เรคคอร์ด ว่าเป็นระบบการเดินรถภาคพื้นดินที่เร็วที่สุดในโลก และขณะนี้ถือว่าจีนเป็นประเทศแรกในโลกที่เปิดให้บริการรถไฟ Maglev ในเซิงพาณิชย์ ขณะที่ประเทศที่มีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสูงอย่างญี่ปุ่นและเยอรมนียังอยู่ในช่วงการทดลองเท่านั้น รถไฟ Maglev ของนครเซี่ยงไฮ้มีระยะทางรวม 30 กิโลเมตร เริ่มจากสถานี Longyang ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับ Metro Line 2 ถึงสถานีสนามบินนานาชาติผู่ตง ออกแบบให้มีความเร็วสูงสุดที่ 505 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ปัจจุบันวิ่งอยู่ที่ระดับความเร็วไม่เกิน 430 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เนื่องจากมีระยะทางสั้น โดยใช้เวลาทั้งสิ้นเพียง 7 นาทีเท่านั้นในการเดินทางจากสนามบินนานาชาติผู่ตงถึงตัวเมืองนครเซี่ยงไฮ้ ซึ่งขณะที่รถไฟ Maglev วิ่งด้วยความเร็วสูงจะมีระยะห่างระหว่างตัวรถกับรางเพียง 10 มิลลิเมตรเท่านั้น และควบคุมการวิ่งโดยระบบคอมพิวเตอร์ ไม่จำเป็นต้องมีพนักงานขับ



ภาพที่ 2. 2 รถไฟความเร็วสูง(Maglev)

ที่มา : <http://www.chinadiscovery.com>

2.4 เอกสารเกี่ยวกับเชียงไฮ้

มีคำกล่าวที่ว่า “ประวัติศาสตร์ 1,000 ปีให้ดูที่ซีอาน ประวัติศาสตร์ 500 ปีให้ดูที่ปักกิ่ง ประวัติศาสตร์เกือบ 100 ปีให้ดูที่เชียงไฮ้” ช่วงปลายสมัยราชวงศ์หมิง อำเภอเชียงไฮ้เป็นเพียงเมืองเล็กๆที่มีตรอกซอกซอยแค่ 10 สาย ต้นราชวงศ์ชิงระดับความสำคัญของเชียงไฮ้ยังเทียบชูโจวไม่ได้ แต่ท่าว่าการพัฒนาในระยะเวลาร้อยกว่าปีก็เป็นการประกาศถึงความสำเร็จของเชียงไฮ้ เชียงไฮ้พัฒนาอย่างรวดเร็วหลังจากประเทศมหาอำนาจเข้ามาเกี่ยวข้องกับแบ่งแยกดินแดนบางส่วนของประเทศจีน ในสมัยราชวงศ์ชิงห้ามมีการค้าขายกับต่างประเทศ เป็นช่วงที่ประเทศจีนปิดประเทศไม่ให้คนภายนอกเข้าไปติดต่อ แต่หลังจากประเทศจีนพ่ายแพ้ในสงครามฝิ่นระหว่างประเทศจีนกับประเทศอังกฤษ และลงนามในสนธิสัญญานานจิง เมื่อค.ศ. 1842 ก็ต้องเปิดเมืองเชียงไฮ้ กวางโจว เซี่ยเหมิน ฝูโจว และหนิงโบ รวมถึงท่าเรืออีก 5 แห่งให้ต่างประเทศเข้ามาติดต่อค้าขายด้วย นอกจากเปิดช่องทางการติดต่อแล้วยังเปิดให้เชียงไฮ้เป็นเขตเช่าด้วย โดยประเทศอังกฤษ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศฝรั่งเศส และประเทศญี่ปุ่น จะแบ่งส่วนและกำหนดเขตเช่ากัน จึงก่อตัวเป็น “รัฐภายในรัฐ”

เชียงไฮ้หรือนครเชียงไฮ้ ตั้งอยู่บนชายฝั่งทะเลทางตะวันตกของมหาสมุทรแปซิฟิก ทางด้านตะวันออกของประเทศจีน ทิศเหนือติดบริเวณปากแม่น้ำแยงซีเกียง ทิศใต้ติดกับอ่าวหางโจว

ทิศตะวันตกติดมณฑลเจียงซูและเจ้อเจียง ทิศตะวันออกติดกับทะเลตงไห่ เชียงไฮ้มีพื้นที่ประมาณ 6,340.5 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.06 ของพื้นที่ทั้งประเทศ โดยเป็นผืนแผ่นดิน 6,218.65 ตารางกิโลเมตร และเป็นผืนน้ำ 121.85 ตารางกิโลเมตร ทิศเหนือจรดทิศใต้คิดเป็นระยะทาง 120 กิโลเมตร ทิศตะวันออกจรดทิศตะวันตกคิดเป็นระยะทาง 100 กิโลเมตร โดยมีแม่น้ำหวงผู่เป็นแม่น้ำสายหลักและแหล่งน้ำสำคัญไหลผ่านใจกลางเมืองเป็นระยะทาง 80 กิโลเมตร เชียงไฮ้ประกอบด้วยเกาะสำคัญ 3 เกาะ คือ เกาะจงหมิง เกาะฉางชิ่ง และเกาะเหิงซา โดยเกาะจงหมิงมีพื้นที่กว้างใหญ่ที่สุด คือ 1,200 ตารางกิโลเมตร อีกทั้งนับเป็นเกาะขนาดใหญ่อันดับสามของจีน ซึ่งอุดมด้วยแหล่งน้ำและทะเลสาบธรรมชาติ

สภาพภูมิอากาศเนื่องจากเชียงไฮ้ตั้งอยู่ในเขตร้อนชื้นเอเซียเหนือ แบ่งเป็น 4 ฤดูกาล คือ ฤดูหนาว ฤดูใบไม้ผลิ ฤดูร้อน และฤดูใบไม้ร่วง ซึ่งฤดูใบไม้ผลิและฤดูใบไม้ร่วงระยะเวลาค่อนข้างสั้น ในขณะที่ฤดูหนาวและฤดูร้อนค่อนข้างยาว อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดทั้งปี 18.4 องศาเซลเซียส โดยมีอุณหภูมิสูงสุด 38.6 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุด -3.5 องศาเซลเซียส ปริมาณน้ำฝน 1,042.6 มิลลิเมตร โดยปริมาณน้ำฝนมากกว่าร้อยละ 70 วัดได้ในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนกันยายน

การปกครอง เชียงไฮ้ปกครองแบบเทศบาลนครโดยขึ้นตรงต่อรัฐบาลกลาง และมีนายกเทศมนตรีนครเชียงไฮ้ (Shanghai Mayor) เป็นผู้บริหารสูงสุด มีฐานะเทียบเท่ากับผู้ว่ากรมณฑล เชียงไฮ้แบ่งเขตการปกครองออกเป็น 17 เขต เชียงไฮ้แบ่งเป็น 4 พื้นที่หลัก ได้แก่ ผู้ซี้ (Puxi) ผู้ตง (Pudong) เมืองรอบนอก และเกาะจงหมิง (Chongming)

- เขตผู้ซี้ ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำหวงผู่ เป็นศูนย์กลางการค้าแห่งแรกของนครเชียงไฮ้ ก่อนย้ายบางส่วนไปอยู่ผู้ตง ผู้ซี้ครอบคลุมเขตการปกครอง 9 เขต ได้แก่ เขตหวงผู่ เขตหลิววาน เขตสวีฮู่ย เขตฉางหนิง เขตจิงอัน เขตผู้ถั่ว เขตจ้าเป้ย เขตหงโขว และเขตหยางผู่

- เขตผู้ตง ตั้งอยู่ทางตะวันออกของแม่น้ำหวงผู่ เรียกว่า “เขตใหม่ผู้ตง” (Pudong new area) เป็นศูนย์กลางทางการเงินและธุรกิจของเชียงไฮ้และจีน

- เมืองบริเวณรอบนอก 7 เขต ได้แก่ เขตเปาซาน เขตหมิ่นหาง เขตเจียตง เขตจินซาน เขตชงเจียง เขตชิงผู่ และเขตเฟิงเสียน

- เกาะงวมิ่ง ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของเซี่ยงไฮ้บริเวณปากแม่น้ำแยงซีเกียง มีพื้นที่รวม 1,200 ตารางกิโลเมตร ถือเป็นเกาะที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของจีน เน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว



ภาพที่ 2. 3 แผนที่แสดงเขตการปกครองของเซี่ยงไฮ้

ที่มา : <https://de.wikipedia.org/wiki/Shanghai>

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงาน

การศึกษาเรื่องบทบาทของรถไฟใต้ดินต่อการท่องเที่ยวในเชียงใหม่ แบ่งเป็นวิธีการดำเนินงานออกเป็นขั้นตอน ดังนี้

