



สารนิพนธ์

เรื่อง การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

โดย

นางสาวศิรดา แคนฮี

รหัสนักศึกษา 05580631

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาอักษรศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาเอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

ปีการศึกษา 2561

ลิขสิทธิ์ของคณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

|                           |  |
|---------------------------|--|
| ชื่อสารนิพนธ์             | การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง               |
| ผู้เขียน                  | นางสาวศิรดา แคนฮี  |
| อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์ | อาจารย์ ดร. สุวีพร จรุงธนะกิจ  |
| สาขาวิชา                  | เอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร<br>วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ |
| ปีการศึกษา                | 2561   |

### บทคัดย่อ

สารนิพนธ์เรื่องการท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกง 2) ศึกษาเส้นทางการเดินรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR 3) ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามแนวรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยใช้วิธีศึกษาจากเอกสารออนไลน์ หนังสือ งานวิจัย และแผนที่ที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวและระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

ผลการศึกษาพบว่า สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงนั้นแบ่งเป็นห้างสรรพสินค้า แหล่งช้อปปิ้ง สถานที่ถ่ายรูป และพิพิธภัณฑ์ต่าง ๆ โดยกระจายอยู่ในเขตฮ่องกง และเขตเกาลูน โดยมีสวนสนุกอยู่บริเวณเกาะฮ่องกงและเกาะลันเตา ส่วนเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง มีทั้งหมด 11 สาย ได้แก่ Airport Express Line, Disneyland Resort Line, East Rail Line, Island Line, Kwun Tong Line, Ma On Shan Line, South Island Line, Tseung Kwan O Line, Tsuen Wan Line, Tung Chung Line, West Rail Line ครอบคลุมทั่วทั้งฮ่องกง ทั้งยังสามารถเดินทางไปจีนแผ่นดินใหญ่ได้ สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการที่มีการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ได้สะดวก และสามารถใช้ได้หลายเส้นทาง ได้แก่ สาย Island Line, Tsuen Wan Line และสาย West Rail Line ซึ่งสายที่มีสถานีน้อยที่สุด คือ สาย Disneyland Resort Line เป็นสายสำหรับนักท่องเที่ยวที่จะมาเที่ยวที่ Disneyland โดยเฉพาะ ส่วนสายที่มีสถานีมากที่สุด คือ สาย Island Line และ Kwun Tong Line เป็นสายที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ

**คำสำคัญ :** การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ, รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR, ฮ่องกง

### กิตติกรรมประกาศ

ในการศึกษาวิจัยเรื่อง การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ด้วยความกรุณาอย่างยิ่งจาก อาจารย์ ดร. สุธีพร จรุงธนะกิจ ที่คอยให้คำปรึกษา ตลอดจนตรวจสอบแก้ไขและให้คำแนะนำในการทำวิจัยครั้งนี้ ตั้งแต่เริ่มจนจบการศึกษา

ขอขอบคุณทุกคนในครอบครัว ที่คอยดูแล ให้กำลังใจ และให้คำปรึกษาในทุก ๆ เรื่อง จนสารนิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ขอบคุณเพื่อน ๆ ทุกคน รวมถึง นางสาวจิตกัญญา ตาปราบ ที่คอยให้ความช่วยเหลือ และให้คำปรึกษา ในการทำวิจัยครั้งนี้

ศิรดา แคนฮี

18 เมษายน 2562

## สารบัญ

## หน้า

|  |    |
|--|----|
| บทคัดย่อ.....  | ก  |
| กิตติกรรมประกาศ.....   | ข  |
| สารบัญ.....  | ค  |
| สารบัญภาพประกอบ.....   | จ  |
| สารบัญตาราง.....   | ฎ  |
| บทที่ 1 บทนำ.....  | 1  |
| - ที่มาและความสำคัญ.....   | 1  |
| - วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....                                       | 2  |
| - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....                                     | 2  |
| - ขอบเขตของการศึกษา.....   | 2  |
| - นิยามศัพท์.....  | 2  |
| บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....                           | 4  |
| - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการท่องเที่ยว.....                           | 4  |
| - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว..... | 14 |
| - แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....                                   | 26 |
| - ข้อมูลพื้นฐานฮ่องกง.....   | 27 |
| - รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง.....                                    | 34 |
| - แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในฮ่องกง.....                         | 44 |
| - เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....                                   | 56 |
| บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย.....                                      | 58 |
| - แหล่งที่มาของข้อมูล.....   | 58 |
| - วิธีการดำเนินงาน.....  | 58 |
| - เทคนิคในการวิเคราะห์.....  | 58 |
| - เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....                                    | 59 |
| บทที่ 4 ผลการศึกษา.....  | 60 |

## สารบัญ (ต่อ)

|  | หน้า       |
|--|------------|
| - สถานที่ท่องเที่ยววัฒนธรรมนันทนาการในฮ่องกง.....                | 60         |
| - เส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง.....                         | 81         |
| - สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR..... | 86         |
| <b>บทที่ 5 สรุปและอภิปรายผลการศึกษา.....</b>                     | <b>117</b> |
| - สรุปผลการศึกษา.....  | 117        |
| - การอภิปรายผล.....  | 119        |
| - ข้อเสนอแนะ.....  | 120        |
| - ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป.....                          | 120        |
| - ข้อจำกัดทางการศึกษา.....                                       | 120        |
| <b>บรรณานุกรม.....</b>   | <b>121</b> |

## สารบัญภาพประกอบ

| ภาพที่   | หน้า |
|--|------|
| ภาพที่ 1 เขตของฮ่องกง.....                             | 29   |
| ภาพที่ 2 เขตในเกาะฮ่องกง.....                          | 30   |
| ภาพที่ 3 เขตในเกาลูน.....                              | 31   |
| ภาพที่ 4 เขตในดินแดนใหม่.....                          | 32   |
| ภาพที่ 5 ภาพรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR.....                     | 38   |
| ภาพที่ 6 เส้นทางเดินรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง.....    | 39   |
| ภาพที่ 7 แสดงชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน.....             | 39   |
| ภาพที่ 8 บัตรโดยสาร Octopus.....                       | 40   |
| ภาพที่ 9 ภาพบัตรโดยสารแบบเหมาของสนามบิน.....           | 41   |
| ภาพที่ 10 บัตรโดยสารท่องเที่ยวข้ามพรมแดน (1 วัน).....  | 42   |
| ภาพที่ 11 บัตรโดยสารท่องเที่ยวข้ามพรมแดน (2 วัน).....  | 42   |
| ภาพที่ 12 บัตร MTR Adult Tourist Day Pass.....         | 43   |
| ภาพที่ 13 บัตร MTR Child Tourist Day Pass.....         | 43   |
| ภาพที่ 14 ภาพตัวเดินทางเที่ยวเดียว.....                | 44   |
| ภาพที่ 15 วัดห่องไทชิน หรือ วัดต้าเซียน.....           | 45   |
| ภาพที่ 16 พระใหญ่ Tian Tan.....                        | 45   |
| ภาพที่ 17 วัดหมื่นพุทธ.....                            | 46   |
| ภาพที่ 18 วัดนางชีหลิน.....                            | 46   |
| ภาพที่ 19 วัดแชกงหมิว.....                             | 47   |
| ภาพที่ 20 Tin Hau Temple.....                          | 47   |
| ภาพที่ 21 พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ฮ่องกง.....           | 48   |
| ภาพที่ 22 พิพิธภัณฑ์ป้องกันชายฝั่งของฮ่องกง.....       | 48   |
| ภาพที่ 23 หมู่บ้านวัฒนธรรมนองปิง.....                  | 49   |
| ภาพที่ 24 The Hong Kong Heritage Discovery Centre..... | 49   |
| ภาพที่ 25 หมู่บ้านชาวประมงไทโอ.....                    | 50   |
| ภาพที่ 26 ภาพอ่าววีฟัลส์เบย์.....                      | 50   |
| ภาพที่ 27 Sunset Peak.....                             | 51   |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่   | หน้า |
|--|------|
| ภาพที่ 28 Cape D'Aguilar Marine Reserve.....   | 51   |
| ภาพที่ 29 suicide cliff.....                   | 52   |
| ภาพที่ 30 สวนสนุก Hong Kong Disneyland.....    | 53   |
| ภาพที่ 31 Stanley Market.....                  | 53   |
| ภาพที่ 32 Avenue of Stars.....                 | 54   |
| ภาพที่ 33 Ocean Park.....                      | 54   |
| ภาพที่ 34 Harbour City.....                    | 55   |
| ภาพที่ 35 ย่านมงก๊ก.....                       | 55   |
| ภาพที่ 36 The Peak Tower.....                  | 60   |
| ภาพที่ 37 Sky Terrace 428.....                 | 61   |
| ภาพที่ 38 Peak Tram.....                       | 61   |
| ภาพที่ 39 ลานไควฟง.....                        | 62   |
| ภาพที่ 40 ย่าน Soho.....                       | 62   |
| ภาพที่ 41 Hollywood Street.....                | 63   |
| ภาพที่ 42 PMQ.....                             | 63   |
| ภาพที่ 43 The Hong Kong Observation Wheel..... | 64   |
| ภาพที่ 44 Stanley Market.....                  | 65   |
| ภาพที่ 45 ย่าน Causeway bay.....               | 65   |
| ภาพที่ 46 ห้าง Time Square.....                | 66   |
| ภาพที่ 47 ห้าง Sogo.....                       | 66   |
| ภาพที่ 48 ห้าง Hysan Place.....                | 67   |
| ภาพที่ 49 Windsor House.....                   | 67   |
| ภาพที่ 50 พิพิธภัณฑ์เดินเรือสมุทรฮ่องกง.....   | 68   |
| ภาพที่ 51 Hong Kong Park.....                  | 68   |
| ภาพที่ 52 สวนการ์ตูน Ani – com Park.....       | 69   |
| ภาพที่ 53 Ocean Park.....                      | 70   |

## สารบัญภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพที่   | หน้า |
|--|------|
| ภาพที่ 54 Ocean Park.....                        | 70   |
| ภาพที่ 55 Harbour City.....                      | 71   |
| ภาพที่ 56 iSquare.....                           | 71   |
| ภาพที่ 57 Victoria Harbour.....                  | 72   |
| ภาพที่ 58 A Symphony of Lights.....              | 72   |
| ภาพที่ 59 Avenue of stars.....                   | 73   |
| ภาพที่ 60 Hong Kong Science Museum.....          | 73   |
| ภาพที่ 61 Hong Kong Space Museum.....            | 74   |
| ภาพที่ 62 Hong Kong Cultural Centre.....         | 74   |
| ภาพที่ 63 ภายในห้องโรงละครขนาดใหญ่.....          | 75   |
| ภาพที่ 64 Hong Kong Museum of Art.....           | 75   |
| ภาพที่ 65 The One.....                           | 76   |
| ภาพที่ 66 K11.....                               | 77   |
| ภาพที่ 67 Nathan Road.....                       | 77   |
| ภาพที่ 68 Kowloon Park.....                      | 78   |
| ภาพที่ 69 Mongkok.....                           | 78   |
| ภาพที่ 70 Elements.....                          | 79   |
| ภาพที่ 71 จุดชมวิว Sky100.....                   | 79   |
| ภาพที่ 72 ขบวนพาเหรดใน Hong Kong Disneyland..... | 80   |
| ภาพที่ 73 รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR.....                 | 81   |
| ภาพที่ 74 Airport Express Line.....              | 81   |
| ภาพที่ 75 รถไฟสาย Airport Express.....           | 82   |
| ภาพที่ 76 Disneyland Resort Line.....            | 82   |
| ภาพที่ 77 รถไฟสาย Disneyland Resort.....         | 82   |
| ภาพที่ 78 East Rail Line.....                    | 83   |
| ภาพที่ 79 Island Line.....                       | 83   |



### สารบัญภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพที่  | หน้า |
|---|------|
| ภาพที่ 80 Kwun Tong Line.....                                   | 83   |
| ภาพที่ 81 Ma On Shan Line.....                                  | 84   |
| ภาพที่ 82 South Island Line.....                                | 84   |
| ภาพที่ 83 Tseung Kwan O Line.....                               | 84   |
| ภาพที่ 84 Tsuen Wan Line.....                                   | 85   |
| ภาพที่ 85 Tung Chung Line.....                                  | 85   |
| ภาพที่ 86 West Rail Line.....                                   | 86   |
| ภาพที่ 87 วิธีการเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel..... | 87   |
| ภาพที่ 88 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum.....       | 87   |
| ภาพที่ 89 วิธีเดินทางไป Elements.....                           | 88   |
| ภาพที่ 90 วิธีการเดินทางไป Sky100.....                          | 88   |
| ภาพที่ 91 วิธีเดินทางไป Hong Kong Disneyland.....               | 89   |
| ภาพที่ 92 วิธีเดินทางไป The Peak Tram.....                      | 90   |
| ภาพที่ 93 วิธีเดินทางไปลานไควฟง.....                            | 90   |
| ภาพที่ 94 วิธีเดินทางไปยังย่าน Soho.....                        | 91   |
| ภาพที่ 95 วิธีเดินทางไป Hollywood Road.....                     | 91   |
| ภาพที่ 96 วิธีเดินทางไป PMQ.....                                | 92   |
| ภาพที่ 97 วิธีเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel.....    | 92   |
| ภาพที่ 98 วิธีการเดินทางไป Stanley Market.....                  | 93   |
| ภาพที่ 99 วิธีการเดินทางไปยังย่าน Causeway bay.....             | 93   |
| ภาพที่ 100 วิธีการเดินทางไป Time Square.....                    | 94   |
| ภาพที่ 101 วิธีการเดินทางไป Sogo.....                           | 94   |
| ภาพที่ 102 วิธีการเดินทางไป Hysan Place.....                    | 95   |
| ภาพที่ 103 วิธีการเดินทางไป Windsor House.....                  | 95   |
| ภาพที่ 104 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum.....      | 96   |
| ภาพที่ 105 วิธีการเดินทางไป Ani – com Park.....                 | 96   |

สารบัญภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพที่   | หน้า |
|--|------|
| ภาพที่ 106 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Park.....                  | 97   |
| ภาพที่ 107 วิธีการเดินทางไป Mongkok.....                         | 97   |
| ภาพที่ 108 วิธีการเดินทางไป Ocean Park.....                      | 98   |
| ภาพที่ 109 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Park.....                  | 98   |
| ภาพที่ 110 วิธีการเดินทางไป The Peak Tram.....                   | 99   |
| ภาพที่ 111 วิธีการเดินทางไป ลานไควฟง.....                        | 100  |
| ภาพที่ 112 วิธีการเดินทางไปย่าน Soho.....                        | 100  |
| ภาพที่ 113 วิธีการเดินทางไป Hollywood Road.....                  | 101  |
| ภาพที่ 114 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Park.....                  | 101  |
| ภาพที่ 115 วิธีการเดินทางไป Harbour City.....                    | 102  |
| ภาพที่ 116 วิธีการเดินทางไป iSquare.....                         | 102  |
| ภาพที่ 117 วิธีการเดินทางไป Victoria Harbour.....                | 103  |
| ภาพที่ 118 วิธีการเดินทางไป The One.....                         | 103  |
| ภาพที่ 119 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Space Museum.....          | 104  |
| ภาพที่ 120 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Cultural Centre.....       | 104  |
| ภาพที่ 121 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Museum of Art.....         | 105  |
| ภาพที่ 122 วิธีการเดินทางไป K11.....                             | 105  |
| ภาพที่ 123 วิธีการเดินทางไป ถนนนาธาน.....                        | 106  |
| ภาพที่ 124 วิธีการเดินทางไป Kowloon Park.....                    | 106  |
| ภาพที่ 125 วิธีการเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel..... | 107  |
| ภาพที่ 126 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum.....       | 107  |
| ภาพที่ 127 วิธีการเดินทางไป Mongkok.....                         | 108  |
| ภาพที่ 128 วิธีการเดินทางไป Avenue of Stars.....                 | 108  |
| ภาพที่ 129 วิธีการเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel..... | 109  |
| ภาพที่ 130 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum.....       | 110  |
| ภาพที่ 131 วิธีการเดินทางไป Elements.....                        | 110  |

สารบัญภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพที่   | หน้า |
|--|------|
| ภาพที่ 132 วิธีการเดินทางไป Sky100.....                    | 111  |
| ภาพที่ 133 วิธีการเดินทางไป Harbour City.....              | 111  |
| ภาพที่ 134 วิธีการเดินทางไป Victoria Harbour.....          | 112  |
| ภาพที่ 135 วิธีการเดินทางไป Avenue of stars.....           | 112  |
| ภาพที่ 136 วิธีการเดินทางไป The One.....                   | 113  |
| ภาพที่ 137 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Science Museum.....  | 113  |
| ภาพที่ 138 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Space Museum.....    | 114  |
| ภาพที่ 139 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Cultural Centre..... | 114  |
| ภาพที่ 140 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Museum of Art.....   | 115  |
| ภาพที่ 141 วิธีการเดินทางไป K11.....                       | 115  |
| ภาพที่ 142 วิธีการเดินทางไป Kowloon Park.....              | 116  |

## สารบัญตาราง

หน้า

|  |    |
|--|----|
| ตารางที่ 1 ชื่อของสายรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง..... | 40 |
|--|----|

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1. ที่มาและความสำคัญ

ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมาการท่องเที่ยวมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมีความหลากหลายมากขึ้น เพื่อให้กลายเป็นหนึ่งในภาคเศรษฐกิจที่เติบโตเร็วที่สุดในโลก การท่องเที่ยวแบบโมเดิร์นมีการเชื่อมโยงอย่างใกล้ชิดกับการพัฒนาและครอบคลุมจุดหมายปลายทางใหม่ ๆ ที่เพิ่มมากขึ้น การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ทำให้การท่องเที่ยวกลายเป็นกุญแจสำคัญในการขับเคลื่อนความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจและสังคม ในปัจจุบันธุรกิจการท่องเที่ยวมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าการส่งออกน้ำมันผลิตภัณฑ์อาหารหรือรถยนต์ การท่องเที่ยวได้กลายเป็นหนึ่งในผู้ค้ารายใหญ่ของการค้าระหว่างประเทศ และถือเป็นแหล่งรายได้หลักสำหรับประเทศกำลังพัฒนาหลายแห่ง การเติบโตของธุรกิจนี้จะไปพร้อมกับการกระจายการลงทุนและการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นระหว่างธุรกิจการท่องเที่ยวหลายแห่ง การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้สร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและเกิดการจ้างงานในหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่อุตสาหกรรมก่อสร้างไปจนถึงภาคการเกษตรหรือการสื่อสารโทรคมนาคม (World Tourism Organization, 2017)

หากพูดถึงการท่องเที่ยวเชิงนันทนาการคงเป็นไปได้ที่จะไม่นึกถึงประเทศฮ่องกง เนื่องจากประเทศฮ่องกงเป็นที่รู้จักในฉายา “สวรรค์ของนักช้อปปิ้ง” ทั้งสินค้าแบรนด์เนม และอาหารที่มีให้เลือกสรรมากมาย ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมต่อกันทำให้ง่ายต่อการเดินทางแม้เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ และฮ่องกงยังเป็นประเทศที่โดดเด่นในเรื่องการผสมผสานอิทธิพลทางวัฒนธรรมของตะวันตกและตะวันออกเข้าด้วยกัน รวมถึงการผสมผสานสิ่งก่อสร้างกับธรรมชาติได้อย่างลงตัวทำให้ประเทศฮ่องกงเป็นอีกหนึ่งจุดหมายปลายทางสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการชมธรรมชาติได้พร้อม ๆ กับการทำกิจกรรมเชิงนันทนาการที่มีให้เลือกสรรมากมาย เช่น เที่ยวสวนสนุกฮ่องกง Disney Land ชมวิวพาโรนามาที่ Victoria Peak หรือ ช้อปปิ้งที่ตลาด Nathan Road เป็นต้น

ระบบรถไฟฟ้า MTR ในฮ่องกง เป็นระบบการขนส่งสาธารณะแบบรางที่มีประสิทธิภาพและตรงเวลาราคาไม่แพง มีความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางประมาณ 80 km/h. ให้บริการผู้โดยสาร 5 ล้านคนในหนึ่งวัน โดยมีเส้นทางรถครอบคลุมเขตหลักๆ เกือบทั้งหมดของฮ่องกง และสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ ที่จะอยู่บริเวณรถไฟฟ้าและบริเวณใกล้เคียง และนอกจากนี้รถไฟฟ้ายังมีความสำคัญเพื่อใช้ในการข้ามฟากแทนการโดยสารโดยเรือ รวมถึงสถานีรถไฟบริเวณแนวพรมแดน

ติดกับจีนแผ่นดินใหญ่ ประกอบด้วยเส้นทางรถไฟ 11 สาย ได้แก่ Island Line, Tsuen Wan Line, Kwun Tong Line, Tseung Kwan O Line, Tung Chung Line, West Rail Line, East Rail Line, Ma On Shan Line, Disneyland Resort Line, South Island Line และ Airport Express Line เนื่องจากสถานีรถไฟในฮ่องกงมีจำนวนมาก ทำให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ไม่ว่าจะเป็นเป็นบนเกาะฮ่องกงหรือบนฝั่งเกาลูน ซึ่งความสะดวกสบายและความรวดเร็วของรถไฟทำให้ทำให้นักท่องเที่ยวหันมาใช้รถไฟในการเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น

จากความน่าสนใจดังกล่าว ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษา “สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงผ่านการโดยสารรถไฟใต้ดิน MTR” เพื่อรวบรวมสถานที่ที่น่าสนใจ และเพื่อเป็นประโยชน์แก่นักท่องเที่ยวแบบส่วนบุคคลที่ต้องการความสะดวกสบาย และความรวดเร็วในการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศฮ่องกง

## 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกง
- 2.2 เพื่อศึกษาเส้นทางการเดินรถไฟใต้ดิน MTR ในฮ่องกง
- 2.3 เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงโดยรถไฟใต้ดิน MTR

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 3.1 ทำให้ทราบสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกง
- 3.2 ทำให้ทราบระบบรถไฟใต้ดิน MTR ในฮ่องกง
- 3.3 ทำให้ทราบเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงโดยรถไฟใต้ดิน MTR
- 3.4 เพื่อใช้ในการวางแผนเส้นทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวด้วยตนเองได้

## 4. ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงตามเส้นทางรถไฟใต้ดิน MTR ตั้งแต่อดีต - พ.ศ. 2561

## 5. นิยามศัพท์

แหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ (Recreational Attraction) หมายถึง แหล่งท่องเที่ยวที่มนุษย์สร้างขึ้น เพื่อการพักผ่อนและเสริมสร้างสุขภาพ ให้ความสนุกสนาน รื่นรมย์ บันเทิง และการศึกษาหาความรู้ แม้ไม่มีความสำคัญในแง่ประวัติศาสตร์ โบราณคดี ศาสนาศิลปวัฒนธรรม แต่มี

ลักษณะเป็นแหล่งท่องเที่ยวร่วมสมัย ตัวอย่างเช่น ย่านบันเทิงหรือสถานบันเทิง สวนสัตว์ สวนสนุก และสวนสาธารณะลักษณะพิเศษ สวนสาธารณะ และสนามกีฬา เป็นต้น (Thailand Tourism Standard, 2016)

## บทที่ 2

### ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ในการศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการและระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง ผู้วิจัยได้ศึกษาค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแนวคิดทฤษฎี บทความ เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการท่องเที่ยว
2. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
3. แนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวกับองค์ประกอบของแหล่งท่องเที่ยว
4. ข้อมูลพื้นฐานฮ่องกง
5. รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง
6. แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในฮ่องกง
7. เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

#### 1. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

##### 1.1 ความหมายของการท่องเที่ยว

วรรณ วลัยวานิช (2550 : 9 อ้างถึงใน <http://empoto.com/archives/247> , 2561) ได้กล่าวว่า การท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมอย่างหนึ่งของมนุษย์ ซึ่งกระทำเพื่อผ่อนคลายความตึงเครียดจากกิจการงานประจำ โดยปกติการท่องเที่ยวจะหมายถึงการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งโดยไม่คำนึงว่าระยะทางนั้นจะใกล้หรือไกล และการเดินทางนั้นจะมีการค้างแรมหรือไม่

##### 1.2 ประเภทของการท่องเที่ยว

UNWTO (1997 อ้างถึงใน <https://tourismatbuu.wordpress.com> , 2561) ได้มีการกำหนด รูปแบบการท่องเที่ยวได้ 3 รูปแบบหลัก ได้แก่

##### 1.2.1 รูปแบบการท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติ (Natural Based Tourism) ประกอบด้วย

1) การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) หมายถึง การท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่นและแหล่งวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบนิเวศ โดยมีกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้การจัดการสิ่งแวดล้อม และการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของท้องถิ่นเพื่อมุ่งเน้นให้เกิดจิตสำนึกต่อการรักษาระบบนิเวศอย่างยั่งยืน

2) การท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล (Marine Ecotourism) หมายถึง การท่องเที่ยว อย่างมีความรับผิดชอบต่อแหล่งธรรมชาติทางทะเลที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น และแหล่ง



ท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับระบบนิเวศทางทะเล โดยมีกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของผู้ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การจัดการสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของท้องถิ่น เพื่อมุ่งให้เกิดจิตสำนึกต่อการรักษาระบบนิเวศอย่างยั่งยืน

3) การท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา (Geo-Tourism) หมายถึง การท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติที่เป็นหินผา ลานหินทราย อุโมงค์โพรง ถ้ำน้ำลอด ถ้ำหินงอกหินย้อย เพื่อดูความงามของภูมิทัศน์ที่มีความแปลกของการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่โลก ศึกษาธรรมชาติของหิน ดิน แร่ต่าง ๆ และฟอสซิล ได้ความรู้ ได้มีประสบการณ์ใหม่บนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ มีจิตสำนึกต่อการรักษาสภาพแวดล้อม โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยว

4) การท่องเที่ยวเชิงเกษตร (Agro Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวไปยังพื้นที่เกษตรกรรม สวนเกษตร วนเกษตร สวนสมุนไพร ฟาร์มปศุสัตว์ และเลี้ยงสัตว์เพื่อชื่นชมความสวยงาม ความสำเร็จ และเพลิดเพลินในสวนเกษตร ได้ความรู้มีประสบการณ์ใหม่บนพื้นฐานความรับผิดชอบต่อการรักษาสภาพแวดล้อมของสถานที่แห่งนั้น

5) การท่องเที่ยวเชิงดาราศาสตร์ (Astrological Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวเพื่อ去看ปรากฏการณ์ทางดาราศาสตร์ที่เกิดขึ้นในแต่ละวาระ เช่น สุริยุปราคา ฝนดาวตก จันทรุปราคา และการดูดาวจันทรคติที่ปรากฏในท้องฟ้าแต่ละเดือน เพื่อการเรียนรู้ระบบสุริยจักรวาล มีความรู้ ความประทับใจ ความทรงจำ และประสบการณ์เพิ่มขึ้นบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างมีความรับผิดชอบต่อรักษาสภาพแวดล้อม และวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการร่วมกันอย่างยั่งยืน

1.2.2 รูปแบบการท่องเที่ยวในแหล่งวัฒนธรรม (Cultural Based Tourism) ประกอบด้วย

1) การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ (Historical Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางโบราณคดี และประวัติศาสตร์ เพื่อชื่นชมและเพลิดเพลินในสถานที่ท่องเที่ยวได้ความรู้มีความเข้าใจต่อประวัติศาสตร์ และโบราณคดีในท้องถิ่นบนพื้นฐานของความรับผิดชอบต่อรักษาและคุณค่าของสภาพแวดล้อม โดยที่ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยว

2) การท่องเที่ยวงานชมวัฒนธรรมและประเพณี (Cultural and Traditional Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวเพื่อชมงานประเพณีต่าง ๆ ที่ชาวบ้านในท้องถิ่นนั้น ๆ จัดขึ้น ได้รับความเพลิดเพลินตื่นตาตื่นใจในสุนทรียะศิลป์เพื่อศึกษาความเชื่อ การยอมรับนับถือการเคารพพิธีกรรมต่าง ๆ และได้รับความรู้มีความเข้าใจต่อสภาพสังคมและวัฒนธรรม มีประสบการณ์ใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นบนพื้นฐานของความรับผิดชอบต่อรักษาสภาพแวดล้อมและมรดกทางวัฒนธรรม โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการท่องเที่ยว

3) การท่องเที่ยวชมวิถีในชนบท (Rural Tourism/Village Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวในหมู่บ้าน ชนบทที่มีลักษณะวิถีชีวิต และผลงานสร้างสรรค์ที่มีเอกลักษณ์พิเศษ มีความโดดเด่นเพื่อความเพลิดเพลินได้ความรู้ดูผลงานสร้างสรรค์และภูมิปัญญาพื้นบ้าน มีความเข้าใจในวัฒนธรรมท้องถิ่นบนพื้นฐานของความรับผิดชอบ และมีจิตสำนึกต่อการรักษามรดกทางวัฒนธรรม และคุณค่าของสภาพแวดล้อม โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยว

1.2.3 รูปแบบการท่องเที่ยวในความสนใจพิเศษ (Special Interest Tourism) ประกอบด้วย

1) การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Health Tourism) หมายถึง การท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติ และแหล่งวัฒนธรรมเพื่อการพักผ่อนและเรียนรู้วิธีการรักษาสุขภาพกายใจ ได้รับความเพลิดเพลิน และสุนทรีย์ภาพ มีความรู้ต่อการรักษาคุณค่า และคุณภาพชีวิตที่ดี มีจิตสำนึกต่อการรักษาสีงแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน อนึ่งการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพนี้บางแห่งอาจจัดรูปแบบเป็นการท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพ และความงาม (Health Beauty and Spa)

2) การท่องเที่ยวเชิงทัศนศึกษาและศาสนา (Edu-Meditation Tourism) หมายถึง การเดินทางเพื่อทัศนศึกษาแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากปรัชญาทางศาสนา หาความรู้ สัจธรรมแห่งชีวิตมีการฝึกทำสมาธิ เพื่อมีประสบการณ์และความรู้ใหม่เพิ่มขึ้น มีคุณค่าและคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น มีจิตสำนึกต่อการรักษาสีงแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวบางกลุ่มมุ่งการเรียนรู้วัฒนธรรมและภูมิปัญญาไทย เช่น การทำอาหารไทยการนวดแผนไทย รำไทย มวยไทย การช่าง และงานศิลปหัตถกรรมไทย รวมถึงการบังคับช้างและเป็นควาญช้าง เป็นต้น

3) การท่องเที่ยวเพื่อศึกษากลุ่มชาติพันธุ์หรือวัฒนธรรมกลุ่มน้อย (Ethnic Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวเพื่อเรียนรู้วิถีชีวิตความเป็นอยู่วัฒนธรรมของชาวบ้าน วัฒนธรรมของชนกลุ่มน้อยหรือชนเผ่าต่าง ๆ เช่น หมู่บ้านชาวไทยโซ่ง หมู่บ้านผู้ไทย หมู่บ้านชาวกูย หมู่บ้านชาวกะเหรี่ยง หมู่บ้านชาวจีนฮ่อ เป็นต้น เพื่อมีประสบการณ์และความรู้ใหม่เพิ่มขึ้นมีคุณค่า และคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้นมีจิตสำนึกต่อการรักษาสีงแวดล้อม และวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

4) การท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sports Tourism) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวเพื่อเล่นกีฬาตามความถนัดความสนใจ ในประเภทกีฬา เช่น กอล์ฟ ดำน้ำ ตกปลา สนุกเกอร์ กระดานโตคลื่น สกีน้ำ เป็นต้น ได้รับความเพลิดเพลินความสนุกสนานตื่นเต้น ได้รับความประสบการณ์และความรู้ใหม่เพิ่มขึ้น มีคุณค่าและคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น มีจิตสำนึกต่อการรักษาสีงแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมต่อการจัดการการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

5) การท่องเที่ยวแบบผจญภัย (Adventure Travel) หมายถึง การเดินทางท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีลักษณะพิเศษ ที่นักท่องเที่ยวเขาไปเที่ยวแล้วได้รับความสนุกสนานตื่นเต้น หวาดเสียว ผจญภัย มีความทรงจำ ความปลอดภัย และได้ประสบการณ์ใหม่

6) การท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์และฟาร์มสเตย์ (Home Stay & Farm Stay) หมายถึง นักท่องเที่ยวกลุ่มที่ต้องการใช้ชีวิตใกล้ชิดกับครอบครัวในท้องถิ่นที่ไปเยือน เพื่อการเรียนรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมท้องถิ่น ได้รับประสบการณ์ในชีวิตเพิ่มขึ้น โดยมีจิตสำนึกต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นการจัดการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของชุมชนในท้องถิ่นที่ยั่งยืน

7) การท่องเที่ยวพำนักระยะยาว (Long Stay) หมายถึง กลุ่มผู้ใช้ชีวิตในบั้นปลายหลังเกษียณอายุจากการทำงานที่ต้องการมาใช้ชีวิตต่างแดนเป็นหลัก เพื่อเพิ่มปัจจัยที่ห้าของชีวิต คือ การท่องเที่ยว โดยเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศเฉลี่ย 3 – 4 ครั้งต่อปี คราวละนาน ๆ อย่างน้อย 1 เดือน

8) การท่องเที่ยวแบบให้รางวัล (Incentive Travel) หมายถึง การจัดนำเที่ยวให้แก่กลุ่มลูกค้าของบริษัทที่ประสบความสำเร็จ (มีความเป็นเลิศ) ในการขายสินค้านั้น ๆ ตามเป้าหมายหรือเกินเป้าหมาย เช่น กลุ่มผู้แทนบริษัทจำหน่ายรถยนต์ ผู้แทนบริษัทจำหน่ายเครื่องใช้ไฟฟ้า ผู้แทนบริษัทจำหน่ายเครื่องสำอาง จากภูมิภาคหรือจังหวัดต่าง ๆ ที่สามารถขายสินค้าประเภทนั้นได้มากตามที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายในประเทศตั้งเป้าหมายไว้เป็นการให้รางวัลและจัดนำเที่ยว โดยออกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าพักรวม และค่าอาหารระหว่างการเดินทางให้กับผู้ร่วมเดินทาง เป็นการจัตรายการพักรวมตั้งแต่ 2 – 7 วัน เป็นรายการนำเที่ยวชมสถานที่ต่าง ๆ อาจเป็นรายการนำเที่ยวแบบผสมผสาน หรือรายการนำเที่ยวในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง

9) การท่องเที่ยวเพื่อการประชุม (MICE หมายถึง M=meeting/I= incentive/C=conference/ E=exhibition) เป็นการจัดนำเที่ยวให้แก่กลุ่มลูกค้าของผู้ที่จัดประชุม มีรายการจัดนำเที่ยวก่อนการประชุม (pre-tour) และการจัตรายการนำเที่ยวหลังการประชุม (Post-Tour) โดยการจัตรายการท่องเที่ยวในรูปแบบต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อบริการให้กับผู้เข้าร่วมประชุมโดยตรงหรือสำหรับผู้ร่วมเดินทางกับผู้ประชุม (สามีหรือภรรยา) อาจเป็นรายการท่องเที่ยววันเดียว หรือรายการเที่ยวพักรวม 2 – 4 วัน โดยคิดราคาแบบเหมารวมค่าอาหารและบริการท่องเที่ยว

10) การท่องเที่ยวแบบผสมผสานเป็นอีกรูปแบบหนึ่งที่ผู้จัดการการท่องเที่ยวคัดสรรรูปแบบการท่องเที่ยวที่กล่าวมาแล้วข้างต้น นำมาจัตรายการนำเที่ยว เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวได้รับความแตกต่างระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวในระยะยาวนานตั้งแต่ 2 – 7 วันหรือมากกว่านั้น เช่น การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเกษตร (Eco-Agro Tourism) การท่องเที่ยวเชิงเกษตรและประวัติศาสตร์ (Agro-Historical Tourism) การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและผจญภัย (Eco-Adventure Travel)

การท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยาและประวัติศาสตร์ (Geo- Historical Tourism) การท่องเที่ยวเชิงเกษตรและวัฒนธรรม (Agro-Cultural Tourism) เป็นต้น

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (2562 อ้างถึงใน <http://osthailand.nic.go.th> , 2562) แบ่งตามความสำคัญ และ สภาพแวดล้อม ได้ 12 ประเภทดังนี้

1) แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Eco-tourism) หมายถึง แหล่งท่องเที่ยวที่มีลักษณะทางธรรมชาติที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะท้องถิ่น โดยอาจมีเรื่องราวทางวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับระบบนิเวศที่เกี่ยวข้อง โดยการจัดการการท่องเที่ยวในแหล่งนั้นจะต้องมีกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของผู้ที่เกี่ยวข้องมีกิจกรรมที่ส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้เกี่ยวกับระบบนิเวศนั้น มีการจัดการสิ่งแวดล้อม และการท่องเที่ยวอย่างมีส่วนร่วมของท้องถิ่น เพื่อมุ่งเน้นให้เกิดจิตสำนึกต่อการรักษาระบบนิเวศอย่างยั่งยืน

2) แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปะวิทยาการ (Arts and Sciences Educational Attraction Standard) หมายถึง แหล่งท่องเที่ยวหรือกิจกรรมที่สามารถตอบสนองความสนใจพิเศษของนักท่องเที่ยว ซึ่งมีรูปแบบของการท่องเที่ยวที่ชัดเจนเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวแบบใหม่ที่เกิดขึ้น แหล่งท่องเที่ยวประเภทนี้สามารถเพิ่มเติมได้อีกมากมายตามความนิยมของคนในแต่ละยุคสมัย เมื่อมีการระบุดังว่ากิจกรรมนั้น ๆ สามารถให้ความรู้และดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ ปัจจุบันมีปรากฏอยู่หลาย ๆ แห่ง ตัวอย่างเช่น พิพิธภัณฑ์เฉพาะทาง แหล่งท่องเที่ยวเพื่อการศึกษาทางวิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี และ MICE (Meeting & Incentives & Conventions & Exhibitions) เป็นต้น

3) แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ (Historical Attraction) หมายถึง แหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญและคุณค่าทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนา รวมถึงสถานที่หรืออาคารสิ่งก่อสร้างที่มีอายุเก่าแก่หรือเคยมีเหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้นในประวัติศาสตร์ เช่น โบราณสถาน อุทยานประวัติศาสตร์ ชุมชนโบราณ กำแพงเมือง คูเมือง พิพิธภัณฑ์ วัด ศาสนสถาน และสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าทางศิลปะและสถาปัตยกรรม

4) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ (Natural Attraction) หมายถึง สถานที่ที่เปิดใช้เพื่อการท่องเที่ยว โดยมีทรัพยากรธรรมชาติเป็นสิ่งดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวมาเยือน ซึ่งทรัพยากรธรรมชาติเหล่านี้อาจจะเป็นความงามตามสภาพธรรมชาติ ความแปลกตาของสภาพธรรมชาติ สันฐานที่สำคัญทางธรณีวิทยาและภูมิศาสตร์อันเป็นเอกลักษณ์หรือเป็นสัญลักษณ์ของท้องถิ่นนั้น ๆ สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติที่มีลักษณะพิเศษ (Special Environmental Features) หรือสภาพแวดล้อมที่มีคุณค่าทางวิชาการก็ได้

5) แหล่งท่องเที่ยวเพื่อนันทนาการ (Recreational Attraction) หมายถึง แหล่งท่องเที่ยวที่มนุษย์สร้างขึ้น เพื่อการพักผ่อนและเสริมสร้างสุขภาพ ให้ความสนุกสนาน รื่นรมย์ บันเทิง และการศึกษาหาความรู้ แม้ไม่มีความสำคัญในแง่ประวัติศาสตร์ โบราณคดี ศาสนาศิลปวัฒนธรรม

แต่มีลักษณะเป็นแหล่งท่องเที่ยวร่วมสมัย ตัวอย่างเช่น ย่านบันเทิงหรือสถานบันเทิง สวนสัตว์ สวนสนุกและสวนสาธารณะลักษณะพิเศษ สวนสาธารณะ และสนามกีฬา

6) แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม (Cultural Attraction) หมายถึง แหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณค่าทางศิลปะและขนบธรรมเนียมประเพณีที่บรรพบุรุษได้สร้างสม และถ่ายทอดเป็นมรดกสืบทอดกันมา แหล่งท่องเที่ยวประเภทนี้ประกอบด้วย งานประเพณี วิถีชีวิตความเป็นอยู่ของผู้คน การแสดงศิลปวัฒนธรรม สินค้าพื้นเมือง การแต่งกาย ภาษา ชนเผ่า เป็นต้น ตัวอย่างของแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทยในประเภทนี้ ได้แก่ ตลาดน้ำดำเนินสะดวก งานแสดงของช้างจังหวัดสุรินทร์ งานร่มบ่อสร้าง ประเพณีลอยกระทง ประเพณีสงกรานต์ เป็นต้น

7) แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพน้ำพุร้อนธรรมชาติ ในการจัดทำเกณฑ์มาตรฐานสำหรับแหล่งท่องเที่ยวน้ำพุร้อนธรรมชาติ มีจุดประสงค์เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดการแหล่งท่องเที่ยวประเภทน้ำพุร้อนธรรมชาติอย่างชัดเจน โดยเน้นในด้านการกำหนดมาตรฐานที่จำเป็นสำหรับการบริการต่าง ๆ เนื่องจากการท่องเที่ยวประเภทนี้จะต้องคำนึงถึงด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวเป็นสำคัญ และต้องไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากน้ำพุร้อน จัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติประเภทหนึ่ง ซึ่งหากไม่มีการกำหนดมาตรฐานที่ชัดเจน การดำเนินกิจกรรมการท่องเที่ยวใด ๆ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำพุร้อนธรรมชาติได้ นอกจากนี้ การจัดทำเกณฑ์มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพน้ำพุร้อนธรรมชาติ ยังมีเป้าหมายเพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลแหล่งท่องเที่ยวได้นำไปใช้ เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวของตน และยังสามารถใช้เป็นข้อมูลที่สำคัญเพื่อประกอบการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นการเพิ่มมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ น้ำพุร้อนธรรมชาติของประเทศไทยให้เป็นที่ยอมรับทั้งในและต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น