- 1) แหล่งที่มาของข้อมูล
- 2) วิธีการดำเนินงาน
- 3) วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล
- 4) เครื่องมือหรือเทคนิคที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

3.1 แหล่งที่มาของข้อมูล

3.1.1 ข้อมูลเชิงทุติยภูมิ (Secondary Data) ใช้ข้อมูลจากหนังสือ สิ่งตีพิมพ์ ตำรา วารสาร ข้อมูลวิจัย สื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ นอกจากนี้ยังมีข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ นำมาวิเคราะห์ สรุป และอภิปรายผลของบทความวิจัย

3.2 วิธีการดำเนินงาน

- 3.2.1 ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเชียงใหม่และสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่
- 3.2.2 ศึกษาและเก็บรวบรวมเกี่ยวกับข้อมูลรถไฟใต้ดินของเชียงใหม่
- 3.2.3 ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่ที่สามารถเดินทางไปด้วยรถไฟใต้ดินได้
- 3.2.4 รวบรวมสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของเชียงใหม่ 20 ที่ด้วยการเก็บข้อมูลจากเว็บไซต์แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

3.2.5 สร้างแผนที่ระบุตำแหน่งสถานีรถไฟใต้ดินที่ใกล้สถานที่ท่องเที่ยวที่สุด

3.2.6 วิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงทั้ง 20 แห่งในเชียงใหม่ที่สามารถเดินทางไปด้วยรถไฟใต้ดินได้

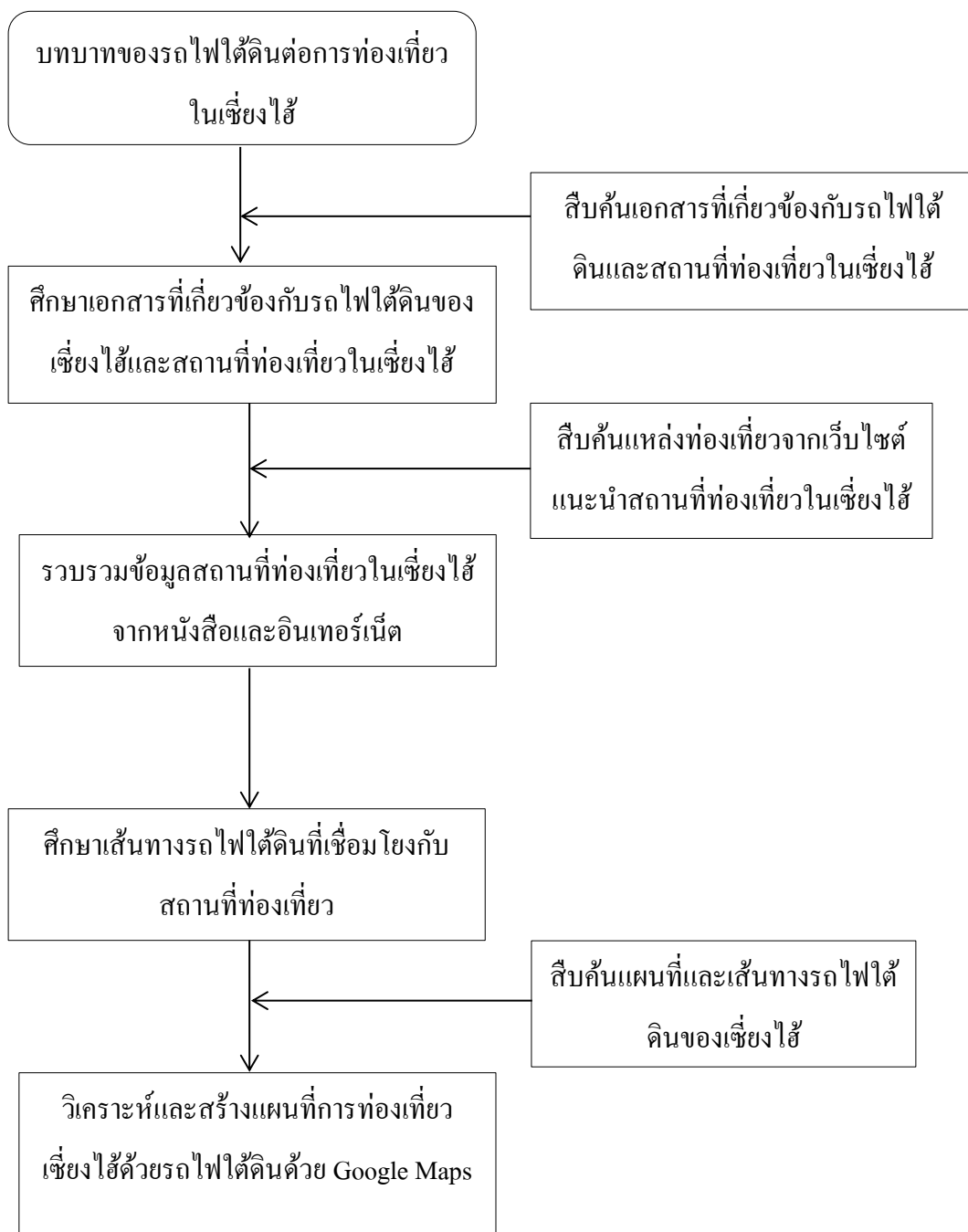
3.2.7 สรุปผลและจัดทำข้อมูลในรูปแบบงานวิจัยรวมถึงจัดทำข้อมูลสำหรับการนำเสนอ

3.3 วิธีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล

1. ศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินของเชียงใหม่ โดยใช้ข้อมูลจากหนังสือ และข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต

2. ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวของเชียงใหม่โดยรวบรวมข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวจากในหนังสือแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว และจากในอินเทอร์เน็ต ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน

3. ศึกษาและวิเคราะห์วิธีการเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวด้วยรถไฟใต้ดิน แล้วจึงนำข้อมูลที่ได้ไปสร้างเป็นแผนที่ใน Google Maps



ภาพที่ 3.1 กรอบแนวคิดการศึกษาและการวิเคราะห์ปัญหาของรถไฟฟ้าได้ดินต่อการท่องเที่ยวเชียงใหม่

3.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา

- 1) โปรแกรม Microsoft Word
- 2) โปรแกรม Google Chrome
- 3) โปรแกรม Google Map

บทที่ 4

วิเคราะห์ข้อมูล

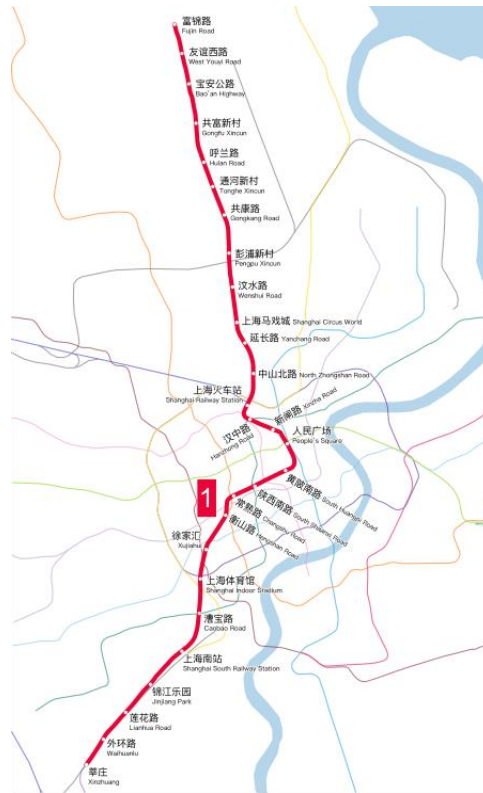
การวิจัยเรื่อง บทบาทของรถไฟฟ้าใต้ดินต่อการท่องเที่ยวในเชียงใหม่ ผู้วิจัยได้ตั้งวัตถุประสงค์ของงานวิจัยไว้ 3 ประการ คือ

- 1 เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินในเชียงใหม่
- 2 เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่ตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน
- 3 เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดินในรูปแบบของ Google Maps

4.1 วิเคราะห์วัตถุประสงค์ที่ 1 เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินของเชียงใหม่

ระบบการขนส่งมวลชนประเภทรถไฟฟ้าใต้ดินของเชียงใหม่ ดำเนินงานภายใต้การควบคุมดูแลของบริษัท Shanghai Shentong Metro Group รถไฟฟ้าใต้ดินของเชียงใหม่เปิดให้บริการเมื่อปีค.ศ.1993 ในปัจจุบันเปิดให้บริการแล้วมีทั้งหมด 15 สาย ดังนี้

1. Shanghai Metro Line 1 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 28 สถานี สถานีต้นทาง คือ Xinzhuang สถานีปลายทาง คือ Fujin Road รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 38.18 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.1 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 1

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

- Shanghai Metro Line 2 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 30 สถานี สถานีต้นทาง คือ East Xujing สถานีปลายทาง คือ Pudong International Airport รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 60.56 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.2 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 2

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>



ภาพที่ 4. 4 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 4

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

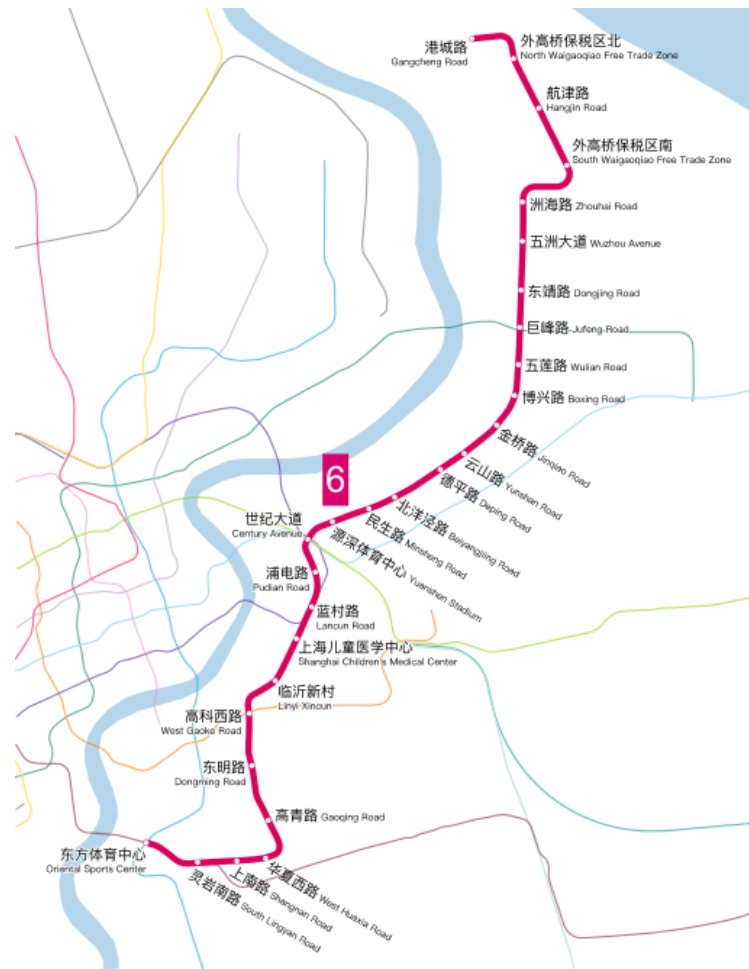
5. Shanghai Metro Line 5 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 11 สถานี สถานีต้นทาง คือ Xinzhuang สถานีปลายทาง คือ Minhang Development Zone รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 17.20 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.5 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 5

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

6. Shanghai Metro Line 6 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 28 สถานี สถานีต้นทาง คือ Oriental Sports Center สถานีปลายทาง คือ Gangcheng Road รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 33 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.6 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 6

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

7. Shanghai Metro Line 7 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 33 สถานี สถานีต้นทาง คือ Meilan Lake สถานีปลายทาง คือ Huamu Road รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 44.3 กิโลเมตร



ภาพที่ 4. 7 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 7

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

8. Shanghai Metro Line 8 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 30 สถานี สถานีต้นทาง คือ Shendu Highway สถานีปลายทาง คือ Shendu Highway รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 37.5 กิโลเมตร



ภาพที่ 4. 8 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 8

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

9. Shanghai Metro Line 9 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 35 สถานี สถานีต้นทาง คือ Songjiang South Railway Station สถานีปลายทาง คือ Caolu รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 64.4 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.9 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 9

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

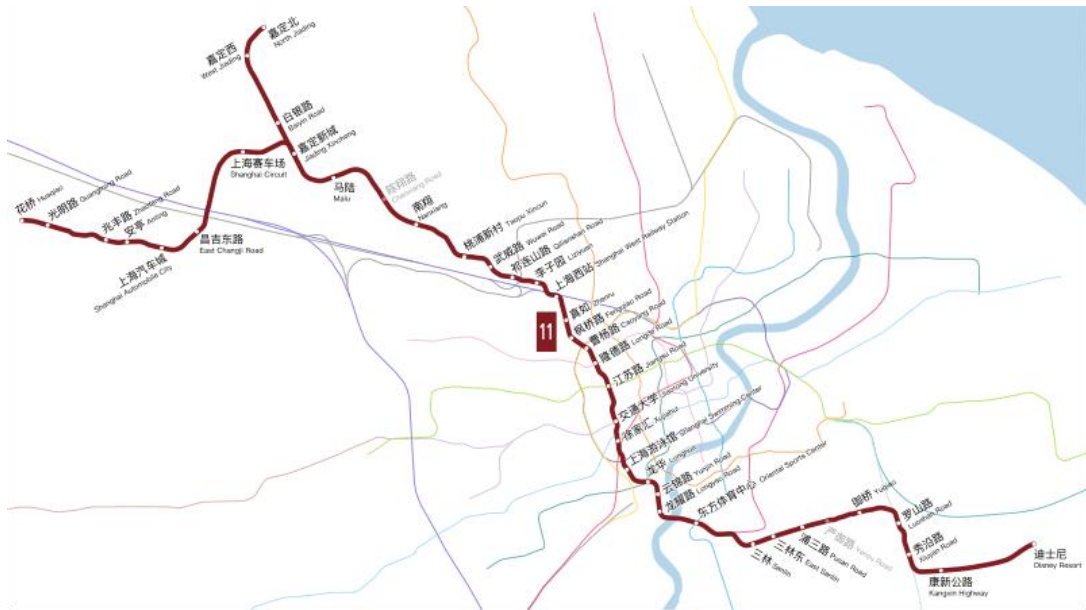
10. Shanghai Metro Line 10 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 31 สถานี สถานีต้นทาง คือ Hangzhong สถานีปลายทาง คือ Xinjiangwancheng รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 36.2 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.10 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 10

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

11. Shanghai Metro Line 11 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 37 สถานี สถานีต้นทาง คือ Huaqiao สถานีปลายทาง คือ Kangxin Highway รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 82.4 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.11 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 11

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

12. Shanghai Metro Line 12 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 32 สถานี สถานีต้นทาง คือ Qufu Road สถานีปลายทาง คือ Hanzhong Road รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 40.4 กิโลเมตร

14. Shanghai Metro Line 16 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 13 สถานี สถานีต้นทาง คือ Luoshan Road สถานีปลายทาง คือ Longyang Road รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 59 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.14 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 16

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

15. Shanghai Metro Line 17 มีสถานีระหว่างทางทั้งหมด 13 สถานี สถานีต้นทาง คือ Hongqiao Railway Station สถานีปลายทาง คือ Oriental Land รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 35.3 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.15 เส้นทางรถไฟใต้ดิน Shanghai Metro Line 17

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org>

4.2 วิเคราะห์วัตถุประสงค์ที่ 2 เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวในเชิงไฮ้ตามเส้นทางรถไฟใต้ดิน

จากการรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์แนะนำสถานที่ท่องเที่ยวในเชิงไฮ้ทั้งเว็บไซต์ภาษาไทยและภาษาอังกฤษจำนวน 20 เว็บไซต์ สามารถสรุปแหล่งท่องเที่ยวในเชิงไฮ้ได้จำนวน 30 แห่ง ดังนี้

1. The Bund
2. The Oriental Pearl Tower
3. Nanjing Road
4. Wujiang Road
5. Xintiandi
6. Tianzifang
7. Yuyuan
8. Zhujiajiao
9. Jade Buddha Temple

10. 50 Moganshan
11. Shanghai Museum
12. Shanghai Disney Resort
13. The Bund Sightseeing Tunnel
14. Shanghai Tower
15. Shanghai Old Street
16. Fuxing Park
17. People's Square
18. French Concession
19. Jing'an Temple
20. Century Park
21. Jinmao Tower
22. MOCA Shanghai
23. Shanghai Science And Technology Museum
24. Shanghai World Financial Center
25. Shanghai Wild Animal Park
26. Longhua Temple
27. Shanghai Ocean Aquarium
28. Shanghai Urban Planning Exhibition Center
29. Shanghai Natural History Museum
30. China Art Museum

ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวตามเส้นทางรถไฟใต้ดิน

1. Shanghai Metro Line 1

สถานี People's Square

1.1 People's Square หรือจัตุรัส Renmin คือ จัตุรัสกลางขนาดใหญ่ของเซี่ยงไฮ้ สร้างขึ้นในปี 1862 แหล่งพบปะสังสรรค์ที่ได้รับความนิยมนี้เป็นที่ตั้งของพิพิธภัณฑสถานเซี่ยงไฮ้ ศูนย์แสดงนิทรรศการผังเมืองเซี่ยงไฮ้ และโรงละคร ชมอาคารทันสมัยรอบๆ