8) แหล่งท่องเที่ยวชายหาด (Beach Attraction) หมายถึง สถานที่ที่เปิดใช้เพื่อการท่องเที่ยว โดยมีชายหาดเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่ดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวมาเยือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อความเพลิดเพลินและนันทนาการในรูปแบบที่ใกล้ชิดกับธรรมชาติ และอาจเสริมกิจกรรมเพื่อการศึกษาหาความรู้เข้าไปด้วย ซึ่งกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นบริเวณชายหาด ได้แก่ การเล่นน้ำ การอาบแดด กีฬาทางน้ำ การนั่งพักผ่อน รับประทานอาหาร เป็นต้น

9) แหล่งท่องเที่ยวประเภทน้ำตก สถานที่ที่เปิดใช้เพื่อการท่องเที่ยว โดยมีน้ำตกเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่ดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวมาเยือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อความเพลิดเพลินและนันทนาการในรูปแบบที่ใกล้ชิดกับธรรมชาติ และอาจเสริมกิจกรรมเพื่อการศึกษาหาความรู้เข้าไปด้วย ซึ่งกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นในแหล่งน้ำตก ได้แก่ การว่ายน้ำ การนั่งพักผ่อน รับประทานอาหาร การเดินสำรวจน้ำตก การล่องแก่ง การดูนก และการตกปลา เป็นต้น

10) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติประเภทถ้ำ แหล่งท่องเที่ยวประเภทถ้ำ หมายถึง สถานที่ที่เปิดใช้เพื่อการท่องเที่ยว โดยมีถ้ำเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่ดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวที่มาเยือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อความเพลิดเพลินและนันทนาการในรูปแบบที่ใกล้ชิดกับธรรมชาติ และอาจเสริมกิจกรรมเพื่อการศึกษาหาความรู้เข้าไปด้วย ซึ่งกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นในแหล่งท่องเที่ยวประเภทถ้ำ ได้แก่ การเข้าชมบรรยากาศและหินงอกหินย้อยภายในถ้ำ การศึกษาด้านโบราณคดีของมนุษย์ยุคต่าง ๆ ที่เคยอาศัยในถ้ำ การนมัสการพระพุทธรูป การให้อาหารสัตว์ การปิกนิก และรับประทานอาหาร เป็นต้น

11) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติประเภทเกาะ การประเมินมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวประเภทเกาะสามารถแบ่งได้เป็น 3 องค์ประกอบ ซึ่งมีจำนวนตัวชี้วัดทั้งหมด 47 ตัวชี้วัด โดยแต่ละตัวชี้วัดมีค่าคะแนนสูงสุดเท่ากับ 5 คะแนน จึงมีค่าคะแนนรวมทั้งสิ้น 235 คะแนน โดยการให้คะแนนจะให้ความสำคัญกับองค์ประกอบคุณค่าด้านการท่องเที่ยว และความเสี่ยงต่อการถูกทำลายมากที่สุด เนื่องจากเป็นแรงดึงดูดใจสำคัญสำหรับให้นักท่องเที่ยวเข้าไปเที่ยวชมแหล่งท่องเที่ยว ส่วนองค์ประกอบด้านการบริหารจัดการมีความสำคัญของคะแนนรองลงมา และองค์ประกอบด้านศักยภาพในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวมีความสำคัญของคะแนนน้อยที่สุด

12) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติประเภทแก่ง แหล่งท่องเที่ยวประเภทแก่ง หมายถึง สถานที่ที่เปิดใช้เพื่อการท่องเที่ยว โดยมีแก่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่ดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวมาเยือน และมีวัตถุประสงค์เพื่อความเพลิดเพลินและนันทนาการในรูปแบบที่ใกล้ชิดกับธรรมชาติ โดยมีกิจกรรมการท่องเที่ยวหลัก ได้แก่ การล่องแก่ง การพายเรือ การพักผ่อน และการเดินป่า ซึ่งอาจเสริมกิจกรรมเพื่อการศึกษาธรรมชาติเข้าไปด้วย ได้แก่ การดูนก การสำรวจธรรมชาติ การศึกษาพันธุ์พืชต่าง ๆ เป็นต้น

### 1.3 การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ

#### 1.3.1 ความหมายของของการท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ

ทวิศักดิ์ สว่างเมฆ (2558) กล่าวว่า นันทนาการเป็นกิจกรรมที่คนเราสามารถเข้าร่วมได้หลายประเภท ทั้งประเภทที่อยู่ในร่ม (Indoor Recreation) และประเภทที่อยู่กลางแจ้ง (Outdoor Recreation) โดยเฉพาะกิจกรรมนันทนาการกลางแจ้งจะมีความนิยมมากในประเทศที่มีสภาพภูมิอากาศหนาวเย็น ในช่วงหน้าร้อนของประเทศในแถบยุโรปอเมริกาและแถบเอเชียบางประเทศกิจกรรมนันทนาการกลางแจ้ง จึงมีความสำคัญต่อชีวิตความเป็นอยู่ของผู้คนที่จะอาศัยช่วงเวลานี้ การออกมาทำกิจกรรมเพื่อผ่อนคลายความเครียด ทำกิจกรรมครอบครัว การออกกำลังกายและการเดินทางท่องเที่ยว โดยเฉพาะการเลือกกิจกรรมนันทนาการการท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมในการเสริมสร้างประสบการณ์ใหม่ ๆ ทำให้เกิดความผ่อนคลาย สนุกสนาน เพลิดเพลิน ทั้งทางร่างกาย

อารมณ์ สังคมและจิตใจ ซึ่งสอดคล้องกับลอสันและบอดโบวี (Lawson & Baud-Bovy, 1977 : 10 อ้างถึงใน ทวีศักดิ์ สว่างเมฆ, 2558) ได้กล่าวถึงการท่องเที่ยวว่าเป็นการนันทนาการ (Recreation) รูปแบบหนึ่งที่เกิดขึ้นระหว่างเวลาว่าง (Leisure time) ที่มีการเดินทาง(Travel) เข้ามาเกี่ยวข้องโดยเป็นการเดินทางจากที่หนึ่ง ที่มักหมายถึงที่อยู่อาศัย ไปยังอีกที่หนึ่งที่ถือเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อเปลี่ยนบรรยากาศและสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับสมบัติ กาญจนกิจ (2535 : 15 อ้างถึงใน ทวีศักดิ์ สว่างเมฆ, 2558) ได้กล่าวถึง กิจกรรมการท่องเที่ยวทัศนศึกษา เป็นกิจกรรมนันทนาการที่สร้างเสริมประสบการณ์ชีวิต สร้างความประทับใจ มีความซาบซึ้งในธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรมประเพณี วิถีชีวิต ของชุมชน และสังคมในลักษณะที่แตกต่างกันออกไป การท่องเที่ยวส่งเสริมพัฒนาการทางด้านร่างกาย จิตใจอารมณ์ สังคม และสติปัญญา รวมทั้งบุคลิกภาพ การได้รับประสบการณ์ตรงจากแหล่ง นันทนาการนอกห้องเรียน เป็นการศึกษาธรรมชาติของชุมชนที่แท้จริง นอกจากนี้ การท่องเที่ยว ทัศนศึกษายังเป็นการช่วยพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจช่วยกระจายรายได้ลงสู่ชนบท และเป็นการสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างเพื่อนมนุษย์ที่มีต่อธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรมได้อย่างแน่นแฟ้น

ทวีศักดิ์ สว่างเมฆ (2558) กล่าวว่า นันทนาการการท่องเที่ยว (Tourism Recreation) หมายถึง กิจกรรมนันทนาการที่ใช้กิจกรรมการท่องเที่ยวที่กระทำด้วยความสมัครใจในยามว่างจากภารกิจการงานประจำ ซึ่งผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจทำให้เกิดประสบการณ์ใหม่ ๆ ทำให้เกิดความผ่อนคลาย สนุกสนาน เพลิดเพลิน ทั้งทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคมและจิตใจ

### 1.3.2 ความสำคัญของนันทนาการท่องเที่ยว

ทวีศักดิ์ สว่างเมฆ (2558) กล่าวว่า นันทนาการท่องเที่ยวมีความเกี่ยวข้องและสัมพันธ์กับคำว่า อุตสาหกรรมท่องเที่ยว (Tourism Industry) ซึ่งประกอบด้วยธุรกิจหลายประเภท ทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องโดยตรง และธุรกิจที่เกี่ยวข้องทางอ้อม หรือธุรกิจสนับสนุนต่าง ๆ การซื้อบริการของนักท่องเที่ยวเป็นการใช้สินค้าและบริการต่าง ๆ ซึ่งผลประโยชน์จะตกอยู่ในประเทศและจะช่วยให้เกิดงานอาชีพอีกหลายแขนง เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ทางด้านสังคมการท่องเที่ยวเป็นการพักผ่อนคลายความตึงเครียด พร้อมกับการได้รับความรู้ ความเข้าใจในวัฒนธรรมที่ผิดแผกแตกต่างออกไปอีก อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นแหล่งที่มาของรายได้ในรูปเงินตราทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะมีส่วนช่วยสร้างเสถียรภาพให้กับดุลการชำระเงินได้เป็นอย่างมาก นอกจากนี้การท่องเที่ยวยังมีบทบาทช่วยกระตุ้นให้มีการนำเอาทรัพยากรของประเทศมาใช้ประโยชน์อย่างกว้างขวางที่ผู้อยู่ในท้องถิ่นได้เก็บมาประดิษฐ์เป็นหัตถกรรมพื้นบ้านขายเป็นของที่ระลึกสำหรับนักท่องเที่ยว (ฉันทิช วรรณถนอม, 2552 : 101 อ้างถึงใน ทวีศักดิ์ สว่างเมฆ , 2558) ซึ่งสรุปความสำคัญของนันทนาการการท่องเที่ยวที่มีต่อเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีดังต่อไปนี้

ด้านเศรษฐกิจ การเดินทางท่องเที่ยวโดยเฉพาะเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติจะเป็นแหล่งที่มาของเงินตราต่างประเทศช่วยลดปัญหาการขาดดุลการชำระเงินระหว่างประเทศธุรกิจด้านการบริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวได้แก่ ธุรกิจการคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ ธุรกิจที่พัก ได้แก่ โรงแรมรีสอร์ท บ้านพัก เกสต์เฮาส์ ธุรกิจร้านอาหารและภัตตาคารเป็นสิ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญ การมีอาหารประจำชาติที่เป็นเอกลักษณ์ของแต่ละประเทศ ธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์เป็นธุรกิจการบริการที่มีความสำคัญในการบริการนักท่องเที่ยว การดูแลเอาใจใส่ทำให้เกิดความประทับใจ และเป็นการนำเสนอสิ่งดึงดูดใจทางการท่องเที่ยวและข้อมูลของแต่ละประเทศ อีกทั้งการช่วยสร้างอาชีพและการจ้างงานของคนในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เป็นการช่วย ให้เกิดการกระจายรายได้จากนักท่องเที่ยวไปสู่ชาวบ้าน และชุมชนที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทำอาชีพบริการต่าง ๆ และช่วยกระตุ้นให้เกิดการผลิตทางเศรษฐกิจ สินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น ของที่ระลึกที่เป็นเอกลักษณ์ตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ อาชีพการบริการ ได้แก่ สปา นวดแผนไทย ตลอดจนธุรกิจด้านบริการ

ด้านสังคมและวัฒนธรรมในทุก ๆ สังคมจะมีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา จะช้าหรือเร็วก็ ขึ้นอยู่กับปัจจัยจากทั้งภายนอกและภายในมาเป็นตัวกระตุ้น จะพัฒนาไปในทางที่ดีหรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับปัจจัยทั้งสองนั้นนั่นนทานการการท่องเที่ยวจะช่วยส่งเสริมความสัมพันธ์ต่อครอบครัว สภาพสังคมปัจจุบันทำให้สมาชิกในครอบครัวขาดโอกาส และบรรยากาศที่จะได้อยู่พร้อมหน้าพร้อมตาหรือความสัมพันธ์กันแน่นแฟ้นเหมือนสมัยก่อน การใช้กิจกรรมนันทนาการการท่องเที่ยวเป็นสื่อในการเพิ่มประสบการณ์ใหม่ๆ ให้กับคนในครอบครัว การมีเวลาได้อยู่ร่วมกันพูดคุยแลกเปลี่ยนเกิดการปฏิสัมพันธ์กันทำให้ครอบครัวเกิดความอบอุ่น ทำให้ลดปัญหาครอบครัวห่างไกลยาเสพติด ส่วนในด้านวัฒนธรรมกิจกรรมนันทนาการการท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมระหว่างคนในประเทศและต่างประเทศ การได้เรียนรู้ประสบการณ์ของคนในท้องถิ่นที่ต่างวัฒนธรรม จะทำให้เกิดความรู้ความเข้าใจบริบทของคนในท้องถิ่นวัฒนธรรมประเพณีที่เกิดการสั่งสมกันมา ตั้งแต่บรรพบุรุษการรักษาและสืบทอดขนบธรรมเนียมประเพณีและวัฒนธรรมของชุมชนที่ควรค่าอนุรักษ์ให้คงอยู่ให้ลูกหลานต่อไป อีกทั้งยังเป็นการนำเสนอจุดเด่น ความน่าสนใจแก่นักท่องเที่ยวที่มาเยือนให้ได้รับความประทับใจและความทรงจำที่ดีอันเกิดจากการนำเสนอวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์และดึงดูดนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ นันทนาการการท่องเที่ยวมีความเกี่ยวข้องกับภาคธุรกิจหลายฝ่าย องค์กรหน่วยงาน และบุคคล ความต้องการของคนที่หลากหลาย ผลของการท่องเที่ยวอาจไม่ได้ส่งผลต่อการทำให้วัฒนธรรมของท้องถิ่นต้องเปลี่ยนแปลง อย่างทันทีทันใดแต่อาจค่อยๆ ซึมซับอย่างช้า ๆ ธุรกิจ



หรือผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภาคต่าง ๆ ที่มีความล่อแหลมต่อความรับผิดชอบในวัฒนธรรมท้องถิ่นนั้น ๆ จึงควรตระหนักหันสังเกตติดตามช่วยกันรักษาวัฒนธรรมที่ดั้งเดิม และการรับวัฒนธรรมภายนอกที่แตกต่างจากของตนมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแต่ ต้องไม่ลืมคุณค่าวัฒนธรรมเดิมของตนด้วย

ด้านธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้นหนทางการการท่องเที่ยวก่อให้เกิดประโยชน์ในการช่วยรักษา สิ่งแวดล้อม กล่าวคือเมื่อมีกิจกรรมนันทนาการการท่องเที่ยวเกิดขึ้นย่อมทำให้ชุมชนในแหล่งท่องเที่ยวที่นั่น ๆ เห็นคุณค่าของสิ่งแวดล้อมที่เป็นทรัพยากรการท่องเที่ยว เป็นเหตุให้มีการช่วยกันรักษาสภาพภูมิทัศน์ของสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อสามารถดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้น และสามารถอาศัยรายได้จากการท่องเที่ยวมาสนับสนุนในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของแหล่งท่องเที่ยวที่นั่น ๆ อันเป็นการนำทรัพยากรการท่องเที่ยวมาใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่าแต่อย่างไรก็ตามหากไม่มีการบริหารจัดการที่ดี กิจกรรมนันทนาการการท่องเที่ยวก็จะส่งผลกระทบต่อทรัพยากร และสิ่งแวดล้อมเช่นเดียวกัน เช่น การตัดไม้ทำลายป่า การบุกรุกป่าเพื่อสร้างรีสอร์ทโรงแรม ปัญหาขยะที่เกิดจากกิจกรรมนันทนาการการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ทวิตศักดิ์ สว่างเมฆ (2558) ยังได้กล่าวถึงแนวโน้มการท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ ว่า นันทนาการการท่องเที่ยวส่งเสริมให้เกิดอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่มีการขยายตัวสูง มีบทบาทความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมของแต่ละประเทศเป็นอย่างมาก เป็นแหล่งรายได้ที่สำคัญนำมาซึ่งเงินตราต่างประเทศ การสร้างงาน และการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค ทั้งนี้การบริหารจัดการทางด้านการท่องเที่ยวเพื่อให้สามารถปรับตัวเข้ากับสถานการณ์ต่าง ๆ และเกิดการเติบโตอย่างมีคุณภาพ ยั่งยืน สามารถ แข่งขันได้ในตลาดโลกได้ การเร่งรัดและสร้างศักยภาพในการหารายได้จากการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละประเทศให้มีความพร้อมทั้งด้านคุณภาพการแข่งขัน เกิดการสร้างรายได้ และการกระจาย รายได้ควบคู่ไปกับการพัฒนาที่ยั่งยืน จนเกิดความพร้อมในการแข่งขันด้านนันทนาการการท่องเที่ยวของโลก ทั้งนี้เมื่อพิจารณาโครงสร้างการตลาดและแนวโน้มการท่องเที่ยวโลก พบว่ามีการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยว ซึ่งองค์การการท่องเที่ยวโลก (World Tourism Organization : UNWTO) ได้ พยากรณ์ว่าเมื่อถึงปี พ.ศ. 2563 จะมีนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจำนวน 1,600 ล้านคน ภูมิภาคที่มีแนวโน้ม เป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมคือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกและแปซิฟิก และกลุ่มประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการตลาด กลุ่มประเทศ BRIC (บราซิล รัสเซีย อินเดีย และจีน) มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีศักยภาพในการส่งออกนักท่องเที่ยวในอนาคต มีการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวสูงขึ้น มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรโลกนักท่องเที่ยวกลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น มีการใช้เทคโนโลยี

สารสนเทศ นักท่องเที่ยวรุ่นใหม่มีแนวโน้มที่จะใช้ข้อมูลท่องเที่ยวผ่านอินเทอร์เน็ตเพื่อทำการสืบค้น และเปรียบเทียบราคามากขึ้น

## 2. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

นิศศา ศิลปะสรรฐ (2560 : 105-146) กล่าวว่า “การขนส่ง” ตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. 2497 หมายถึง การลำเลียงหรือเคลื่อนย้ายบุคคล หรือสิ่งของด้วยเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง

การขนส่งเป็นกริยาหนึ่งที่ไม่มีตัวตน ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วจะทำให้มีการเคลื่อนย้ายคนหรือสิ่งของ ซึ่งอาจเกิดขึ้นโดนการกระทำของมนุษย์ เช่น การโดยสารรถประจำทาง รถไฟ

จากข้อความดังกล่าว “การขนส่ง” ต้องประกอบด้วยลักษณะต่าง ๆ ดังนี้

1) เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายบุคคล สัตว์หรือสิ่งของจากที่แห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่งโดยเส้นทางต่าง ๆ เช่น ถนน แม่น้ำ รถไฟ

2) การเคลื่อนย้ายนั้น ต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการขนส่ง ได้แก่ รถยนต์ รถไฟ

3) จะต้องเป็นไปตามความต้องการและเกิดประโยชน์ตามที่ทำการขนส่งต้องการสำหรับการท่องเที่ยวดังกล่าวมาแล้ว การท่องเที่ยวคือการเดินทาง และในปัจจุบันการเดินทางที่สะดวกเป็นไปได้เพราะมีการขนส่ง ดังนั้น การขนส่งจึงเป็นปัจจัยที่จะเสียมิได้ในการท่องเที่ยว ทั้งยังเป็นกิจกรรมสำคัญอย่างยิ่งอย่างหนึ่งในประวัติพัฒนาการของมนุษย์ตั้งแต่สมัยแสนปีมาแล้ว มนุษย์เดินทางเร่ร่อนไปตามที่ต่าง ๆ จนถึงยุคที่การเดินทางท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมสามัญของมวลชน กิจกรรมการขนส่งก็ไม่มีหยุดยั้งเช่นกัน ทั้งในด้านพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง (Transportation Modes) และวิถีในการขนส่ง (Transportation Ways)

### 2.1 ความสำคัญของการคมนาคมขนส่งต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

การคมนาคมขนส่งเป็นองค์ประกอบของการผลิตในอุตสาหกรรมทุกประเภท ผู้ผลิตจะต้องส่งสินค้าไปยังลูกค้า แต่ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวนี้ การคมนาคมขนส่งถือว่าเป็นปัจจัยหลักของการผลิตสินค้าด้วยเหตุที่ว่า

1) การคมนาคมขนส่งยังมีความก้าวหน้า และวิถีการขนส่งมีการพัฒนาด้านเทคโนโลยี ๆ ก็ยังมีส่วนส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวได้ท่องเที่ยวมากแห่งขึ้นแต่ใช้เวลาน้อยลง หมายถึง โลกแห่งการท่องเที่ยวแคบลง ซึ่งเราสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ถ้าหากเปรียบเทียบการเดินทางในสมัย พ.ศ. 2462 ประเทศอังกฤษมีเรือกลไฟข้ามสมุทรแอตแลนติกระหว่างเมืองซานนาห์ รัฐจอร์เจียกับเมืองลิเวอร์พูล โดยใช้เวลาในการเดินทางทั้งสิ้น 29 วัน จนกระทั่งใน พ.ศ. 2482 เส้นทางเดินเรือข้ามมหาสมุทรแอตแลนติกก็เริ่มลดจำนวนเวลาการเดินทางเป็นทีละ 4-5 วันเท่านั้น

2) นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางท่องเที่ยวในระยะไกลขึ้นได้ แม้จะมีช่วงเวลาการหยุดงานสั้น ๆ และจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น

3) จากผลของการคมนาคมขนส่งที่พัฒนาก้าวไกล นักท่องเที่ยวก็มีเวลามากขึ้น ใช้เวลาที่เสียไปในการเดินทางท่องเที่ยวสั้นลง ทำให้เวลาที่เหลือจึงมีเพิ่มมากขึ้นสำหรับการพักผ่อนความสนุกสนานเพลิดเพลิน การเฝ้าหาความรู้ และสำหรับธุรกิจได้มากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวอยู่ในสถานท่องเที่ยวได้นานขึ้น ดังนั้น อุตสาหกรรมท่องเที่ยวก็ต้องพยายามพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการใช้ปัจจัยองค์ประกอบที่มีอยู่ในระบบ ดึงดูดใจลูกค้านักท่องเที่ยวทั้งหลายให้ใช้จ่ายสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นและใช้เวลาในการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น

4) นักท่องเที่ยวประเภทที่มีได้อยู่ในระดับเศรษฐกิจ มหาเศรษฐกิจ ก็สามารถไปเที่ยวไกล ๆ ได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายมาก เพราะในสมัยก่อนการเดินทางท่องเที่ยวต้องใช้เวลานาน สิ้นเปลืองเงินทองมาก ดังนั้นเศรษฐกิจและชนชั้นสูงเท่านั้นที่จะไปท่องเที่ยวได้ จนกระทั่งธุรกิจขนส่งมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นและมีราคาถูกลงกว่าเดิม นั่นหมายถึง ผู้เดินทางเสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่า ผลอีกประการหนึ่งที่ต่อเนื่องกัน คือ ธุรกิจขนส่งที่เกิดขึ้นเป็นธุรกิจที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อให้บริการสำหรับชนทุกชั้น เช่น ธุรกิจการบินนอกจากจะมีระดับชั้นต่าง ๆ ในเครื่องบินตั้งแต่ระดับชั้นประหยัดจนถึงชั้นหรูหราแล้วยังมีสายการบินต้นทุนต่ำที่ขายในราคาไม่แพง และบางช่วงเวลายังมีราคาพิเศษเพื่อส่งเสริมการขายอีกด้วย หรือธุรกิจรถเช่าสำหรับนักท่องเที่ยวที่มีหลายระดับ หลายราคา

5) แหล่งท่องเที่ยวโดยเฉพาะเกาะต่าง ๆ ในมหาสมุทรเกิดขึ้นมากมาย เพราะเส้นทางสะดวกสบายมากที่สุดที่จะไปถึงเกาะนั้นมีอยู่ทางเดียว คือ ทางเครื่องบิน เช่น เกาะฮาวาย ในช่วงก่อนสงครามโลกครั้งที่ 2 ฮาวายเป็นเกาะสวรรค์สำหรับนักท่องเที่ยวที่มั่งคั่งร่ำรวย และมีเวลาเพื่อการท่องเที่ยว แจบปัจจุบันนี้มีนักท่องเที่ยวประมาณ 20,000 กว่าคนต่อวัน มีมวลชนทุกระดับทั่วทุกมุมโลกเดินทางโดยเรือเดินสมุทรหรือเครื่องบินโดยสารไอพ่นขนาดใหญ่

## 2.2 วิวัฒนาการของการคมนาคมขนส่ง

ในสมัยดึกดำบรรพ์ การขนส่งของมนุษย์เป็นกิจกรรมเพื่อการดำรงชีวิตอยู่ อุปกรณ์ในการขนส่งใช้อวัยวะของตัวเอง ได้แก่ ไหล่ หัว อ้อมแขน บ่า สะเอว เช่น การเอาสัตว์ที่ล่าได้แบกขึ้นมาอย่างที่พิกออาศัย การหิ้วสิ่งของด้วยมือและแขน รถลาก ฯลฯ แล้วต่อมาพัฒนาวิธีการขนส่งตามลักษณะของการพัฒนาการของอารยธรรม คือ คิดหาวิธีขนส่งบุคคลหรือสิ่งของให้ได้จำนวน หรือปริมาณมากที่สุดและเร็วที่สุดในแต่ละเที่ยว เช่น การเอาสิ่งของขึ้นแบกบ่าและทูนหัว กลายเป็นการเอาสิ่งของผูกติดเข้ากับปลายไม้สองข้างแล้วยกไม้คานขึ้นวางลงบนบ่าและแบกของไป หรือจากการชักลากวัตถุเลื่อนไปบนพื้นดิน จนกลายเป็นการชักลากวัตถุโดยใช้ล้อเลื่อน หรือใช้สัตว์แทนล้อ เช่น ม้า วัว นอกจากนี้ การก่อสร้างถนนหนทางซึ่งเป็นวิธีแห่งการขนส่งชนิดแรกสุดที่นำไปสู่การพัฒนาทางการคมนาคมขนส่ง

จากประวัติศาสตร์กล่าวไว้ว่า ประมาณปี 500 ก่อนคริสตกาล กษัตริย์คาร์อิอัสที่ 1 แห่งจักรวรรดิเปอร์เซีย (ซึ่งเป็นจักรวรรดิที่ใหญ่ที่สุดในโลก) ได้สร้างถนนดี ๆ ตัดผ่านจักรวรรดิขึ้นหลายสาย เพื่อให้คนนำสารสามารถเดินทางได้รวดเร็วยิ่งขึ้น เปอร์เซียจึงมีทางหลวงยาวเหยียดถึง 2,700 กิโลเมตร (1,680 ไมล์) จากซาร์ดีส (Sardis) ทางตะวันตก ไปยังนครหลวงซูซา (Susa) (แซนด์เลอร์ พิโอนา, 2548 : 19) และในช่วงต้นคริสต์ศตวรรษที่ 18 ประเทศฝรั่งเศสสร้างถนนที่เป็นรูปแบบของการก่อสร้างถนนลาดยางมะตอย (Asphalt) และถนนคอนกรีต (Concreat) ในปัจจุบัน ในยุคสมัยนั้นเรียกว่า ถนนแมคอาดัม (Mc Adum road) ซึ่งนายจอห์น ลูตง แมคอาดัม ชาวสกอต ซึ่งเป็นผู้คิดค้นการก่อสร้างถนนด้วยก้อนหินก้อนกรวดเป็นคนแรก ซึ่งต่อมาได้มีการใช้รถม้า (Stagecoach) อย่างแพร่หลาย จนกระทั่งถึงยุคแห่งการคมนาคมขนส่งที่ต้องการความเร็ว และจำนวนผู้โดยสารที่มากกว่า และดีกว่า การใช้รถม้าจึงเป็ยุคแห่งการรถไฟตอนต้นคริสต์ศตวรรษที่ 19 นักประดิษฐ์ชาวอังกฤษก็ได้ค้นพบวิธีสร้างรถไฟที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำ ซึ่งทำให้เดินทางระยะไกลทำได้ง่ายขึ้นมาก ทั้งนี้เป็นผลมาจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมในคริสต์ศตวรรษที่ 18 มีการใช้เหล็กในการผลิตเครื่องยนต์ เรือ รถไฟ เช่น สะพานเหล็กแห่งแรกของโลกสร้างที่ โคลบูกเดล (Coalbrookdale) ใน ค.ศ. 1779] (บิงแฮม เจน, แซนด์เลอร์ พิโอนา และแทปลิน แชม , 2548 : 49 อ้างถึงใน นิศดา ศิลปะสรรฐ , 2560)

สำหรับการขนส่งทางน้ำ โดยใช้เรือเป็นพาหนะ และมีการพัฒนาเรือจากเรือที่สร้างขึ้นจากหนังสัตว์เป่าพองลม เรือขุดจากทองซุง หรือเรือที่ทำจากต้นไม้ชนิดต่าง ๆ อาทิ ต้นพาไพรัส ต้นกก ต้นอ้อ ไปเป็นเรือที่ทำจากวัสดุสังเคราะห์ทางเคมี เช่น เรือไฟเบอร์กลาส เรือพลาสติกสังเคราะห์ และในเวลาต่อมารูปร่างของเรือก็ค่อย ๆ เปลี่ยนไปตามกาลเวลา และยังคงเปลี่ยนแปลงไปเรื่อย ๆ จนถึงปัจจุบัน นอกจากนี้ ได้มีการพัฒนาเรือใช้เป็นพาหนะขนส่งผู้โดยสารจำนวนมาก ระหว่างเมืองต่าง ๆ รวมทั้งในบางครั้งก็ใช้เป็นเรือเพื่อความสะดวกสำหรับคนบางกลุ่มด้วย เช่น เรือสำราญ เรือตกปลา ดังนั้น บทบาทของเรือที่มีต่อการเดินทางท่องเที่ยวของมนุษย์จึงมีความผูกพันต่อเนื่องกันเป็นเวลาค่อนข้างยาวนานในอดีต และพัฒนาต่อเนื่องมาถึงปัจจุบันและในอนาคต

ในยุคแห่งเทคโนโลยีที่ทันสมัยเกิดจากการคิดค้นและฝีมือของมนุษย์ มนุษย์ในสมัยปัจจุบันได้สร้างระบบความเป็นอยู่ไว้อย่างซับซ้อนยิ่งนัก จึงต้องการระบบการขนส่งที่สม่ำเสมอ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของมนุษย์ที่แปรเปลี่ยนไปตามกาลเวลา นั่นคือ พฤติกรรมการท่องเที่ยวของมนุษย์ก็ย่อมแปรเปลี่ยนตาไปด้วย ดังนั้นจะเห็นได้ว่า ประวัติพัฒนาการของมนุษย์ในด้านการขนส่ง มีการประดิษฐ์คิดค้นทั้งในด้านพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และวิธีแห่งการขนส่ง ในด้านอุปกรณ์มีตั้งแต่มี แขน ไหล่ หัวของคน ในด้านวิถีก็เริ่มตั้งแต่เส้นทางธรรมชาติที่มีอยู่ตามธรรมชาติในป่าถนนที่ตัดสร้างอย่างหยาบ ๆ ถนนทางหลวงที่แข็งแรง เส้นทางในอวกาศ บันไดเลื่อน ลิฟต์ หรือแม้แต่การขนส่งด้วยสายไฟฟ้า เช่น โทรเลข โทรศัพท์ โทรสาร ก็นับได้ว่าเป็นการขนส่งชนิดหนึ่งด้วยเหมือนกัน

## 2.3 รูปแบบของการคมนาคมขนส่งในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

การบริการขนส่งในเชิงพาณิชย์ ส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับการขนย้ายผู้โดยสาร และสินค้า จากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง แต่การขนส่งที่นับว่ามีอิทธิพลกับการท่องเที่ยวโดยตรงก็คือ การขนส่งผู้โดยสาร การขนส่งนักท่องเที่ยว ซึ่งอาจแบ่งออกตามรูปแบบการขนส่งได้ 4 ประเภท คือ การขนส่งทางบก (Land Transportation) การขนส่งทางน้ำ (Water Transportation) การขนส่งทางอากาศ (Air Transportation) และการขนส่งทางท่อ (Tube Transportation) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

### 2.3.1 การขนส่งทางบก (Land Transportation)

การขนส่งผู้โดยสารทางบกในปัจจุบันอาจกระทำได้ 2 ทาง คือ การขนส่งโดยทางถนน (Road Transportation) กับ การขนส่งทางรถไฟ (Rail Transportation)

1) การขนส่งทางถนน (Road Transportation) การขนส่งทางถนนเป็นการขนส่งที่มีบทบาทสำคัญต่อการท่องเที่ยว เส้นทางถนนที่พัฒนามาจากเส้นทางเดินเท้าในสมัยก่อนประวัติศาสตร์ ซึ่งนักโบราณคดีได้พบร่องรอยเส้นทางที่คนโบราณใช้เดินเท้าข้ามป่าในหลายดินแดน จนกระทั่งพัฒนาเป็นถนนหนทาง (มีทางหลวงสายแรกที่เปิดใช้ในประเทศอิตาลี ใน ค.ศ. 1920) และได้พัฒนาพาหนะในการเดินทางขนส่งควบคู่กันไป

รถคันแรกสุดที่วิ่งบนถนน คือ รถลากสองล้อ (Two-Wheeled Carts) ซึ่งใช้หินสกดเป็นล้ออย่างหยาบ ๆ ใช้บรรทุกของหนัก ๆ และยังใช้ในการศึกสงครามในสมัยต่อ ๆ มา นอกจากนี้มีการใช้สัตว์เป็นพาหนะในการคมนาคมขนส่ง เช่น มีการสร้างรถม้าสี่ล้อ (Carriages) หรือรถม้าลาก (Coach) สามารถบรรทุกคนได้มากขึ้นในการเดินทางระยะไกล ซึ่งคำว่า “โค้ช” (Coach) มาจากคำในภาษาอังกฤษซึ่งเป็นชื่อของเมือง ๆ หนึ่งในประเทศฮังการี คือ เมือง “โคชส์” (Kocs) ซึ่งเป็นเมืองแรกที่สร้างรถม้าสำหรับผู้โดยสาร (Stagecoach) และประมาณกลาง ค.ศ. 1600 ได้มีรถโค้ชบริการทุกวันระหว่างเมืองลอนดอนไปยังเมืองออกซ์ฟอร์ด ประเทศอังกฤษ ในระยะหลังต่อมาได้มีการพัฒนาถนนให้ดีขึ้น ประชาชนก็เริ่มให้ความนิยมรถม้ามากขึ้นจนกระทั่งต้นคริสต์ศตวรรษที่ 19 มีการประดิษฐ์รถไฟเข้ามาใช้หลังจากนั้นรถม้าก็ค่อย ๆ ลดความนิยมลงและไม่ได้ใช้อีกต่อไป

ในประเทศที่พัฒนาแล้วประมาณร้อยละ 80-90 ของนักท่องเที่ยวทั้งหมด นิยมเดินทางโดยรถยนต์ (Automobile) ยานยนต์บนถนนคนแรกในโลกเป็นรถยนต์แทรกเตอร์พลังไอน้ำที่สร้างขึ้นเมื่อ ค.ศ. 1769 โดยนิโคลาส โจเซฟ กีนโยต์ ชาวฝรั่งเศส เพื่อใช้ลากจูงปืนใหญ่ ส่วนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเป็นผลงานของคาร์ล เบนซ์ ชาวเยอรมัน สร้างขึ้นใน ค.ศ. 1885 รถเบนซ์คันแรกมี 3 ล้อ คล้ายจักรยาน 3 ล้อ ต่อมาใน ค.ศ. 1886 นายก๊อตเลบ เดมเลอร์ ชาวเยอรมันได้สร้างรถยนต์ 4 ล้อขึ้น ส่วนในประเทศสหรัฐอเมริกา นายเฮนรี ฟอร์ด ได้ผลิตรถยนต์ฟอร์ด โมเดลทีระหว่าง ค.ศ. 1908-1927 ซึ่งเป็นการผลิตที่ใช้ระบบสายพานเลื่อนในระบบการผลิตรถยนต์ของโรงงานอุตสาหกรรม (ทอม สเตซี, 2538 : 17 อ้างถึงใน นิศาศิลปะ, 2560)

1.1) รถโดยสารประจำเส้นทาง (Scheduled Buses) ปัจจุบัน รถโดยสารประจำเส้นทางหรือรถโดยสาร เป็นพาหนะหลักในการเดินทางระยะไกล ๆ บนภาคพื้นดินและเป็นพาหนะเดินทางที่มีราคาถูกที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ รถไฟ ในระยะทางไกลที่เท่ากันสำหรับการเดินทาง อาจกล่าวได้ว่าเป็นอุตสาหกรรมรถยนต์โดยสารประจำเส้นทางสำหรับมวลชนในยุคปัจจุบันและอนาคตโดยแท้จริง ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาระบบความสะดวกสบายในการบริการผู้บริการผู้โดยสารหลายรูปแบบ เช่น ระบบที่นั่งโดยสารปรับเอนนอนได้มีระบบห้องสุขาที่สะอาดมีโทรทัศน์และวีดีโอเทป มีพนักงานบริการบนรถตลอดเส้นการเดินทาง

บริษัทรถโดยสารประจำเส้นทางหลายบริษัทได้เติบโตขึ้นเป็นเครือข่ายบริษัทใหญ่ โดยขยายสาขาออกสู่ธุรกิจท่องเที่ยวอื่น ๆ เช่น บริษัทเดินทางรถโดยสารประจำเส้นทางเกรย์ฮาวนด์ (Gray-Hound) ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งก่อตั้งมาตั้งแต่ ค.ศ. 1928 ขณะนี้เป็นเจ้าของภัตตาคารจำนวนมากทั่วสหรัฐอเมริกา สถาบันบริการอาหารประเภทต่าง ๆ และบริษัทประกันภัย

1.2) บริษัทรถโดยสารท่องเที่ยว (Bus Tour Companies) เป็นบริษัทรถยนต์โดยสารที่เสนอบริการท่องเที่ยวในราคาเหมาจ่ายรวมค่าพาหนะเดินทาง ค่าที่พัก ค่าอาหารเกือบทุกมื้อตลอดโปรแกรมการเดินทาง ซึ่งบริษัทรถท่องเที่ยวนี้มีอัตราการเติบโตค่อนข้างสูงมาก ในส่วนแบ่งของการตลาดของอุตสาหกรรมรถโดยตรง

1.3) รถยนต์สำราญหรือบ้านรถยนต์ (Recreational Vehicles) นับเป็นสิ่งประดิษฐ์ใหม่ที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากจากนักท่องเที่ยวในปัจจุบันนี้ เพราะจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเป็นครอบครัวและบริการตนเอง (Self Services) เช่น เตรียมอาหารรับประทานเอง พักค้างคืนในรถยนต์สำราญหรือบ้านรถยนต์ เป็นการผ่อนคลายกับชีวิตประจำวันปกติที่บ้านและที่ทำงานอย่างน้อยชั่วระยะเวลาหนึ่งระหว่างการพักผ่อน ธุรกิจนี้เป็นผลให้เกิดความต้องการสถานที่จอดรถ (Rest Area) ทั้งต้องจัดเตรียมบริการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ฯลฯ

1.4) รถยนต์เช่า (Auto Rental) กิจการรถยนต์เช่ามีประวัติความเป็นมาตั้งแต่ ค.ศ. 1918 เป็นช่วงเวลา 11 ปี หลังจาก “เฮนรีฟอร์ด” ผู้คิดค้นรถยนต์นั่งในรูปโฉมที่ทันสมัยดังเช่น ปัจจุบันกิจการรถยนต์เช่าบริษัทแรกคือ บริษัทเฮิร์ตซ์ (Hertze) และต่อมาใน ค.ศ. 1954 ก็มีอีกบริษัทหนึ่งเป็นบริษัทยักษ์ใหญ่และกลายเป็นคู่แข่งในตลาดรถยนต์เช่าในปัจจุบัน คือ บริษัทเอวิส (Avis) ซึ่งบริษัทรถเช่าสองบริษัทนี้ปัจจุบันมีเครือข่ายทั่วโลก ส่วนใหญ่จะมีการบริการในโรงแรม เนื่องจากตลาดลูกค้าของบริษัทรถเช่าส่วนใหญ่จะเป็นนักท่องเที่ยวประมาณร้อยละ 80

นอกจากนี้ การเดินทางท่องเที่ยวทางบกมีอีกหลายรูปแบบ ได้แก่ รถรับจ้างสาธารณะ (Taxi) รถยนต์รับจ้างของสนามบิน (Limousine) รถยนต์โดยสารประจำทาง

การขนส่งทางถนนหรือการขนส่งทางรถยนต์นับว่ามีบทบาทสำคัญมากและเป็นที่นิยมในการเลือกพาหนะในการเดินทางท่องเที่ยวมากที่สุด เพราะนักท่องเที่ยวมีอิสระในการเลือกแหล่งท่องเที่ยว เลือกเส้นทางท่องเที่ยว มีอิสระในเรื่องของเวลา แต่มีขีดจำกัดในเรื่องของระยะเวลาในการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการเดินทางในบางรูปแบบ เช่น การเดินทางโดยทางอากาศ