ภาพที่ 4.16 People's Square

ที่มา : <http://goshopshanghai.com>

1.2 Shanghai Museum พิพิธภัณฑสถานเซี่ยงไฮ้ตั้งอยู่ที่จัตุรัสประชาชน พิพิธภัณฑสถานนี้แบ่งออกเป็น 11 แกลเลอรีและมีลานแสดงนิทรรศการอีกสามลาน ซึ่งจัดแสดงข้าวของเครื่องใช้และศิลปะจีนโบราณ การออกแบบภายนอกที่มีลักษณะเป็นโดมทรงกลมและมีฐานเป็นสี่เหลี่ยมแสดงแทนแนวคิดโบราณของสวรรค์ทรงกลมและพื้นดินรูปสี่เหลี่ยม พิพิธภัณฑสถานเซี่ยงไฮ้เปิดให้เข้าชมทุกวันโดยไม่เสียค่าผ่านประตู แต่มีการจำกัดจำนวนผู้เข้าชมในแต่ละวัน



ภาพที่ 4.17 Shanghai Museum

ที่มา : <http://www.visitourchina.com>

1.3 Shanghai Urban Planning Exhibition Center ศูนย์แสดงนิทรรศการสำนักผังเมืองเซี่ยงไฮ้ จัดแสดงเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และการวางแผนพัฒนาเมืองเซี่ยงไฮ้ มีแบบจำลองย่อส่วนเมืองเซี่ยงไฮ้ทั้งหมดในขนาด 1 : 500 นอกจากนี้ยังมีโมเดลขนาด 800 ตารางเมตร ที่แสดงให้เห็นภาพของเมืองเซี่ยงไฮ้ในปี 2020 ในสเกล 1:200



ภาพที่ 4.18 Shanghai Urban Planning Exhibition Center

ที่มา : <https://www.topchinatravel.com>

1.4 MOCA Shanghai (Museum of Contemporary Art Shanghai) พิพิธภัณฑ์ศิลปะร่วมสมัย (MOCA) แห่งเซี่ยงไฮ้ ตั้งอยู่ในอาคารที่ทำจากกระจกตั้งแต่พื้นจรดเพดาน อยู่ในจัตุรัสประชาชน หรือ People's Square ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2005 เป็นสถาบันศิลปะร่วมสมัยที่ดำเนินการโดยองค์กรไม่แสวงผลกำไรโดยอิสระแห่งแรกของเซี่ยงไฮ้ มีการจัดแสดงงานศิลปะร่วมสมัยล่าสุด รวมถึงนิทรรศการผลงานเก่าๆ ของศิลปิน โดยมีตั้งแต่งานแอนิเมชัน ไปจนถึงการออกแบบแฟชั่น



ภาพที่ 4.19 MOCA Shanghai

ที่มา : <https://www.artforum.com>

2.Shanghai Metro Line 2

สถานี Century Park

2.1 Century Park อยู่ในเขต Pudong ใจกลางเมืองเซี่ยงไฮ้ และเป็นสวนสาธารณะที่ใหญ่ที่สุดของเซี่ยงไฮ้ ภายในสวนประกอบด้วยเวทีกอนเสิร์ต ป่าไผ่ และพุ่มไม้ที่ตัดแต่งเป็นรูปทรงต่างๆ ภูมิทัศน์โดยรอบเป็นการผสมผสานระหว่างสวนสไตล์อังกฤษ ญี่ปุ่น และจีนเข้าด้วยกัน นอกจากนี้ยังมีเกาะนกซึ่งเป็นเขตอนุรักษ์มีพื้นที่ 5 เฮกเตอร์ (2 เฮกเตอร์) มีไม้พุ่มและไม้ยืนต้นประมาณ 50 สายพันธุ์



ภาพที่ 4.20 Century Park

ที่มา : <http://detailsofplaces.blogspot.com>

สถานี Shanghai Science And Technology Museum

2.2 Shanghai Science And Technology Museum พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเซี่ยงไฮ้เป็นที่ตั้งของอาคารขนาดใหญ่ทำจากกระจกซึ่งมีรูปทรงล้ำสมัย ใกล้กับสวนสาธารณะ Century พิพิธภัณฑ์แห่งนี้มีลานแสดงนิทรรศการสิบกว่าแห่งและโรงภาพยนตร์สี่แห่ง ภายในมีการจัดแสดงหลากหลาย เกี่ยวกับประวัติศาสตร์ธรรมชาติ ไปจนถึงเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับความนิยมมากในหมู่นักท่องเที่ยวที่มาเป็นครอบครัว



ภาพที่ 4.21 Shanghai Science And Technology Museum

ที่มา : <https://kargosha.com>

สถานี Lujiazui

2.3 Shanghai Tower ตึกระฟ้าที่ตั้งอยู่ในเขต Lujiazui ฟัง Pudong สูงประมาณ 632 เมตร มี 121 ชั้น พื้นที่ 380,000 ตารางเมตร เป็นตึกที่สูงที่สุดในกลุ่มตึกที่ติดกัน 3 หลัง ได้แก่ Jinmao Tower และ Shanghai World Financial Center การก่อสร้างอาคารเริ่มเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2551 สร้างเสร็จในวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2558 เชิงไฮทาวเวอร์ในปัจจุบันเป็นตึกที่สูงที่สุดในประเทศจีน และสูงที่สุดอันดับ 2 ของโลก รองจากตึกบรุจญ์เคาส์ลิฟส์ ในคูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ การใช้งานของตึกนี้จะแบ่งเป็น 5 ส่วนหลักๆ คือ อาคารสำนักงานระดับสากล โรงแรมหรู กว่าระดับ 5 ดาว ร้านอาหารระดับหรู พื้นที่เพื่อกิจกรรมด้านวัฒนธรรมและการบันเทิง เช่น ร้านอาหาร บาร์ จุชมวิว และห้องประชุมที่มีอุปกรณ์สมบูรณ์แบบ



ภาพที่ 4.22 Shanghai Tower

ที่มา : <https://du.gensler.com/vol6/shanghai-tower/>

2.4 Jinmao Tower ตึกที่มีความสูงราวๆ 420 เมตร หรือ 88 ชั้น ถ้านับรวมส่วนยอดแหลมของตึกก็จะเป็น 93 ชั้น ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 1999 ภายในตึกมีทั้งโรงแรมระดับห้าดาว กภัตตาคารจำนวนมาก และความบันเทิงมากมาย รวมถึงวิวอันตระการตาของมหานครเซี่ยงไฮ้



ภาพที่ 4.23 Jinmao Tower

ที่มา : <https://www.klook.com>

2.5 Shanghai World Financial Center ความสูงราว 537.95 เมตร ประกอบด้วยชั้น 91 ชั้น และชั้นใต้ดินอีก 2 ชั้น รวมทั้งหมดมี 101 ชั้น โดยห้องชมวิวของตึกอยู่ที่ชั้นที่ 100 ลักษณะเด่นของตึกนี้อยู่บริเวณยอดตึกที่เป็นช่องเปิดรูปสี่เหลี่ยม มีจากประตวงเดือน หรือ ประตูบ้านแบบจีน



ภาพที่ 4.24 Shanghai World Financial Center

ที่มา : <https://atlasfinders.com>

2.6 Shanghai Ocean Aquarium จัดเป็นสถานแสดงพันธุ์สัตว์น้ำที่ใหญ่ที่สุดในทวีปเอเชีย มีเนื้อที่กว่า 22,400 ตารางเมตร เปิดให้บริการเมื่อปี ค.ศ. 2002 ภายในแบ่งออกเป็น 9 โซน และมีสัตว์น้ำกว่า 450 ชนิด ภายในจะแสดงให้เห็นถึง กำเนิดแม่น้ำแยงซีเกียงในประเทศจีน, ผืนป่าอะเมซอนในทวีปอเมริกาใต้, น่านน้ำจีน, ป่าโกงกางในประเทศออสเตรเลีย, แม่น้ำในทวีปแอฟริกา และผืนป่าดงดิบในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้, ชารน้ำแข็งในทวีปแอนตาร์กติกา โดยมีสัตว์น้ำและสัตว์ชนิดต่าง ๆ ที่น่าสนใจรวบรวมไว้อยู่ที่นี่



ภาพที่ 4.25 Shanghai Ocean Aquarium

ที่มา : <http://www.stracocorp.com>

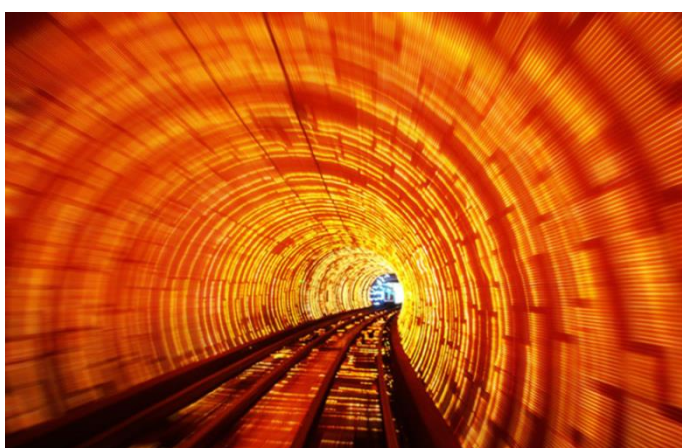
2.7 The Oriental Pearl Tower หอคอยมุกตะวันออกสูง 468 เมตร ประกอบด้วยทรงกลม 11 ลูกที่เชื่อมต่อกันด้วยเสาสามต้น และผสมผสานความงามแบบโลกอนาคตเข้ากับความเป็นจีนโบราณ หอคอยมุกตะวันออกเป็นหอส่งสัญญาณวิทยุโทรทัศน์และเป็นที่ทำการของสถานีโทรทัศน์ 9 แห่ง สถานีวิทยุ 10 แห่ง ภายในหอคอยเป็นภัตตาคาร โรงแรมหรู และร้านค้า ด้านใต้ตรงฐานจัดเป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์เมืองเซี่ยงไฮ้เมืองจำลองโลกอนาคต และเมืองวิทยาศาสตร์ แฟนตาซี ช่องกลางของหอคอยมุกตะวันออกเป็นเสาปล่องกลวง ใช้แขนลิฟต์ความเร็วสูง 6 ตัว ที่มีความเร็ว 7 เมตร/วินาที เพื่อขึ้นไปสู่จุดชมวิวในระดับความสูง 267 เมตร ส่วนในเวลากลางคืนนั้น หอคอยจะเปิดไฟที่สามารถเปลี่ยนสีไปได้เรื่อยๆ บนหอคอยเมื่อดูที่สองจะสามารถมองลงมาข้างล่างได้เนื่องจากทำพื้นเป็นกระจก



ภาพที่ 4.26 The Oriental Pearl Tower

ที่มา : <http://www.568fun.com>

2.8 The Bund Sightseeing Tunnel อุโมงค์เลเซอร์ เป็นอุโมงค์ลอดแม่น้ำสายแรกในประเทศจีนภายในอุโมงค์ตกแต่งด้วยแสงเลเซอร์ เป็นรูปต่าง ๆ แสง สี เสียง ภายในอุโมงค์เปลี่ยนแปลงตลอดระยะทาง มีความลึกลงไปจากพื้นแม่น้ำ 9 เมตร ความยาว 646.70 เมตร สร้างเสร็จ เมื่อปี ค.ศ. 2000 อุโมงค์เลเซอร์เป็น 1 ใน 5 อย่างที่นักท่องเที่ยวที่ไปเยือนเซี่ยงไฮ้ไม่ควรพลาดพลาด



ภาพที่ 4.27 The Bund Sightseeing Tunnel

ที่มา : <https://perceptivetravel.com>

3. Shanghai Metro Line 7

สถานี Jing'an Temple

3.1 Jing'an Temple วัดเก่าแก่ตั้งแต่สมัยราชวงศ์หมิง มีอายุมากกว่า 800 ปี เป็นหนึ่งในสามวัดที่สำคัญของเซี่ยงไฮ้ ตั้งอยู่ฝั่งผู้ซื่อ ใจกลางเมืองเซี่ยงไฮ้ เหนือสถานีรถไฟใต้ดินสาย

2 สถานี Jing'an Temple



ภาพที่ 4.28 Jing'an Temple

ที่มา : <https://www.pinterest.com>

4. Shanghai Metro Line 8

สถานี Laoximen

4.1 Shanghai Old Street ถนนนี้มีอีกชื่อหนึ่งว่า Fangbang Zhong Lu แบ่งออกเป็นฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก ฝั่งตะวันออกจะมีร้านค้าและที่อยู่อาศัยซึ่งจำลองมาจากอาคารในสมัยราชวงศ์หมิง สังเกตดูหลังคาอาคารปลายหงอนขึ้นและรูปปั้นม้าบนกำแพง ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสถาปัตยกรรมยุคนี้ ทางฝั่งตะวันตกของถนน อาคารต่างๆ ได้รับการออกแบบตามสถาปัตยกรรมคลาสสิกสไตล์ราชวงศ์หมิงและราชวงศ์ชิง ชื่นชมเสาดสีแดง หน้าต่างไม้ระแนง กระเบื้องสีดำ และผนังสีขาว



ภาพที่ 4.29 Shanghai Old Street

ที่มา : <https://www.pinterest.com>

สถานี China Art Museum

4.2 China Art Museum เกิดจากการเปลี่ยนแปลงศาลาจีน (China Pavilion) ให้เป็นหอศิลป์ เป็นโครงการหนึ่งในความพยายามที่จะทำให้เซี่ยงไฮ้กลายเป็น "นครแห่งศิลปะวัฒนธรรมนานาชาติ" ที่สำคัญในอนาคต เป็นแหล่งรวบรวมงานศิลป์ที่มีชื่อเสียงทั้งในประเทศจีนและจากต่างประเทศ และจะมีการจัดแสดงพัฒนาการทางศิลปะจีนตั้งแต่อดีตจนถึงศิลปะจีนร่วมสมัยในปัจจุบัน China Art Palace มีพื้นที่ครอบคลุมกว่า 70,000 ตารางเมตร



ภาพที่ 4.30 China Art Museum

ที่มา : <https://www.locationscout.net>

5. Shanghai Metro Line 9

สถานี Dapugiao

5.1 Tianzifang เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ มีร้านค้าหัตถกรรมขนาดเล็ก ร้านกาแฟ สตูดิโอศิลปะ รวมถึงธุรกิจขนาดเล็กจำนวนมาก



ภาพที่ 4.31 Tianzifang

ที่มา : <http://www.embark.org>

6. Shanghai Metro Line 10

สถานี Nanjing Rd.(E)

6.1 Nanjing Road ถนนหนานจิงเป็นย่านการค้าที่คึกคักที่สุดแห่งหนึ่งในเซี่ยงไฮ้ มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า 100 ปี ปัจจุบันย่านนี้ผสมผสานระหว่างศูนย์การค้าบนอาคารสูงและอาคารสไตล์โคโลเนียลปะปนไปกับร้านค้าริมถนน ย่านนี้เริ่มกลายเป็นถนนสายหลักในเมืองตามข้อตกลงระหว่างประเทศเพื่อเป็นศูนย์กลางการนำเข้าสินค้าตะวันตก ปัจจุบันได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ Nanjing Dong Lu (ถนนหนานจิงตะวันออก) และ Nanjing Xi Lu (ถนนหนานจิงตะวันตก) โดยมี People's Square เป็นจุดกึ่งกลางระหว่างถนนทั้งสองเส้น



ภาพที่ 4.32 Nanjing Road

ที่มา : <https://www.dreamstime.com>

6.2 The Bund คือย่านถนนริมฝั่งแม่น้ำ Huangpu มีความยาวประมาณ 1.5 กิโลเมตร เดินเล่นไปตามริมน้ำเลียบบำเพงคู่รัก ทางด้านหนึ่งจะได้ชมความยิ่งใหญ่สไตล์โคโลเนียลของอาคารแบบกอทิก นีโอคลาสสิก บาร็อก และอาร์ตเดโคของ The Bund ที่อยู่ในเขตPuxi หรือเขตเมืองเก่า ในขณะที่อีกฝั่งหนึ่งของแม่น้ำก็จะพบกับตึกระฟ้าสัญลักษณ์ของความทันสมัยของเขต Pudong หรือ เขตเมืองใหม่



ภาพที่ 4.33 The Bund

ที่มา : <https://www.chinadiscovery.com>

สถานี Yuyuan

6.3 Yuyuan สวนหย่อมเก่าแก่ในเขตเมืองเก่าของเมืองเซี่ยงไฮ้ สร้างขึ้นในศตวรรษ 1500 มีพื้นที่ทั้งหมด 5 เอเคอร์ (2 เฮกเตอร์) และแบ่งออกเป็นส่วนหลักๆ 6 ส่วน ภายในเต็มไปด้วยพืชพรรณเขียวชอุ่มและสถาปัตยกรรมสมัยราชวงศ์หมิงและชิง