ปัจจุบัน ธุรกิจรถโดยสารประจำทางได้ขยายธุรกิจออกไปสู่ทวีป และประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก อาจกล่าวได้ว่า อุตสาหกรรมรถยนต์โดยสารประจำทางเป็นพาหนะของมวลชนในยุคปัจจุบันและอนาคตโดยแท้จริง

### 2.3.2 การขนส่งทางรถไฟ (Rail Transportation)

เป็นการขนส่งที่ต้องลงทุนสูงมาก เพราะต้องมีสถานีบริการ Terminal เส้นทางวิ่ง (Track) และรถไฟ (Train) ดังนั้นจึงเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีความเสี่ยงต่อการขาดทุนมากกว่ากิจกรรมการขนส่งแบบอื่น

รถไฟขบวนแรกที่น่ามาใช้เป็นรถลากด้วยม้าบนรางเหล็ก ที่ประดิษฐ์ขึ้นอย่างหยาบ ๆ เพื่อใช้ในกิจการเหมืองแร่ ในระยะแรก ๆ รถไฟถูกมองว่าเป็นยานพาหนะสำหรับการขนส่งสินค้ามากกว่าที่จะใช้เป็นการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนรถไฟเพื่อมวลชนจริง ๆ นั้นนำมาวิ่งเป็นครั้งแรกในประเทศอังกฤษราว ค.ศ. 1825 รถไฟขบวนแรกในประวัติศาสตร์ก็ได้เริ่มเปิดกิจการขนส่งผู้โดยสารระหว่างเมืองสต็อคตัน (Stockton) กับเมืองดาร์ลิงตัน (Darlington) ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประเทศอังกฤษ ชื่อ โล โค โม ชัน (Locomotion) ซึ่งออกแบบโดยจอร์จ สตีเฟนสัน ชาวอังกฤษ เป็นหัวรถจักรพลังไอน้ำที่ใช้ลากขบวนรถตู้ถ่านหิน ผู้โดยสารจำนวน 31 คน มีผู้ร่วมทดลองทดลองนั่งรถไฟอีก 300 คน วิ่งด้วยความเร็ว 24 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในค.ศ. 1829 เขาได้สร้างเตอะร็อกเก็ต (The Rocket) รถไฟใช้ไอน้ำที่สามารถวิ่งได้เร็วถึง 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ทอม สเตซี, 2538 : 24 อ้างถึงใน นิศศา ศิลปะสรรฐ , 2560)

ในระยะแรก ๆ ของการนำรถไฟมาใช้เป็นพาหนะขนส่งผู้โดยสารนั้นได้รับการต่อต้านจากผู้คนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักธุรกิจเจ้าของรถม้าที่เริ่มจะมองเห็นอนาคตของตนเองเมื่อรถไฟเข้ามาแข่งขัน จึงพยายามอย่างหนักที่จะให้มีกฎหมายออกมา เพื่อบังคับให้ขี้นำหน้าขบวนรถไฟ เพื่อคอยโบกธงสีแดง และพยายามขยายความเชื่อที่ว่าร่างกายมนุษย์จะไม่สามารถอยู่ในรถไฟที่มีความเร็วตั้งแต่ 40 ไมล์ต่อชั่วโมง คนบางกลุ่มกับคิดว่าการโดยสารรถไฟก็เปรียบเสมือนการขนส่งพัสดุไปที่ไหนสักแห่งหนึ่งที่ไม่รู้จุดหมายปลายทาง

### ความเติบโตของการท่องเที่ยวทางรถไฟ (Growth of Rail Travel)

ภายหลังจากค.ศ. 1830 เปิดไฟใต้เจริญเติบโตก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็วมาก ดังเช่นในอังกฤษเส้นทางรถไฟมีความยาวเลยความยาวของลำคลองในอังกฤษทั้งเกาะภายในเวลาไม่กี่ปีต่อมา ในค.ศ. 1835 รถไฟด่วนสายแรกได้เปิดทำการวิ่งระหว่างกรุงลอนดอน (London) กับเมืองท่า

บริสตอน (Bristol) มีความยาวประมาณ 120 ไมล์ รถด่วนสายนี้มีชื่อเรียกว่า “The Great Western Railway” หรือมีสมญานามว่า “รถด่วนมหัศจรรย์ของพระเจ้า” รถด่วนสายนี้ถูกใช้เดินทางโดยผู้อพยพไปลงเรือที่เมืองบริสตอน เพื่อเดินทางต่อไปยังอาณานิคมต่าง ๆ และอเมริกา เมื่อถึงค.ศ. 1890 อังกฤษมีเครือข่ายทางรถไฟเป็นระยะทางถึง 2,414 กิโลเมตร และตั้งแต่ ค.ศ. 1890 ทางรถไฟได้แพร่ขยายไปทั่วโลก ผ่านพื้นที่ห่างไกลความเจริญในทวีปอเมริกาเหนือและใต้ จนถึงออสเตรเลียและแอฟริกาใต้จึงอาจกล่าวได้ว่า นายจอร์จ สตีเฟนสัน คือ “บิดาแห่งการรถไฟโลก”

ใน ค.ศ. 1841 โทมัส คูก (Thomas Cook) ได้แนะนำการท่องเที่ยวทางรถไฟเป็นครั้งแรก เป็นผู้ก่อตั้งรถไฟสายซึ่งเดินทางระหว่างลูทโธโร (Loughborough) ไปยังไลเชสเตอร์ (Leicester) ในอังกฤษและต่อมาภายในเวลาที่ไม่นานนัก รถไฟได้นำผู้โดยสารไปเชื่อมต่อกับศูนย์กลางของคนจำนวนมากในบริเวณบ่อน้ำและที่พักตากอากาศชายทะเลในยุโรป และในทวีปอเมริกาเหนือ จากจุดนี้จึงกลายเป็นจุดเริ่มต้นของการสิ้นสุดของรถม้าโดยสาร (Stagecoach) และการขนส่งผู้โดยสารตามแม่น้ำลำคลอง

เมืองบริเวณชายฝั่งมหาสมุทรแอตแลนติกของสหรัฐอเมริกาได้เชื่อมต่อกับเมืองต่าง ๆ รอบทะเลสาบทั้งห้า (The Great Lake) ในค.ศ. 1850 และใน ค.ศ. 1860 มีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมกับเมืองชิคาโกโดยบริษัท Union Pacific Railroad เพื่อเชื่อมชายฝั่งตะวันตกของประเทศจากรัฐเนแบรสกา (Nebraska) ในขณะที่บริษัท Central Pacific Railroad เดินรถไฟโดยสารจากแคลิฟอร์เนียไปยังฝั่งตะวันออกของประเทศในเวลาเดียวกัน โดยที่ทั้งสองบริษัทรถไฟข้ามทวีปมาพบกันที่จุดโพรมอนทอรี (Promontory) ในมลรัฐยูทาห์ (Utah) นับเป็นจุดเริ่มต้นของการขนส่งผู้โดยสารข้ามทวีปโดยรถไฟเป็นครั้งแรกในประเทศนี้ และในระหว่างค.ศ. 1863 - 1869 ได้มีการสร้างทางรถไฟข้ามทวีปอเมริกาเหนือ ระยะทางยาวถึง 2,775 กิโลเมตร

#### พัฒนาการของรถไฟในยุคปัจจุบัน (Recent Development)

ในปัจจุบันนี้ได้มีการพัฒนาการรถไฟด้วยเทคโนโลยีใหม่ ๆ หลายประการ จนเป็นผลให้มีรถไฟประสิทธิภาพสูงมากขึ้นดังตัวอย่าง เช่น

- 1) รถไฟด่วน (Super train) ในประเทศญี่ปุ่น สร้างใน ค.ศ. 1964 และพัฒนาเรื่อยมาจนกระทั่งสามารถเดินทางด้วยความเร็วสูงถึง 300 กิโลเมตรหรือ 186 ไมล์ต่อชั่วโมง ซึ่งนิยมเรียกกันโดยทั่ว ๆ ไปว่า “รถไฟหัวกระสุน” (Bullet Train/Shinkansen) ซึ่งได้รับความนิยมเป็นอย่างมากจากนักท่องเที่ยวภายในประเทศและนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เข้ามาทดลองใช้บริการรถไฟดังกล่าวนี้



2) รถไฟฟ้าแม่เหล็ก (Magnets) เป็นรถไฟที่เวลาขับเคลื่อนจะใช้แรงแม่เหล็กยกให้ลอยตัวเหนือราง รถไฟฟ้าแม่เหล็กประดิษฐ์ขึ้นเป็นครั้งแรกในประเทศเยอรมนีประมาณทศวรรษ 1930 โดยออกแบบเพื่อใช้ประโยชน์จากกำลังงานของแม่เหล็กไฟฟ้า มีการเสนอใช้รถไฟฟ้าแม่เหล็กดังกล่าวนี้ วิ่งรับส่งผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวระหว่างเมืองลอสแอนเจลิส (Los Angeles) ถึงลาสเวกัส (Las Vegas) ในสหรัฐอเมริกาซึ่งมีผู้คนประมาณ 10 ล้านคนที่เดินทางไปมาระหว่าง 2 เมืองดังกล่าว ใน 1 ปีจะช่วยให้ขนส่งผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ส่วนในยุโรปที่ประเทศฝรั่งเศส เมื่อ ค.ศ. 1981 ได้พัฒนาระบบการรถไฟที่มีความเร็วสูงเช่นเดียวกันกับในญี่ปุ่น ระบบรถไฟดังกล่าวมีชื่อเรียกว่า ทีจีวี (TGV หรือ Train a Grande Vitesse) ซึ่งวิ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างกรุงปารีสกับเมืองลียงส์ (Lyons) ความเร็วสูงสุดประมาณ 380 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปัจจุบันฝรั่งเศสได้ขยายเส้นทางรถไฟทีจีวีออกไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่สำคัญ ๆ เช่น เมืองต่าง ๆ ในประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เบลเยียม และเนเธอร์แลนด์

สำหรับประเทศอังกฤษ นับเป็นประเทศหนึ่งที่ได้พัฒนาระบบรถไฟยุคใหม่ที่น่าสนใจ เพื่อฟื้นฟูกิจการรถไฟให้กลับมาสู่ความนิยมของผู้โดยสารอีกครั้งหนึ่ง คือ ระบบขนส่งมวลชนที่เรียกว่า “Rail bus” ซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนแบบใหม่ที่มีลักษณะพิเศษ คือ ใช้ห้องรถยนต์โดยสาร (Bus Body) ไปใส่ไว้บนรถไฟ (Railway Frame) โดยใช้แรงขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ (Turbo-Charged) ที่ประหยัดน้ำมันมีความเร็วสูงมาก การบำรุงรักษาน้อย ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดี อังกฤษยังได้พัฒนารถไฟฟ้าความเร็วสูงเช่นกันชื่อว่า “อินเตอร์ซิตี 225” (Intercity, 225) โดยทำความเร็วได้ถึง 225 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ในขณะเดียวกัน ในประเทศเยอรมนีก็พัฒนาระบบการขนส่งแบบราง โดยพัฒนาตัวรางและพัฒนารถไฟเพื่อให้บริการแก่ชาวเยอรมันและนักท่องเที่ยวได้ความเร็วสูง โดยเฉพาะรถไฟข้ามประเทศที่เรียกว่า ไอซีอี (ICE) ที่ทำความเร็วได้ถึง 320 กิโลเมตรต่อชั่วโมง/198.84 ไมล์ต่อชั่วโมง และกล่าวได้ว่าเป็นประเทศที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการเดินทางทางรถไฟมากที่สุดประเทศหนึ่งในยุโรป

3) รถไฟรางเดี่ยว (Single-Railway Train) เป็นรถไฟที่แล่นบนรางรถไฟรางเดี่ยว รถไฟวิ่งคร่อมบนราง มีล้อรถ 2 ชุด ล้อชุดแรกอยู่บนรางล้อ อีกชุดประกบสองข้างรางคুমขบวนรถไฟให้วิ่งบนรางรถไฟรางเดี่ยวมักจะใช้ขนส่งผู้โดยสารในหัวเมืองใหญ่ ๆ เพื่อวิ่งข้ามการจราจรแออัดเบื้องล่าง เช่น รถไฟรางเดี่ยวในกรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส หรือในสวนสนุกขนาดใหญ่จะใช้รถไฟรางเดี่ยวเดินทางข้ามไปยังสวนสนุกต่าง ๆ รถไฟรางเดี่ยวของโลกเดินทางครั้งแรกใน ค.ศ. 1889 เปิดให้บริการจนถึง ค.ศ. 1924 มีชื่อว่า “ลิสโตเวลและบาลีบิวเนียน” ส่วนรถไฟรางเดี่ยวที่เก่าแก่ที่สุดในโลกอยู่ใน

เมืองวูเปอร์ทาล (Wooperthale) ซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงเมืองหนึ่งในประเทศเยอรมนี เปิดเดินรถใน ค.ศ. 1901 และในปัจจุบันยังให้บริการแก่นักท่องเที่ยวในเส้นทาง 13 กิโลเมตร มีสถานีในเส้นทาง 18 แห่ง (ทอม สเตซี, 2538 : 27 อ้างถึงใน นิศดา ศิลปะสรรฐ , 2560)

กิจการรถไฟก็พยายามปรับปรุงให้มีความรวดเร็วและสะดวกตามเส้นทางเชื่อมเมืองสำคัญ ๆ และรถไฟที่ใช้ในยุโรปส่วนใหญ่เป็นรถไฟฟ้าที่มีความสะอาดมาก และในปัจจุบันรถไฟด่วนกำลังเป็นที่นิยมในยุโรป มีการก่อสร้างทางรถไฟด่วนในหลาย ๆ ประเทศ เช่น ในอังกฤษ และฝรั่งเศสได้ เริ่มต้นโครงการรถไฟด่วนลอดอุโมงค์ใหม่ คือ “ยูโรทูนเนล” (Euro-Tunnel) ที่เปิดบริการเมื่อ พ.ศ. 2538

ดังนั้นรถไฟซึ่งพัฒนาด้วยเทคโนโลยีกลายมาเป็นรถไฟด่วน ที่สามารถสนองต่อพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนที่กำลังเปลี่ยนแปลงไป เพราะสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว เกือบเท่ากับการเดินทางโดยเครื่องบิน ความเสื่อมของรถไฟในทวีปยุโรปจึงไม่เกิดขึ้นเหมือนกับที่เกิดขึ้นในทวีปอเมริกาเหนือ

### 2.3.3. การขนส่งทางน้ำ (Water Transporatation)

การขนส่งทางน้ำเป็นรูปแบบของการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่สมัยโบราณสันนิษฐานว่าเริ่มแรกเดินทางโดยทางน้ำ และต่อมาได้มีการพัฒนาชีวิตแถบริมน้ำสู่แถบทะเล เมื่อประมาณ 6000 - 1000 ปีก่อนคริสตกาลมาแล้ว ผู้คนสร้างเรือและกางใบเรือมานานหลายพันปีแล้ว เรือรุ่นแรกสุดจะเป็นแพผูกมัดท่อนซุง โดยใช้ไฟเผาและใช้ขวานถากให้กลวง เรือโบราณรุ่นแรกที่เรียกว่า “คอรากิล” (Coracle) จะได้จากโครงไม้ไผ่ที่พันกันเข้าใช้หนังสัตว์ซึ่งกางกันน้ำทั่วลำเรือ และยังมีหลักฐานจากภาพวาดบนฝาผนังของชาวอียิปต์ ที่แสดงภาพแพลมมัดต้นปาปิรุสให้แผ่แบน เพื่อใช้เดินทางสู่ทะเลแดง (ทอม สเตซี, 2538 : 30) และในบริเวณของตะวันออกสุดของทะเลเมดิเตอร์เรเนียน (เป็นทะเลที่ค่อนข้างสงบเงียบ) ไม่พ่ายจึงถูกนำมาใช้เป็นอุปกรณ์สำคัญในการเดินเรือยุคนั้น ซึ่งประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชายฝั่งซีเรียเป็นชาวโฟนิเซียน (Phoenicians) เมื่อประมาณ 1,200 ปีก่อนคริสตกาล พวกเขาได้ใช้เรือเป็นพาหนะเดินทางเพื่อแลกเปลี่ยนสินค้าชาวโฟนิเซียน (ปัจจุบันดินแดนที่ชาวโฟนิเซียนได้อาศัยอยู่ คือ ประเทศเลบานอน) ผู้มีความสามารถเชื่อมเส้นทางคาราวานทางบกกับเมืองท่ารอบทะเลเมดิเตอร์เรเนียน พวกเขาเดินทางไปถึงอังกฤษและแอฟริกาจนกลายเป็นพ่อค้าที่ประสบความสำเร็จมากที่สุด และเป็นนักสำรวจที่ยิ่งใหญ่ในโลกยุคโบราณ (นิล แกรนด์, 2536 : 6) และเมื่อประมาณ 200 ปีก่อน พวกเขาแปลกใจมากที่พบว่าผู้คนอาศัยอยู่ตามเกาะต่าง ๆ ที่กระจัดกระจายกันเป็นรูปสามเหลี่ยมในมหาสมุทรแปซิฟิก นับตั้งแต่ฮาวาย ทั้เหนือไปจนถึงนิวซีแลนด์ทางใต้และเกาะอีสเตอร์ซึ่งอยู่ไกลไปทางตะวันออก กลุ่มชนใน

อาณาบริเวณนี้ คือ ชาวโพลีเนเซียน (Polynesians) ซึ่งห่างไกลนับพัน ๆ ไมล์ ภาษาพูดกับเป็นภาษาเดียวกันสิ่งนี้ชี้ให้เห็นว่า คนพวกนี้มีบรรพบุรุษร่วมกัน (ปัจจุบันผู้เชี่ยวชาญส่วนใหญ่เชื่อว่าบรรพบุรุษของชาวโพลีเนเซียนมาจากอินโดนีเซียและมาเลเซีย เมื่อประมาณ 1,000 ถึง 3,000 ปีล่วงมาแล้ว ดังเช่น ชนเผ่าเมารี ซึ่งเดินทางโดยเรือแคนูยาวข้ามมหาสมุทรแปซิฟิกไปตั้งรกรากอยู่ในนิวซีแลนด์ หรือเรือแคนูท้องเรือคู่ของชาวฮาวาย เป็นท้องเรือสองส่วนที่ต่อเชื่อมเข้าด้วยกันคล้ายแพ (นีล แกรนด์, 2536 : 76 อ้างถึงใน นิศดา ศิลปะสรรฐ , 2560)

ในการขนส่งทางน้ำถ้าใช้เรือขนาดใหญ่จะสามารถขนส่งได้ครั้งละปริมาณมาก ๆ น้ำหนักการบรรทุกสูง โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุมีน้อยแต่มีความล่าช้าในการขนส่งมาก เมื่อเปรียบกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ และบางฤดูกาลไม่สามารถใช้เส้นทางได้เนื่องจากน้ำแข็งตัว ดังนั้น การขนส่งทางน้ำไม่สามารถให้บริการที่สมบูรณ์ในตัวเองได้ ต้องพึ่งพาบริการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เช่น รถยนต์ รถไฟ เครื่องบิน

สำหรับเรือโดยสารซึ่งมีความสำคัญต่อการท่องเที่ยว มีวิวัฒนาการมาตั้งแต่ยุคที่มนุษย์ประดิษฐ์คิดค้นได้ ดังเช่น ใน ค.ศ. 1787 จอห์น พิตซ์ ชาวอเมริกันได้คิดคนสร้างเรือพายกังหัน ซึ่งเป็นเรือที่ขับเคลื่อนเครื่องยนต์พลังไอน้ำ โดยที่ใบพายจะหมุนวงน้ำแล้วเรือก็จะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า เขาได้สร้างเรือพายกังหันที่มีใบพายเรียงเหมือนซี่ล้อรถนาบสองข้างลำเรือ ซึ่งเป็นเรือพายกังหันที่ใหญ่ที่สุดในโลกมีความยาวถึง 116 เมตร เรือลำนี้ชื่อว่า เรือมิสซิสซิปปีควีน ที่ใช้โดยสารแล่นขึ้นล่องในแม่น้ำมิสซิสซิปปี ประเทศสหรัฐอเมริกา (ปัจจุบันเรือชนิดนี้เหลือเพียงกงล้อพายกังหันขนาดใหญ่เพียงชุดเดียวอยู่ข้างลำเรือ และขนส่งผู้โดยสารในกลุ่มแม่น้ำในบางประเทศเท่านั้น) (ทอม สเตซี, 2538 : 32) ต่อมาได้คิดค้นสร้างเรือที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำในต้น ค.ศ. 1800 ซึ่งนำไปใช้กับเรือสำหรับการขนส่งขนาดใหญ่ และต่อมาก็ได้พัฒนารูปแบบของเรือเพื่อบริการนักท่องเที่ยวที่เดินทางทางเรือ เช่น เรือสำราญ เรือไฮโดรฟอยล์

#### 2.3.4 การขนส่งทางอากาศ (Air Transportation)

การขนส่งทางอากาศ เป็นการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งที่ทันสมัยที่สุดรวดเร็วกว่าการขนส่งประเภทอื่น ๆ ทั้งประหยัดเวลาในการเดินทางและการขนส่ง การพัฒนาด้านวิศวกรรมการบินและระบบข้อมูลคอมพิวเตอร์ ในช่วงคริสต์ศตวรรษที่ 20 มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งต่อการท่องเที่ยว ทำให้การเดินทางรวดเร็วขึ้น เที่ยวบินตรงมีเพิ่มมากขึ้นในเส้นทางที่ทราบดีสูง ราคาค่าโดยสารเครื่องบินถูกกว่าเดิม ข่าวสารทางการท่องเที่ยวรวมทั้งการสำรองที่นั่งการเดินทางไปท่องเที่ยวยังสถานที่ต่าง ๆ สะดวกขึ้น (Coltman, 1989 : 102-156)

### ประวัติและชนิดของการขนส่งทางอากาศ

1) เครื่องบิน เครื่องบินเครื่องแรกเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม ค.ศ. 1903 ในเมืองคิตตีฮอว์ค ในมลรัฐแคโรไลนา โดยสองพี่น้องตระกูลไรท์ (Wright Brothers) โดยบินได้ระยะทาง 36 เมตร เครื่องบินลอยตัวในอากาศได้ 12 นาที ต่อมาเขาได้ทำการบินอีกและสามารถทำระยะทางไกลที่สุดคือ 260 เมตร และนับจากจุดนี้เป็นต้นมาก็ได้มีการพัฒนารูปแบบและเครื่องยนต์เครื่องบินอย่างไม่หยุดยั้ง จนในที่สุดก็สามารถผลิตเครื่องบินออกมาใช้ในกิจการทหาร ใช้เพื่อขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ และสินค้าต่าง ๆ ด้วย รัฐบาลหลายประเทศในยุโรปได้ให้เงินสนับสนุนกิจการบิน เช่น อังกฤษ ฝรั่งเศส และเยอรมนี ซึ่งต่อมาก็กลายเป็นบริษัทการบินแห่งชาติ

เครื่องบินลำแรกที่บินรอบโลกได้สำเร็จเป็นเครื่องบินทะเลของบริษัทดักลาส สหรัฐอเมริกา ใน ค.ศ. 1924 ใช้เวลา 175 วัน (ทอม สเตซี, 2538 : 7 อ้างถึงใน นิศศา ศิลปะสรรฐ, 2560)

เที่ยวบินโดยสารประจำเส้นทางปกติเพื่อขนส่งผู้โดยสารในสหรัฐอเมริกา ได้เริ่มเป็นครั้งแรก ใน ค.ศ. 1927 โดยบินรับส่งผู้โดยสารจากบอสตันไปอย่างนิวยอร์ก ใน ค.ศ. 1929 ได้มีการสร้างโรงแรมสนามบินขึ้นเป็นแห่งแรกที่เมืองโอ๊คแลนด์ รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา

การคมนาคมขนส่งทางอากาศโดยเครื่องบินได้พัฒนาขึ้น เช่น มีการผลิตเครื่องบิน 2 ชั้นมีขนาดใหญ่มากขึ้นสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ถึง 500 ที่นั่งในแต่ละเที่ยวบิน การผลิตเครื่องบินโดยสารความเร็วเหนือเสียงหรือที่เรียกว่า เครื่องบินโดยสารซูเปอร์โซนิค (The Supersonic: ss) การผลิตเครื่องบินโดยสารที่ใช้ระยะทางวิ่งขึ้นและลงจากสนามบินสั้น ๆ เป็นเครื่องบินที่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในสนามบินขนาดเล็กที่ตั้งอยู่ตามเมืองใหญ่ ๆ ไม่สามารถขยายทางวิ่งของสนามบินออกไปได้อีก เช่น ในบางรัฐของสหรัฐอเมริกา

เครื่องบินโดยสารลำใหญ่ที่สุดในโลกคือ แอร์บัส A380 มีความยาว 80 เมตร น้ำหนัก 560 ตัน จุผู้โดยสารประมาณ 517 คน สามารถบินได้ไกล 15,000 กิโลเมตรต่อการเติมน้ำมัน 1 ครั้ง โดยบริษัทแอร์บัสได้ส่งมอบเครื่องบินให้สิงคโปร์แอร์ไลน์เป็นสายการบินแรกเมื่อ พ.ศ. 2550

ปัจจุบันปริมาณการเดินทางทางอากาศมีจำนวนสูงมาก เช่น ในประเทศสหรัฐอเมริกาเครื่องบินได้บินขนส่งผู้โดยสารในเวลาหนึ่งปีเป็นจำนวนสูงถึง 600 ล้านคน และคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นเป็นสองเท่าตัวภายใน ค.ศ. 2000

2) เฮลิคอปเตอร์ เป็นอากาศยานอีกชนิดหนึ่งที่นักประดิษฐ์ได้พยายามสร้างขึ้น มา ชาวฝรั่งเศสชื่อ ปอล กอร์นุ ได้สร้างเฮลิคอปเตอร์บรรทุกผู้โดยสารที่ขึ้นไปในอากาศได้ลำแรกเมื่อ ค.ศ. 1907 แต่เป็นเฮลิคอปเตอร์ที่บินได้ไม่กี่ฟุต เพราะปัญหาที่เกิดขึ้น คือ เรื่องการทรงตัว ต่อมา

ใน ค.ศ. 1919 ดอน ฮวนเต ลา เชียร์วา ชาวสเปน ได้สร้างเฮลิคอปเตอร์แบบที่มีใบพัดหมุนขนาดใหญ่ แต่เครื่องจะต้องวิ่งบนลานเพื่อให้ใบหมุนแรงพอที่จะยกตัวขึ้นได้ ฉะนั้นจึงบินขึ้นในแนวตั้งไม่ได้ และใน ค.ศ. 1939 วิศวกรเชื้อสายรัสเซีย อิกอร์ สกี สร้างเฮลิคอปเตอร์ใบพัดเดียวเป็นผลสำเร็จในสหรัฐอเมริกา มีชื่อว่าเครื่องวีเอส - 300 ซึ่งถือว่าเป็นเครื่องต้นแบบที่แท้จริงของเฮลิคอปเตอร์สมัยใหม่ และในยุคของเครื่องยนต์ไอพ่นมีการประยุกต์ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบชาฟต์ (Turbo shaft) ใน ค.ศ. 1950 นำมาใช้กับเฮลิคอปเตอร์เพื่อเพิ่มพลังและความเร็ว การคิดค้นเพื่อเพิ่มความเร็วตลอดจนพัฒนารูปทรงของเฮลิคอปเตอร์เพื่อให้ใช้งานได้ดีมีมาจนถึงปัจจุบัน เฮลิคอปเตอร์ในปัจจุบันมีความเร็วสูงสุดไม่เกิน 400 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่สามารถบินขึ้นลงในสนามบินแคบ ๆ ได้ ดังจะเห็นได้จากการนำเฮลิคอปเตอร์มาใช้งานด้านการขนส่งทางทหาร การกู้ภัยช่วยชีวิตผู้ที่พลัดหลงอยู่ในที่ห่างไกลและยังมีการนำมาให้บริการด้านการท่องเที่ยวอีกด้วยเช่น ในกรุงเทพมหานคร มีการให้บริการเช่าเหมาลำเพื่อการท่องเที่ยว (รีดเดอร์ส ไตเจท์, 2540 : 268-271 อ้างถึงใน นิศาศิลป์เสรษฐ , 2560)

### 2.3.5 การขนส่งทางท่อ (Tube Transportation)

ด้วยวิวัฒนาการความทันสมัยของเทคโนโลยีนวัตกรรม และความต้องการแก้ปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดทั้งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ และรัฐบาลต้องการประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เช่น การขนส่งน้ำ น้ำมัน ผู้โดยสาร ฯลฯ เนื่องจากต้นทุนในการผลิตต่ำมาก (เมื่อคำนวณผลในระยะยาว แม้ว่าในระยะเริ่มแรกของการลงทุน โครงการจะต้องใช้งบประมาณมหาศาล และใช้เวลาในการก่อสร้างนาน)

การขนส่งทางท่อสำหรับการเดินทางและการท่องเที่ยว เช่น ในกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ ได้จัดการการขนส่งผู้โดยสารทางท่อด้วยเหตุผลหลายประการ คือ ประการที่หนึ่ง การจราจรติดขัดมาก ประการที่สอง วิธีในการขนส่ง (Ways) ไม่สามารถขยายตัวและรองรับการเดินทางขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นทุกปีได้ และประการที่สาม เพราะสภาพทางภูมิศาสตร์ของเมืองไม่เอื้ออำนวย และรัฐต้องการประหยัดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างระบบขนส่งดังนั้น จึงริเริ่มการขนส่งทางท่อทั้งใต้ดิน ใต้แม่น้ำเทมส์ และบนอากาศ โดยใช้พาหนะ (Means) ในการขนส่งผู้โดยสารที่เรียกว่า รถไฟใต้ดิน รถลอยฟ้า ฯลฯ การขนส่งทางท่อในปัจจุบัน ผู้เดินทางมีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม ราคาค่าโดยสารไม่แพง ซึ่งมักจะมีตัวแบบพิเศษเพื่อนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้โดยเร็วกว่าการขนส่งโดยทางถนนและทางน้ำ และผู้เดินทางสามารถวางแผนการเดินทางหรือท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองใหญ่ ๆ เหล่านั้นได้ด้วยตนเองโดยศึกษาจากแผนที่เส้นทางเดินรถ และส่วนใหญ่ของสถานีที่รถหยุดมักจะเป็นสถานีที่มี

แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของเมือง เช่น พระราชวังบัคกิงแฮม โรงละครแห่งชาติ ฯลฯ นักท่องเที่ยวที่นิยมเดินทางด้วยตนเอง [Foreign Individual Tourism (F.I.T.) or Backpacker] จึงนิยมเลือกใช้บริการขนส่งทางท่อมมากขึ้น

การคมนาคมขนส่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญในกระบวนการผลิตของอุตสาหกรรมทุกประเภทโดยเฉพาะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เพราะถ้าขาดเส้นทางคมนาคมขาดพาหนะในการเดินทางขนส่ง ขาดวิถีในการขนส่งที่จะนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวโดยสะดวกแล้ว แม้ว่าสถานที่ท่องเที่ยวแห่งนั้นจะสวยงามมีสิ่งดึงดูดใจมากสักเพียงใด การท่องเที่ยวอาจจะไม่เกิดขึ้น และการพัฒนาพื้นที่ ความพร้อมของเรื่องสถานที่อาจจะเกิดขึ้นช้ากว่าพื้นที่ที่สะดวกต่อการเดินทางเข้าถึง

การพัฒนาระบบการขนส่ง นับว่าเป็นสิ่งสำคัญเป็นลำดับแรกของการพัฒนาการท่องเที่ยว ซึ่งจากประวัติวิวัฒนาการของระบบการขนส่งในอดีตจนกระทั่งถึงปัจจุบัน ได้สะท้อนให้เห็นถึงความพยายามของมนุษย์ และช่วยให้นักท่องเที่ยวมีทางเลือกมากขึ้นในการเลือกพาหนะที่จะใช้ในการเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการไม่ว่าจะเป็น รถไฟ เรือ เครื่องบินเลื่อน หรืออื่น ๆ

### 3. แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

#### 3.1 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวกับองค์ประกอบของแหล่งท่องเที่ยว

Cooper & Boniface (1998 อ้างถึงใน ชิตวร ประดิษฐ์รอด , 2557 : 10) กล่าวว่าแหล่งท่องเที่ยวเป็นสถานที่สำคัญที่จะสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว ซึ่งจะต้องประกอบด้วย 4As คือ

1. สิ่งดึงดูดใจ (Attractions) แหล่งท่องเที่ยวควรมีสิ่งดึงดูดความสนใจของ นักท่องเที่ยวได้ หรือมีลักษณะชวนใจ มีเสน่ห์เฉพาะตัว
2. การเข้าถึง (Accessibility) แหล่งท่องเที่ยวจะดึงดูดความสนใจได้มากหากมีความสะดวกในการเข้าถึง
3. สิ่งอำนวยความสะดวก (Amenities) แหล่งท่องเที่ยวควรก่อให้เกิดความ ประทับใจ สุขใจ และซาบซึ้งในการเที่ยวชม
4. บริการเสริมที่คนในท้องถิ่นเป็นผู้จัดหาขึ้นมาเอง (Ancillary Service) แหล่ง ท่องเที่ยวควรจัดสรรบริการด้านต่าง ๆ ให้กับนักท่องเที่ยว หน่วยงาน และภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อ อำนวยความสะดวกและดึงดูดนักท่องเที่ยวมายังสถานที่ท่องเที่ยว

Collier & Harraway (1997 อ้างถึงใน ชิตวร ประดิษฐ์รอด , 2557 : 10) กล่าวว่าแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพประกอบด้วย องค์ประกอบหลัก 3 ประการ หรือ 3As ได้แก่

1. สิ่งดึงดูดใจ (Attraction) ที่เกิดจากสถานที่ (Site) หรือเหตุการณ์ (Event) โดยสถานที่อาจเกิดจากธรรมชาติหรือมนุษย์สร้างขึ้น แต่เหตุการณ์ที่น่าประทับใจเกิดจากมนุษย์เป็นผู้สร้างขึ้น

2. สิ่งอำนวยความสะดวก (Amenities) หมายถึงบริเวณพื้นที่และโครงสร้างสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่สร้างขึ้นรองรับกิจกรรมของผู้มาเยือนและกิจกรรมในการบริหารจัดการพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว การก่อสร้างปัจจัยพื้นฐาน เช่นระบบขนส่ง ระบบสื่อสาร ระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยวเพราะจะช่วยให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกสบายและเป็นการสร้างภาพลักษณ์ของแหล่งท่องเที่ยวด้วย

3. การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว (Accessibility) ซึ่งจะต้องมีระบบขนส่ง (Transportation) ประกอบด้วยเส้นทาง ยานพาหนะ และผู้ประกอบการขนส่งเพื่อลำเลียงคน และสิ่งของไปยังจุดหมายปลายทาง

เทิดชาย ช่วยบำรุง (2551 อ้างถึงใน ชิตวร ประดิษฐ์รอด, 2557 : 11) กล่าวว่า องค์ประกอบของทรัพยากรท่องเที่ยวควรมี องค์ประกอบหลักอย่างน้อย 5 ประการ หรือ 5As ดังต่อไปนี้

1. Accessibility หมายถึง การเข้าถึง คือ มีความสามารถในการเข้าถึงความสามารถในการคมนาคม ไปยังสถานที่หรือแหล่งท่องเที่ยวได้ดี เช่น มีถนนคอนกรีตและ ถนนลาดยาง อยู่ในสภาพที่ดี เข้าถึงง่าย สะดวกสบาย รวมไปถึงการเดินทางโดยวิธีอื่น ๆ

2. Activity หมายถึง กิจกรรม คือ ภายในแหล่งท่องเที่ยวมีสถานที่ ท่องเที่ยวหลายแห่ง ที่มีกิจกรรมที่ทำให้นักท่องเที่ยวได้เข้ามามีส่วนร่วมในการท่องเที่ยวอย่างสมบูรณ์แบบ เช่น การเดินป่าการปั่นจักรยาน การศึกษาธรรมชาติ การพายเรือ การถ่ายรูป เป็นต้น

3. Amenity หมายถึง สิ่งอำนวยความสะดวก คือ แหล่งท่องเที่ยวต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกเตรียมไว้สำหรับนักท่องเที่ยวอย่างครบครันและเพียงพอ เช่น ด้านสาธารณูปโภค น้ำประปา ไฟฟ้า ถนน โทรศัพท์ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล รวมถึงที่พัก ร้านอาหาร ร้านขายของที่ระลึก และจุดบริการนักท่องเที่ยว

4. Attraction หมายถึง สิ่งดึงดูดใจ คือ แหล่งท่องเที่ยวจะต้องมีสิ่งดึงดูดใจ นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวยังแหล่งท่องเที่ยวได้ เช่น ทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยว รวมไปถึง กิจกรรมการท่องเที่ยวต่าง ๆ

5. Accommodation หมายถึง ที่พัก คือ ภายในบริเวณแหล่งท่องเที่ยวหรือบริเวณใกล้เคียงต้องมีที่พักไว้เพื่อบริการนักท่องเที่ยว

## 4. ข้อมูลพื้นฐาน

### 4.1 ที่ตั้ง / ขนาดพื้นที่

เขตบริหารพิเศษฮ่องกงอยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของจีน ประกอบด้วยเกาะฮ่องกง คาบสมุทรเกาลูน และดินแดนที่เรียกว่า New Territories (ซึ่งเป็นส่วนที่ติดกับชายแดนจีน) รวมถึงเกาะเล็ก ๆ อีก 235 เกาะ โดยเกาะที่ใหญ่ที่สุด คือ เกาะลันเตา (ซึ่งเป็นที่ตั้งของสนามบินนานาชาติ ฮ่องกง และ Disneyland) รวมพื้นที่ทั้งสิ้น 1,105.7 ตารางกิโลเมตร

### 4.2 ข้อมูลประชากร

จากสถิติของ Census and Statistics Department ของฮ่องกง ในปี 2559 ฮ่องกงมีประชากรประมาณ 7.37 ล้านคน ประกอบด้วยเพศชาย 3.38 ล้านคน และเพศหญิง 3.98 ล้านคน มีอัตราการเจริญเติบโตของประชากรร้อยละ 0.9 โดยประชากรส่วนใหญ่ร้อยละ 95 เป็นคนจีน ใช้ภาษาแคว้นต่าง จีนกลาง และภาษาอังกฤษเป็นภาษาหลัก ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ มหายาน ลัทธิเต๋า คริสต์ อิสลาม และฮินดู

### 4.3 ลักษณะภูมิอากาศ

อุณหภูมิเฉลี่ยของฮ่องกงเท่ากับ 23.5 องศาเซลเซียส ส่วนอุณหภูมิในฤดูหนาว (พฤศจิกายน - กุมภาพันธ์) อาจลดลงต่ำกว่า 10 องศาเซลเซียส ช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน อากาศจะสบาย แต่อาจมีความชื้น ฤดูร้อน (พฤษภาคม - สิงหาคม) อุณหภูมิอาจสูงกว่า 31 องศาเซลเซียส ความชื้นสูงและมีฝนตก ตลอดจนอาจได้รับผลกระทบจากพายุไซโคลนหรือพายุไต้ฝุ่น ส่วนช่วงกันยายน - ตุลาคม อากาศจะเริ่มเย็นลง เตรียมเข้าสู่ฤดูหนาว

### 4.4 ทรัพยากรสำคัญ

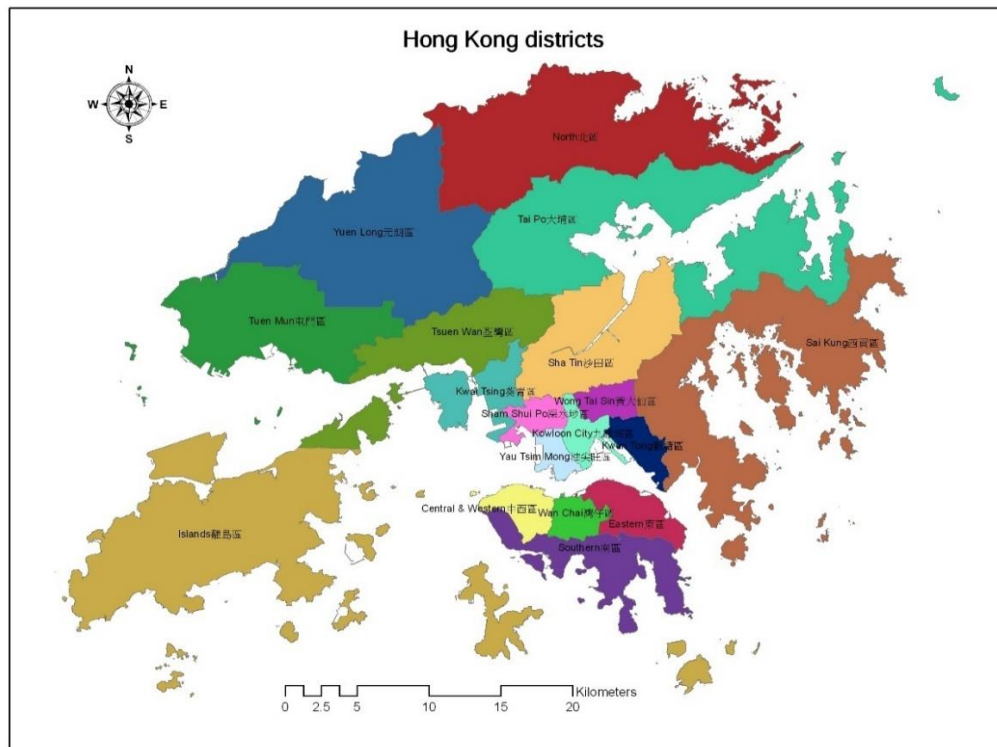
ฮ่องกงไม่มีทรัพยากรธรรมชาติใด ๆ มีลักษณะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเกาะมีที่ราบเป็นส่วนน้อย และล้อมรอบด้วยทะเล จึงทำให้ฮ่องกงมีศักยภาพในการเป็นท่าเรือน้ำลึกสำหรับทำการค้ากับต่างประเทศ

### 4.5 ประวัติศาสตร์ / วัฒนธรรม

ฮ่องกงเคยอยู่ภายใต้การปกครองของสหราชอาณาจักรซึ่งได้ทำสัญญาเช่าฮ่องกงและพื้นที่อื่นเพิ่มเติมจากจีนเป็นเวลานานถึง 156 ปี และได้กลับคืนสู่การปกครองของจีนเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2540 สหราชอาณาจักรได้วางโครงสร้างในด้านต่าง ๆ ให้กับฮ่องกง โดยเฉพาะระบบกฎหมาย ระบบการคมนาคม ระบบราชการ และระบบการศึกษา ฮ่องกงจึงมีวัฒนธรรมแบบตะวันออกผสมตะวันตก และมีค่านิยมที่ยังรากลึกในเรื่องการเคารพกฎหมาย สิทธิส่วนบุคคล หน้าที่พลเมืองที่ดี และการต่อต้านการคอร์รัปชัน



#### 4.6 เขตสำคัญของฮ่องกง



ภาพที่ 1 เขตของฮ่องกง

ที่มา : <http://publish.uwo.ca> (2561)

พื้นที่ของฮ่องกงแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วน คือ 1. Hong Kong 2. Kowloon และ 3. New Territories โดยมีการแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 18 เขต ดังนี้

4.6.1 เกาะฮ่องกง (Hong Kong) เป็นเกาะที่อยู่ทางใต้ของฮ่องกง เชื่อมต่อกับเมืองอื่น ๆ ด้วยรถไฟใต้ดิน รถบัส เรือเฟอร์รี่ ภายในเกาะฮ่องกงแบ่งออกเป็น 4 เขต ดังนี้



ภาพที่ 2 เขตในเกาะฮ่องกง

ที่มา : <http://mapsof.net> (2561)

1) เขต Central & Western มีพื้นที่ประมาณ 1,255 เฮกตาร์ (1 เฮกตาร์ = 10,000 ตารางกิโลเมตร) มีประชากรจำนวน 259,300 คน เป็นเขตที่มีการพัฒนาเป็นอันดับแรก ๆ ของฮ่องกง โดยปัจจุบันนับเป็นเขตใจกลางเมืองของฮ่องกง ทั้งยังเป็นศูนย์กลางการค้า การเงิน กฎหมาย และการเมือง เขต Central & Western มีสถาปัตยกรรมที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์หลายแห่ง อาทิ อาคารสถานิติบัญญัติเก่า ทำเนียบรัฐบาล และศาลสูง นอกจากนี้ ยังเป็นที่ตั้งของสถานที่สำคัญ อาทิ สำนักงานใหญ่ของบริษัททางการเงิน สถานกงสุลใหญ่ของประเทศต่าง ๆ และหน่วยงานราชการของรัฐบาลฮ่องกง

2) เขต Wan Chai ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของเกาะฮ่องกง มีพื้นที่ประมาณ 976 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 16,000 คน ในอดีตพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นหมู่บ้านชาวประมง เขต Wan Chai จึงนับเป็นอีกเขตหนึ่งที่มีความเก่าแก่และเต็มไปด้วยกลิ่นอายของวัฒนธรรมดั้งเดิม แม้ว่าปัจจุบันจะได้รับการพัฒนาให้เป็นเขตศูนย์กลางธุรกิจ การจัดแสดงสินค้า การท่องเที่ยว กีฬา แล้วก็ตาม โดยสถานที่สำคัญ ได้แก่ Hong Kong Convention and Exhibition Centre

3) เขต Southern ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของเกาะฮ่องกง มีพื้นที่ประมาณ 4,000 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 280,000 คน มีอาณาเขตติด Pacific Ocean และมีชายหาดซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวค่อนข้างมาก อาทิ ชายหาด Repulse Bay, Shek O และ Stanley ระบบคมนาคมในเขต ได้แก่ รถประจำทาง รถมินิบัส รถแท็กซี่ และรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR

4) เขต Eastern ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะฮ่องกง มีพื้นที่ประมาณ 1,900 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 588,000 คน มีระบบคมนาคมที่สะดวกสบายด้วยเครือข่ายรถไฟ

ใต้ดิน (Mass Transit Railway-MTR) รถประจำทาง รถราง และเรือ สถานที่สำคัญ ได้แก่ Victoria Park ซึ่งเป็นสวนสาธารณะที่ใหญ่ที่สุดของฮ่องกง, Taikoo Shing ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาที่พักอาศัยขนาดใหญ่ และมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ที่สุดในเขต Eastern, Hong Kong Museum of Coastal Defence

4.6.2 เกาลูน (Kowloon) เป็นตัวเมืองของฮ่องกง โดยส่วนใหญ่นักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวจะมาพักที่ฝั่งเกาลูน เนื่องจากสามารถเดินเล่นช้อปปิ้งในตอนกลางคืนได้ รวมทั้งยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงอีกมากมายด้วย เกาลูนได้แบ่งเขตออกเป็น 5 เขต ดังนี้



ภาพที่ 3 เขตในเกาลูน

ที่มา : <http://mapsof.net> (2561)

1) เขต Kwun Tong ตั้งอยู่ทางตะวันออกของคาบสมุทรเกาลูน มีพื้นที่ประมาณ 1,130 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 609,700 คน และเป็นหนึ่งในเขตเมืองที่มีการพัฒนาเป็นอันดับแรก ๆ ของฮ่องกง เนื่องจากจำนวนประชากรในเขตเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้อุปสงค์ด้านที่พักและบริการด้านการแพทย์เพิ่มขึ้นด้วย รัฐบาลจึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาเขตชุมชนเก่าและโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อาทิ การก่อสร้าง/บูรณะสถานศึกษา สถานพยาบาล และสนามกีฬากลางแจ้ง ทำให้ปัจจุบันประชาชนในเขต Kwun Tong มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

2) เขต Sham Shui Po ตั้งอยู่ตะวันตกเฉียงเหนือของคาบสมุทรเกาลูน มีพื้นที่ประมาณ 1,047 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 365,600 คน ประชากรมีรายรับเฉลี่ยค่อนข้างต่ำและส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุ เขต Sham Shui Po เป็นเขตศูนย์กลางอุตสาหกรรมและการค้าที่มีการพัฒนาเป็นลำดับแรก ๆ ในฮ่องกง ทั้งนี้ แม้ว่าปัจจุบันโรงงานส่วนใหญ่จะย้ายไปตั้งในจีนแล้ว แต่ Sham Shui Po ยังคงเป็นศูนย์กลางการค้าส่งสินค้า โดยเฉพาะเสื้อผ้าและของเบ็ดเตล็ด นอกจากนี้ ยังเป็นศูนย์กลางจำหน่ายคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วย

3) เขต Yau Tsim Mong (YTM) ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของคาบสมุทรเกาลูน มีพื้นที่ 7 ตารางกิโลเมตร มีประชากรจำนวน 301,800 คน จัดเป็นเขตที่มีประชากรค่อนข้างหนาแน่น และมีนักท่องเที่ยวค่อนข้างเยอะ เนื่องจากมีโรงแรมและห้างสรรพสินค้าตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก และยังเป็นศูนย์กลางการค้าปลีกและจับจ่ายใช้สอยของคนท้องถิ่นด้วย สถานที่สำคัญในเขต YTM ได้แก่ Hong Kong Cultural Centre, Hong Kong Museum of Art, Hong Kong Space Museum, Hong Kong Science Museum และ Hong Kong Museum of History

4) เขต Kowloon City มีพื้นที่ประมาณ 1,000 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 374,300 คน ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในบ้านพักเอกชน พื้นที่ในเขตแบ่งเป็นส่วนการค้าและอุตสาหกรรม และมีโรงเรียนมากถึงกว่า 200 แห่ง โดยมีมหาวิทยาลัย Hong Kong Baptist University และ Open University of Hong Kong นอกจากนี้ เขต Kowloon City ยังเป็นเขตที่มีชุมชนไทยตั้งอยู่ด้วย

5) เขต Wong Tai Sin ตั้งอยู่ทางตะวันออกของคาบสมุทรเกาลูน มีพื้นที่ 9.26 ตารางกิโลเมตร มีประชากรจำนวน 420,000 คน Wong Tai Sin เป็นเขตที่มีบ้านพักรัฐบาลค่อนข้างมาก (ร้อยละ 85 ของประชากรในเขตพักอยู่ในบ้านพักรัฐบาล) สถานที่สำคัญในเขต Wong Tai Sin ได้แก่ วัด Wong Tai Sin Temple ซึ่งเป็นวัดเต๋าเพียงแห่งเดียวในฮ่องกง และสำนักชี Chi Lin

4.6.3 เขตดินแดนใหม่ (New Territories) เป็นหนึ่งในสามภูมิภาคหลักของฮ่องกง โดยแบ่งเขตออกเป็น 9 เขต ดังนี้



ภาพที่ 4 เขตในดินแดนใหม่

ที่มา : <http://mapsof.net> (2561)

1) เขต Islands มีพื้นที่ประมาณ 17,600 เฮกตาร์ ประกอบไปด้วยเกาะต่าง ๆ กว่า 20 เกาะ โดยเกาะที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ คือ Lantau Island, Lamma Island และ Cheung

Chau มีประชากรทั้งสิ้น 151,000 คน ซึ่งส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่ Tung Chung New Town เขต Islands เป็นเขตที่มีชื่อเสียงด้านบ้านพักตากอากาศและภัตตาคารอาหารทะเล สถานที่สำคัญ ได้แก่ Cheung Sha Beach, Giant Buddha in Po Lin Monastery, AsiaWorld - Expo, Tai O Fishing Village และ Hong Kong Disneyland

2) เขต North ตั้งอยู่เหนือสุดของฮ่องกง มีพื้นที่ 168 ตารางกิโลเมตร มีประชากรจำนวน 305,100 คน เขต North มีอาณาเขตติดกับเมืองเซินเจิ้นของจีน โดยมีแม่น้ำขวางกั้น จึงเป็นเขตเชื่อมต่อที่สำคัญระหว่างฮ่องกงกับเมืองเซินเจิ้น และมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนในด้านต่าง ๆ ระหว่างฮ่องกงกับจีน

3) เขต Sha Tin มีพื้นที่ประมาณ 6,940 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 630,273 คน Sha Tin เป็นเขตใหม่ที่มีการพัฒนาอย่างสมบูรณ์แล้ว พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชน และมีเขตอุตสาหกรรมเบา 4 แห่ง ได้แก่ Tai Wai, Fo Tan, Siu Lek Yuen และ Shek Mun เขต Sha Tin มีเส้นทางสำหรับขี้อากาศยานโดยเฉพาะ และเป็นที่ยอมรับสำหรับทั้งชาวท้องถิ่นและนักท่องเที่ยว

4) เขต Tseun Wan เป็นพื้นที่ New Territories ที่ได้รับการพัฒนาเป็นแห่งแรกของฮ่องกง มีพื้นที่ประมาณ 6,000 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 300,000 คน เขต Tseun Wan นับเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งแถบตะวันตกของ New Territories และยังเป็นทางผ่านสู่ท่าอากาศยานนานาชาติฮ่องกง ทั้งนี้ แม้ว่าจะมีการสร้างบ้านพักเอกชน และอาคารพาณิชย์ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาเป็นจำนวนมาก แต่บางพื้นที่ในเขตยังคงเป็นชนบท สถานที่สำคัญ ได้แก่ วัด Yuen Yuen, Western Monastery และ Chuk Lam Sim Yuen

5) เขต Yuen Long ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของ New Territories มีพื้นที่ประมาณ 14,430 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 560,000 คน แม้จะมีการพัฒนา Yuen Long ให้เป็นเขตเมืองอย่างรวดเร็ว แต่วัฒนธรรมประเพณีดั้งเดิมบางอย่างยังคงอยู่ อาทิ Tin Hau Festival นอกจากนี้ Yuen Long ยังมีชื่อเสียงด้านสถานที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ อาทิ Hong Kong Wetland Park

6) เขต Sai Kung มีพื้นที่ประมาณ 12,680 เฮกตาร์ เป็นเขตที่มีชื่อเสียงด้านการชมทัศนียภาพทางธรรมชาติ สำหรับทั้งชาวท้องถิ่นและนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ ยังขึ้นชื่อด้านภัตตาคารอาหารทะเล สถานที่สำคัญ ได้แก่ Hong Kong University of Science and Technology

7) เขต Tuen Mun ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของ New Territories มีพื้นที่ประมาณ 8,200 เฮกตาร์ Tuen Mun เป็นหนึ่งในเขตแรก ๆ ที่ได้รับการพัฒนาเป็นเมืองใหม่ ส่งผลให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จากจำนวน 20,000 คนในปี ค.ศ. 1960 เป็นจำนวน 500,000 คนในปัจจุบัน สถานที่สำคัญ ได้แก่ Lingnan University

8) เขต Kwai Tsing ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงใต้ของ New Territories มีพื้นที่ประมาณ 1,983 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 516,200 คน เขต Kwai Tsing เป็นที่ตั้งของท่าเรือคอนเทนเนอร์ Kwai Chung และท่าเรือคอนเทนเนอร์ Tsing Yi มีบทบาทสำคัญในภาคการขนส่งสินค้าของฮ่องกง

9) เขต Tai Po ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของ New Territories มีพื้นที่ประมาณ 14,800 เฮกตาร์ มีประชากรจำนวน 300,000 คน Tai Po เป็น เขตที่มีการผสมผสานระหว่างหมู่บ้านชนบทกับเขตเมืองที่พัฒนาแล้ว โดยเขตเมืองจะมีห้างสรรพสินค้าหลายแห่งและมีการพัฒนาอุตสาหกรรมภาคบริการ (<http://www.thaibizchina.com>, 2561)

## 5. รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

### 5.1 วิวัฒนาการของรถไฟฟ้า MTR ในฮ่องกง

การศึกษาของรัฐบาล Fellow Fox และ Schweitzer Consultants ได้ยื่นข้อเสนอสำหรับการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เนื่องจากประชากรที่เพิ่มขึ้นของฮ่องกงและความต้องการใช้ระบบขนส่งสาธารณะของประชาชนเป็นปัจจัยหลักสองประการที่กระตุ้นให้รัฐบาลฮ่องกงดำเนินการสร้างนี้ ในปีค.ศ. 1970 Fairwin Fox Group Consulting Engineering Company ได้เสนอการก่อสร้างทางรถไฟสร้างระบบรถไฟใต้ดินระยะทาง 52.7 กม. ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 4 สายคือ Island Line, Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line และ Kowloon East Line อีกสองปีต่อมา รัฐบาลฮ่องกงเห็นด้วยกับหลักการในการสร้างระบบในระยะแรกด้วยระยะทาง 20 กิโลเมตร

ในปีค.ศ. 1970 มีการแก้ไขระบบ ได้แก่ Central, Admiralty, Tsim Sha Tsui, Jordan, Yau Ma Tei, Mong Kuk, Shek Kip Mei, Kowloon Tong, Lok Fu, Wong Tai Sin, Diamond Hill, Choi Hung, Kowloon Bay, Ngau Tau Kok และ Kwun Tong การก่อสร้างเริ่มขึ้นในเดือนพฤศจิกายน ค.ศ. 1975 โดยมีความยาวทั้งสิ้น 15.6 กิโลเมตรเชื่อมกับเกาะฮ่องกงซึ่งเป็นย่านที่อยู่อาศัยและอุตสาหกรรมที่สำคัญของเกาลูน นอกจากนี้ยังมีระบบเดิมที่แก้ไขแล้วมีขนาด 12.8 กม. และส่วนที่เหลืออีก 2.8 กม. มีสถานีทั้งหมด 15 สถานี

รัฐบาลอนุมัติให้ก่อสร้างสาย Tsuen Wan Line ในเดือนกรกฎาคม ค.ศ. 1977 สาย Tsuen Wan Line มีความยาวประมาณ 10.5 กิโลเมตร จะเพิ่มเส้นทางของขบวนรถไฟฟ้าอีก 26 กิโลเมตร จากสถานี Prince Edward ผ่าน Sham Shui Po, Cheung Sha Wan, Lai Chi Kok, Mei Foo, Lei King, Kwai Fung, Kwai Hing, Tai Wo Hau ไปจนถึง Tsuen Wan มีสถานี 10 สถานีอยู่บนสาย Tsuen Wan Line ซึ่งมี 3 สถานีที่อยู่ลอยฟ้า 1 สถานีอยู่บนพื้นดินและที่เหลืออยู่ใต้ดิน โครงการนี้เริ่มขึ้นในเดือนพฤศจิกายน ในปี ค.ศ.1978 และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 1982

ต่อมาในช่วงปีค.ศ. 1980 รัฐบาลได้อนุมัติให้ก่อสร้าง สาย Island Line โดยมีการแก้ไข สถานี Central และสถานี Admiralty และสร้างสถานีเพิ่ม คือ สถานี Wan Chai, Causeway Bay, Tin Hau, Fortress Hill, North Point, Quarry Bay, Tai koo, Sai Wan Ho, Shau Kei Wan, Heng Fa Chuen ไปจนถึงสถานี Chai Wan เป็นระยะทางกว่า 37 กิโลเมตร

ในปี 1984 ทางรัฐบาลได้เสนอให้สร้างอุโมงค์ใต้ทะเลแห่งที่สองคืออุโมงค์ใต้ทะเล East Side ในขณะที่เดียวกันผู้ก่อสร้างก็ได้แนะนำให้สร้างอุโมงค์สำหรับยานยนต์ และรถไฟใต้ดิน จึงกำเนิดเป็นอุโมงค์ใต้น้ำขึ้น ในเดือนธันวาคมปี 1985 ได้มีการเริ่มสร้างอุโมงค์ใต้น้ำ East Side และสถานี blue field และเริ่มเปิดใช้งานวันที่ 6 เดือนสิงหาคม ปี 1989

ปี 1990 Airport Railways เชื่อมต่อสนามบิน Hong Kong international Airport กับ เมืองใหม่ Tung Chung ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 1980 รัฐบาลมีแผนที่จะสร้างสนามบินและแห่งใหม่ และโปรเจ็คอื่น ๆ อีกมากมาย แต่อย่างไรก็ตาม สนามบินแห่งใหม่และ Airport Railways นี้ก็ยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ในเดือนมีนาคม ปี 1996 Airport Railways เริ่มต่อเติมเส้นทางรถไฟ และอุโมงค์ใต้น้ำจุดสุดท้ายที่เชื่อมระหว่างเกาะฮ่องกงและฝั่งเกาลูน หลังจากที่เริ่มมีโปรเจ็ค Airport Railways เป็นระยะเวลา 43 เดือน เส้นทางรถไฟสาย Tung Chung Line ก็ได้เริ่มเปิดให้บริการในวันที่ 22 เดือน มิถุนายน ปี 1998

ในเดือนมีนาคม ปี 1998 สถานีรถไฟใต้ดินได้ดำเนินการออกแบบความยาวของ Tseung Kwan O Line ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร สาย Tseung Kwan O Line จะเริ่มจาก Po Lam ผ่าน สถานี Hang Hau, Tseung Kwan O, Tiu Keng Leng และ Yau Tong จากนั้นจะผ่านอุโมงค์ ตะวันออกของเส้น Kwun Tong Line ก่อนและไปยังสถานี Quarry Bay และ North Point นอกจากนี้จะใช้สาย Kwun Tong จากสถานี Lam Tin และเลี้ยวไปที่สถานี Yau Tong และใช้สถานี Tiu Keng Leng เป็นสถานีปลายทาง และยังสร้างสายเชื่อมต่อทางตะวันออกของสถานี Tseung Kwan O ไปยังโรงงานผลิตรถยนต์ในเขต 86 ของ Tseung Kwan O

การเปิดทางรถไฟสายตะวันตกในปี 2000 MTR เริ่มเปิดทางรถไฟทางตะวันตกในปี 1999 ซึ่งรวมถึงการขยายตัวของสถานี Mei Foo และสถานี Nam Cheong ระหว่างสถานี Lai King กับสถานี Olympic Station และเพิ่มรางจากสองรางเป็นสี่ราง สถานี Nanchang ตั้งอยู่ทางทิศ ตะวันตกของหมู่บ้าน ตั้งอยู่ด้านล่างทางหลวง West Kowloon เชื่อมกับสถานีปลายทางทางใต้ของ เส้น West Rail Line ถูกสร้างขึ้นโดย KCRC ที่เป็นเจ้าของบริหารร่วมกันโดย MTR

จากความร่วมมือกับฮ่องกงดิสนีย์แลนด์ที่เปิด Penny's Bay, บนเกาะลันเตา ทางรถไฟ บริษัทขนส่งมวลชนได้สร้างดิสนีย์คอมพิ์ให้กับดิสนีย์แลนด์ในเดือนกรกฎาคม 2002 สายดิสนีย์มีความ

ยาวประมาณ 3.5 กิโลเมตร มีสองสถานี คือ สถานี Sunny Bay เชื่อมต่อกับ Tung Chung Line เวลาในการเดินทางคือ 3.5 นาที เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2005 สถานีชั้นนี้เบย์เปิดให้บริการครั้งแรก และสายดิสนีย์แลนด์ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2005

จากการเปิด AsiaWorld-Expo ทางด้านตะวันออกของ Airport Island MTR จะสร้าง สถานี AsiaExpo Station ในเส้น Airport Express เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2005 บริการรถไฟของ Airport Express จะขยายจากสถานี Airport ไปยัง สถานี AsiaWorld Expo Station

ช่วงก่อนวันที่ 2 เดือน มีนาคม ปี 2007 การบริการเส้นทางเดินรถไฟถูกบริหารโดย บริษัท 2 แห่ง บริษัทหนึ่งจัดการดูแลบริการการเดินทางในตัวเมืองข้ามช่องแคบ และอีกบริษัทหนึ่งจัดการดูแลบริการการเดินทางเชื่อมต่อเขตดินแดนใหม่ (New Territories) กับตัวเมืองเข้ากับ Kowloon Canton Railway (KCR) ซึ่งดูแลโดยภาครัฐ ในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2004 รัฐบาลได้เริ่มหารือกับ MTR Corporation และ Kowloon-Canton Railway Corporation เกี่ยวกับการควบรวมกิจการและจัดทำแผนระยะยาวสำหรับโครงการรถไฟโดยรวมในฮ่องกง เมื่อทางรถไฟสองแห่งรวมเข้าด้วยกัน ดังนั้นในเดือนเมษายนของปีเดียวกันรัฐบาลจึงได้ใช้แผนการควบรวมกิจการระหว่างทางรถไฟ และลงนามเกี่ยวกับข้อเสนอควบกิจการ เพื่อเริ่มการควบกิจการของทั้งสองทางรถไฟ เนื้อหาหลักของข้อตกลง ได้แก่ MTRC ต้องจ่ายเงิน 4.25 พันล้านเหรียญฮ่องกงให้แก่ บริษัท รถไฟ Kowloon-Canton Railway คอร์ปอเรชั่นเพื่อแลกกับการดำเนินการบริการ 50 ปีของ Kowloon-Canton Railway Network รวมถึงการซื้อสินทรัพย์ทางรถไฟส่วนหนึ่ง ของ KCRC และเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น Hong Kong Railway Corporation Limited หรือ MTR

ปี 2000 Kowloon Southern link เคยใช้สำหรับเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟ Hung Hom ตะวันออกและสถานีรถไฟ Nam Cheong ทางตะวันตก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่เดินทางไปและกลับจากฮ่องกง เริ่มจากสถานี Nam Cheong บนสาย West Rail Line ตั้งอยู่ทางตะวันออกของสถานีเกาหลุนบนเส้นทางรถไฟสาย Airport Express Line เดิมที่ชื่อสถานี Austin และ Kowloon West Station หลังจากออกจากสถานี Austin จะมุ่งหน้าไปยังสถานี Tsim Sha Tsui หลังจากการเปิดใช้งาน Kowloon Southern Line ในวันที่ 16 สิงหาคม 2552 ปลายทางของ West Rail Line ในเกาหลุนจะถูกขยายออกจาก Nam Cheong ไปยัง Hung Hom Station และจะเชื่อมต่อกับสาย East Rail Line

ก่อนปี 1970 บริษัท Fairwin Fox Group Consulting Engineering ซึ่งได้รับมอบหมายจากรัฐบาลได้ดำเนินการวิจัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับการก่อสร้างระบบรถไฟ เส้นทางรถไฟสาย Hong Kong Island Line เป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานี Chai Wan ทางตะวันออก ผ่านทางเหนือของเกาะฮ่องกง



ไปสู่สถานี Central ไปสู่ทางทิศตะวันตกของถนน Des Voeux และไปสู่ทางตะวันตกของสถานี Kennedy Town เนื่องจากต้องใช้จำนวนเงินที่มากพอสมควร เมื่อ Hong Kong Island Line เปิดให้บริการในช่วงปี 1980 เส้นทางรถไฟสาย Hong Kong Island Line เป็นเพียงสถานีปลายทางเดียวเท่านั้นที่อยู่ทางฝั่งตะวันตก หลังจากกว่าทศวรรษที่ผ่านมารัฐบาลฮ่องกงได้เริ่มก่อสร้าง West Island Line ตามกลยุทธ์ "Railway Development Strategy 2000" ที่ออกโดยสำนักงานขนส่งแห่งเขตบริหารพิเศษฮ่องกงในปี 2000 ในปี พ.ศ. 2003 MTRC ได้ ได้รับเชิญให้ศึกษาโครงการเพิ่มเติม หลังจากปีที่ทำการศึกษา MTRC ได้ยื่นข้อเสนอโครงการนี้ต่อรัฐบาลฮ่องกงในช่วงต้นปี 2004 ในเดือนตุลาคมปี 2007 รัฐบาลอนุมัติให้มีการอนุมัติงบประมาณรวม 6 พันล้านดอลลาร์สำหรับการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสาย West Island Line โดยบริษัท MTR หลังจากเกือบเจ็ดปีของการดำเนินงาน เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2014 เส้นทางรถไฟสาย Island Line ได้ถูกขยายไปยัง Kennedy Town อย่างเป็นทางการและเนื่องจากความล่าช้าในโครงการอุโมงค์ซึ่งเชื่อมโยงทางออก Qilingli ที่สถานี Sai Ying Pun สาย Island Line จะเปิดใช้งานบางส่วนจนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2015

การขยายเส้นทางรถไฟสาย Kwun Tong Line เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2002 รัฐบาลประกาศว่า KCRC ได้รับสิทธิ์ในการก่อสร้างและดำเนินงานเส้นทางรถไฟสาย Sha Tin-Central Link KCRC กำลังอยู่ระหว่างการสร้างระบบขนส่งทางเดินรถไฟใต้ดินระยะทาง 1.6 กม. ใน Hung Hom Wan เพื่อเชื่อมสถานี Hung Hom และสถานี Whampoa เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว ในเดือนธันวาคมปี 2007 รัฐบาลได้เสนอให้ขยายเส้นทางรถไฟสาย Kwun Tong Line จากเมือง Yau Ma Tei ไปทางตะวันออกประมาณ 2.6 กิโลเมตรถึงสถานี Ho Man Tin และสถานี WhamPoa สถานี Ho Man Tin จะเป็นจุดเปลี่ยนสถานีระหว่างสถานี Sha Tin เพื่อไปยังเส้นทางรถไฟสาย Central และขยายเส้นทางรถไฟสาย Kwun Tong Line ต่อมาในเดือนมิถุนายน 2010 การขยายเส้นทางรถไฟสาย Kwun Tong Line ได้รับการอนุมัติโดยหัวหน้าผู้บริหารในสภาในเดือนพฤศจิกายนปีเดียวกัน หลังจากผ่านการก่อสร้างมานานกว่า 6 ปีสถานี Yau Ma Tei ในเส้น Kwun Tong Line วันที่ 21 สิงหาคมรถไฟทุกสายได้เข้าสู่เส้นทางรถไฟสาย Kwun Tong Line หลังจากถูกขยายเส้นทางรถไฟ เพื่อทดสอบการโดยสารโดยไม่มีผู้โดยสาร

ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาเส้นทางรถไฟประจำปี 2000 ที่ตีพิมพ์โดยสำนักงานขนส่งแห่งเขตบริหารพิเศษฮ่องกงในปี 2000 รัฐบาลฮ่องกงได้เริ่มก่อสร้างเส้นทางรถไฟสาย South Island Line และเชิญ MTRC ไปศึกษาโครงการต่อ ในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2005 MTRC ปรับแผนใหม่หลังจากพิจารณาความคิดเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ ตามข้อเสนอแนะ โครงการ South Island Line จะแบ่งออกเป็นส่วนตะวันออกและตะวันตก ในเดือนธันวาคม 2007 สภาบริหารได้อนุมัติแผนการเบื้องต้น

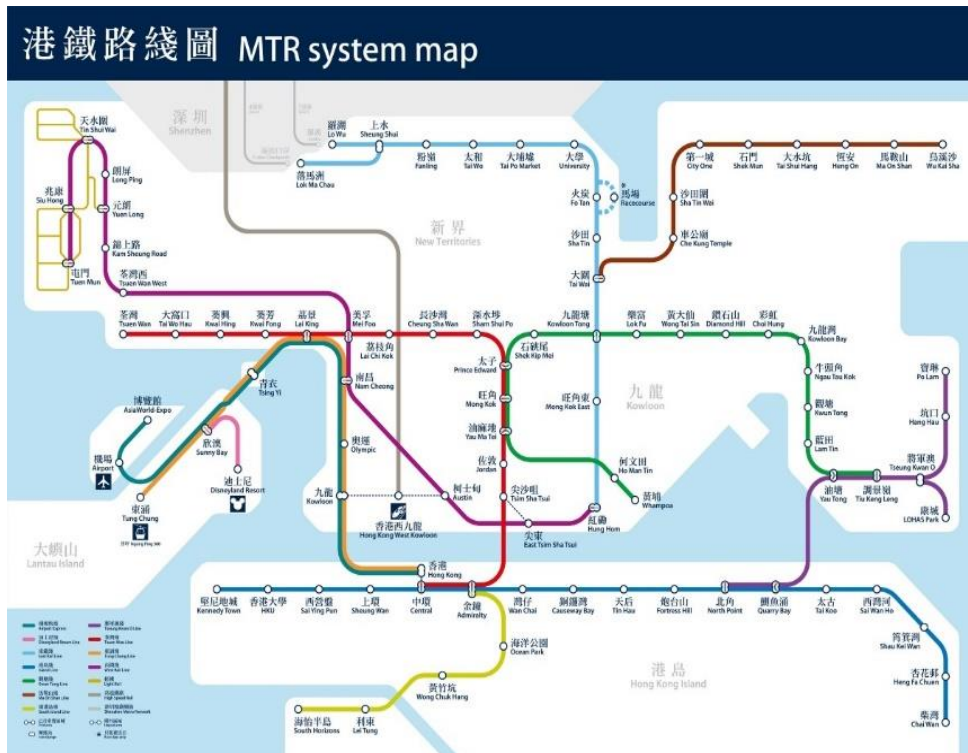
และงานออกแบบของ MTR Corporation ของเส้นทางรถไฟสาย South Island (East) ซึ่งมีรายงานในเดือนกรกฎาคม 2009 เส้นทาง South Island (East) มีระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตรและเริ่มออกเดินทางจากสถานี South Horizons ผ่าน Lei Tung , Wong Chuk Hang และ Ocean Park ไปยัง Admiralty ส่วนระหว่างอุโมงค์ Aberdeen และ Ap Lei Chau จะเป็นภาคพื้นหรือเหนือศีรษะ ส่วนนี้ประกอบด้วยการก่อสร้างสะพานรถไฟใหม่ถัดจากสะพาน Ap Lei Chau ที่มีอยู่ เมื่อผู้โดยสารของเส้นทางรถไฟ South Island Line (East) ถึงสถานี Admiralty Station พวกเขาสามารถเปลี่ยนเส้นทางไปยังรถไฟสาย Hong Kong Island Line , Tsuen Wan Line หรือ เส้น East Rail Line ในอนาคต เพื่อไปยังเกาะฮ่องกง เกาะเกาลูน และเขตดินแดนใหม่ (New Territories) เนื่องจากได้รับผลกระทบจากความล่าช้าในโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฮ่องกงที่สถานี Admiralty สถานีสาย South Island ได้เสร็จสิ้นในปี 2015 และได้เปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2016 (<https://www.hkrail.net>, 2561)



ภาพที่ 5 ภาพรถไฟไฟฟ้าใต้ดิน MTR

ที่มา : <http://hkrail.wikia.com> (2561)

## 5.2 เส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้่า MTR ในฮ่องกง



ภาพที่ 6 เส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

ที่มา: <http://www.mtr.com.hk> (2561)



ภาพที่ 7 แสดงชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน

ที่มา: <http://www.mtr.com.hk> (2561)

ตารางที่ 1 ชื่อของสายรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

| สีของสายรถไฟฟ้าใต้ดิน | ชื่อของสายรถไฟฟ้าใต้ดิน |
|-----------------------|-------------------------|
| สายสีเขียวเข้ม        | Airport Express Line    |
| สายสีชมพู             | Disneyland Resort Line  |
| สายสีฟ้าอ่อน          | East Rail Line          |
| สายสีน้ำเงิน          | Island Line             |
| สายสีเขียว            | Kwun Tong Line          |
| สายสีน้ำตาล           | Ma On Shan Line         |
| สายสีเหลือง           | South Island Line       |
| สายสีม่วงเข้ม         | Tseung Kwan O Line      |
| สายสีแดง              | Tsuen Wan Line          |
| สายสีส้ม              | Tung Chung Line         |
| สายสีม่วงสว่าง        | West Rail Line          |

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2562)

### 5.3 ประเภทตั๋วโดยสาร

#### 5.3.1 บัตร Octopus



ภาพที่ 8 บัตรโดยสาร Octopus

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)

เป็นบัตรที่ใช้จ่ายค่าเดินทางในฮ่องกงได้ทุกแบบ ทั้งรถบัส, รถไฟ, รถราง, ที่จอดรถ, บริการต่าง ๆ เช่น ตู้ Locker, ร้านอาหาร, ศูนย์อาหาร และใช้ซื้อของในร้านสะดวกซื้อต่าง ๆ เป็นบัตรที่คนในฮ่องกงส่วนมากจะใช้ และเป็นบัตรที่นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เลือกใช้ สามารถเติมเงินได้

เอ่งง่ายที่ตู้อัตโนมัติหรือที่เคาท์เตอร์ตามสถานีรถไฟ ชั้นต่ำ 50 เหรียญ สามารถซื้อได้หลายแห่ง เช่น ตามสถานีรถไฟทุกสถานี โดยจะมีอยู่ 2 แบบให้เลือก คือ

1) แบบเช่าบัตร (On-Loan Octopus Card) ซึ่งเป็นแบบที่นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เลือกใช้ สามารถซื้อได้ตามสถานีรถไฟใต้ดินทุกแห่ง โดยมีราคาขั้นต่ำ 150 เหรียญ โดยเราจะมีเงินในบัตรที่ใช้ได้แค่ 100 เหรียญ ส่วนอีก 50 เหรียญจะเป็นค้ำมัดจำบัตร ซึ่งเราสามารถคืนบัตรได้ โดยจะถูกหักค่าใช้จ่าย 9 เหรียญ การคืนบัตร Octopus สามารถคืนได้ที่ Counter Service ตามสถานีรถไฟทุกสถานี หรือที่สนามบินก็ได้ แต่ต้องระวังในกรณีที่บัตรเสียหายจะคืนไม่ได้

2) แบบซื้อบัตร (Sold Tourist Octopus Card) ทำขึ้นมาสำหรับคนชอบสะสมหรือต้องการเก็บไปเป็นที่ระลึก เพราะจะเป็นแบบที่เราซื้อบัตรมาแล้ว จะคืนบัตรไม่ได้ โดยจะเสียค่าบัตร 39 เหรียญ และในบัตรจะไม่มีเงินอยู่เลยต้องนำไปเติมเงินก่อนจึงจะใช้ได้ บัตรแบบนี้จะสามารถซื้อได้เฉพาะที่ร้านสะดวกซื้อเช่น 7/11 หรือแบบ Online เท่านั้น ไม่สามารถซื้อที่เคาท์เตอร์ทั่วไปได้

### 5.3.2 บัตรโดยสารแบบเหมาของสนามบิน Airport Express Travel Pass



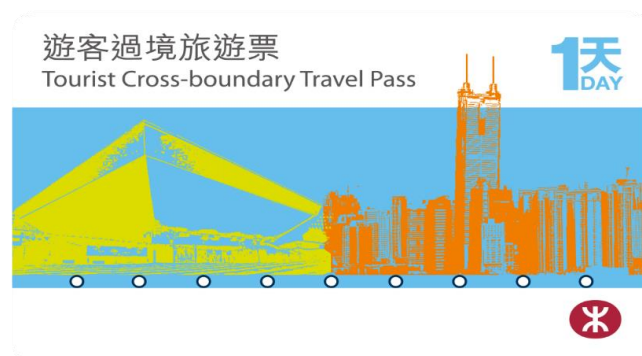
ภาพที่ 9 ภาพบัตรโดยสารแบบเหมาของสนามบิน

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)

เป็นบัตรแบบเหมาจ่าย ใช้ได้เฉพาะนักท่องเที่ยวที่จะอยู่ในฮ่องกงไม่เกิน 14 วัน เท่านั้น ใช้กับรถไฟ MTR ได้ทุกสายยกเว้นสถานีที่จะไป เซินเจิ้น ประเทศจีน สามารถโดยสารรถไฟและรถบัส MTR ได้ไม่จำกัด 3 วัน ซึ่งสามารถใช้ได้จากเวลาที่ใช้ครั้งแรก นับไปอีก 72 ชั่วโมง และไปจนถึงรถไฟขบวนสุดท้ายของวันนั้น สามารถซื้อได้ที่ Counter Service ของสถานีรถไฟที่สนามบินเลย มี 2 แบบให้เลือกคือ

- 1) แบบนั่งสาย Airport Express เพียงเดียว ราคา 250 เหรียญ
- 2) แบบนั่งสาย Airport Express ได้ 2 เที้ยว ราคา 350 เหรียญ

### 5.3.3 บัตรข้ามไปประเทศจีน Tourist Cross-Boundary Travel Pass



ภาพที่ 10 บัตรโดยสารท่องเที่ยวข้ามพรมแดน (1 วัน)

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)



ภาพที่ 11 บัตรโดยสารท่องเที่ยวข้ามพรมแดน (2 วัน)

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)

คล้ายกับบัตรแบบเหมาของสนามบิน แต่เปลี่ยนจากการใช้งาน Airport Express มาเป็นการใช้งานสถานี Lo Wu Station และ Lok Ma Chau stations ซึ่งเป็นสถานีที่เชื่อมต่อกับเมืองเซินเจิ้น (Shenzhen) ประเทศจีน ใช้งานได้ 2 เที่ยวสำหรับสถานี Lo Wu Station และ Lok Ma Chau และใช้ได้ไม่จำกัดสำหรับสถานีอื่น ๆ ยกเว้นสาย Airport Express มีแบบ 2 แบบให้เลือก คือ แบบ 1 วัน ราคา 100 เหรียญ แบบ 2 วัน ราคา 140 เหรียญ

### 5.3.4 บัตรเหมาของ MTR Tourist Day Pass



ภาพที่ 12 บัตร MTR Adult Tourist Day Pass

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)



ภาพที่ 13 บัตร MTR Child Tourist Day Pass

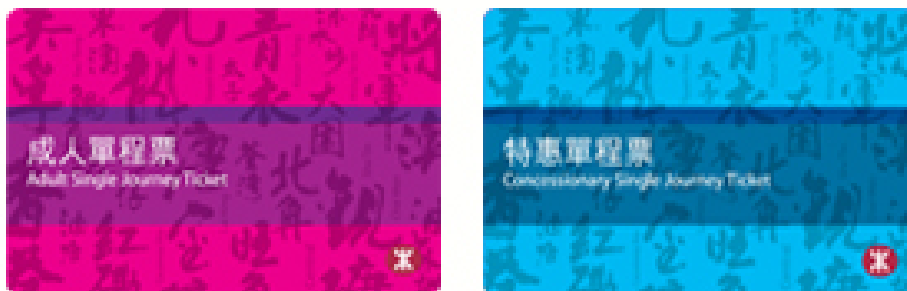
ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)

เป็นบัตรแบบเหมาจ่าย ใช้ได้เฉพาะนักท่องเที่ยวที่จะอยู่ในฮ่องกงไม่เกิน 14 วัน เท่านั้น ใช้กับรถไฟ MTR ได้ทุกสายยกเว้นสาย Airport Express และ สถานที่จะไปเซ็นเงินประเทศ จีน สามารถโดยสาร รถไฟ และรถบัส MTR ได้ไม่จำกัดจำนวนครั้งเป็นเวลา 1 วัน โดยนับเป็นแบบ 24 ชั่วโมง หลังจากที่เริ่มใช้งานครั้งแรก เช่น เริ่มใช้งานครั้งแรกตอน 10 โมงเช้า ก็จะสามารถใช้ได้จนถึง 10 โมงเช้าของวันรุ่งขึ้น สามารถหาซื้อได้ตามสถานีรถไฟใต้ดินทั่วไป บัตรนี้มี 2 แบบ คือ