ภาพที่ 4.34 Yuyuan

ที่มา : <https://www.flickr.com>

7. Shanghai Metro Line 11

สถานี Disney Resort

11.1 Shanghai Disney Resort โครงการก่อสร้างสวนสนุกของ บริษัทวอลต์ดิสนีย์ พาร์กแอนเคอร์สอร์ต โครงการนี้ได้รับอนุมัติจากทางรัฐบาลจีนในวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552 เปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ภายในสวนสนุกแบ่งออกเป็น 6 ซิมพาร์ค ได้แก่ Adventure Isle, Mickey Avenue, Gardens of Imagination, Tomorrowland, Treasure Cove และ Fantasyland มีเครื่องเล่นและสิ่งบันเทิงต่างๆ นอกจากนี้ยังมีโรงแรม The Shanghai Disneyland Hotel เป็นโรงแรมที่ได้รับแรงบันดาลใจจากศิลปะสมัยใหม่ผสมผสานกับเอกลักษณ์ของดิสนีย์ และอีกโรงแรมคือ Toy Story Hotel ตกแต่งด้วยของเล่นจากการ์ตูนดิสนีย์เรื่อง Toy Story



ภาพที่ 4.35 Shanghai Disney Resort

ที่มา : <https://www.bleedingcool.com>

8. Shanghai Metro Line 12

สถานี Longhua

8.1 Longhua Temple เป็นวัดที่เก่าแก่ที่สุด เดิมชื่อว่า “วัดเซียนซือ”แต่ต่อมาได้เปลี่ยนเป็นหลงหัวซือ ภายในวัดมีวิหารเจ็ดหลังแต่ละหลังมีรูปปั้นพระพุทธรูปและเทพผู้พิทักษ์ประดิษฐานอยู่ ในวิหารใหญ่มีพระศรีศากยมุนี วิหารพระเมตไตรย หรือ วิหารเจ้าแม่กวนอิมที่มีองค์เจ้าแม่กวนอิมพันกรรายล้อมด้วยพระพุทธรูปสีทอง 500 องค์ ด้านตรงข้ามวัดมีเจดีย์หลงหัว (Longhua Pagoda) เจดีย์แปดเหลี่ยมโบราณ 6 ชั้น สูง 44 เมตร เป็นเจดีย์ที่ถูกสร้างขึ้นใหม่ในปี 922 แทนเจดีย์องค์เดิม



ภาพที่ 4.36 Longhua Temple

ที่มา : <http://www.mafengwo.cn>

สถานี Nanjing Rd.(W)

8.2 Wujiang Road มีชื่อเสียงที่สุดเรื่องอาหารพื้นเมือง ของทานเล่น และ Street

Food



ภาพที่ 4.37 Wujiang Road

ที่มา : <http://slumsofshaolin.blogspot.com>

9. Shanghai Metro Line 13

สถานี Jiangning

9.1 Jade Buddha Temple เป็นที่ตั้งของพระพุทธรูปหายากสององค์ซึ่งทำจากหยกขาวล้วน และเปรียบเสมือนที่พักทางจิตวิญญาณในใจกลางกรุงเซี่ยงไฮ้ที่ทันสมัย วัดพระหยกขาวเป็นหนึ่งในวัดที่มีพระสงฆ์อาศัยอยู่ที่สำคัญที่สุดในเซี่ยงไฮ้ อาคารมีการออกแบบสไตล์คลาสสิกแบบสมัยราชวงศ์ซ่งโบราณ แต่อันที่จริงแล้วเป็นวัดที่สร้างขึ้นใหม่เนื่องจากวัดเก่าถูกทำลายในช่วงปฏิวัติวัฒนธรรมสมัยเหมาเจ๋อตง



ภาพที่ 4.38 Jade Buddha Temple

ที่มา : <https://changtrixget.com>

สถานี Xintiandi

9.1 Fuxing Park สร้างโดยฝรั่งเศสเมื่อปี ค.ศ.1909 เป็นสวนสาธารณะที่ให้บรรยากาศแบบสวนในยุโรป เนื่องจากมีน้ำพุ มิลาน โถงล้อมรอบด้วยสวนหย่อม และต้นเมเปิ้ลปลูกเป็นแนวยาว มีสนามหญ้าและม้านั่งยาวสำหรับนั่งพักผ่อน นอกจากนี้ภายในสวนสาธารณะยังมีรูปปั้นทองแดงของคาร์ล มาร์กซ์ และฟรีดริช เองเงิลส์ ซึ่งเป็นผู้เขียนหนังสือเรื่องแถลงการณ์พรรคคอมมิวนิสต์อยู่ภายในด้วย



ภาพที่ 4.39 Fuxing Park

ที่มา : <http://shanghai.51hicheng.com/1743>

9.2 French Concession ย่าน French Concession เคยเป็นหนึ่งในดินแดนของชาวยุโรปที่สำคัญในเมืองเซี่ยงไฮ้ตั้งแต่ช่วงกลางศตวรรษที่ 19 ถึงก่อนสงครามโลกครั้งที่สอง เป็นศูนย์รวมแหล่งช้อปปิ้งของราคาแพงของเซี่ยงไฮ้ ตามถนนสายต่างๆมีต้นไม้เรียงรายสองข้างทาง การผสมผสานระหว่างอาร์ตเดโคแบบทันสมัย วิลล่าสไตล์โคโลเนียลนีโอคลาสสิก และแมนชั่นสไตล์อาร์ตเดโค ที่พักเดิมของขุนยัดเซ็น "บิดาแห่งเงินยุคใหม่" ก็ถือเป็นหนึ่งในอาคารที่โดดเด่นในแถบนี้



ภาพที่ 4.40 French Concession

ที่มา : <https://www.trover.com>

9.3 Xintiandi หนึ่งในย่านการค้าและแหล่งท่องเที่ยวที่คึกคักที่สุดแห่งหนึ่งในเซี่ยงไฮ้ อดีตเป็นส่วนหนึ่งในเขตเช่าของฝรั่งเศส จุดเด่นคือตึกและอาคารเก่าแก่ ห้างร้านค้าต่าง ๆ ตกแต่งให้มีบรรยากาศคล้ายในยุโรป มีร้านอาหาร ร้านกาแฟ ให้ได้นั่งเล่น อ่านหนังสือเพลิน ๆ มากมาย ที่นี่จึงกลายเป็นสถานที่ยอดนิยมของนักท่องเที่ยวต่างชาติ



ภาพที่ 4.41 Xintiandi

ที่มา : <https://www.chinadiscovery.com>

สถานี Shanghai History Museum

9.4 Shanghai Natural History Museum พิพิธภัณฑ์ทางธรรมชาติแห่งชาติ มีทั้งหมด 5 ชั้น เป็นแหล่งให้ความรู้เกี่ยวกับสัตว์ทั่วโลก ตั้งแต่ยุคดึกดำบรรพ์จนถึงปัจจุบันเลย มีทั้งสัตว์สตัฟฟ์และแบบจำลอง ที่มีขนาดเท่าตัวจริง



ภาพที่ 4.42 Shanghai Natural History Museum

ที่มา : <http://www.smartshanghai.com>

10.Shanghai Metro Line 16

สถานี Wild Animal Park

10.1 Shanghai Wild Animal Park เป็นสวนสัตว์ระดับชาติแห่งแรกในประเทศจีน ครอบคลุมพื้นที่ 153 เฮกตาร์ มีสัตว์กว่า 200 ชนิดจากทั่วโลก รวมทั้งสัตว์หายากภายใต้การคุ้มครอง พิเศษของรัฐ



ภาพที่ 4.43 Shanghai Wild Animal Park

ที่มา : <http://www.chinatouronline.com>

สถานี Dishui Lake

10.2 Dishui Lake ทะเลสาบน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีน กลางทะเลสาบมีเกาะอยู่ 3 แห่งเป็นที่ตั้งโรงแรม Star Hotel Business Task Island เกาะทั้งสามแห่งขยายออกเป็นรูปวงแหวนและเป็นรูปเรเดียล



ภาพที่ 4.44 Dishui Lake

ที่มา : <https://www.flickr.com>

10. Shanghai Metro Line 17

สถานี Zhujiajiao

10.1 Zhujiajiao มีฉายาว่า เวนิชตะวันออกแห่งเมืองเซี่ยงไฮ้ เป็นอีกหนึ่งย่านเก่าริมน้ำที่มีชื่อเสียงในเซี่ยงไฮ้ มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า 1700 ปี ซึ่งได้รับการอนุรักษ์ไว้เป็นอย่างดีที่นี่มีแม่น้ำลำคลองใหญ่เล็กตัดสลับกันเหมือนใยแมงมุม เส้นทางการสัญจรหลักคือทางน้ำ นอกจากล่องเรือชมวิวแล้วยังสามารถเดินเลียบริมแม่น้ำหรือเดินลัดเลาะไปตามตรอก ตามถนนต่าง ๆ ในตัวเมืองได้ด้วย