- 1) บัตรผู้ใหญ่ Adult Tourist Day Pass อายุ 11 ปีขึ้นไป 1 วันราคา 65 เหรียญ
- 2) บัตรเด็ก Child Tourist Day Pass อายุ 3-11 ปี 1 วันราคา 30 เหรียญ

(<https://www.talontiew.com>, 2016)

### 5.3.5 เดินทางเที่ยวเดียว



ภาพที่ 14 ภาพตั๋วเดินทางเที่ยวเดียว

ที่มา : <http://www.mtr.com.hk> (2561)

ตั๋วเดินทางเที่ยวประเภทเดียว มีสำหรับผู้ใหญ่และตัวสำหรับเด็กอายุ 3 ถึง 11 ปี และผู้สูงอายุ 65 ปีขึ้นไป ส่วนนักเรียนที่มีอายุ 12 ปีขึ้นไป ที่เดินทางด้วยตั๋วเดินทางเที่ยวเดียวต้องจ่ายค่าโดยสารเต็มจำนวน หากต้องการได้รับค่าโดยสารแบบตัวสำหรับเด็กในเครือข่าย MTR นักเรียนจะต้องเดินทางโดยบัตร Personalised Octopus ด้วยสถานะนักเรียน ตั๋วเดินทางเที่ยวเดียวจะสามารถซื้อได้จากเครื่องออกตั๋วในสถานี MTR ทั้งหมด (<http://www.mtr.com.hk>, 2561)

สถานี Tsim Sha Tsui และสถานี East Tsui Sha Tsui เป็นสถานีแยกสองแห่ง และมีประตูทางเข้าและทางออกแยกต่างหาก หากใช้ Single Journey Tickets และต้องการจะเปลี่ยนเส้นทาง ที่นี่จะต้องซื้อตั๋วสองใบ บัตรแรกจะถูกเรียกเก็บเมื่อออกจากสถานีแรก และจะต้องซื้อบัตรอื่นที่สถานีที่สอง หรืออาจจะเลือกเส้นทางอื่นไปยังสถานีปลายทางได้โดยการเปลี่ยนที่สถานี Kowloon Tong, Mei Foo และ Nam Cheong โดยต้องใช้ตั๋วเดินทางเที่ยวเดียว ค่าโดยสารสำหรับการเดินทางโดยใช้ตั๋วเดินทางเที่ยวเดียวจำนวน 2 ใบสูงกว่าตั๋วโดยสารเที่ยวเดียว 1 ใบ (<https://www.talontiew.com> , 2016)

## 6. แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในฮ่องกง

ถ้าพูดถึงแหล่งท่องเที่ยวในฮ่องกงแล้ว คนส่วนใหญ่จะนึกถึงการไปช้อปปิ้งของแบรนด์เนมต่าง ๆ หรือเดินช้อปปิ้งในตลาดกลางคืน แต่นอกจากนั้นแล้ว ฮ่องกงยังมีสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นวัด พิพิธภัณฑสถาน หรือสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่ยังแฝงอยู่ในฮ่องกงอีกมากมาย



## 6.1 แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

### 1) วัดห่องไทซิน (Wong Tai Sin Temple)



ภาพที่ 15 วัดห่องไทซิน หรือ วัดต้าเซียน

ที่มา : <https://www.chinadiscovery.com> , (2561)

วัดห่องไทซิน (Wong Tai Sin Temple) หรืออีกชื่อว่า วัดหวังต้าเซียน เป็นวัดลัทธิเต๋าก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2464 เป็นวัดที่มีชื่อเสียงในเรื่องการขอพรเรื่องความรัก โดยจะเข้ามาขอพรกับเทพเจ้าหยกโหลว หรือที่รู้จักกันในนามเทพเจ้าแห่งจันทรา หรือผู้เฒ่าแห่งดวงจันทร์ เทพเจ้าแห่งความรักและการแต่งงาน

### 2) วัดโป่หลิน (Po Lin Monastery)



ภาพที่ 16 พระใหญ่ Tian Tan

ที่มา : <http://www.plm.org.hk> (2561)

วัดโปหลินสร้างขึ้นเมื่อปี ค.ศ.1924 เป็นวัดที่มีพระพุทธรูปองค์ใหญ่ที่ เรียกว่า พระพุทธรูปเทียนถานที่ตั้งอยู่ตรงข้ามกับวัดโปหลิน ภายในได้องค์พระมีภาพศิลปะจีนโบราณมากมาย รวมถึงประวัตความเป็นมา ชาวฮ่องกงเชื่อกันว่า หากใครได้ไปนมัสการขอพรพระใหญ่แห่งวัดโปหลิน แล้วชีวิตก็จะมีแต่ความสุข และประสบความสำเร็จในทุก ๆ ด้าน

### 3) วัดหมิ่นพุทธ



ภาพที่ 17 วัดหมิ่นพุทธ

ที่มา : <https://www.thaifly.com> (2562)

วัดหมิ่นพุทธ สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2494 อยู่ในเขต Sha Tin เป็นวัดที่มีพระพุทธรูปกว่า 13,000 องค์ และในแต่ละองค์จะมีอิริยาบถที่ต่างกันไป ซึ่งจะมีพระพุทธรูปตั้งอยู่ระหว่างสองข้างทางบันไดสร้างโดยพระ Yuet Kai

### 4) วัดนางชีหลินและสวนหนานเหลียน – Chi Lin Nunnery and Nan Lian Garden



ภาพที่ 18 วัดนางชีหลิน

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

วัดนางชีหลินสร้างขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ.1934 สถาปัตยกรรมของวัดทำจากไม้ รูปแบบแบบเดียวกับราชวงศ์ถัง นอกจากนี้ภายในวัดยังมีสวน ที่เรียกว่า สวนหนานเหลียน ภายในสวนมีศาลาสีทองตั้งอยู่กลางน้ำ มีชื่อว่า “Pavilion of Absolute Perfection”

#### 5) วัดแชกงหมิว (Che Kung Temple)



ภาพที่ 19 วัดแชกงหมิว

ที่มา : <http://www.ctc.org.hk> (2562)

วัดแชกงหมิว หรือ วัดกั๊กหัน เป็นวัดที่สร้างขึ้นเพื่อระลึกถึงท่านแชกง ดำเนินงานแห่งนักรบราชวงศ์ซ่ง ภายในวัดมีรูปปั้นสูงใหญ่ของท่านแชกงซึ่งเป็นเทพประจำวัดแห่งนี้ นอกจากนี้ยังเรียกวัดนี้ว่า “วัดกั๊กหัน” เพราะว่ามีประชาชนส่วนมากที่มาวัดนี้จะต้องมาหมუნกั๊กหัน เพราะเชื่อว่า หมუნกั๊กหันถือว่ามีมนต์ดี ๆ เข้ามาในชีวิต และช่วยให้ชีวิตราบรื่นขจัดสิ่งไม่ดีออกไป

#### 6) Tin Hau Temple



ภาพที่ 20 Tin Hau Temple

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Tin Hau Temple หรือเรียกว่า ศาลเจ้าแม่ทับทิม เป็นวัดที่ไม่ว่าจะเป็นชาวฮ่องกงหรือนักท่องเที่ยวต่างชาติจะเข้ามาสักการบูชาเจ้าแม่ทับทิมในเรื่องของการเดินทางให้ปลอดภัย ซึ่งคนฮ่องกงนับถือว่าท่านเป็นเทพีแห่งท้องทะเล ตั้งอยู่ในย่าน Yau Ma Tei

7) พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ฮ่องกง



ภาพที่ 21 พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ฮ่องกง

ที่มา : <https://www.mushroomtravel.com> (2562)

พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ฮ่องกงถูกสร้างขึ้นใน ค.ศ.1975 ตั้งอยู่ที่ถนน Chatham Tsim Sha Tsui ภายในมีการจัดแสดงหลายโซน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องราวในประวัติศาสตร์ของฮ่องกง ประเพณี รวมไปถึงวัฒนธรรมของฮ่องกงด้วย

8) พิพิธภัณฑ์ป้องกันชายฝั่งของฮ่องกง (Hong Kong Museum of Coastal Defence)



ภาพที่ 22 พิพิธภัณฑ์ป้องกันชายฝั่งของฮ่องกง

ที่มา : <https://hk.coastaldefence.museum> (2561)

พิพิธภัณฑการป้องกันชายฝั่งของฮ่องกงตั้งอยู่ในป้อมเก่า Lei Yue Mun ที่สร้างขึ้นเมื่อกว่า 100 ปีก่อน ในช่วงนั้นที่ตรงนี้เป็นสนามรบระหว่างการสู้รบในฮ่องกงเมื่อปี พ.ศ.2484 ภายในพิพิธภัณฑมีการนำเสนอประวัติความเป็นมา ประวัติศาสตร์ รวมไปถึงมีการจัดแสดงเรื่องราวย้อนไปกว่า 600 ปี นอกจากนี้พิพิธภัณฑนี้ยังมีจุดชมวิวที่ทะเลอีกด้วย

#### 9) หมู่บ้านวัฒนธรรมนองปิง



ภาพที่ 23 หมู่บ้านวัฒนธรรมนองปิง

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2561)

หมู่บ้านวัฒนธรรมนองปิงตั้งอยู่ที่บนยอดเขา Muk Yue บนเกาะลันเตา อยู่ใกล้ ๆ กับวัดโปหลิน การเดินทางมาที่นี่ คือ ต้องนั่งกระเช้านองปิง จุดเด่นของกระเช้าที่นี่ คือ จะมีให้เลือกทั้งแบบพื้นใสที่จะเห็นวิวได้ 360 องศา หรือถ้าคนที่ไม่ต้องการนั่งแบบนี้ก็ยังมีกระเช้าแบบปกติให้นั่งอีกด้วย

#### 10) ศูนย์วัฒนธรรมฮ่องกง (The Hong Kong Heritage Discovery Centre)



ภาพที่ 24 The Hong Kong Heritage Discovery Centre

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

ศูนย์วัฒนธรรมฮ่องกงตั้งอยู่ภายในสวนสาธารณะเกาลูน (Kowloon Park) สร้างขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ.1910 ภายในศูนย์วัฒนธรรมจัดแสดงความเป็นมาเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยของชาวฮ่องกง ตั้งแต่สมัยโบราณไปจนถึงอนาคต โดยเฉพาะในเรื่องของการพัฒนาเมืองให้เกิดการใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด เนื่องจากการจำกัดของพื้นที่

## 6.2 แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

### 1) หมู่บ้านชาวประมงไทโอ (Tai O Fishing Village)



ภาพที่ 25 หมู่บ้านชาวประมงไทโอ

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2561)

ไทโอเป็นหมู่บ้านชาวประมงที่มีชื่อเสียงที่สุดในฮ่องกง ตั้งอยู่บนเกาะลันเตาฝั่งตะวันตก ในหมู่บ้านมีการสร้างกระท่อมเหนือน้ำ มีวัดโบราณและอาหารทะเล เป็นที่รู้จักกันว่าเป็น “เมืองเวนิสของฮ่องกง”

### 2) อ่าวรีพัลส์เบย์ (Repulse Bay)



ภาพที่ 26 ภาพอ่าวรีพัลส์เบย์

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2561)

ชายหาดรีพัลส์เบย์ ติดอันดับหาดที่สวยงามที่สุดของฮ่องกง เป็นสถานที่ท่องเที่ยวพักผ่อนของทั้งชาวฮ่องกงและนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากเป็นหาดที่มีรูปลักษณะคล้ายรูปเสี้ยวของพระจันทร์ และยังใช้เป็นฉากในการถ่ายทำภาพยนตร์อีกด้วย

### 3) Sunset Peak, Lantau Island



ภาพที่ 27 Sunset Peak

ที่มา : <https://www.np360.com.hk> (2562)

Sunset Peak อยู่บนเกาะลันเตา เป็นยอดเขาที่สูงที่สุดเป็นอันดับ 3 ของฮ่องกง เป็นภูเขาที่มีวิวพระอาทิตย์ตกสวยงาม ถ้าไปในช่วงหน้าหนาวต้นไม้ใบหญ้าจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาลเหลือง

### 4) Cape D'Aguilar Marine Reserve

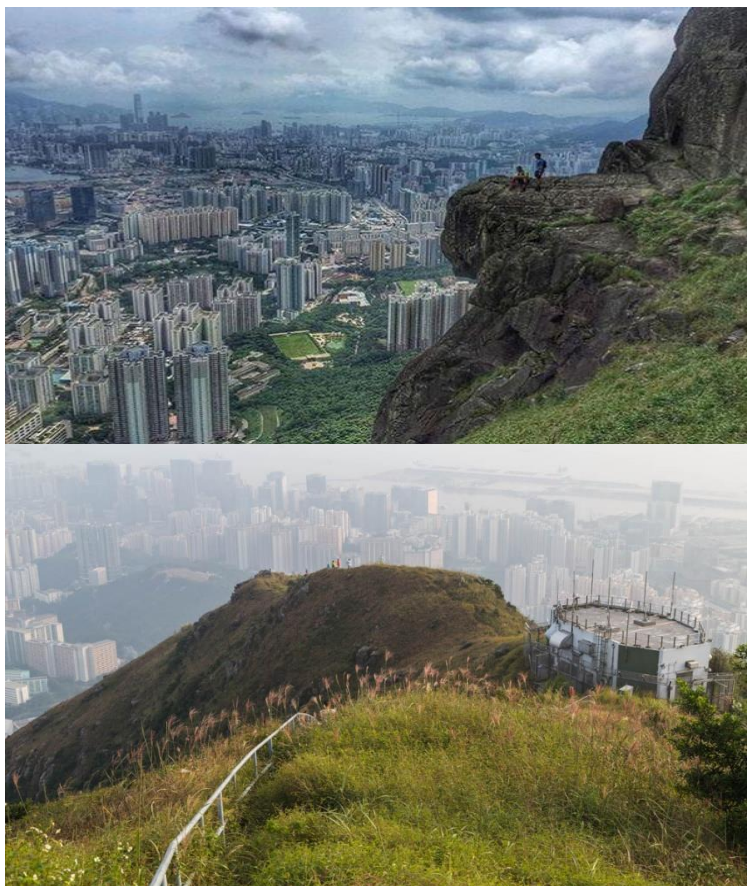


ภาพที่ 28 Cape D'Aguilar Marine Reserve

ที่มา : <https://www.geocaching.com> (2562)

Cape D'Aguiar Marine Reserve เป็นทะเลที่อยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของฮ่องกง ภายในที่นี้ยังมีถ้ำที่เกิดจากการกัดเซาะของคลื่น ทำให้ที่นี้ถือว่าเป็นสถานที่ท่องเที่ยวธรรมชาติที่หนึ่งที่นักท่องเที่ยวต่างชาติรวมไปถึงนักท่องเที่ยวในฮ่องกงสนใจ

#### 5) Suicide Cliff



ภาพที่ 29 suicide cliff

ที่มา : <http://unseenhongkong.com> (2562)

suicide cliff เป็นผาที่ตั้งอยู่ในเกาลูน ความสูงประมาณ 600 เมตร สูงที่สุดในเกาลูน เป็นจุดชมวิวที่สวยงามที่หนึ่งในฮ่องกง



## 6.4 แหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ

### 1) Hong Kong Disneyland



ภาพที่ 30 สวนสนุก Hong Kong Disneyland

ที่มา : [www.hongkongdisneyland.com](http://www.hongkongdisneyland.com) (2561)

ฮ่องกงดิสนีย์แลนด์ (Hong Kong Disneyland) เป็นสวนสนุกชื่อดังของโลก มีทั้งเครื่องเล่น การแสดงโชว์ ขบวนพาเหรดของตัวการ์ตูนDisney ตั้งอยู่ที่ Penny's Bay Lantau Island ฮ่องกงดิสนีย์แลนด์ เปิดให้เข้าชมเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2548

### 2) Stanley Market



ภาพที่ 31 Stanley Market

ที่มา : <http://www.visitourchina.com> (2561)

Stanley Market ตั้งอยู่ในถนนนิวสแตนลีย์ เป็นตลาดที่ซื้อชอบของชาวฮ่องกง และนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากเป็นตลาดที่ขายเสื้อผ้า ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นของแบรนด์ดังต่าง ๆ และยังเป็นแหล่งขายพวกของตกแต่งบ้าน ของกระจุกกระจิกสไตล์เอเชีย เช่น ของที่ระลึก เครื่องประดับแบบจีน

### 3) Avenue of Stars



ภาพที่ 32 Avenue of Stars

ที่มา : <http://www.hongkongextras.com> (2562)

Avenue of Stars ตั้งอยู่ริมอ่าววิกตอเรียใน Tsim Sha Tsui ทำเลียนแบบถนน Hollywood Walk of Fame บนถนนฮอลลีวูดที่ สหรัฐอเมริกา เป็นถนนที่รวบรวมเอารอยฝ่ามือของดาราที่มีชื่อเสียงมาประทับเอาไว้ให้ได้ชม

### 4) Ocean Park



ภาพที่ 33 Ocean Park

ที่มา : <https://www.thaifly.com> (2562)

Ocean Park เปิดให้บริการปีค.ศ.1977 โดยตั้งอยู่ทางตอนใต้ของฮ่องกง เป็นสวนสนุกขนาดใหญ่ ภายในได้แบ่งเป็นโซน ๆ มีทั้งโซนเครื่องเล่น โซนสวนสัตว์ทั้งเป็นของฮ่องกง ออสเตรเลีย รวมไปถึงสัตว์ของเอเชีย นอกจากนี้ยังมีการแสดงโชว์ของสัตว์ต่าง ๆ อีกด้วย

#### 5) Harbour City



ภาพที่ 34 Harbour City

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Harbour City เป็นห้างขนาดใหญ่ที่สุดของฮ่องกง โดยมีตัวอาคารเรียงกันยาวขนานไปกับถนน Canton Road ส่วนอีกด้านหนึ่งจะติดกับอ่าว Victoria ภายในห้างจะมีสินค้า Brandnameมากมาย นอกจากนี้ยังมีร้านอาหาร Café เปิดให้บริการอีกด้วย

#### 6) ย่านมงก๊ก



ภาพที่ 35 ย่านมงก๊ก

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

ย่านมก๊กตั้งอยู่ที่ฝั่งเกาลูน เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวจะต้องมา ในย่านมก๊กจะแบ่งออกเป็นแหล่งช้อปปิ้งหลายโซน ไม่ว่าจะเป็นจะทั้งเสื้อผ้า เครื่องสำอาง รองเท้ากีฬา รองเท้าผ้าใบ รวมไปถึงขายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

## 7. เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

เอกสารที่ใช้เป็นกรอบความคิดที่ใช้วิจัย ได้แก่ เอกสารที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวเชิง นันทนาการและรถโดยสาร MTR รวมถึงงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเชิงนันทนาการและ รถโดยสาร MTR

ณิชน ลากัน (2558) ทำการศึกษาเรื่อง บทบาทของรถไฟชินคันเซ็นกับการท่องเที่ยว ประเทศญี่ปุ่น จากการศึกษาพบว่านักท่องเที่ยวส่วนมากที่เดินทางมาเที่ยวญี่ปุ่นด้วยตนเองจะเลือกใช้ บริการรถไฟชินคันเซ็นในการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของประเทศญี่ปุ่น แผ่ขยายไปเกือบทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ สถานีรถไฟชินคันเซ็นมักที่ตั้งอยู่กลางเมือง และรถไฟ ชินคันเซ็นสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้รวดเร็วและสะดวกกว่าขนส่งมวลชนชนิดอื่น ๆ สถานที่ ท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟของเส้นทางสายโทไกโดชินคันเซ็น และเส้นทางสายชันโย ส่วนมากได้แก่ พิพิธภัณฑ วัต ศาลเจ้า แหล่งช้อปปิ้ง และห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่

ชวัลรัตน์ สวัสดิภาพ (2556) ทำการศึกษาเรื่อง บทบาทรถไฟความเร็วสูงกับการ ท่องเที่ยวจีน จากการศึกษาพบว่า การขนส่งผู้โดยสารผู้โดยสารไปต่างเมือง ต่างมณฑลในทางราบ มีความยากลำบากและใช้เวลานาน ส่วนการขนส่งทางอากาศมีค่าใช้จ่ายที่สูงมาก ส่งผลให้ระบบ การคมนาคมขนส่งเป็นไปอย่างล่าช้ากระทบต่อการพัฒนาของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่ง จากภาคตะวันออกสู่ภาคตะวันตกที่มีความยากลำบากต่อการเข้าถึงเพราะส่วนใหญ่เป็นเขตที่สูง ภูเขา และทะเลทรายทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนาความเจริญอย่างมาก อีกทั้งการให้บริการ ด้านการขนส่งทั้งสองรูปแบบไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชากรที่มีจำนวนมหาศาลของจีน รัฐบาลจีนจึงหันมาให้ความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อการพัฒนา ประเทศกระจายความเจริญสู่ภาคตะวันตกและส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภายในประเทศ การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีนเริ่มต้นมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1994 จนสามารถเปิด ให้บริการรถไฟความเร็วสูงสายฉินหยางที่มีความเร็วสูงสุด 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้สำเร็จเป็นสาย แรกในปี ค.ศ. 2003 ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถไฟความเร็วสูงของจีน และได้มีการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่องจนถึงปีค.ศ. 2013 ประเทศจีนสามารถเปิดให้บริการ รถไฟความเร็วสูงได้ทั้งหมด 26 สาย ครอบคลุม 17 มณฑล 1 เขตปกครองตนเอง 1 เขตปกครอง พิเศษและ 4 เมืองเทศบาล เมื่อการเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้นจึงทำให้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้

บริการรถไฟความเร็วสูงเพื่อการท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นในอัตราก้าวหน้า เนื่องจากโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงของจีนที่เปิดให้บริการและมีการสร้างผ่านมณฑลและเมืองสำคัญทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้ง่ายขึ้น

ปภาวี เชาวนัสสุขุม (2558) ทำการศึกษาเรื่อง การท่องเที่ยวโดยรถไฟในโอซาก้า จากการศึกษาพบว่า การท่องเที่ยวในญี่ปุ่นได้รับความนิยมอย่างมาก สังเกตเห็นได้จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งการท่องเที่ยวโดยรถไฟถือเป็นเอกลักษณ์อย่างหนึ่ง โดยรถไฟที่วิ่งในนครโอซาก้าสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญได้อย่างครอบคลุม รูปแบบการเดินทางสามารถตอบโจทย์ของนักท่องเที่ยวแต่ละประเภทได้ มีการออกบัตรโดยสารแบบเหมาจ่าย รวมถึงข้าวกล่องรถไฟ และWi-Fi ฟรี สำหรับนักท่องเที่ยว โดยแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้กับสถานีรถไฟ ได้แก่ Umeda Sky Building, ปราสาทโอซาก้า, วัดชิเทนโนจิ, ย่าน Shinsekai, ย่าน Dotonbori, Universal Studio Japan และตลาดปลาโอซาก้า รวมถึงมีร้านอาหารและที่พักที่อยู่ใกล้กับแหล่งท่องเที่ยว และสถานีรถไฟ การท่องเที่ยวที่ครอบคลุมของญี่ปุ่นจะนำไปสู่การพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นในอนาคต

วรกานต์ รถมณี (2558) ทำการศึกษาเรื่อง การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการของประเทศญี่ปุ่น จากการศึกษาพบว่า สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการของประเทศญี่ปุ่นนั้นล้วนแล้วแต่มีกิจกรรม เทศกาลรวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่มีความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของตนเองอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเหตุนี้เองจึงเป็นสิ่งแรงจูงใจให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้อย่างดี นอกจากนี้ปัจจัยที่สำคัญอีกประการหนึ่งที่เป็นแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยว ก็คือความมีศักยภาพในการจัดการกับแหล่งท่องเที่ยวที่มีการสร้างความเป็นเอกลักษณ์ ความโดดเด่น รวมไปถึงการเผยแพร่วัฒนธรรมของญี่ปุ่นไปสู่สายตาชาวโลก ไม่ว่าจะเป็นจากการที่สอดแทรกเอาเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ของประเทศญี่ปุ่นเข้าไปอยู่ในกิจกรรมพิเศษต่าง ๆ ที่จัดขึ้นในแหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ อาทิเช่น สวนสนุก Disneyland Tokyo, สวนโอโตริ, Universal Studios Japan, สวนสัตว์อุเอะโนะ เป็นต้น ทำให้นักท่องเที่ยวต่างมีความสนใจและอยากเดินทางมาท่องเที่ยวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น

### บทที่ 3

#### วิธีดำเนินการวิจัย

ในการดำเนินการศึกษางานวิจัยเรื่อง การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการโดยรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง มีขั้นตอนการดำเนินการศึกษา ดังนี้

1. แหล่งที่มาของข้อมูล
2. วิธีการดำเนินงาน
3. เทคนิคการวิเคราะห์
4. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

#### 1. แหล่งที่มาของข้อมูล

แหล่งข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) เป็นข้อมูลที่ได้จากการศึกษาผ่านเอกสารออนไลน์ MTR ในฮ่องกง ถึงเรื่องเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน รวมถึงศึกษาประวัติความเป็นมาของรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR และศึกษาผ่านเอกสารออนไลน์ Discovery Hong Kong หนังสือที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวของฮ่องกง รวมไปถึงวิจัยที่เกี่ยวข้องถึงสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกง

#### 2. วิธีการดำเนินงาน

2.1 ศึกษาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงโดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารออนไลน์ และหนังสือ จากนั้นนำเสนอในเชิงบรรยาย

2.2 ศึกษาประวัติความเป็นมาของรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR และศึกษาเส้นทาง MTR ในฮ่องกง โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารออนไลน์ และนำเสนอในรูปภาพของเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR แต่ละสาย และข้อมูลของแต่ละสาย

2.3 ศึกษาและวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR แต่ละสาย จากนั้นนำเสนอในรูปแบบแผนที่ประกอบการบรรยาย

#### 3. เทคนิคการวิเคราะห์

พิจารณาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงและเส้นทางรถไฟฟ้า MTR ในฮ่องกง ผ่านเอกสารออนไลน์ MTR และ Discovery Hong Kong โดยแยกเป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการที่อยู่ตามเส้นทางรถไฟฟ้า MTR ในฮ่องกง และนำเสนอในรูปแบบแผนที่ประกอบการบรรยาย

#### 4. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

4.1 แผนที่เส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR

4.2 แผนที่ฮ่องกง

4.3 ข้อมูลสถิติภูมิจากเอกสารออนไลน์ MRT ในฮ่องกง และ Discovery Hong Kong

4.4 หนังสือ

## บทที่ 4

### ผลการศึกษา

จากการศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง ผู้วิจัยได้ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการทั้งหมดของฮ่องกง และศึกษาเกี่ยวกับเส้นทางระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในแต่ละเส้น และศึกษาว่าในเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในแต่ละเส้นทางมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการทั้งหมดกี่แห่ง

#### 1. สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกง

ฮ่องกงเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวเลือกมาเที่ยวพักผ่อนโดยส่วนมาก เนื่องจากที่ฮ่องกงมีสถานที่ท่องเที่ยวหลายประเภท เช่น การท่องเที่ยวธรรมชาติ วัฒนธรรม รวมทั้งการท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ ในฮ่องกงถือว่าเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการมากมาย โดยจะแบ่งสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการแต่ละเขต ดังนี้

##### 1.1 เขตเกาะฮ่องกง

###### 1) The Peak Tower



ภาพที่ 36 The Peak Tower

ที่มา : <https://beelinetour.com/blog/the-peak-hong-kong> (2562)

เป็นหนึ่งในอาคารสถาปัตยกรรมที่มีชื่อเสียงของฮ่องกง อาคารออกแบบสไตล์โมเดิร์นที่มีรูปทรงล้ำสมัยและมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว รูปทรงคล้ายกับครึ่งวงกลมที่หงายขึ้น ตั้งอยู่บนยอดเขาซึ่งสูงประมาณ 360 เมตรจากระดับน้ำทะเล ด้านในอาคารนั้นจะมีทั้งร้านค้า ร้านอาหาร รวมไปถึงพิพิธภัณฑ์มาตามทุสโซ่ นอกจากนี้ด้านบนสุดของ The Peak Tower เป็นที่ตั้งของระเบียงชมวิว Sky



Terrace 428 เป็นจุดชมวิวที่มีความสูง 428 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล รวมทั้งการเดินทางขึ้นไปชม  
วิวที่นี่ ก็ยังพิเศษกว่าที่อื่น เพราะต้องใช้รถราง (The Peak Tram) ในการเดินทางขึ้นไปชมวิว



ภาพที่ 37 Sky Terrace 428

ที่มา : <https://www.thepeak.com.hk> (2562)



ภาพที่ 38 Peak Tram

ที่มา : <https://www.thepeak.com.hk> (2562)

Peak Tram เป็นรถรางที่ใช้เดินทางขึ้นลงเขาวิกตอเรียพีก นักท่องเที่ยวโดยส่วนใหญ่มักจะเลือกใช้รถรางขึ้นไปชมวิวทางด้านบน ในระหว่างที่นั่งรถรางก็สามารถเห็นชมวิวได้อีกด้วย

## 2) ลานไควฟง



ภาพที่ 39 ลานไควฟง

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

ย่านกลางคืนลานไควฟงเป็นแหล่งบันเทิงยามค่ำคึกคัก สถานที่ที่เที่ยวยามค่ำคึกคักของชาวฮ่องกง มีร้านอาหาร ผับ บาร์กว่า 90 ร้าน ที่ย่านนี้ก็จะเห็นผู้คนแน่นหนา บรรยากาศจะค่อนข้างคล้ายกับถนนข้าวสารที่เมืองไทย มีร้านผับบาร์อยู่เต็มสองข้างทาง นอกจากนี้ลานไควฟง มักจะเป็นเจ้าภาพจัดงานคาร์นิวัล และงานฉลองอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญอย่างเช่น วันฮัลโลวีน วันคริสต์มาส วันปีใหม่ และเทศกาลเบียร์ที่ขึ้นชื่อเป็นอย่างมาก

## 3) ย่านกลางคืน Soho



ภาพที่ 40 ย่าน Soho

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

ย่านกลางคืน Soho เป็นย่านที่เต็มไปด้วยบาร์ ไนต์คลับ ร้านอาหารและร้านค้ามากมาย ตั้งอยู่ใกล้กับถนนฮอลลีวูด (Hollywood road) ซึ่งเป็นย่านตึกเก่าของฮ่องกง ถ้าแวะมาที่นี่ในตอนกลางวัน ในย่านนี้จะมีร้านเสื้อผ้าแฟชั่น ร้านขายของเก่า และร้านขายศิลปะให้เลือกซื้อมากมาย และยังเป็นที่ตั้งของ PMQ ซึ่งเปรียบเสมือนโครงการที่รวบรวมงานของเหล่าฮิปสเตอร์อีกด้วย

#### 4) Hollywood Road



ภาพที่ 41 Hollywood Street

ที่มา : <https://www.timeout.com> (2562)

Hollywood Road เป็นย่านเก่าแก่ที่สุดของฮ่องกง เต็มไปด้วยตึกเก่า ๆ ตามกำแพงจะมีงานศิลปะภาพวาด ทำให้นักท่องเที่ยวที่ต้องการบรรยากาศเก่า ๆ ก็แวะมาถ่ายรูปที่นี่ นอกจากนี้ยังมีร้านกาแฟให้นั่งพักผ่อนอีกด้วย

#### 5) PMQ



ภาพที่ 42 PMQ

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

PMQ เป็นแหล่งรวมงานดีไซน์ งานศิลปะ เป็นศูนย์กลางการออกแบบของนักออกแบบชาวฮ่องกง ภายใน PMQ มีทั้งหมด 7 ชั้น ประกอบไปด้วย Shop ของดีไซเนอร์ชาวฮ่องกง บริษัทออกแบบ สตูดิโอ แกลเลอรี พื้นที่จัดงานนิทรรศการ ร้านเสื้อผ้า เครื่องประดับ ร้านหนังสือ ร้านอาหาร ฯลฯ โดยเน้นสินค้าที่มีดีไซน์โดดเด่น จากดีไซเนอร์ชาวฮ่องกง

#### 6) The Hong Kong Observation Wheel



ภาพที่ 43 The Hong Kong Observation Wheel

ที่มา : <http://www.travelhongkongcenter.com> (2562)

The Hong Kong Observation Wheel (ชิงช้าสวรรค์ฮ่องกง) มีความสูง 60 เมตร มีกระเช้าบนชิงช้าทั้งหมด 42 กระเช้า ภายในกระเช้าสามารถนั่งได้ถึง 8 ที่นั่ง ในแต่ละรอบนั้นจะใช้เวลาหนึ่งประมาณ 20 นาที ซึ่งจะวนทั้งหมด 3 รอบ บริเวณรอบชิงช้าสวรรค์ยังมีร้านค้า ร้านอาหาร และมี wifi นอกจากนี้บริเวณโดยรอบชิงช้าแห่งนี้ยังเป็นที่เหมาะสำหรับจัดกิจกรรม และจัดเทศกาลมากมายของทางฮ่องกง ช่วงเวลาที่ดีที่สุดในการนั่งชิงช้าสวรรค์ก็คือช่วงที่พระอาทิตย์ตกดิน และอีกช่วงหนึ่งก็คือประมาณ 20.00 น. จะมีการแสดงแสงสีเสียง Symphony of lights

## 7) Stanley Market



ภาพที่ 44 Stanley Market

ที่มา : <http://www.visitourchina.com> (2562)

Stanley Market ตั้งอยู่ในถนนนิวสแตนลีย์ (Stanley New Street) ที่เต็มไปด้วยร้านค้ามากมาย ไม่ว่าจะเป็นของที่ระลึก ของตกแต่งบ้าน เครื่องประดับ รวมไปถึงเสื้อผ้า ไม่ว่าจะเป็นเสื้อผ้าของแบรนด์ดังต่าง ๆ หรือร้านเสื้อผ้าที่มีราคาไม่แพงมาก ทำให้เป็นที่ชื่นชอบของทั้งชาวฮ่องกงและนักท่องเที่ยวต่างชาติ และยังได้ชื่อว่าเป็นตลาดที่นิยมมาเดินเล่นผ่อนคลาย เพราะนอกจากจะได้ซื้อสินค้าราคาถูกแล้ว ยังได้เห็นวิวทะเลที่อยู่ด้านหลังของตลาดอีกด้วย

## 8) ย่าน Causeway bay

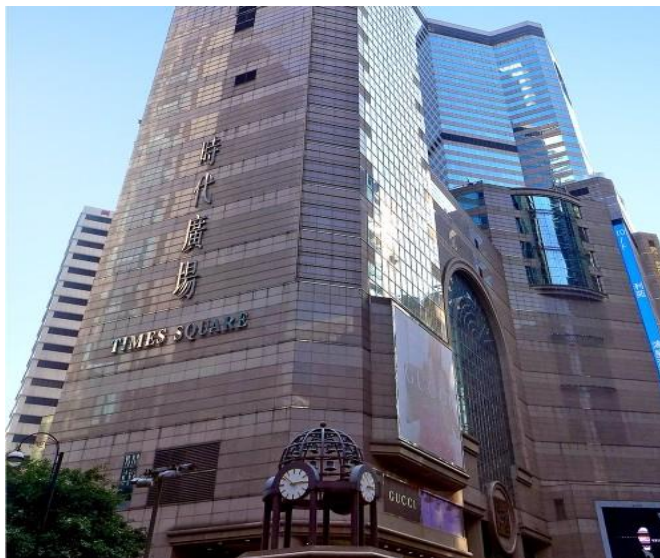


ภาพที่ 45 ย่าน Causeway bay

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

ย่าน Causeway Bay เป็นย่านธุรกิจที่เต็มไปด้วยศูนย์การค้า แหล่งช้อปปิ้ง และร้านอาหารมากมาย มีทั้งเสื้อผ้าแบรนด์เนมราคาระดับกลางไปจนถึงระดับหรูหร

### 8.1) Time Square



ภาพที่ 46 ห้าง Time Square

ที่มา : <https://www.neoderm.com.hk> (2558)

Time Square เป็นศูนย์การค้าที่ใหญ่ที่สุดในย่านนี้ รวบรวมสินค้าแบรนด์เนมไว้มากมาย นอกจากนี้ยังมีร้านอาหาร Cafe และ Supermarket อีกด้วย

### 8.2) Sogo



ภาพที่ 47 ห้าง Sogo

ที่มา : <https://zh.wikipedia.org> (2562)

Sogo เป็นศูนย์การค้าเก่าแก่จากญี่ปุ่น ที่มาเปิดกิจการในฮ่องกงหลายสิบปีแล้ว มีสินค้าจากญี่ปุ่นมากมาย นอกจากนี้ยังเป็นแหล่งรวมสินค้าแบรนด์ดัง ๆ อีกด้วย

## 8.3) Hysan Place



ภาพที่ 48 ห้าง Hysan Place

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Hysan Place ตั้งอยู่ใกล้ ๆ กับห้าง Sogo เป็นศูนย์การค้าที่มี 11 ชั้น เต็มไปด้วยร้านค้า ร้านอาหารมากมาย รวมไปถึงยังเป็นที่ตั้งของ Line Friends Store อีกด้วย ทำให้เป็นที่ท่องเที่ยวอดนียมของวัยรุ่น

## 8.4) Windsor House



ภาพที่ 49 Windsor House

ที่มา : <https://www.windsorhouse.hk> (2562)

Windsor House เป็นศูนย์การค้าที่ตั้งอยู่ใจกลางย่าน Causeway Bay เต็มไปด้วยแหล่งช้อปปิ้ง และสถานบันเทิง ภายในห้างจะมีสินค้าที่ราคาระดับกลาง ๆ ไม่นั้นสินค้าหรูหรา

## 9) Hong Kong Maritime Museum (พิพิธภัณฑ์เดินเรือสมุทรฮ่องกง)



ภาพที่ 50 พิพิธภัณฑ์เดินเรือสมุทรฮ่องกง

ที่มา : <http://www.hkmaritimemuseum.org> (2562)

Hong Kong Maritime Museum อยู่ในอาคารท่าเรือเก่า Terminal 8 ที่ท่าเรือ Central มีทั้งหมด 3 ชั้น เป็นพิพิธภัณฑ์ที่จัดแสดงถึงเรื่องราวการพัฒนาของเรือประเภทต่าง ๆ ทั้งของจีน เอเชีย และตะวันตก ที่นำมาใช้ประโยชน์หลากหลายแบบ ทั้งการสำรวจ การค้า การขนส่ง และเรือทางการทหาร นอกจากนี้ยังมีการเล่าเรื่องราวประวัติของฮ่องกงที่มีความผูกพันกับการเดินทะเล การค้าขายผ่านทางเรือมาตั้งแต่สมัยโบราณ รวมทั้งยังมีภาพเขียนที่สวยงามของฮ่องกงสมัยโบราณตามวิถีชีวิตของคนในสมัยก่อน นอกจากนี้จะได้รับความรู้แล้วภายในพิพิธภัณฑ์ยังมีที่ชมวิวยอีกด้วย

## 10) Hong Kong Park



ภาพที่ 51 Hong Kong Park

ที่มา : <https://www.lcsd.gov.hk> (2014)



Hong Kong Park เป็นสวนสาธารณะที่ตั้งอยู่ใจกลางฮ่องกง ภายในสวนแห่งนี้มีสิ่งที่น่าสนใจมากมาย เช่น มีกรงนกขนาดใหญ่ชื่อว่า Edward Youde Aviary มีนกมากกว่า 80 สายพันธุ์ รวมทั้งยังมีอาคารสไตล์ยุโรปเก่าแก่ที่สุดของฮ่องกง ซึ่งภายในจัดแสดงเป็นพิพิธภัณฑ์เกี่ยวกับชา

#### 11) สวนการ์ตูน Ani – com Park



ภาพที่ 52 สวนการ์ตูน Ani – com Park

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

สวนการ์ตูน Ani – com Park เป็นสวนที่รวมเหล่าตัวการ์ตูนกว่า 30 ตัว จากการ์ตูนและอนิเมชันของฮ่องกง เช่น มาสเตอร์คิวสติแตก (Master Q), ปู้จิงอวี่น (Cloud) จากการ์ตูนกำลังภายในเรื่อง “ฟงอวี่น ซีพายุทะเลฟ้า” ตัวการ์ตูนแต่ละตัวจะสะท้อนให้เห็นถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชาวฮ่องกง เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีโอกาสร่วมสนุกและเพลิดเพลินกับตัวการ์ตูนต่าง ๆ เช่น นักท่องเที่ยวสามารถเล่นเกมไฟนกระจอก ถ่ายรูปกับตัวการ์ตูนจัดซื้อ นอกจากนี้ยังมีตัวการ์ตูนอีกหลายตัวมาแสดงเอาไว้ให้นักท่องเที่ยวได้ถ่ายรูปกันมากมาย

## 12) Ocean Park



ภาพที่ 53 Ocean Park

ที่มา : <https://www.thaifly.com> (2562)

ภาพที่ 54 Ocean Park

ที่มา : <https://www.oceanpark.com.hk> (2562)

Ocean Park ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของเกาะฮ่องกง โดยมีพื้นที่ครอบคลุมมากกว่า 572 ไร่ ภายใน Ocean Park ได้แบ่งออกเป็นโซน ๆ โซนเครื่องเล่น มีเครื่องเล่นหลากหลาย เครื่องเล่นเกือบครึ่งของที่นี่จะเป็นเครื่องเล่นหวาดเสียว ส่วนในโซนสวนสัตว์ด้านใน รวบรวมสัตว์ไว้หลายชนิด ทั้งสัตว์ของเอเชีย แล้วออสเตรเลีย อีกโซนหนึ่งของที่นี่จะเป็นโซนการแสดงสัตว์ เป็นการแสดงของเหยี่ยวสายพันธุ์ต่าง ๆ และโชว์จากนกพันธุ์อื่น ๆ อีกกว่า 70 ชนิด สัตว์ทะเลอย่างโลมา และแมวน้ำ นอกจากนี้ยังมีโชว์ระบำน้ำพุในตอนกลางคืนซึ่งจะเปิดแสงสีเสียงไปพร้อมกันดูระบำน้ำพุ

## 1.2 เขตเกาลูน

### 1) Harbour City



ภาพที่ 55 Harbour City

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Harbour City เป็นศูนย์การค้าการช้อปปิ้งในย่าน Tsim Sha Tsui ที่ใหญ่ที่สุดของฮ่องกง โดยมีอาคารทอดยาวไปตามถนน Canton เป็นถนนที่เต็มไปด้วยสินค้าแบรนด์เนม ภายในศูนย์การค้า Harbour City แบ่งพื้นที่ออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ Ocean Terminal, The Marco Polo Hong Kong Hotel Ocean Centre และ Gateway Arcade มีสินค้าที่เป็นแบรนด์เนมระดับหรูหรมากมายรวมทั้งยังมีร้านอาหาร และคาเฟ่อีกด้วย

### 2) iSquare



ภาพที่ 56 iSquare

ที่มา : <https://www.skyscanner.co.th> (2562)

iSquare เป็นศูนย์การค้าที่ตั้งอยู่ในย่าน Tsim Sha Shui เต็มไปด้วยเสื้อผ้าที่หลากหลาย และยังมีร้านอาหารอีกมากมาย เป็นศูนย์การค้าแห่งแรกที่มีรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR อยู่ใต้ตึกอีกด้วย

### 3) Victoria Harbour



ภาพที่ 57 Victoria Harbour

ที่มา : <https://commons.wikimedia.org> (2555)

Victoria Harbour เป็นอ่าวที่อยู่ระหว่างเกาะลูนกับเกาะฮ่องกง อ่าววิคตอเรียนี้เป็นทั้งสถานที่ท่องเที่ยวและยังเป็นเขตเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอีกด้วย รวมทั้งตลอดฝั่งของทั้งสองฝั่งยังเต็มไปด้วยสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย นอกจากนี้ในตอนกลางคืนที่นี่จะมีการแสดง แสงสีเสียง A Symphony of Lights อีกด้วย



ภาพที่ 58 A Symphony of Lights

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

A Symphony of Lights เป็นโชว์แสดงแสงสีเสียงที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในฮ่องกง ซึ่งใช้ตึกถึง 44 ตึกรอบอ่าววิคตอเรียในการแสดง โดยการแสดงจะจัดขึ้นทุกเวลา 20.00 น. สามารถดูได้จากทั้งสองฝั่งของอ่าววิคตอเรีย แต่จุดที่ได้รับความนิยมมากคือ ตรงทางเดิน The Avenue of Star และตรงหอนาฬิกา นอกจากนี้อ่าววิคตอเรียยังมีบริการนั่งเรือชมวิว และทานอาหาร

#### 4) Avenue of stars



ภาพที่ 59 Avenue of stars

ที่มา : <https://funlife.com.hk> (2562)

Avenue of stars เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ริมอ่าววิคตอเรีย ย่าน Tsim Sha Tsui ที่เป็นถนนสายดารา รวบรวมไว้ทั้งรอยฝ่ามือของดาราส่งกง และยังมีรูปปั้นดาราส่งกงที่มีชื่อเสียง เช่น รูปปั้นบรูซ ลี รอยประทับฝ่ามือของเฉินหลง ถนนซูเปอร์สตาร์แห่งนี้ยังถือว่าเป็นถนนที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเป็นอย่างมากอีกด้วย

#### 5) Hong Kong Science Museum



ภาพที่ 60 Hong Kong Science Museum

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Hong Kong Science Museum ตั้งอยู่ที่ย่าน Tsim Sha Tsui East ภายในพิพิธภัณฑ์จะมีการจัดแสดงวิทยาศาสตร์ที่แตกต่างกันในแต่ละชั้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเทคโนโลยีเกี่ยวกับการคมนาคม การสื่อสาร รวมทั้งภายในยังมีการจัดแสดงนิทรรศการโดยใช้คอมพิวเตอร์ และภายในยังมีการจัดแสดงมากมายอีกด้วย

#### 6) Hong Kong Space Museum



ภาพที่ 61 Hong Kong Space Museum

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Hong Kong Space Museum เป็นพิพิธภัณฑ์ที่จัดแสดงเกี่ยวกับดวงดาว อวกาศ การเดินทางในอวกาศ โดยภายในจะมีโรงหนังที่ฉายเกี่ยวกับเรื่องอวกาศ มีโซนของนักบินอวกาศ รวมทั้งยังมีเครื่องเล่นให้ผู้เข้าชมได้ทดลองเล่น

#### 7) Hong Kong Cultural Centre



ภาพที่ 62 Hong Kong Cultural Centre

ที่มา : <https://www.hkculturalcentre.gov.hk> (2557)

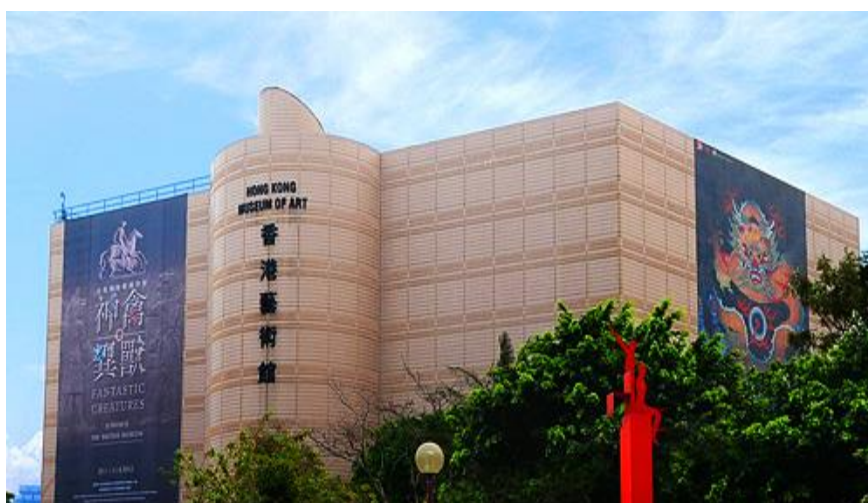
Hong Kong Cultural Centre ตั้งอยู่ริมอ่าววิคตอเรียย่าน Tsim Sha Tsui ใกล้ ๆ กับ Hong Kong Space Museum ภายในพิพิธภัณฑ์เป็นสถานที่ที่จัดงานที่ส่งเสริมวัฒนธรรม รวมถึงเป็นเจ้าของภาพจัดคอนเสิร์ตอุปรากรระดับโลก ละครเวที และงานต่าง ๆ อีกมากมาย แบ่งออกเป็นโซน ๆ ได้แก่ ห้องคอนเสิร์ต โรงละครขนาดใหญ่ โรงละครขนาดเล็ก ลานกลางแจ้ง ห้องจัดแสดงนิทรรศการ ห้องโถงนิทรรศการ และห้องซ้อม รวมไปถึงด้านหน้าของอาคารยังเป็นจุดชม A Symphony of Lights ด้วย



ภาพที่ 63 ภายในห้องโรงละครขนาดใหญ่

ที่มา : <https://www.hkculturalcentre.gov.hk> (2557)

#### 8) Hong Kong Museum of Art



ภาพที่ 64 Hong Kong Museum of Art

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Hong Kong Museum of Art เป็นพิพิธภัณฑ์ศิลปะที่มีวัตถุศิลปะมากกว่า 16,000 ชิ้น ซึ่งรวมถึงภาพวาด การประดิษฐ์ตัวอักษรจีนโบราณ วัตถุจีน และศิลปะการค้าของจีน รวมถึงผลงานของศิลปินทั้งยุคเก่าและยุคใหม่ และยังมีการจัดแสดงผลงานจากนานาชาติด้วย ภายในพิพิธภัณฑ์ศิลปะได้แบ่งออกเป็นห้องต่าง ๆ ได้แก่ ห้องโถงนิทรรศการโบราณวัตถุของจีน หอนิทรรศการศิลปกรรมจีน หอนิทรรศการรูปภาพประวัติศาสตร์ รวมถึงมีการจัดแสดงเครื่องถ้วยชา

#### 9) The One



ภาพที่ 65 The One

ที่มา : <https://ilovehongkong.org> (2562)

The One เป็นศูนย์การค้าที่ตั้งอยู่ในย่าน Tsim Sha Tsui มีทั้งหมด 29 ชั้น The One เป็นศูนย์การค้าที่ออกแบบสร้างเป็นแนวตั้งไม่เหมือนที่อื่น ๆ ภายในเต็มไปด้วยร้านค้ามากมาย รวมถึงโรงภาพยนตร์ด้วย



## 10) K11



ภาพที่ 66 K11

ที่มา : <https://en.wikipedia.org> (2561)

K11 เป็นศูนย์การค้าที่ตั้งอยู่ในย่าน Tsim Sha Tsui ภายในมีทั้งหมด 7 ชั้น ซึ่งมีร้านค้า ที่มีแบรนด์หลากหลาย ทั้งระดับหรูและระดับกลาง รวมถึงยังมีร้านอาหารหลากหลายด้วย

## 11) Nathan Road (ถนนนาธาน)



ภาพที่ 67 Nathan Road

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Nathan Road เป็นถนนที่เต็มไปด้วยนักท่องเที่ยว เนื่องจากถนนเส้นนี้มีร้านค้าเกือบทุกประเภท ร้านอาหารไม่ว่าจะเป็นร้านอาหารจีนหรือร้านอาหารท้องถิ่น และโรงแรม รวมทั้งยังมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่อยู่บริเวณถนนเส้นนี้

## 12) Kowloon Park



ภาพที่ 68 Kowloon Park

ที่มา : <https://www.lcsd.gov.hk> (2557)

Kowloon Park เป็นสวนสาธารณะที่อยู่ใจกลางเมืองเกาหลุน ภายในสวนสาธารณะมีสิ่งที่น่าสนใจหลายอย่าง เช่น มีสวนประติมากรรมจากศิลปินทั้งจากท้องถิ่นและชาวต่างชาติ และทุก ๆ วันอาทิตย์ จะมีการแสดงกังฟู และการเชิดสิงโตที่บริเวณนี้ รวมทั้งยังมีส่วนในรูปแบบต่าง ๆ มากมาย นอกจากนี้ยังมีทะเลสาบ เป็นสระน้ำที่มีนกหลายสายพันธุ์ด้วย

## 13) Mongkok (ย่านมงก๊ก)



ภาพที่ 69 Mongkok

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Mongkok อยู่ฝั่งเกาหลุนเป็นถนนแห่งการช้อปปิ้ง ย่านนี้ขายสินค้ามากมาย หลากหลาย เช่น รองเท้า จะเป็นพวกรองเท้าที่มีแบรนด์แต่ราคาจะไม่สูงมาก เสื้อผ้า ที่จะขายอยู่ในย่าน Ladies Market อยู่ในมงก๊ก ขายพวกเสื้อผ้า กระเป๋า ตุ๊กตา คล้ายกับตลาดกลางคืนในประเทศไทย รวมทั้งในมงก๊กยังเป็นแหล่งขายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อีกด้วย ไม่ว่าจะป็นโทรศัพท์มือถือ

กล้องถ่ายรูป คอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฮเทคต่าง ๆ อีกทั้งยังมีร้านอาหารมากมายให้  
เลือกทานกันอีกด้วย

#### 14) Elements



ภาพที่ 70 Elements

ที่มา : <http://www.discoverhongkong.com> (2562)

Elements เป็นห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ และยังเป็นทางเชื่อมขึ้นไปจุดชมวิว sky100 อีกด้วย มีการออกแบบด้วยแนวคิดของธาตุทั้ง 5 ในธรรมชาติ โดยในแต่ละโซนจะออกแบบแตกต่างกันตามแนวคิดทั้งห้า ที่มีทั้ง ธาตุไฟ น้ำ โลหะ ดิน และธาตุไม้ จะมีการใช้ศิลปะต่าง ๆ มาช่วยสร้างความแตกต่าง โดยร้านค้าก็จะแบ่งไปเป็นโซน ๆ อีกด้วย ภายในยังมีร้านค้ามากมาย รวมทั้งมีลานสเก็ตและโรงภาพยนตร์ที่สุดในฮ่องกง

#### 15) Sky100



ภาพที่ 71 จุดชมวิว Sky100

ที่มา : <https://sky100.com.hk> (2562)

Sky100 เป็นจุดชมวิวในอาคารที่สูงที่สุด โดยตั้งอยู่บนชั้นที่ 100 ของตึก International Commerce Centre (ICC) ตึกที่สูงที่สุดในฮ่องกง และสูงเป็นอันดับ 6 ของโลก สามารถมองเห็นวิวของฮ่องกงได้ 360 องศา ทั้งเกาะฮ่องกง เกาลูน เขตดินแดนใหม่ รวมทั้งเห็นวิวอ่าววิคตอเรีย นอกจากนี้ยังมีร้าน Café 100 ให้นักท่องเที่ยวได้ทานอาหารและได้ดูวิวพร้อมกันด้วย

### 1.3 เขตดินแดนใหม่/หมู่เกาะรอบนอก

#### 1) Hong Kong Disneyland



ภาพที่ 72 ขบวนพาเหรดใน Hong Kong Disneyland

ที่มา : <https://www.hongkongdisneyland.com> (2562)

Hong Kong Disneyland เป็นสวนสนุกที่ตั้งอยู่บนเกาะลันเตา ภายในจะแบ่งออกเป็นโซน ๆ ได้แก่ Tomorrowland, Fantasyland, Toy Story Land, Main Street U.S.A., Adventureland, Grizzly Gulch, Mystic Point มีทั้งเครื่องเล่น ร้านอาหาร ร้านค้า โรงแรม โดยที่ภายในโรงแรมจะมีการนำเอาตัวการ์ตูนใน Disney มาตกแต่ง รวมทั้งภายใน Disneyland ยังได้รวบรวมตัวการ์ตูนของ Disney ไว้เป็นจำนวนมาก เช่น Buzz Lightyear, Woody ในเรื่อง Toy Story และเจ้าหญิงใน Disney ไม่ว่าจะเป็น Snow White, Aurora, Sofia นอกจากนี้ยังมีตัว

การ์ตูนอีกมากมายให้นักท่องเที่ยวได้ชม และที่เป็นจุดเด่นของ Disneyland ทั่วโลกเลย คือ ขบวนพาเหรด ที่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว

## 2. เส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ถือว่าเป็นระบบขนส่งมวลชนที่เป็นที่นิยมมากของชาวฮ่องกงและนักท่องเที่ยว เพราะรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR เป็นระบบที่ได้ประสิทธิภาพ และสะดวกรวดเร็ว โดยครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของฮ่องกง รวมถึงสามารถเดินทางไปยังแผ่นดินใหญ่ได้อีกด้วย แบ่งออกเป็น 11 สาย ได้แก่



ภาพที่ 73 รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR

ที่มา : <https://en.wikipedia.org> (2562)

### 2.1 สายสีเขียวเข้ม (Airport Express Line)



ภาพที่ 74 Airport Express Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Airport Express Line เป็นสายสำคัญสายหนึ่ง ที่ให้บริการระหว่างสถานี Asia World-Expo ไปจนถึงสถานี Hong Kong เชื่อมทั้งเกาะลันเตา เกาะเกาลูน และเกาะฮ่องกง เป็นวิธีการเดินทางจากสนามบินเข้าเมืองฮ่องกงที่สะดวก และรวดเร็วที่สุด เพราะรถไฟฟ้าใต้ดินสายนี้จอดไม่กั สถานีเท่านั้น แต่ราคาจะค่อนข้างสูงนิดหน่อย



ภาพที่ 75 รถไฟสาย Airport Express

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

## 2.2 สายสีชมพู (Disneyland Resort Line)



ภาพที่ 76 Disneyland Resort Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Disneyland Resort Line เป็นสายที่เชื่อมระหว่างสถานี Sunny Bay สาย Tung Chung Line กับ สถานี Disneyland Resort เป็นรถไฟที่ออกแบบมาเพื่อบริการนักท่องเที่ยวที่ต้องการมาเที่ยวสวนสนุกดิสนีย์แลนด์เท่านั้น รถไฟใต้ดินสายนี้จะพิเศษกว่าสายอื่น ๆ เพราะตัวรถไฟ ตกแต่งเป็นสไตล์ดิสนีย์แลนด์ รวมทั้งการตกแต่งภายในก็ให้อารมณ์เหมือนอยู่ในดิสนีย์แลนด์



ภาพที่ 77 รถไฟสาย Disneyland Resort

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

### 2.3 สายสีฟ้าอ่อน (East Rail Line)



ภาพที่ 78 East Rail Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

East Rail Line รถไฟสายนี้เชื่อมระหว่าง Hung Hom กับ Lo Wu ที่ Shenzhen ประเทศจีน และสถานี Lok Ma Chau สาย East Rail Line เป็นสายสำคัญที่ใช้เดินทางเข้าสู่ประเทศจีน รวมทั้งยังสามารถเปลี่ยนสายไป Mong Kok ที่สถานี Kowloon Tong ได้อีกด้วย

### 2.4 สายสีน้ำเงิน (Island Line)



ภาพที่ 79 Island Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Island Line เป็นสายรถไฟ MTR ที่ใช้ประโยชน์เพื่อเดินทางภายในเกาะฮ่องกง ระหว่าง Kennedy Town และ Chai Wan สายสีนี้มีสถานีสำคัญ ๆ คือ Wanchai, Causeway Bay, Central และ Admiralty สาย Island Line ยังสามารถเปลี่ยนสายไป Tsuen Wan Line และ South Island Line โดยสามารถไปเปลี่ยนสายได้ที่สถานี Admiralty นอกจากนี้ยังเป็นสายหนึ่งที่ผ่านมาที่ห้องเที่ยวสำคัญ ๆ มากมาย ไม่ว่าจะเป็นห้างสรรพสินค้า แหล่งช้อปปิ้งย่านกลางคืน

### 2.5 สายสีเขียว (Kwun Tong Line)



ภาพที่ 80 Kwun Tong Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Kwun Tong Line เป็นสายที่เชื่อมกลางเมืองกับพื้นที่ด้านตะวันออกของเกาะเกาลูน ให้บริการระหว่างสถานี Whampoa และสถานี Tiu Keng Leng สถานีสำคัญๆคือ Wong Tai Sin ที่มีสถานีที่ท่องเที่ยวสำคัญ คือ วัดหวังต้าเซียน สถานี Diamond Hill มีวัดนางชีที่เป็นที่ท่องเที่ยว

สำคัญของฮ่องกง และสถานี Yau Tong ที่มีหมู่บ้านชาวประมงสวยงาม นอกจากนี้สาย Kwun Tong Line ยังสามารถเปลี่ยนไปสาย Tsuen Wan Line, East Rail Line และ Tseung Kwan O Line

## 2.6 สายสีน้ำตาล (Ma On Shan Line)



ภาพที่ 81 Ma On Shan Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Ma On Shan Line เป็นรถไฟสายตะวันออก ให้บริการระหว่างสถานี Tai Wai ที่สามารถเปลี่ยนสายไป East Rail Line ได้ ถึงสถานี Wu Kai Sha มีสถานีที่สำคัญคือสถานี Che Kung Temple หรือเรียกว่าวัดกังหัน เป็นวัดที่ไม่ว่าจะเป็นนักท่องเที่ยว หรือชาวฮ่องกงเองนิยมมาสักการะขอพรที่วัดนี้

## 2.7 สายสีเหลือง (South Island Line)

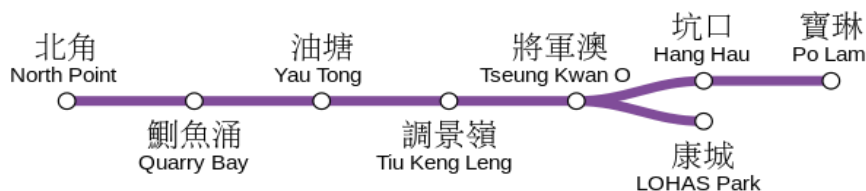


ภาพที่ 82 South Island Line

ที่มา : <https://en.wikipedia.org> (2561)

South Island Line เป็นสายที่ให้บริการทางใต้ของเกาะฮ่องกง ให้บริการระหว่างสถานี Admiralty ถึงสถานี South Horizons มีสถานีสำคัญคือ สถานี Ocean Park สถานีนี้มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ คือ สวนสนุก Ocean Park

## 2.8 สายสีม่วงเข้ม (Tseung Kwan O Line)



ภาพที่ 83 Tseung Kwan O Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Tseung Kwan O Line เป็นสายที่ให้บริการทางด้านตะวันออก ให้บริการระหว่างสถานี North Point ไปจนถึง สถานีที่อยู่ด้านตะวันตก Po Lam และสถานีทางด้านตะวันออก Lohas Park เป็นเส้นที่เชื่อมต่อระหว่างย่านชุมชนของคนฮ่องกง ระหว่างเกาะฮ่องกงและเกาะเกาลูน



## 2.9 สายสีแดง (Tsuen Wan Line)

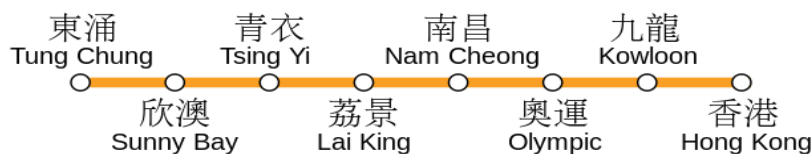


ภาพที่ 84 Tsuen Wan Line

ที่มา : <https://en.wikipedia.org> (2561)

Tsuen Wan Line เป็นสายที่สำคัญ เป็นสายหลักที่ใช้เดินทางทั้งภายในเกาะเกาลูน และข้ามไปเกาะฮ่องกง รวมทั้งยังสามารถเดินทางไปเขตดินแดนใหม่ได้อีกด้วย ให้บริการระหว่างสถานี Central เขตฮ่องกง และสถานี Tsuen Wan เขตดินแดนใหม่ มีสถานีสำคัญๆ คือ สถานี Tsim Sha Tsui, สถานี Jordan, สถานี Yau Ma Tei, สถานี Mongkok ทั้งหมดอยู่บนเกาะเกาลูน รวมทั้งเซนทรัล (Central) ย่านสำคัญแห่งเกาะฮ่องกง Tsuen Wan Line เป็นสายที่ใช้ผ่านสถานีที่เป็นศูนย์กลางธุรกิจของฮ่องกง รวมถึงห้างสรรพสินค้า แหล่งช้อปปิ้ง และสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย

## 2.10 สายสีส้ม (Tung Chung Line)



ภาพที่ 85 Tung Chung Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

Tung Chung Line รถไฟสายสีส้มเป็นสายรถไฟที่เชื่อมระหว่าง เกาะฮ่องกง เกาะเกาลูน และเกาะลันเตา ให้บริการระหว่างสถานี Hong Kong เกาะฮ่องกง ไปจนถึงสถานี Tung Chung เกาะลันเตา ซึ่งวิ่งไปทางเดียวกับสาย Airport Express แต่สายนี้ไปสิ้นสุดที่สถานี Tung Chung ซึ่งมีจุดขึ้นกระเช้าลงปิงขำไปนมัสการพระใหญ่ที่วัดโปหลิน รวมไปถึงยังมีหมู่บ้านชาวประมงไทโอที่เป็นหมู่บ้านประมงที่มีชื่อเสียงที่สุดในฮ่องกง ที่ตั้งอยู่บนเกาะลันเตา นอกจากนี้สายนี้ยังเป็นสายที่สามารถเดินทางไป Hong Kong Disneyland ได้ โดยเปลี่ยนสายไป Disneyland Resort Line ที่สถานี Sunny Bay

### 2.11 สายสีม่วงสว่าง (West Rail Line)



ภาพที่ 86 West Rail Line

ที่มา : <http://www.wikiwand.com> (2562)

West Rail Line เป็นสายที่เชื่อมชุมชนระหว่างเขตเมืองใหม่ (New Territories) และเกาลูน คนฮ่องกงจะใช้สายนี้กันมาก ให้บริการระหว่างสถานี Tuen Mun ไปจนถึงสถานี Hung Hom สถานีที่สำคัญของสายนี้ คือ East Tsim Sha Tsui เป็นสถานีที่อยู่ใกล้ ๆ กับสถานี Tsim Sha Tsui สาย Tsuen Wan Line ซึ่งเป็นสถานีที่มีสถานีที่ท่องเที่ยวสำคัญ ๆ เช่น Avenue of Stars, ห้างสรรพสินค้า I-Square และแหล่งช้อปปิ้งอีกมากมาย

### 3. ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงโดยรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR

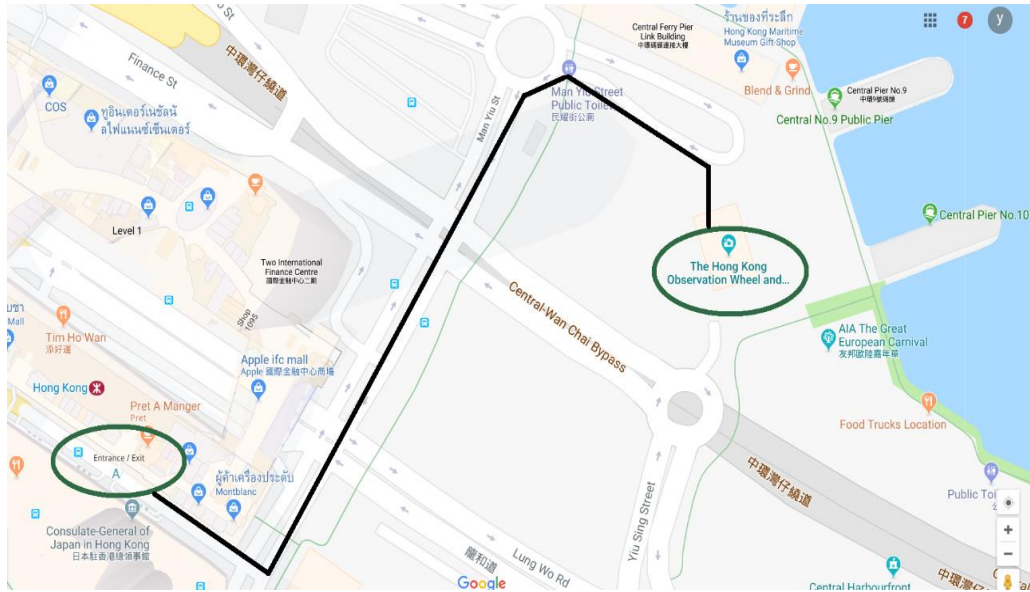
รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ของฮ่องกง เป็นระบบการขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว ครอบคลุมทั้งฮ่องกง ผ่านสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย โดยเฉพาะสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ ไม่ว่าจะเป็นห้างสรรพสินค้า สวนสนุก พิพิธภัณฑ์ และแหล่งช้อปปิ้งกลางคืน ที่ส่วนมากจะตั้งอยู่ในใจกลางเมือง เดินทางสะดวก มีรถไฟฟ้าใต้ดินหลายสายผ่าน ผู้วิจัยจึงได้รวบรวมสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ พร้อมกับวิธีการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง ได้ดังนี้

#### 3.1 Airport Express Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย Airport Express สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยว ดังต่อไปนี้

##### 1) The Hong Kong Observation Wheel

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Hong Kong ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 9 ก็จะถึงชิงช้าสวรรค์



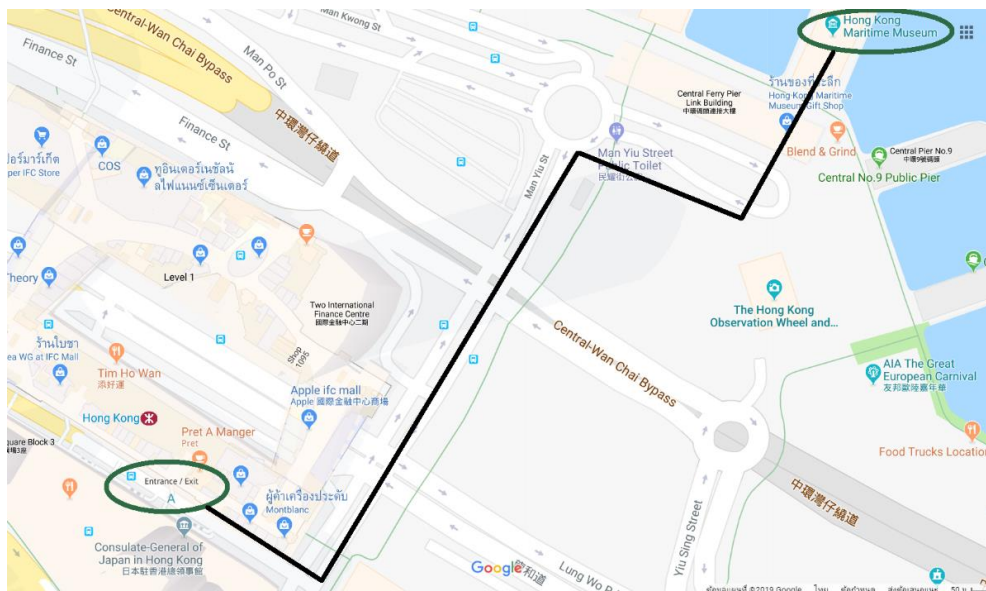
ภาพที่ 87 วิธีการเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

2) Hong Kong Maritime Museum (พิพิธภัณฑ์เดินเรือสมุทรฮ่องกง)

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Hong Kong ทางออก A จากนั้น

เดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 8

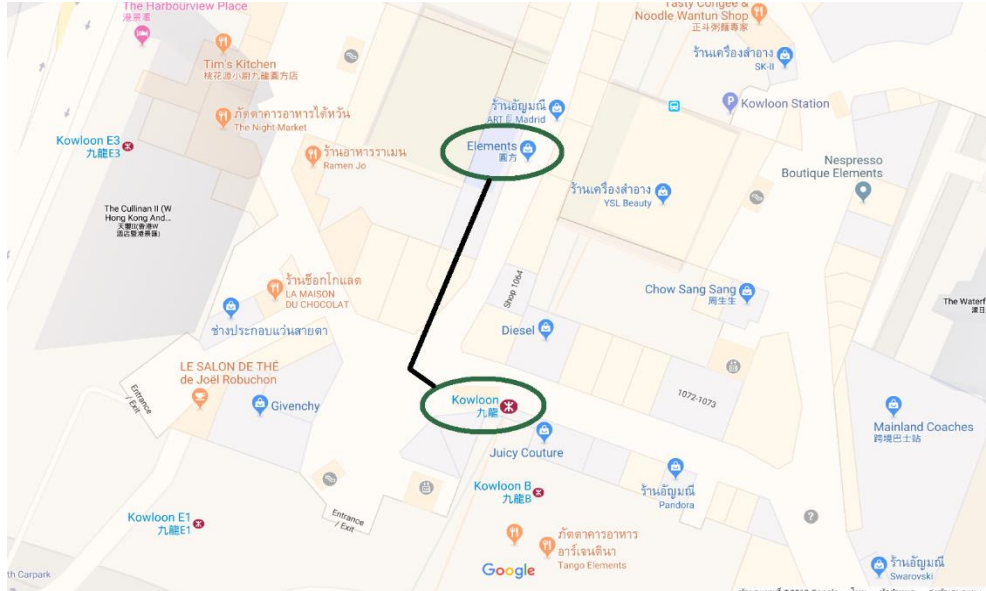


ภาพที่ 88 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3) Elements

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Kowloon ทางออก C1

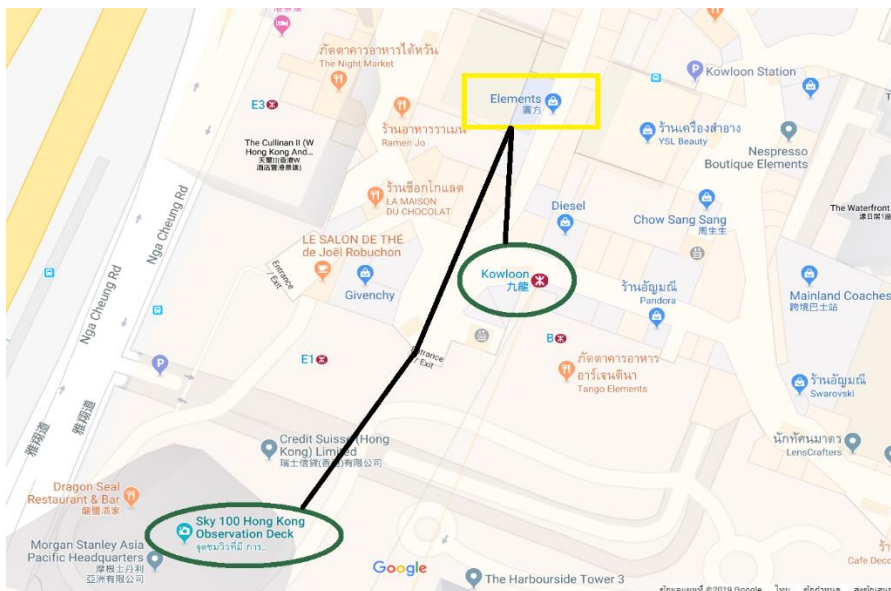


ภาพที่ 89 วิธีเดินทางไป Elements

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 4) Sky 100

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Kowloon ทางออก C1 เข้าห้างสรรพสินค้า Elements ไปทางเชื่อมตึก ICC โนโซน Metal ชั้น 2



ภาพที่ 90 วิธีการเดินทางไป Sky100

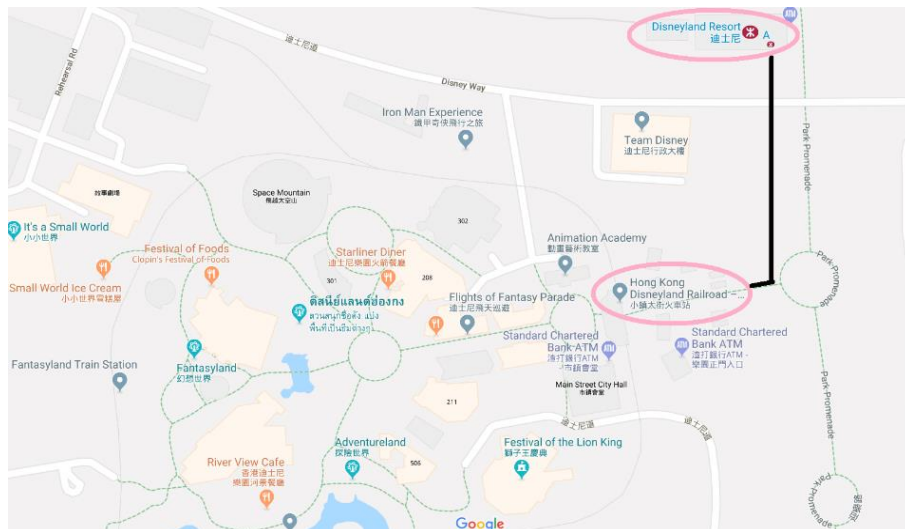
ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3.2 Disneyland Resort Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย Disneyland Resort สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยว ดังต่อไปนี้

#### 1) Hong Kong Disneyland

วิธีการเดินทาง : ใช้เส้นทางไฟฟ้า Tung Chung Line สายสีส้ม แล้วมาลงที่สถานี Sunnybay แล้วนั่งสายสีชมพูต่อไปลงสถานี Disneyland Resort



ภาพที่ 91 วิธีเดินทางไป Hong Kong Disneyland

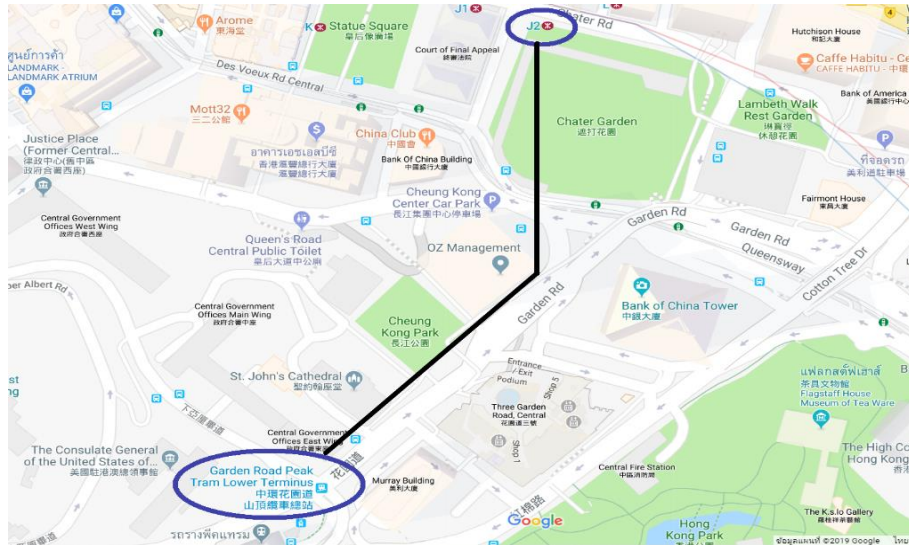
ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3.3 Island Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย Island สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยว ดังต่อไปนี้

#### 1) The Peak Tower

วิธีการเดินทาง : ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก J2 ให้เดินผ่านสวน Chater Garden ไปฝั่งตรงข้าม จากนั้นเดินข้ามถนน Queen's Road Central และเดินตรงไปเรื่อย ๆ ไปตามทาง Garden Road จากนั้นจะมองเห็นสถานีขึ้นรถ Tram อยู่ด้านหน้า

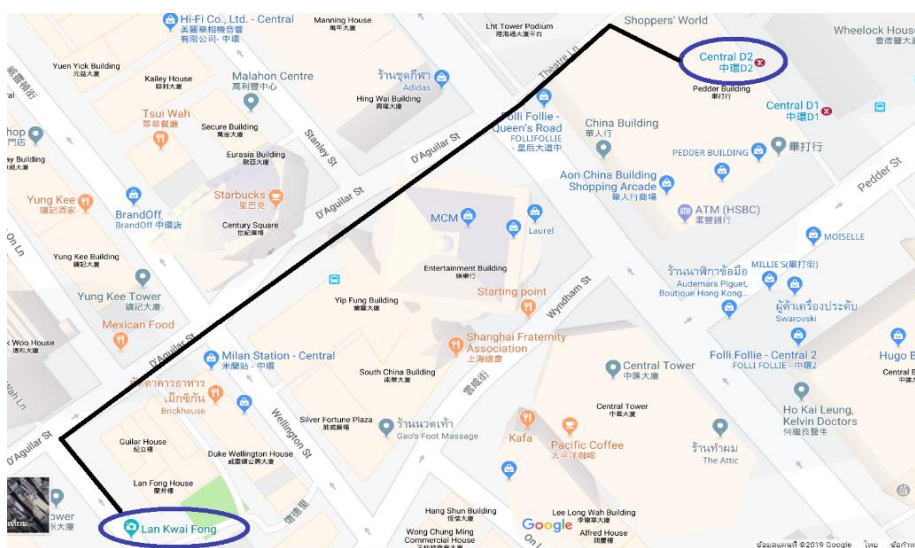


ภาพที่ 92 วิธีเดินทางไป The Peak Tram

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 2) ลานไควฟง

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก D2 เลี้ยวซ้ายไปซอย Theatre แล้วตรงไปตามถนน D'Aguiar เดินตรงไปเรื่อย ๆ จะเจอลานไควฟงพอดี

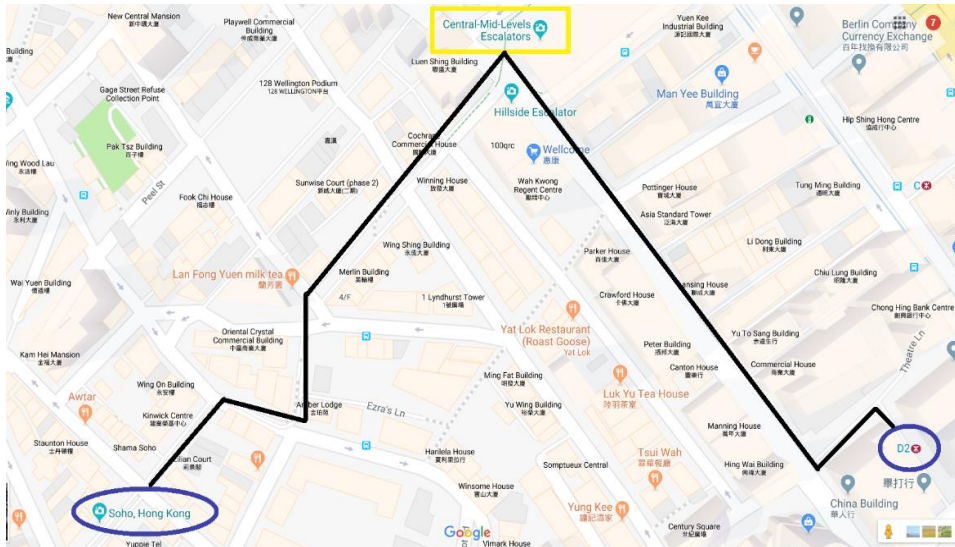


ภาพที่ 93 วิธีเดินทางไปลานไควฟง

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3) ย่านกลางคืน Soho

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ที่สถานี Central ทางออก D2 จากนั้นเดินไปตามถนน Queen's Road มุ่งหน้าไปทาง The Center จากนั้นขึ้นบันไดเลื่อน Mid-Level และเดินลงตรง Staunton หรือถนน Elgin