ภาพที่ 4.45 Zhujiajiao

ที่มา : <https://www.trippest.com>

4.3 วิเคราะห์วัตถุประสงค์ที่ 3 เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนที่ท่องเที่ยวเชิงไฮด้วยรถไฟฟ้าใต้ดินในรูปแบบของ Google Maps

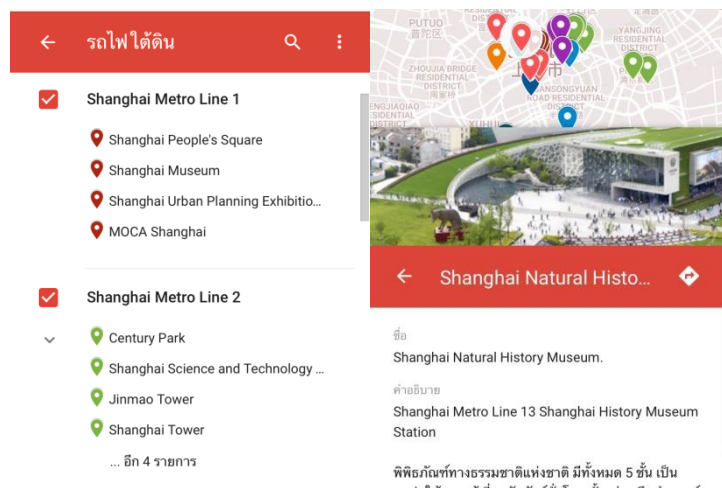


ภาพที่ 4.46 QR Code แผนที่ท่องเที่ยวเชิงไฮด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน

จากภาพที่ 4.46 คือรหัส QR Code ผู้ที่มีรหัส QR Code สามารถใช้กล้องโทรศัพท์มือถือสแกนเพื่อนำไปสู่แผนที่ ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเพื่อนำไปสู่แผนที่ท่องเที่ยวเชิงไฮด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน ที่ผู้วิจัยได้สร้างไว้ใน Google Maps



ภาพที่ 4. 47 แผนที่ท่องเที่ยวเชิงไฮ้ด้วยรถไฟใต้ดิน



ภาพที่ 4. 48 ข้อมูลประกอบภายในแผนที่

จากภาพ 4.47 และ 4.48 คือ แผนที่หลังจาก สแกน QR Code ภายในแผนที่ประกอบไปด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยว เส้นทางรถไฟ และสถานีปลายทางที่จะนำไปสู่สถานที่ท่องเที่ยว

บทที่ 5

สรุปผลการวิเคราะห์และอภิปรายผล

5.1 สรุปผลการศึกษาและอภิปรายผล

การวิจัยในครั้งนี้เป็นการศึกษาบทบาทของรถไฟใต้ดินต่อการท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ คือ ประการแรกเพื่อศึกษาการท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้ ประการที่สองเพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินในเซี่ยงไฮ้ และประการที่สามเพื่อให้ได้มาซึ่งแผนที่ท่องเที่ยวเซี่ยงไฮ้ด้วยรถไฟใต้ดินในรูปแบบของ google map

1. เพื่อศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินในเซี่ยงไฮ้

การศึกษาเส้นทางรถไฟใต้ดินของเซี่ยงไฮ้ ทำให้พบว่า รถไฟใต้ดินเซี่ยงไฮ้ (Shanghai Metro : 上海地铁) เปิดให้บริการตั้งแต่ปี ค.ศ. 1993 ครอบคลุมทั้งเมืองเซี่ยงไฮ้ และชานเมือง ทำให้รถไฟใต้ดินเซี่ยงไฮ้เป็นระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่สำคัญ เนื่องจากการโดยสารรถไฟใต้ดินนั้นครอบคลุมพื้นที่ทั้งในเมืองและชานเมือง ทำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง และราคาถูก ปัจจุบันเซี่ยงไฮ้มีรถไฟใต้ดินทั้งหมด 15 สาย ดังนี้

- 1.1 สายที่ 1 สถานี Xinzhuang – สถานี Fujin Road
- 1.2 สายที่ 2 สถานี East Xujing - สถานี Pudong International Airport
- 1.3 สายที่ 3 สถานี Shanghai South Railway Station - สถานี North Jiangyang Road
- 1.4 สายที่ 4 สถานี Shanghai Indoor Stadium - สถานี Shanghai Stadium
- 1.5 สายที่ 5 สถานี Xinzhuang - สถานี Minhang Development Zone
- 1.6 สายที่ 6 สถานี Oriental Sports Center - สถานี Gangcheng Road
- 1.7 สายที่ 7 สถานี Meilan Lake - สถานี Huamu Road
- 1.8 สายที่ 8 สถานี Shendu Highway - สถานี Shendu Highway
- 1.9 สายที่ 9 สถานี Songjiang South Railway Station - สถานีCaolu
- 1.10 สายที่ 10 สถานี Hangzhong - สถานี Xinjiangwancheng

- 1.11 สายที่ 11 สถานี Huaqiao - สถานี Kangxin Highway
- 1.12 สายที่ 12 สถานี Qufu Road - สถานี Hanzhong Road
- 1.13 สายที่ 13 สถานี Jinyun Road - สถานี Shibo Avenue
- 1.14 สายที่ 16 สถานี Luoshan Road - สถานี Longyang Road
- 1.15 สายที่ 17 สถานี Hongqiao Railway Station - สถานี Oriental Land

สรุปรถไฟใต้ดินเซี่ยงไฮ้ทั้งหมด 15 สาย มีสถานีทั้งหมด 395 สถานี รวมระยะทางประมาณ 583 กิโลเมตร

2. เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้ตามเส้นทางรถไฟใต้ดิน

จากการศึกษา ค้นคว้า และรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ในอินเทอร์เน็ตจำนวน 20 เว็บไซต์ สามารถสรุปสถานที่ท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้ 30 แห่ง สามารถเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนประเภทรถไฟใต้ดินสายต่างๆ ได้ดังนี้

ตารางที่ 4. 1 เส้นทางรถไฟและสถานที่ท่องเที่ยวในเซี่ยงไฮ้

Shanghai Metro Line	สถานี	สถานที่ท่องเที่ยว
1	People's Square	People's Square
		Shanghai Museum
		Shanghai Urban Planning Exhibition Center
		MOCA Shanghai
2	Century Park	Century Park
	Shanghai Science And Technology Museum	Shanghai Science And Technology Museum
	Lujiazui	Jinmao Tower
		Shanghai Tower
		Shanghai World Financial

Shanghai Metro Line	สถานี	สถานที่ท่องเที่ยว
2	Lujiazui	Center
		Shanghai Ocean Aquarium
		The Oriental Pearl Tower
		The Bund Sightseeing Tunnel
7	Jing'an Temple	Jing'an Temple
8	Laoximen	Shanghai Old Street
	China Art Museum	China Art Museum
9	Dapuqiao	Tianzifang
10	Nanjing Rd.(E)	Nanjing Road
		The Bund
	Yuyuan	Yuyuan
		Wujiang Road
11	Disney Resort	Shanghai Disney Resort
12	Longhua	Longhua Temple
13	Jiangning	Jade Buddha Temple
	Xintiandi	Fuxing Park
		French Concession
		Xintiandi
	Shanghai History Museum	Shanghai Natural History Museum
16	Wild Animal Park	Shanghai Wild Animal Park
	Dishui Lake	Dishui Lake
17	Zhujiajiao	Zhujiajiao

3. เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ไฮ้ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดินในรูปแบบของ Google maps

รถไฟฟ้าเชียงใหม่เป็นระบบคมนาคมขนส่งมวลชนที่สำคัญที่สุดของเชียงใหม่ เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่เขตในเมือง จนถึงเขตชานเมือง กีดอัตราค่าโดยสารตามระยะทางตั้งแต่ 3 – 9 หยวน มีผู้โดยสารประมาณ 8.48 ล้านคนต่อวัน (ข้อมูลเมื่อ 9 มีนาคม ค.ศ. 2013) ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินที่สะดวกรวดเร็วและมีเครือข่ายครอบคลุมพื้นที่ทั้งในเขตเมืองและชานเมืองอย่างทั่วถึงเป็นปัจจัยสำคัญในการเสริมด้านการท่องเที่ยว นอกจากระบบขนส่งแล้ว อินเทอร์เน็ตก็เป็นปัจจัยสำคัญปัจจัยหนึ่งที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้สะดวกสบายมากขึ้น สามารถใช้ในการสืบค้นสถานที่ท่องเที่ยว และยังใช้แนะนำทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆได้ ด้วยเหตุนี้ผู้วิจัยจึงสร้างแผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ไฮ้ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดินขึ้นมาโดยใช้ Google Maps เป็นสื่อกลางในการท่องเที่ยวเชียงใหม่ผ่านอินเทอร์เน็ต เนื่องจาก Google Maps สามารถสร้างแผนที่ที่ผู้ใช้สามารถกำหนดขึ้นมาเองได้ โดยมีทั้งแบบใช้ส่วนตัวและใช้แบบสาธารณะ สามารถเพิ่มข้อความ รูปภาพ หรือวิดีโอ ลงไปในแผนที่ที่ผู้ใช้สร้างได้ อีกทั้ง Google Maps ยังสามารถใช้กับ Browser ทั่วไปได้โดยไม่ต้องติดตั้งแอปพลิเคชัน ผู้วิจัยจึงนำ Google Maps มาสร้างแผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ไฮ้ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน และนำแผนที่ที่ได้สร้างไว้ใน Google Maps มาสร้างเป็นรหัส QR Code เพื่อเป็นทางลัดนำไปสู่แผนที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ไฮ้ด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน