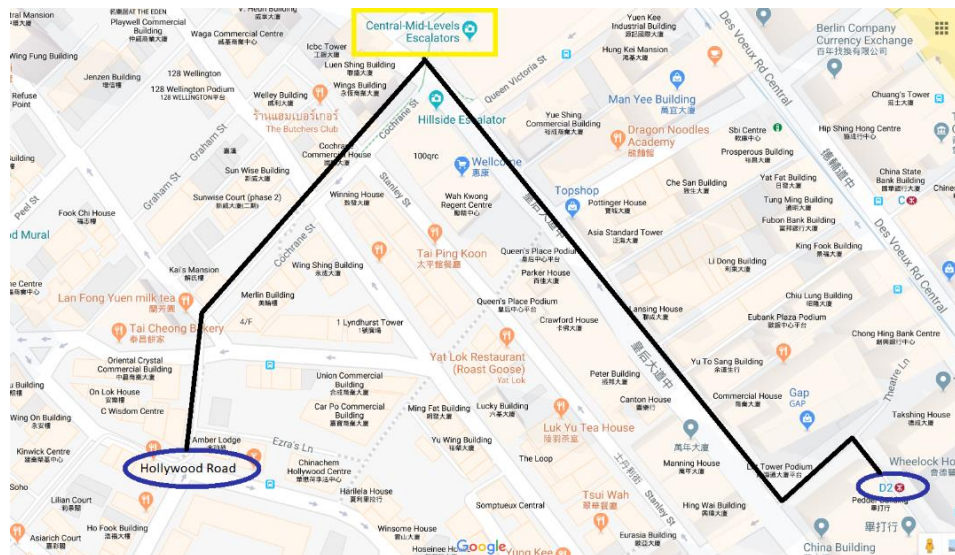


ภาพที่ 94 วิธีเดินทางไปยังย่าน Soho

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

#### 4) Hollywood Road

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ที่สถานี Central ทางออก D2 จากนั้นเดินไปตามถนน Queen's Road มุ่งหน้าไปทาง The Center เดินขึ้นบันไดเลื่อน Mid-Levels เดินมาลงที่แยก Hollywood Road

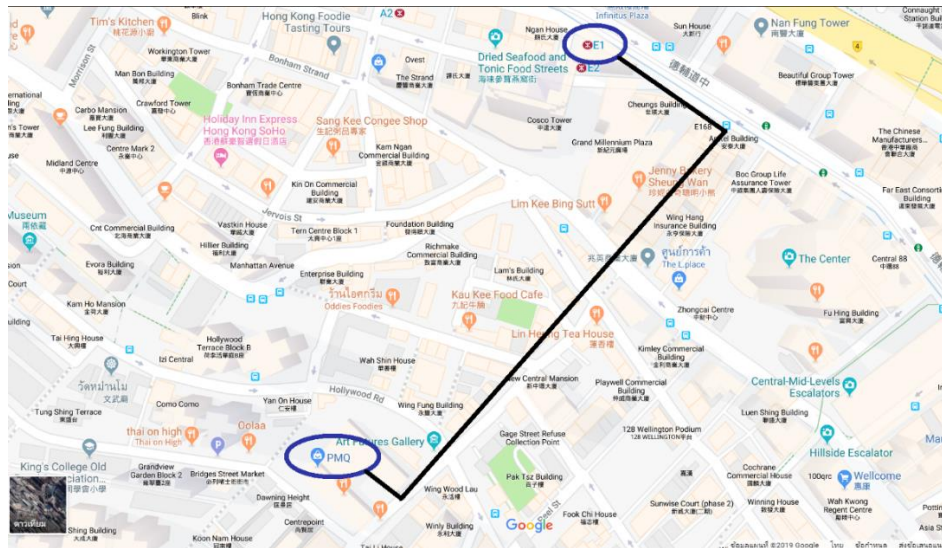


ภาพที่ 95 วิธีเดินทางไป Hollywood Road

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

5) PMQ

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ที่สถานี Sheung Wan ทางออก E1 เดินไปตาม Des Voeux Road Central จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน Wing Kut ตรงไปเรื่อย ๆ จนถึงถนน Aberdeen เดินตรงไปเรื่อย ๆ ก็จะเจอ PMQ

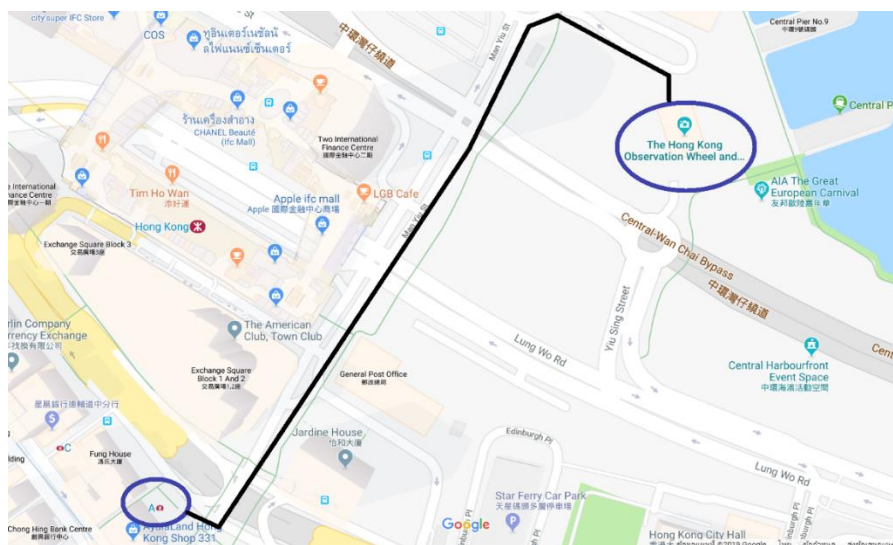


ภาพที่ 96 วิธีเดินทางไป PMQ

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

6) The Hong Kong Observation Wheel

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 9 ก็จะถึงชิงช้าสวรรค์



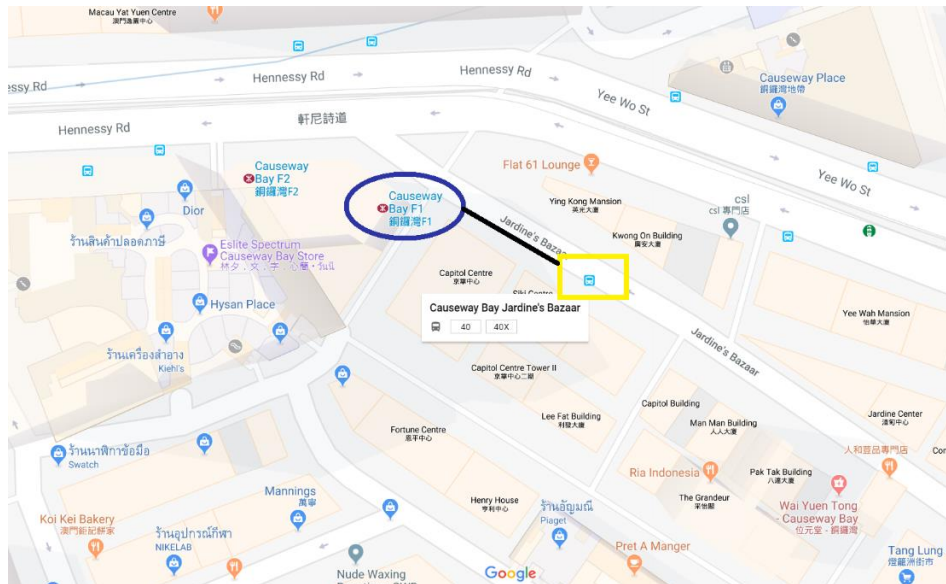
ภาพที่ 97 วิธีเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)



### 7) Stanley Market

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR มาลงที่สถานี Causeway Bay Station ทางออก F1 จากนั้นเดินไปทาง Jardine's Bazaar และต่อรถมินิบัสสาย 40 มาลงที่ Stanley Market

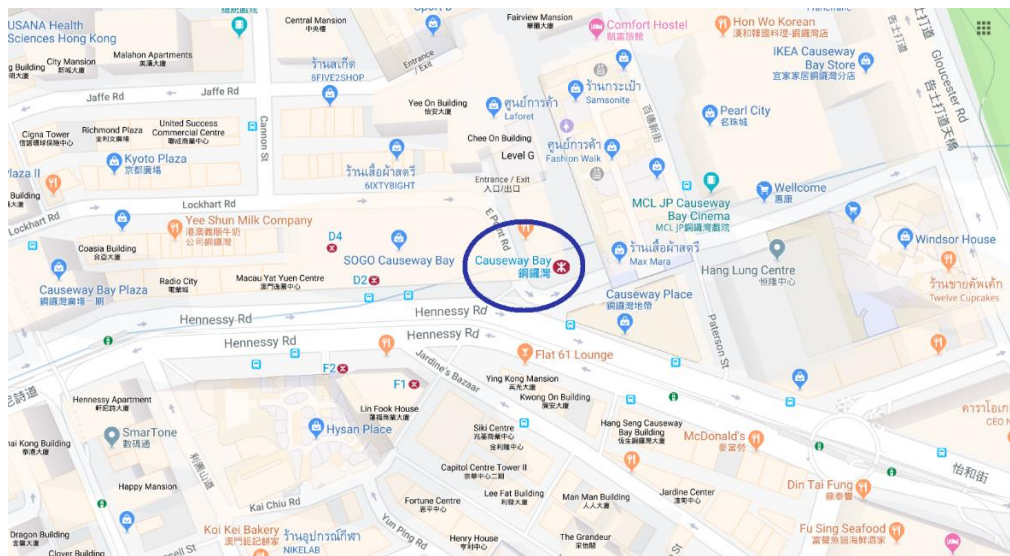


ภาพที่ 98 วิธีการเดินทางไป Stanley Market

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 8) ย่าน Causeway bay

วิธีเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Causeway Bay

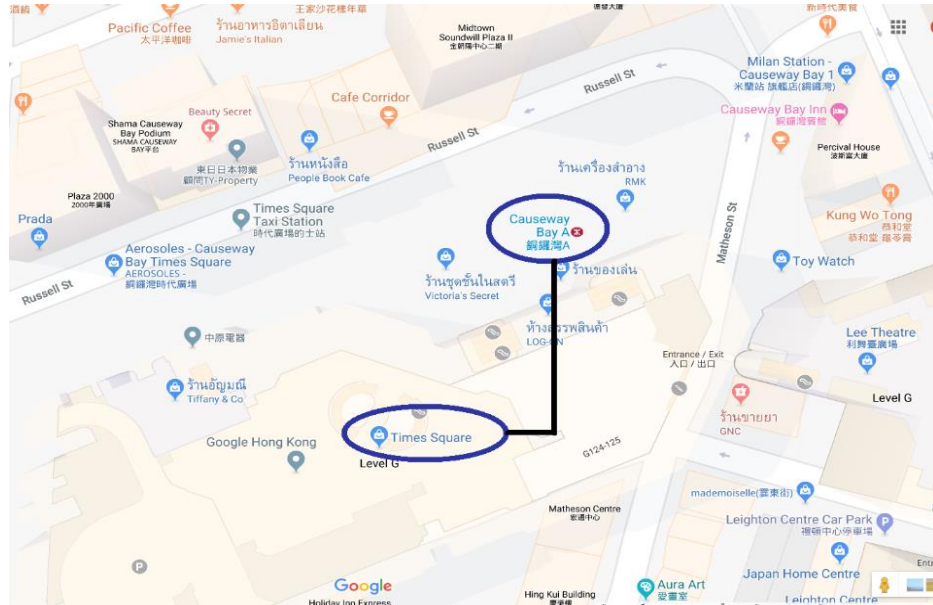


ภาพที่ 99 วิธีการเดินทางไปย่าน Causeway bay

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

9) Time Square

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Causeway Bay ทางออก A

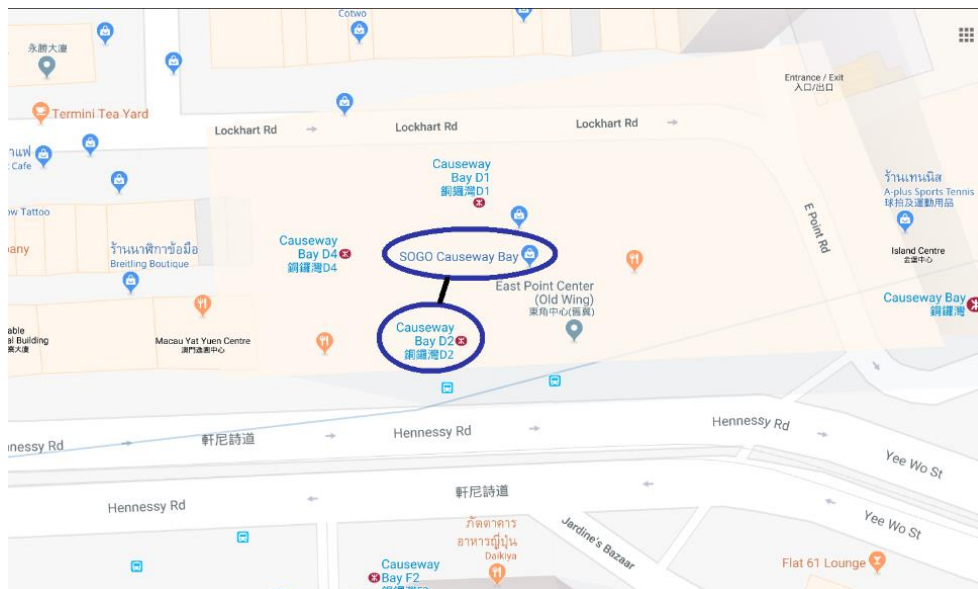


ภาพที่ 100 วิธีการเดินทางไป Time Square

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

10) Sogo

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Causeway Bay ทางออก D2



ภาพที่ 101 วิธีการเดินทางไป Sogo

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

11) Hysan Place

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟใต้ดิน MTR สถานี causeway bay station ทางออก

F2



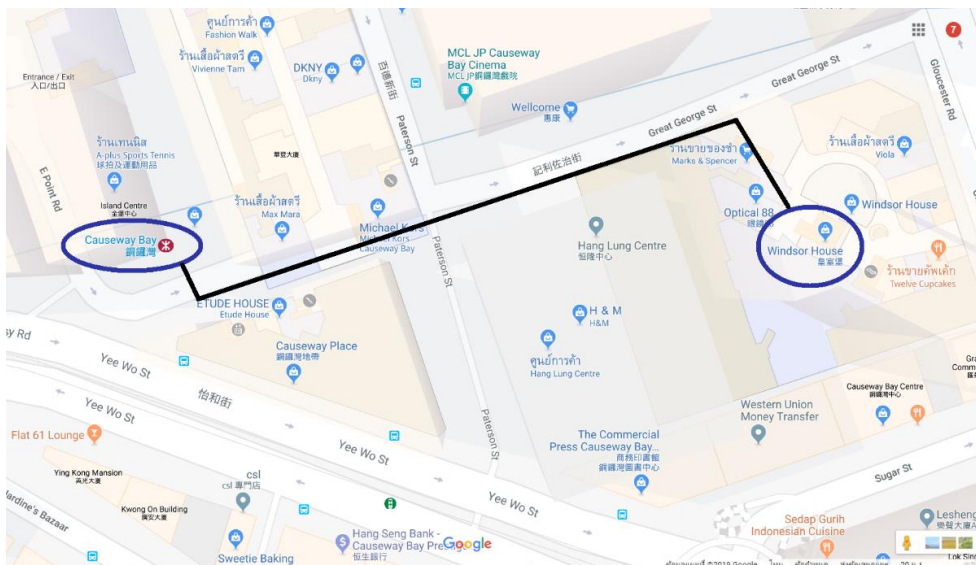
ภาพที่ 102 วิธีการเดินทางไป Hysan Place

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

12) Windsor House

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟใต้ดิน MTR สถานีcauseway bay station ทางออก

E จากนั้นเดินไปตามถนน Great George เรื่อย ๆ ก็จะเจอ Windsor House

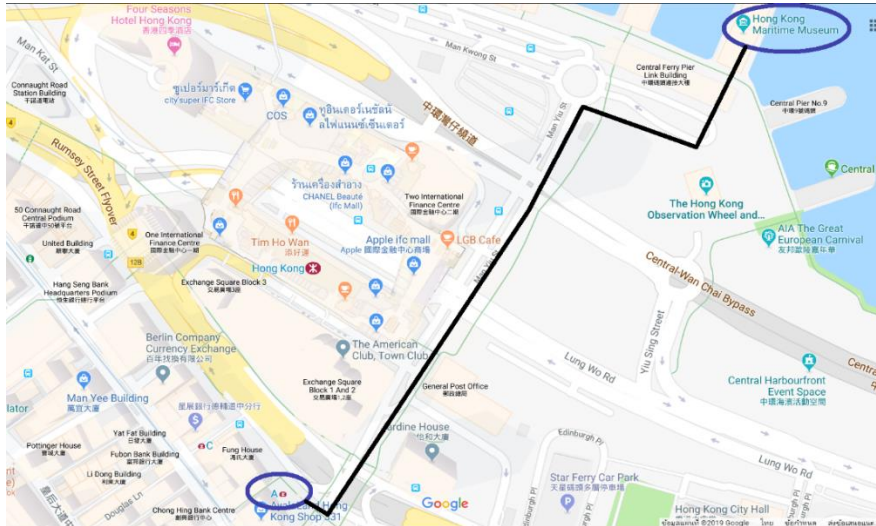


ภาพที่ 103 วิธีการเดินทางไป Windsor House

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

13) Hong Kong Maritime Museum (พิพิธภัณฑ์เดินเรือสมุทรฮ่องกง)

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 8

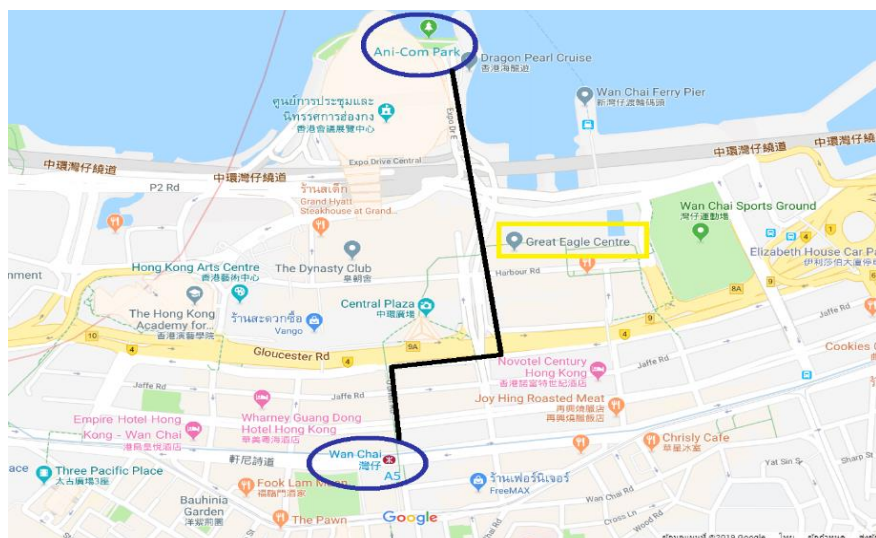


ภาพที่ 104 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

14) สวนการ์ตูน Ani – com Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ที่สถานี Wan Chai Station ทางออก A5 จากนั้นเดินไปทางถนน O'Brien Road ซึ่งจะผ่านตึกคนเข้าเมือง Immigration Tower และตึก Central Plaza จากนั้นให้เลี้ยวไปทาง Great Eagle Centre เดินไปเรื่อยๆ ว่าจะเจอทางออกแรกให้เดินตามป้าย Ani-Com Park ไป

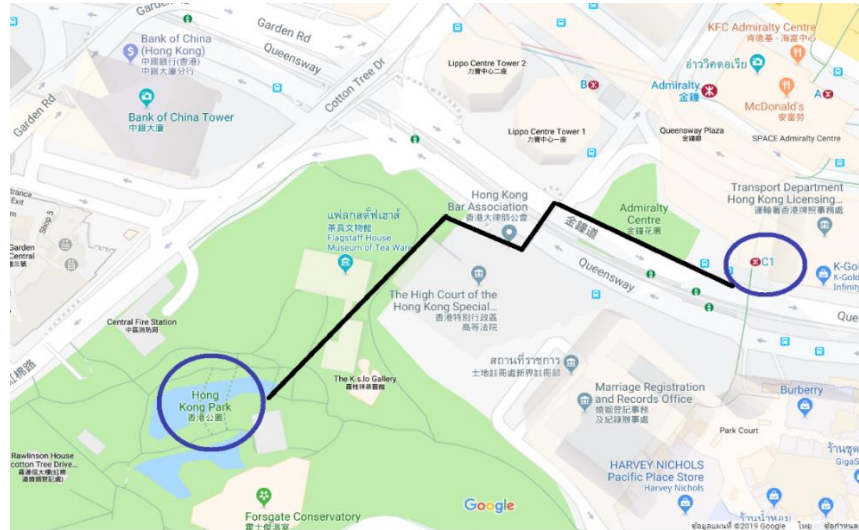


ภาพที่ 105 วิธีการเดินทางไป Ani – com Park

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 15) Hong Kong Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Admiralty ทางออก C1 แล้วเดินตามป้ายบอกทางไปขึ้นบันไดเลื่อน ไปยัง Hong Kong Park



ภาพที่ 106 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Park

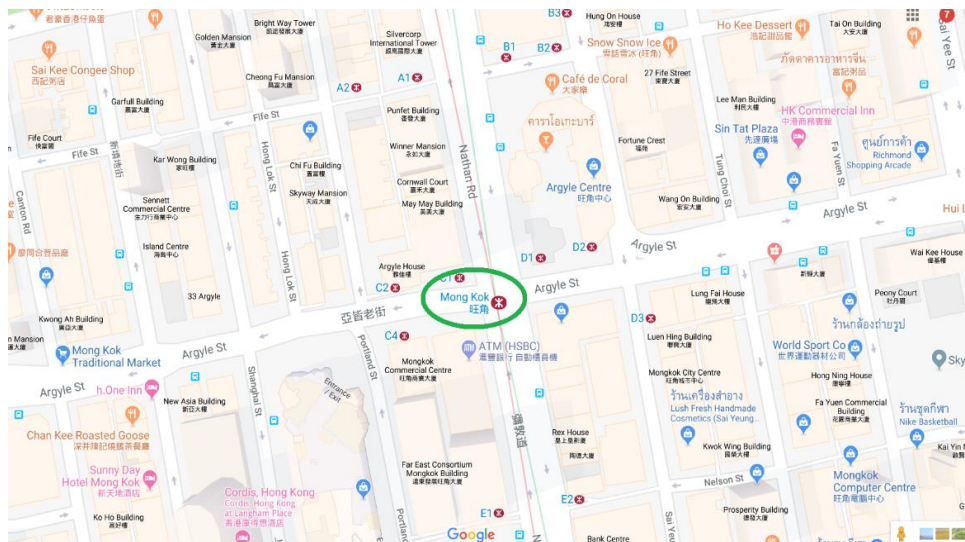
ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3.4 Kwun Tong Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย Kwun Tong สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวดังต่อไปนี้

#### 1) Mongkok (ย่านมงก๊ก)

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Mongkok



ภาพที่ 107 วิธีการเดินทางไป Mongkok

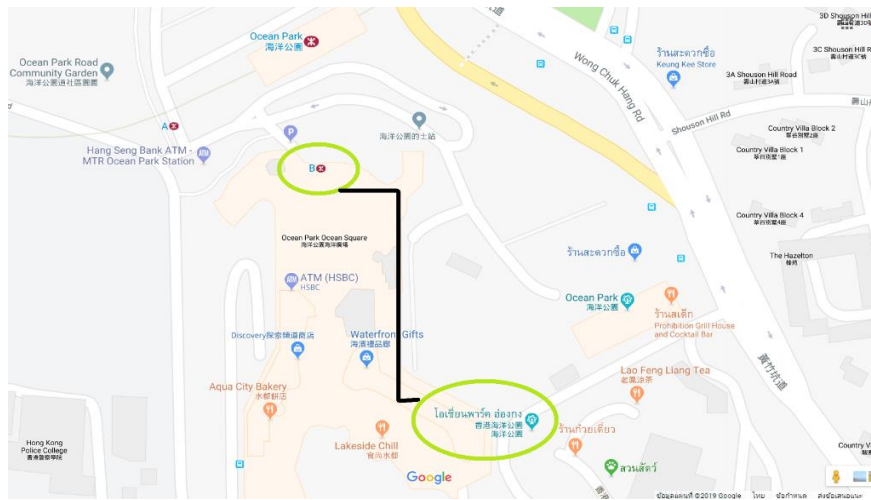
ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3.5 South Island Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย South Island สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยว  
ดังต่อไปนี้

#### 1) Ocean Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Ocean Park ทางออก B จะเจอ  
ทางเดินเชื่อมถึงทางเข้า

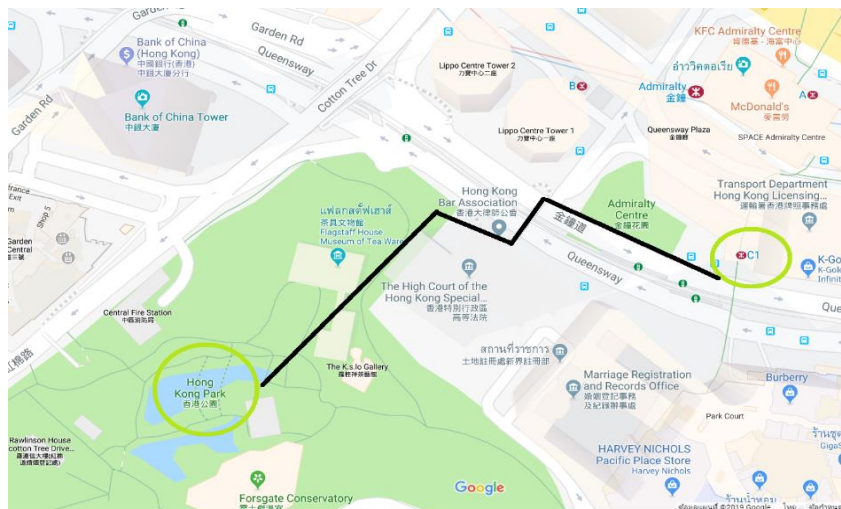


ภาพที่ 108 วิธีการเดินทางไป Ocean Park

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

#### 2) Hong Kong Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Admiralty ทางออก C1 แล้วเดิน  
ตามป้ายบอกทางไปขึ้นบันไดเลื่อน ไปยัง Hong Kong Park



ภาพที่ 109 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Park

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3.6 Tsuen Wan Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย Tsuen Wan สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวดังต่อไปนี้

#### 1) The Peak Tower

วิธีการเดินทาง : ลงสถานีรถไฟใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก J2 ให้เดินผ่านสวน Chater Garden ไปฝั่งตรงข้าม จากนั้นเดินข้ามถนน Queen's Road Central และเดินตรงไปเรื่อย ๆ ไปตามทาง Garden Road จากนั้นจะมองเห็นสถานีขึ้นรถ Tram อยู่ด้านหน้า

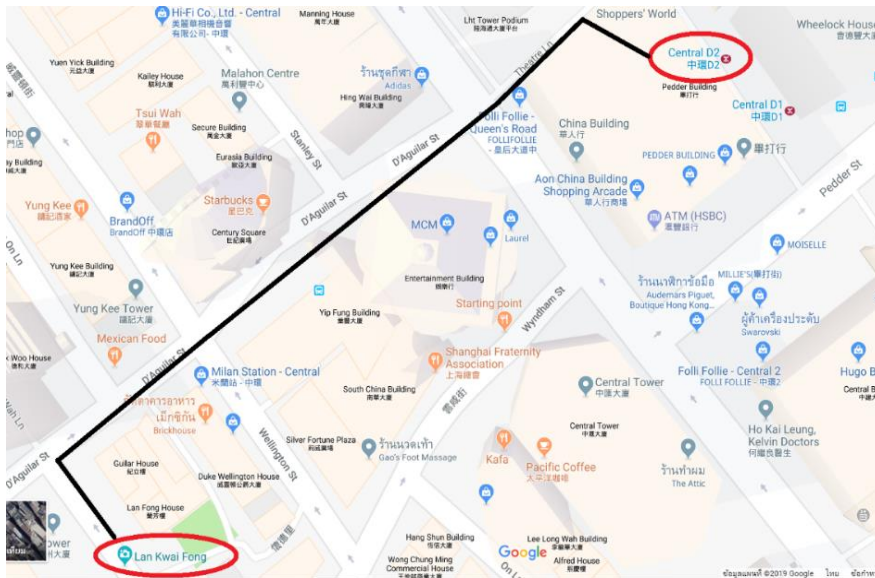


ภาพที่ 110 วิธีการเดินทางไป The Peak Tram

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

#### 2) ลานไคฟง

วิธีการเดินทาง : : ลงรถไฟใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก D2 เลี้ยวซ้ายไปซอย Theatre แล้วตรงไปตามถนน D'Aguiar เดินตรงไปเรื่อย ๆ จะเจอลานไคฟงพอดี

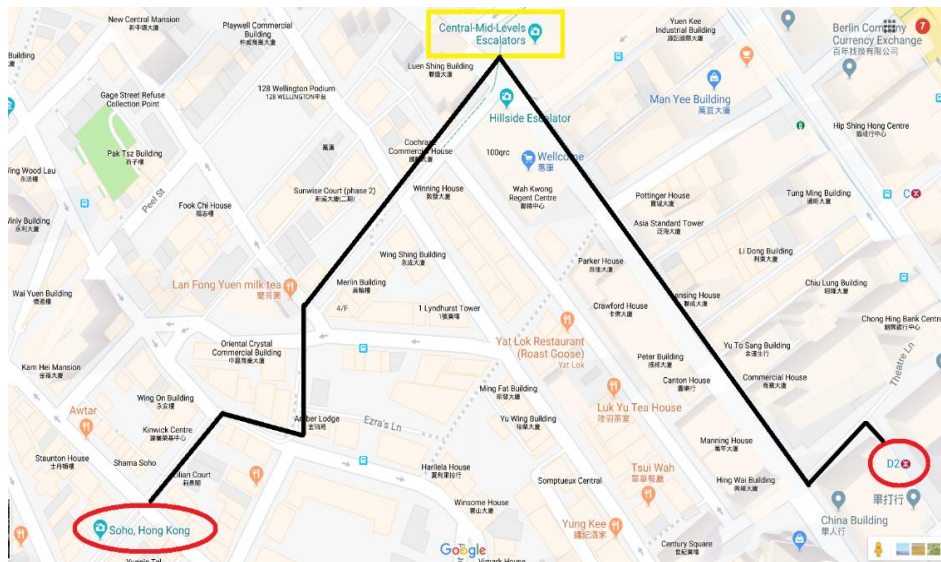


ภาพที่ 111 วิธีการเดินทางไป ลานไควฟง

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3) ย่านกลางคืน Soho

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ที่สถานี Central ทางออก D2 จากนั้นเดินไปตามถนน Queen's Road มุ่งหน้าไปทาง The Center จากนั้นขึ้นบันไดเลื่อน Mid-Level และเดินลงตรง Staunton หรือถนน Elgin



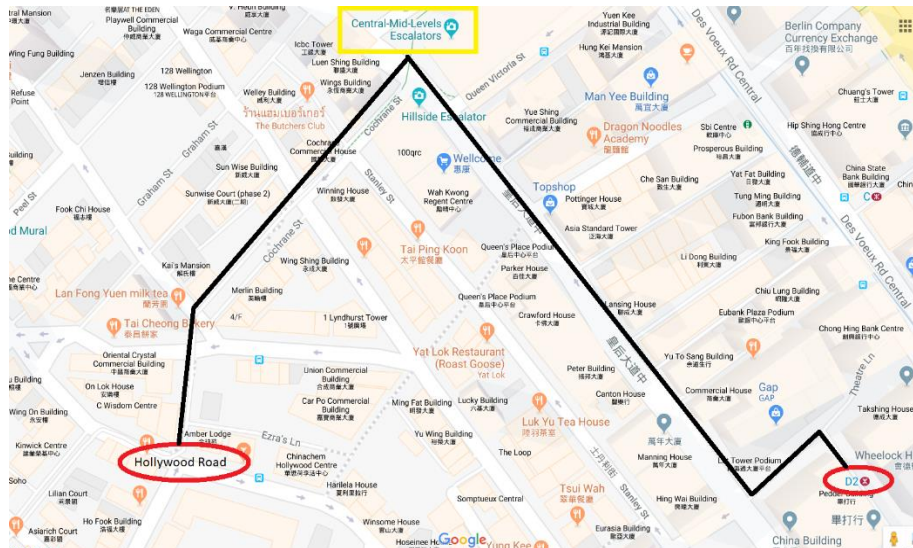
ภาพที่ 112 วิธีการเดินทางไปยังย่าน Soho

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)



4) Hollywood Road

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ที่สถานี Central ทางออก C เมื่อออกมาแล้วให้เลี้ยวขวา จากนั้นเดินตรงไปประมาณ 200 เมตร เดินขึ้นบันไดเลื่อน Mid-Levels เดินมาลงที่แยก Hollywood Road

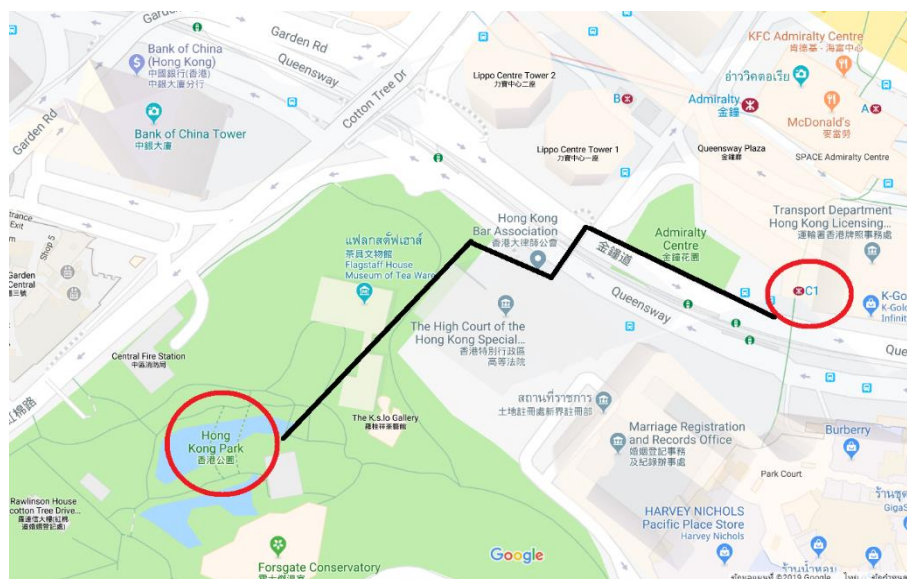


ภาพที่ 113 วิธีการเดินทางไป Hollywood Road

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

5) Hong Kong Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Admiralty ทางออก C1 แล้วเดินตามป้ายบอกทางไปขึ้นบันไดเลื่อน ไปยัง Hong Kong Park

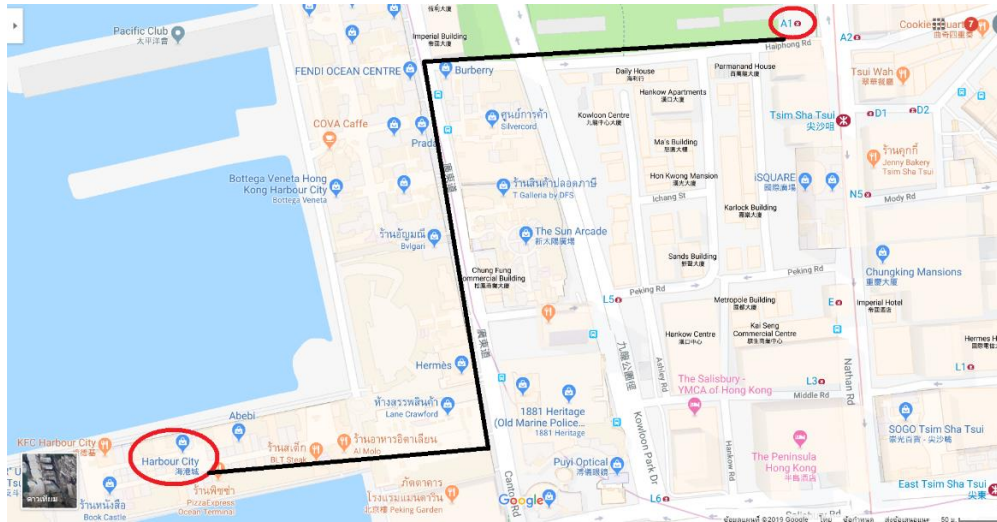


ภาพที่ 114 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Park

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

6) Harbour City

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก A1 แล้วให้เดินตามถนน Haiphong Road พอถึงถนน Canton ให้เลี้ยวซ้าย แล้วตรงไปเรื่อย ๆ จะเจอกับ Harbour City พอดี

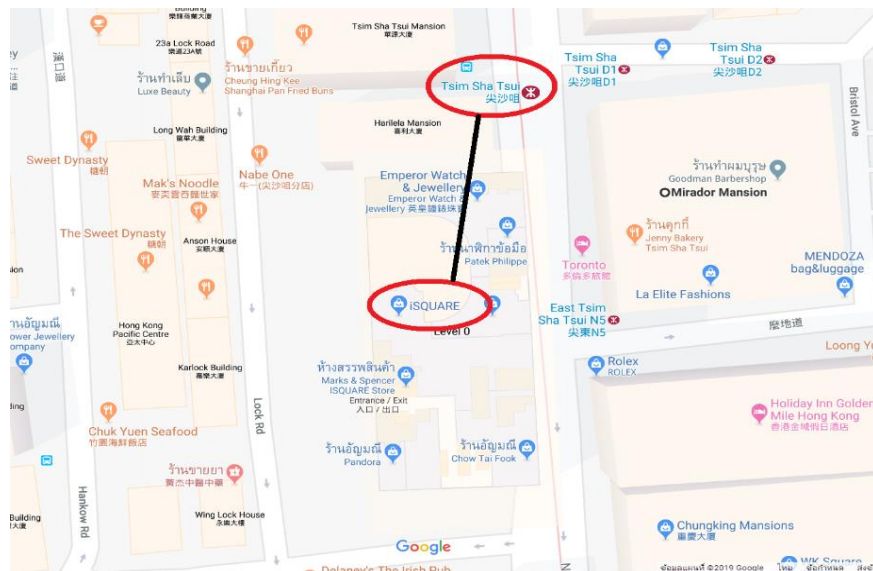


ภาพที่ 115 วิธีการเดินทางไป Harbour City

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

7) iSquare

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก H, R

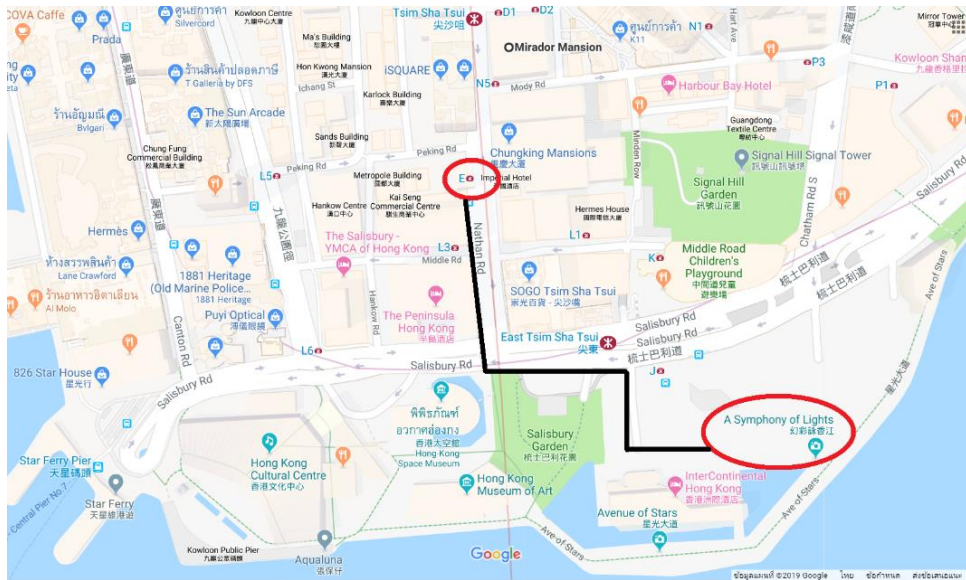


ภาพที่ 116 วิธีการเดินทางไป iSquare

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

8) Victoria Harbour

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก E จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan พอถึงถนน Salisbury ให้ข้ามถนนไป จากนั้นก็เดินตรงเข้าไป