5.2 ปัญหาที่พบในการศึกษา

1. แผนที่รถไฟฟ้าใต้ดินของเชียงใหม่เปลี่ยนค่อนข้างบ่อย เนื่องจากการสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าเป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้มีเส้นทางรถไฟฟ้าเส้นใหม่ จึงต้องตรวจสอบข้อมูลเส้นทางรถไฟฟ้าอยู่เสมอ

5.3 ข้อเสนอแนะ

1. ผู้วิจัยมีความคิดเห็นว่าคุณควรมีการศึกษาความเป็นมาของรถไฟฟ้าใต้ดินเชียงใหม่และการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดินของเชียงใหม่ในอนาคต

บรรณานุกรม

1. สื่อสิ่งพิมพ์

หนังสือ

กรกฏ พัฒนภักษา. (2550). **เชียงใหม่ คู่มือเที่ยวจีนด้วยตัวเอง**. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ. : วงกลม

คลอง ศิริประภารธรรม. (2552). **คู่มือท่องเที่ยวประเทศจีน ฉบับมัคคุเทศก์ป้ายทอง**. พิมพ์ครั้งที่ 1.

กรุงเทพฯ. : สุขภาพใจ

เขาวลี จงประเสริฐ. (2545). **ประวัติศาสตร์สัตยูจร**. ภาควิชาประวัติศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

พวงนิต คำบังสุ. (2551). **เชียงใหม่(ช่างไห้)**. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : หน้าต่างสู่โลกกว้าง.

行遍天下记者群. (2016). **搭地铁玩上海**. พิมพ์ครั้งที่ 1. 新北 : 宏硕文化.

เอกสารทางวิชาการ

นน อัครประเสริฐกุล. (2550). **“บทบาทของการเมืองในการออกแบบเมือง : สืบทเรียนจากเมือง**

ใหม่ผู้ตงในเชียงใหม่.” ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

พัชรา ปัญญาธีระ. (2557). **“บทบาทของรถไฟใต้ดินกับการท่องเที่ยวฮ่องกง.”** สาขาวิชาเอเชียศึกษา

คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

สิริกาญจน์ วัจนเทพินทร์. (2558). “การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเมืองไทเปได้ทุกวัน ตามเส้นทางรถไฟฟ้ามรท.” สาขาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

2. ข้อมูลจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ภาษาต่างประเทศ

上海地铁. (2560). 按网路图查找. เข้าถึงเมื่อ 20 สิงหาคม 2560. เข้าถึงได้

จาก <http://service.shmetro.com/awltcz/index.htm>.

潮流热搜. (2559). 上海市地图全图. เข้าถึงเมื่อ 25 สิงหาคม 2560. เข้าถึงได้จาก

<http://www.gem-group.com.cn/yumingsheng/365248/>

China Discovery. (2650). Shanghai Maglev Train – World Fastest Train. เข้าถึงเมื่อ 3 กันยายน

2560. เข้าถึงได้จาก <http://www.chinadiscovery.com/shanghai/shanghai-maglev.html>.

Wikipedia. (2560). Shanghai. เข้าถึงเมื่อ 1 กันยายน 2560. เข้าถึงได้จาก

<https://de.wikipedia.org/wiki/Shanghai>.

Wikipedia. (2561). Shanghai Metro. เข้าถึงเมื่อ 15 มีนาคม 2561.

https://en.wikipedia.org/wiki/Shanghai_Metro

ภาษาไทย

ขัตติยา เทียงจิตร. (2559). การบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและทางด้านการคมนาคมขนส่งใน

กรุงเทพมหานคร. เข้าถึงเมื่อ 15 พฤษภาคม 2560. เข้าถึงได้จาก

<http://www.pe.eng.ku.ac.th>

เจษฎา ขวัญเมือง และรัตนากรณ์ ปรีดาศูทธิจิตต์. (2011). ความหมายของการท่องเที่ยว.

เข้าถึงเมื่อ 25 เมษายน 2560. เข้าถึงได้จาก <https://www.tourismatbuu.wordpress.com>

เจษฎา ขวัญเมือง และรัตนากรณ์ ปรีดาศูทธิจิตต์. (2011). รูปแบบการท่องเที่ยว. เข้าถึงเมื่อ 15

พฤษภาคม 2560. เข้าถึงได้จาก <https://www.tourismatbuu.wordpress.com>

ณัฐธิดา เข็นบำรุง. (2560). เชียงไฮ้พัฒนาการสู่เมืองระดับโลก. เข้าถึงเมื่อ 28 พฤศจิกายน 2560.

เข้าถึงได้จาก <https://www.slideshare.net>

ประภัสสร เสวิกุล. (2557). ปัจจัยของการท่องเที่ยว. เข้าถึงเมื่อ 15 พฤษภาคม 2560. เข้าถึงได้จาก

<http://www.komchadluek.net>

ศูนย์ข้อมูลธุรกิจไทยในจีน. (2556). การคมนาคมและโลจิสติกส์. เข้าถึงเมื่อ 23 เมษายน 2560.

เข้าถึงได้จาก <http://www.thaibizchina.com>

สถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้. (2560). ข้อมูลพื้นฐานนครเซี่ยงไฮ้. เข้าถึงเมื่อ 23 เมษายน 2560.

เข้าถึงได้จาก <http://www.thaishanghai.com>

Alexander Kalle Lindgren. (2559). LONDON: ก้าวสู่ชานชาลาแห่งอดีตที่ Baker Street

สถานีรถไฟใต้ดินยุควิคตอเรียนสายแรกของโลก. เข้าถึงเมื่อ 30 พฤศจิกายน 2560. เข้าถึง

ได้จาก <http://www.culturedcreatures.co>

Namtan Pacharawan. (2558). เปิดตำนานระบบ "รถไฟฟ้้า" สายสำคัญของโลก. เข้าถึงเมื่อ 28

กันยายน 2560. เข้าถึงได้จาก <https://www.pptvhd36.com>

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ	นางสาวพัชรา จันทร์เพ็ญ
วันเกิด	8 สิงหาคม พ.ศ. 2538
ที่อยู่	239 หมู่ 2 ตำบล ดอนคลัง อำเภอ ดำเนินสะดวก จังหวัด ราชบุรี 70130
หมายเลขโทรศัพท์	083-8159521
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนปลายจาก โรงเรียนเบญจมราชูทิศ ราชบุรี สำเร็จการศึกษาหลักสูตรปริญญาตรีอักษรศาสตร์บัณฑิต วิชาเอก เอเชียศึกษา วิชาโท ภาษาจีน มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขต พระราชวังสนามจันทร์

แบบโอนลิขสิทธิ์บทความวิจัย

เอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ข้าพเจ้า	นางสาว พัชรา จันทร์เพ็ญ
นักศึกษาชั้นปีที่ 4	วิชาเอกเอเชียศึกษา ภาษาจีน
ชื่อภาคนิพนธ์	บทบาทของรถไฟใต้ดินต่อการท่องเที่ยวเชิงเชียงใหม่
ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร.ยงยุทธ วิถีไตรรงค์
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้	239 หมู่ 2 ตำบล คอนคั้ง อำเภอ ดำเนินสะดวก จังหวัด ราชบุรี 70130
หมายเลขโทรศัพท์	083-8159521

ลิขสิทธิ์ของบทความวิจัยอันเป็นผลจากการศึกษาเล่าเรียนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรระดับปริญญาบัณฑิต ข้าพเจ้ายินดีโอนลิขสิทธิ์ตามมาตรา 17 วรรค 2 แห่งพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 เป็นของคณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร โดยมีกำหนดตลอดอายุการคุ้มครองสิทธิ์

ลงนามผู้โอน.....

(นางสาว พัชรา จันทร์เพ็ญ)

ลงนามผู้รับโอน.....

(.....)

9 พฤษภาคม 2561