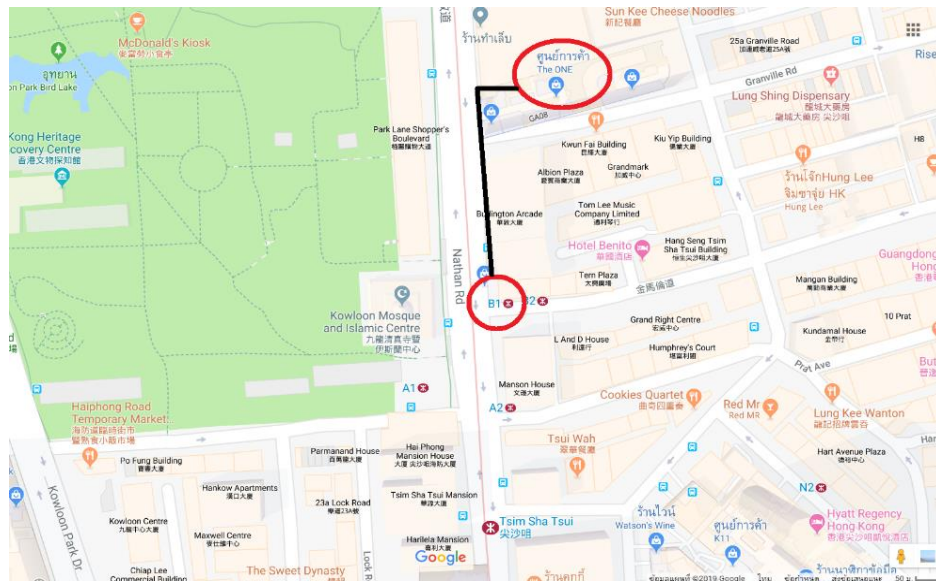


ภาพที่ 117 วิธีการเดินทางไป Victoria Harbour

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

9) The One

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก B1 จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan เรื่อย ๆ

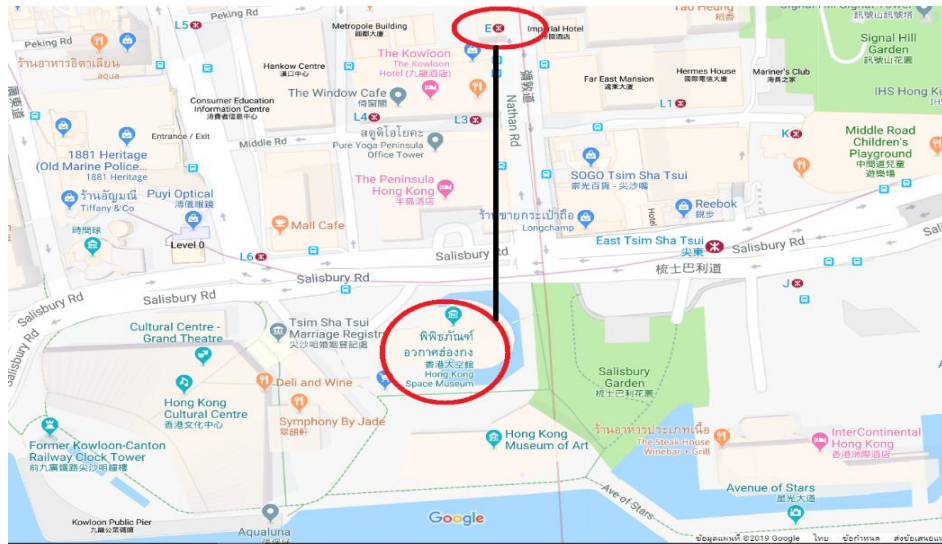


ภาพที่ 118 วิธีการเดินทางไป The One

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

10) Hong Kong Space Museum

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก E จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan แล้วให้ข้ามถนนที่ถนน Salisbury ก็จะเจอ Hong Kong Space Museum

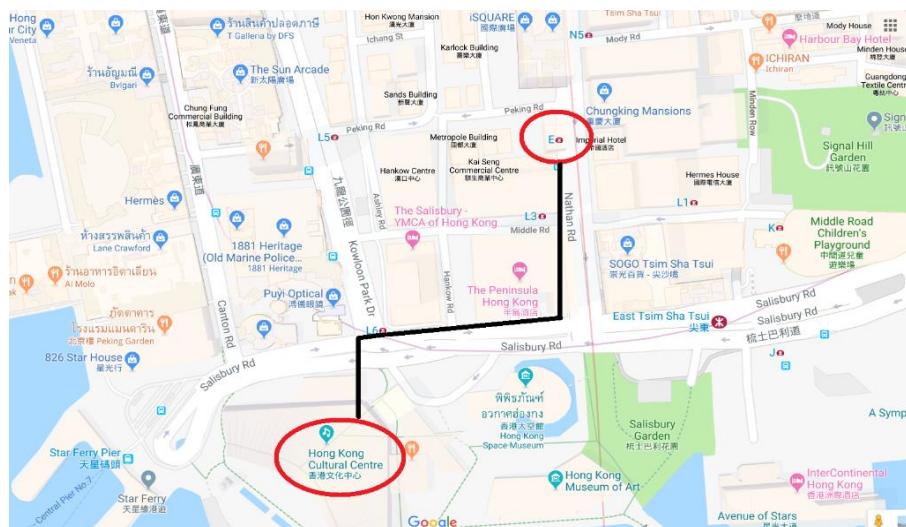


ภาพที่ 119 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Space Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

11) Hong Kong Cultural Centre

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก E จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan แล้วให้ข้ามถนนที่ถนน Salisbury ก็จะเจอ Hong Kong Cultural Centre

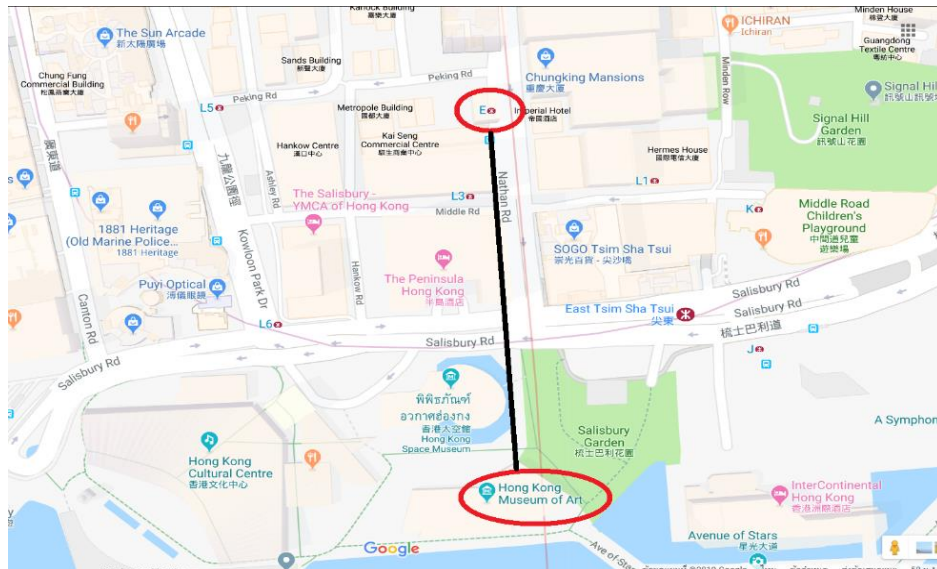


ภาพที่ 120 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Cultural Centre

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

12) Hong Kong Museum of Art

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก E จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan แล้วให้ข้ามถนนที่ถนน Salisbury ก็จะเจอ Hong Kong Museum of Art ที่อยู่ใกล้ ๆ กับ Hong Kong Space Museum

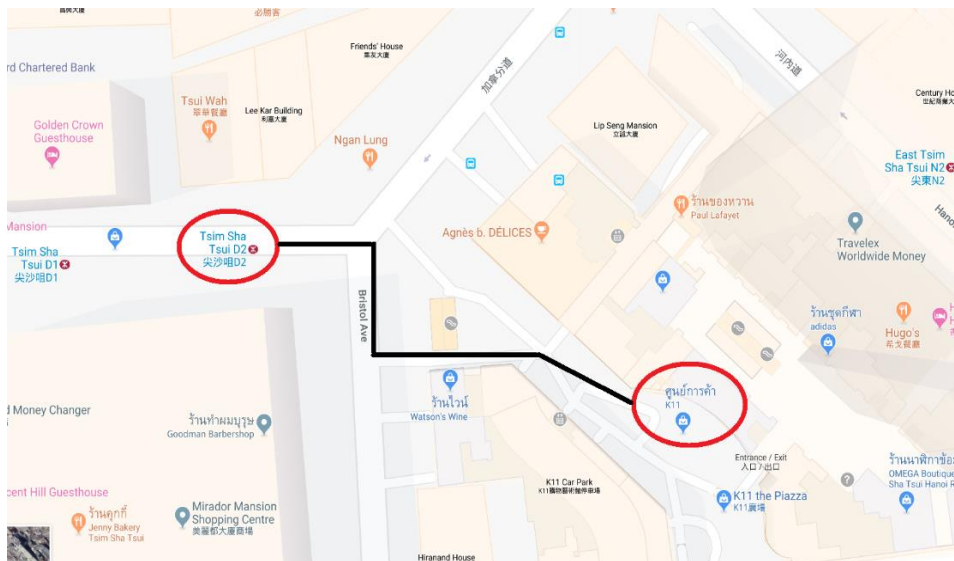


ภาพที่ 121 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Museum of Art

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

13) K11

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก D2

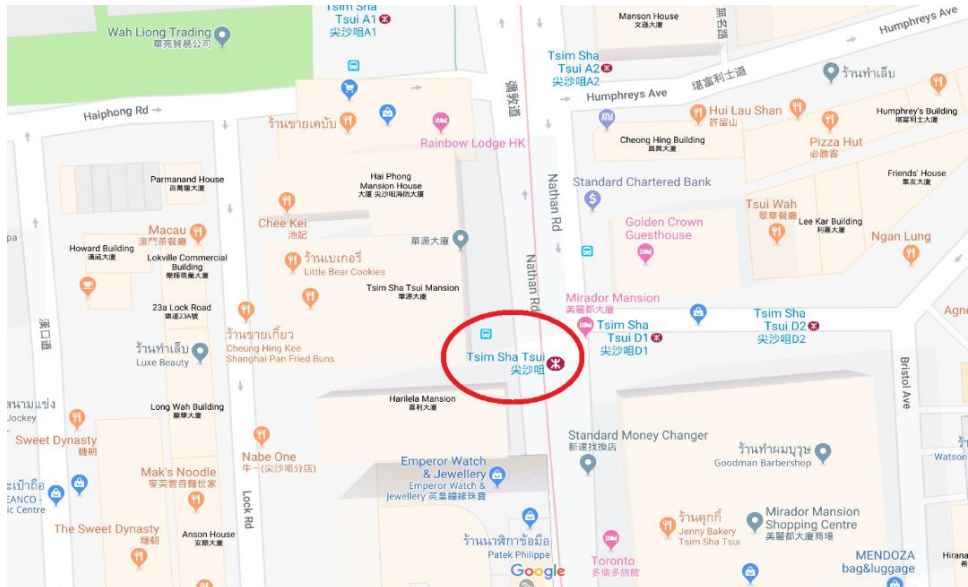


ภาพที่ 122 วิธีการเดินทางไป K11

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

14) Nathan Road (ถนนนาธาน)

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui

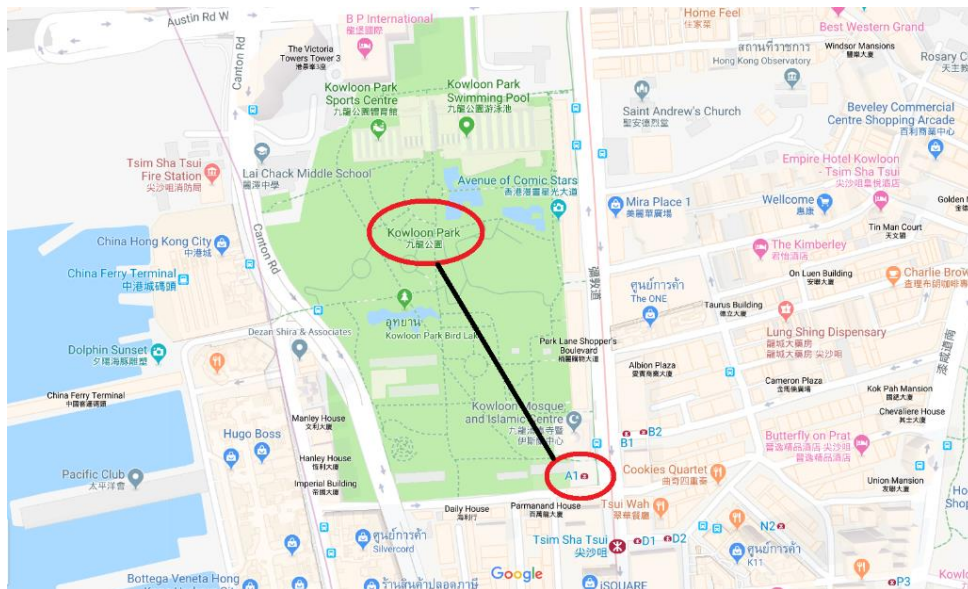


ภาพที่ 123 วิธีการเดินทางไป ถนนนาธาน

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

15) Kowloon Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก A1

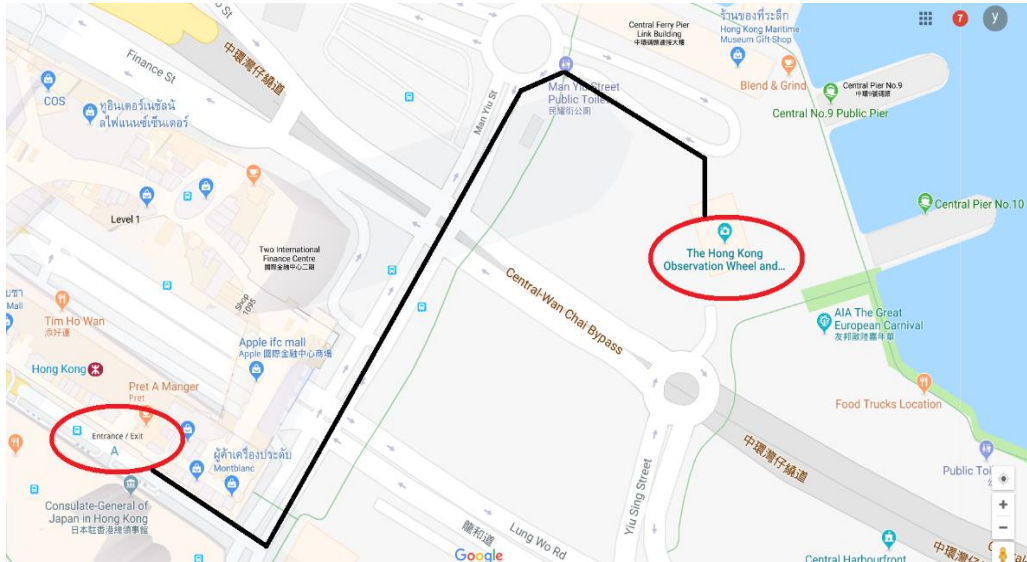


ภาพที่ 124 วิธีการเดินทางไป Kowloon Park

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

16) The Hong Kong Observation Wheel

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 9 ก็จะถึงชิงช้าสวรรค์

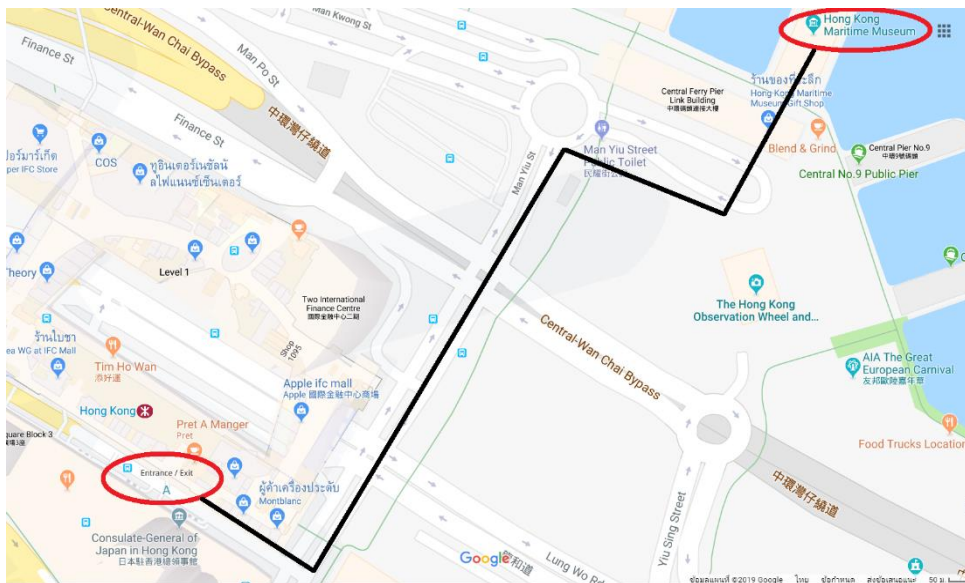


ภาพที่ 125 วิธีการเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

17) Hong Kong Maritime Museum

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Central ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 8

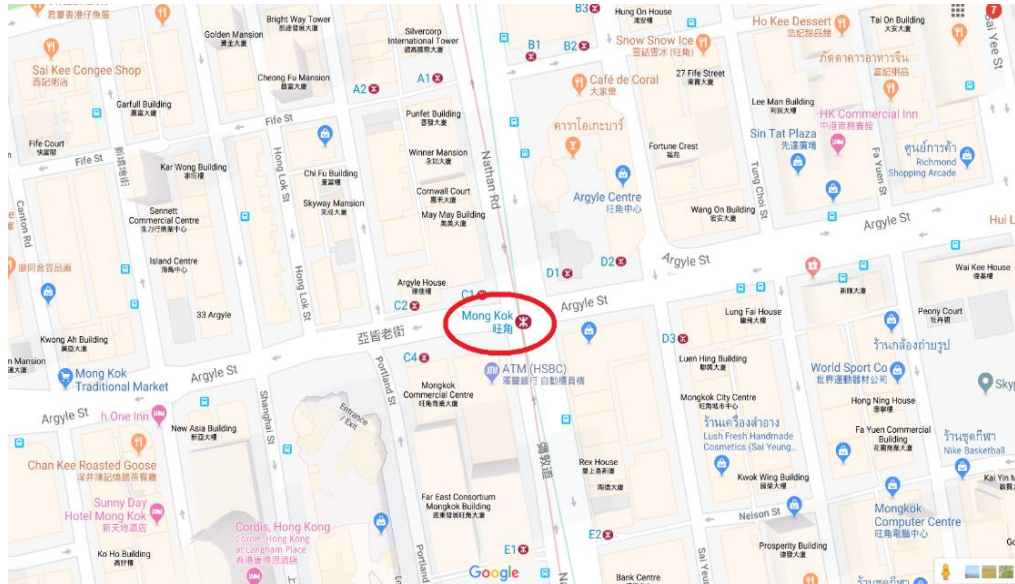


ภาพที่ 126 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

18) Mongkok (ย่านมงก๊ก)

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟใต้ดิน MTR สถานี Mongkok

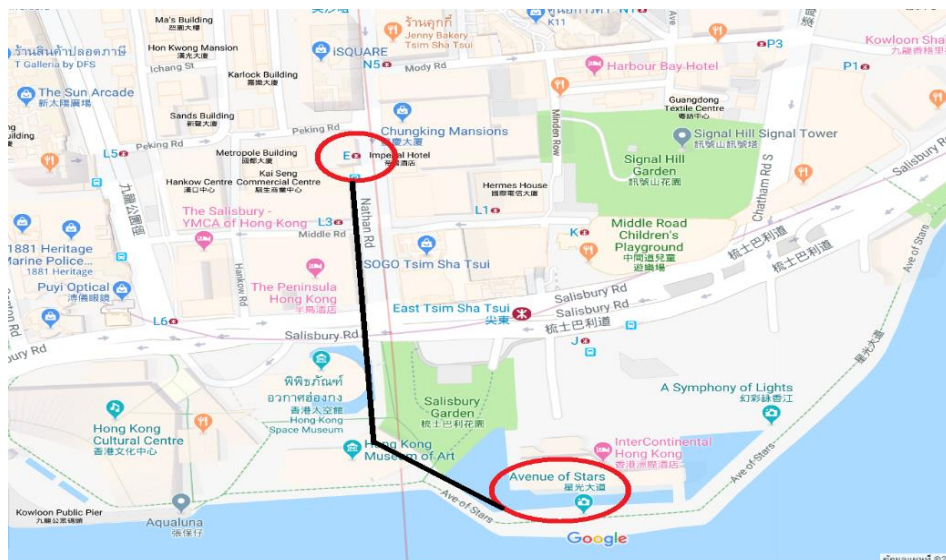


ภาพที่ 127 วิธีการเดินทางไป Mongkok

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

19) Avenue of Stars

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟใต้ดิน MTR สถานี Tsim Sha Tsui ทางออก E จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan แล้วให้ข้ามถนนที่ถนน Salisbury จากนั้นเดินไปทาง Hong Kong Space Museum เดินไปตามทางเรื่อย ๆ ก็จะเจอ Avenue of stars



ภาพที่ 128 วิธีเดินทางไป Avenue of Stars

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

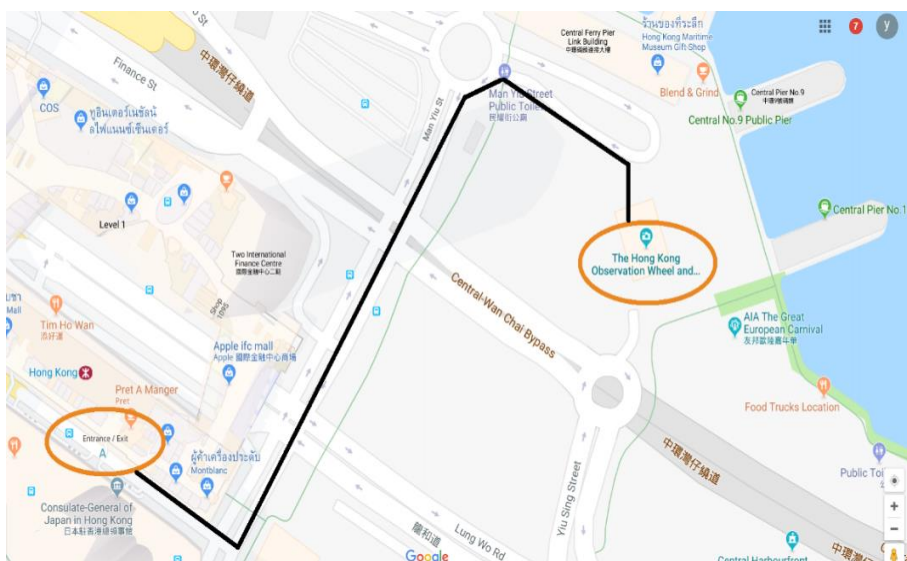


### 3.7 Tung Chung Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย Tung Chung สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวดังต่อไปนี้

#### 1) The Hong Kong Observation Wheel

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Hong Kong ทางออก A หรือลงสถานี Central ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 9 ก็จะถึงชิงช้าสวรรค์

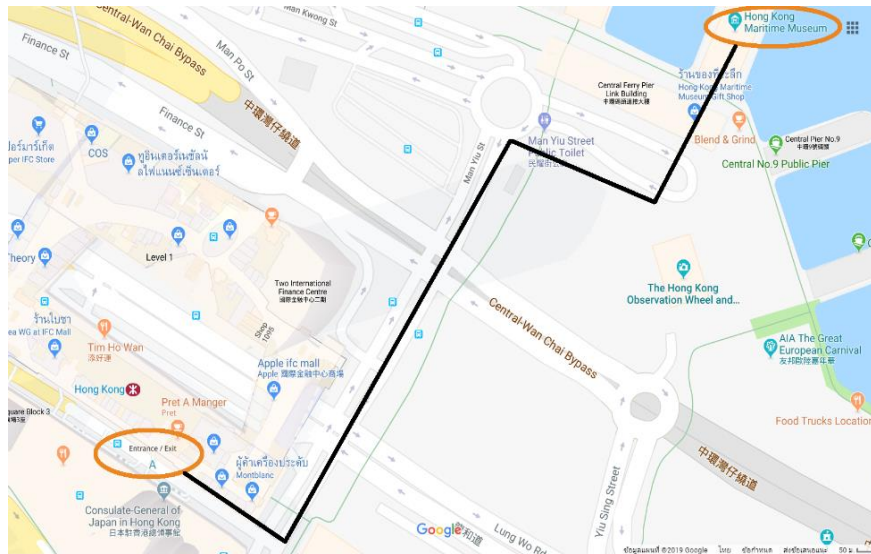


ภาพที่ 129 วิธีการเดินทางไป The Hong Kong Observation Wheel

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

#### 2) Hong Kong Maritime Museum (พิพิธภัณฑ์เดินเรือสมุทรฮ่องกง)

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Hong Kong ทางออก A ถ้าเป็นสถานี Central ทางออก A จากนั้นเดินไปยังถนน Man Yiu ตรงไปยังท่าเรือ Central Pier 8

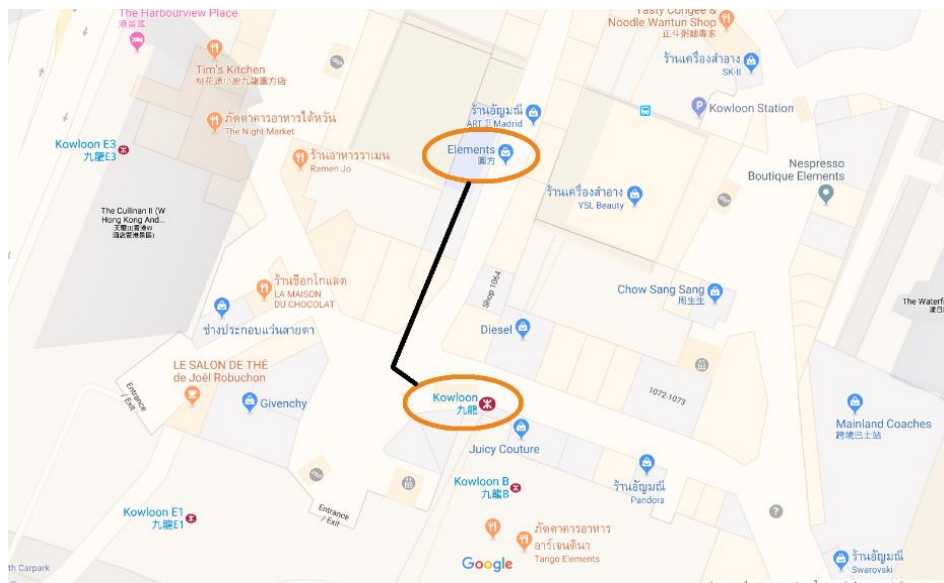


ภาพที่ 130 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Maritime Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

3) Elements

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Kowloon ทางออก C1

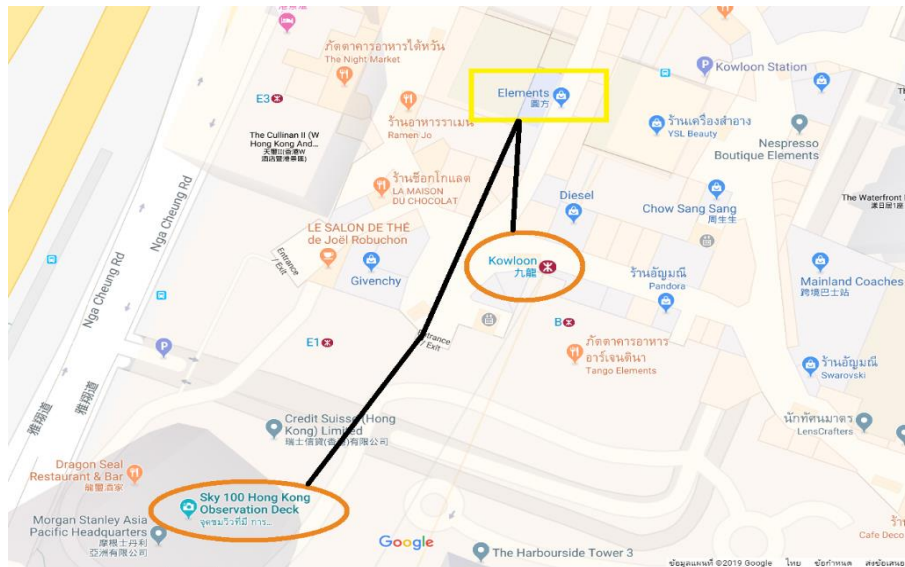


ภาพที่ 131 วิธีการเดินทางไป Elements

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

4) Sky100

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี Kowloon ทางออก C1 เข้าห้างสรรพสินค้า Elements ไปทางเชื่อมตึก ICC โนโซน Metal ชั้น 2



ภาพที่ 132 วิธีการเดินทางไป Sky100

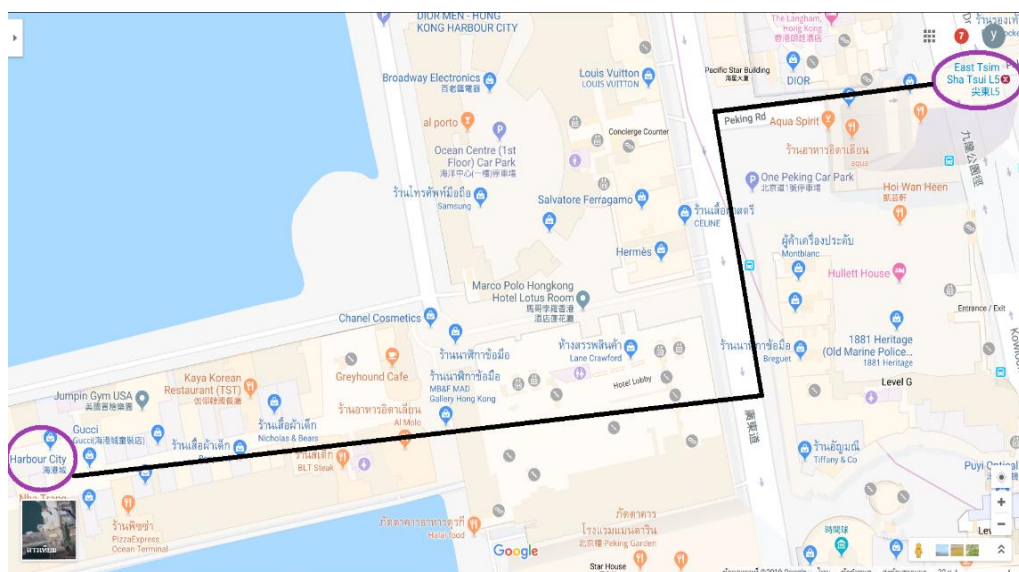
ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

### 3.8 West Rail Line

ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยสาย West Rail สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวดังต่อไปนี้

#### 1) Harbour City

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก L5 จากนั้นเดินไปตามถนน Peking แล้วเดินไปตามถนน Canton ตรงไปเรื่อยๆ จะเจอกับ Harbour City พอดี

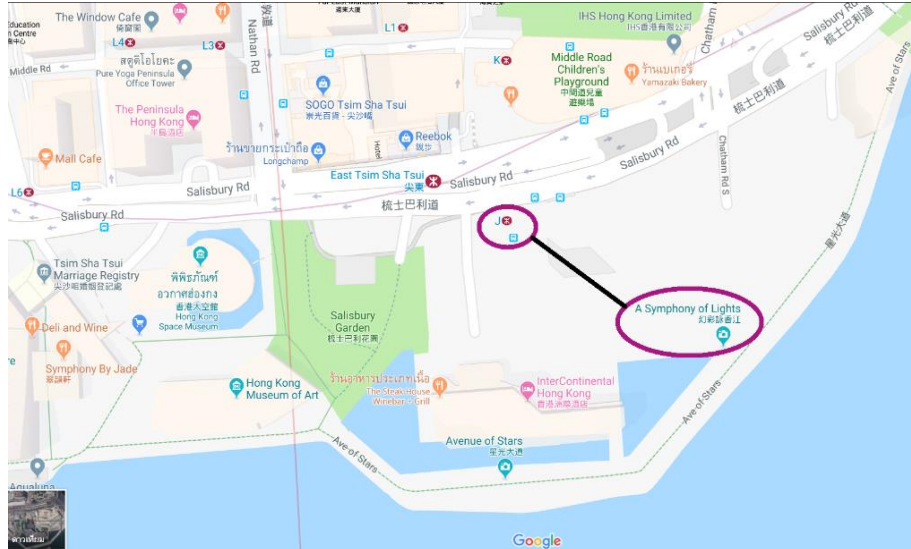


ภาพที่ 133 วิธีการเดินทางไป Harbour City

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

2) Victoria Harbour

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก J

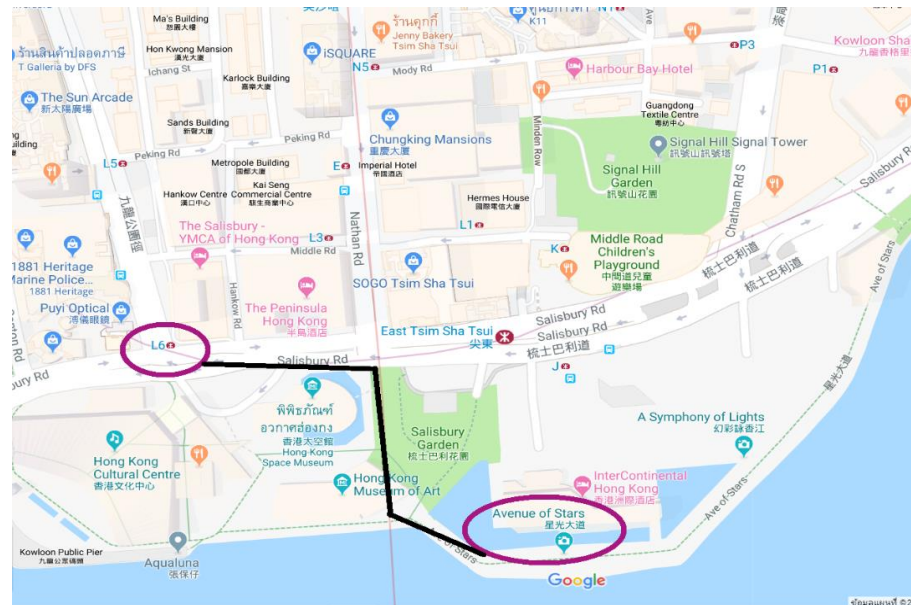


ภาพที่ 134 วิธีการเดินทางไป Victoria Harbour

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

3) Avenue of stars

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก L6 จากนั้นเดินไปทาง Hong Kong Space Museum เดินไปตามทางเรื่อยๆ ก็จะเจอ Avenue of stars

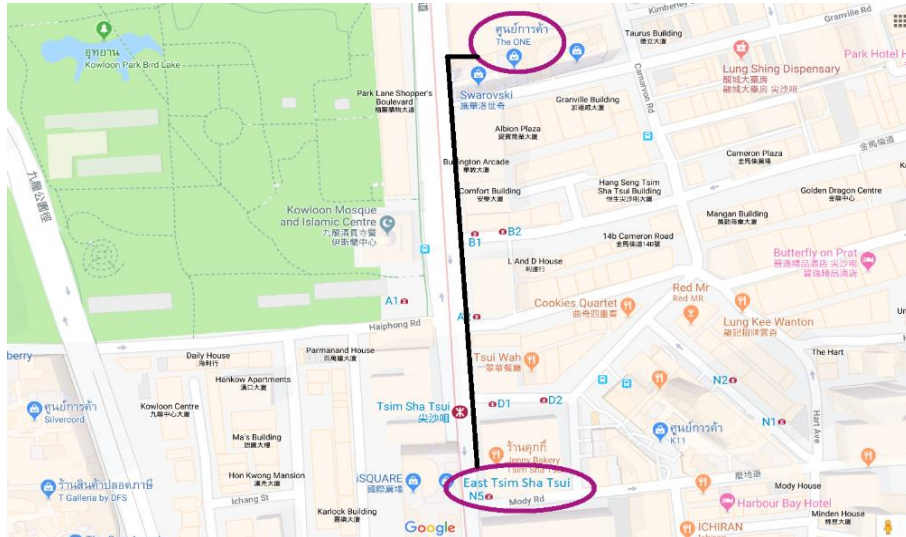


ภาพที่ 135 วิธีการเดินทางไป Avenue of stars

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

4) The One

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก N5 จากนั้นเดินไปตามถนน Nathan เวกัย ๆ

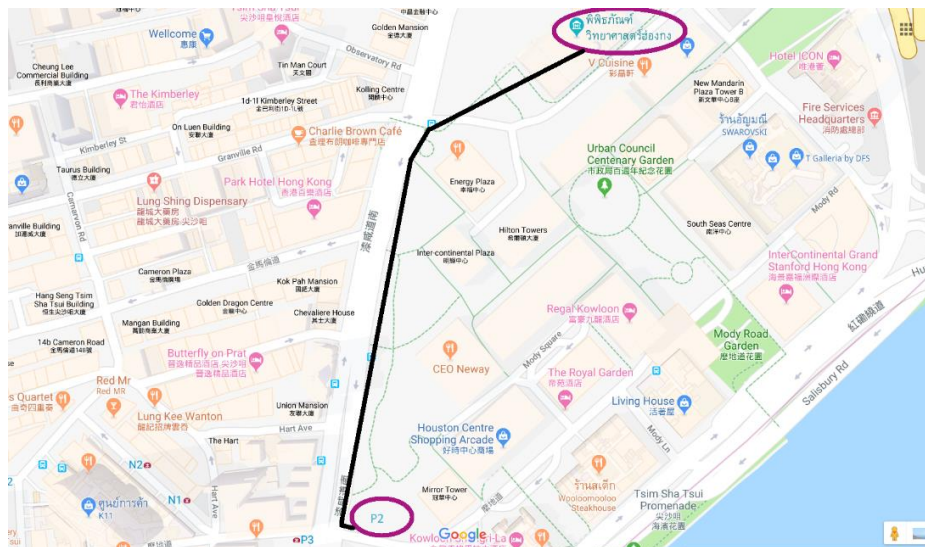


ภาพที่ 136 วิธีการเดินทางไป The One

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

5) Hong Kong Science Museum

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดินสถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก P2 แล้วเดินไปตามถนน Chatham South หลังจากนั้นเลี้ยวเข้าถนน Granville ก็จะเจอ Hong Kong Science Museum

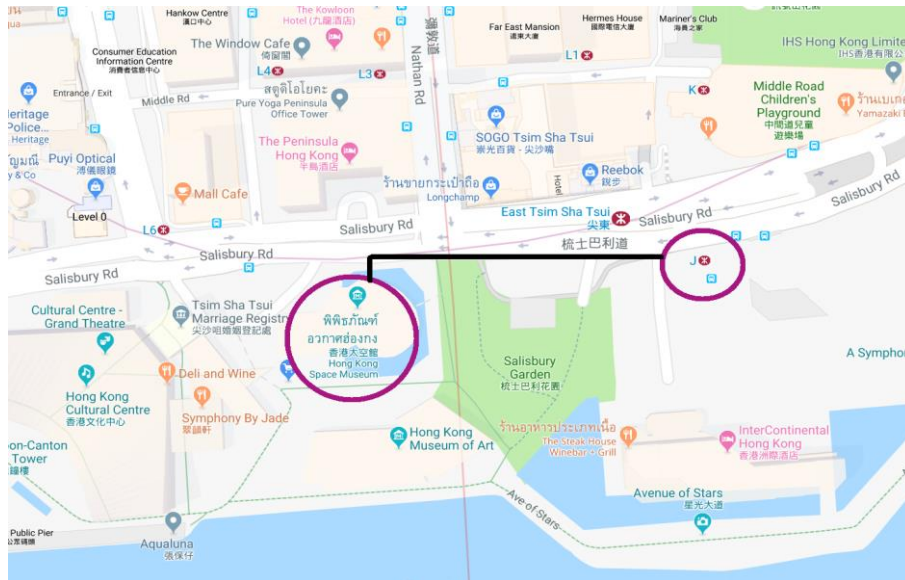


ภาพที่ 137 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Science Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

## 6) Hong Kong Space Museum

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก J  
จากนั้นเดินไปตามถนน Salisbury ก็จะเจอ Hong Kong Space Museum

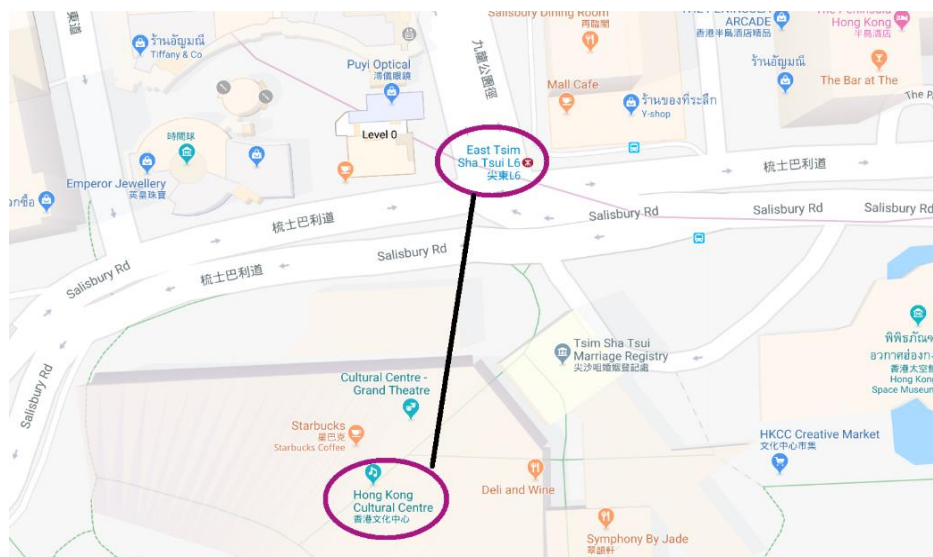


ภาพที่ 138 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Space Museum

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

## 7) Hong Kong Cultural Centre

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก L6

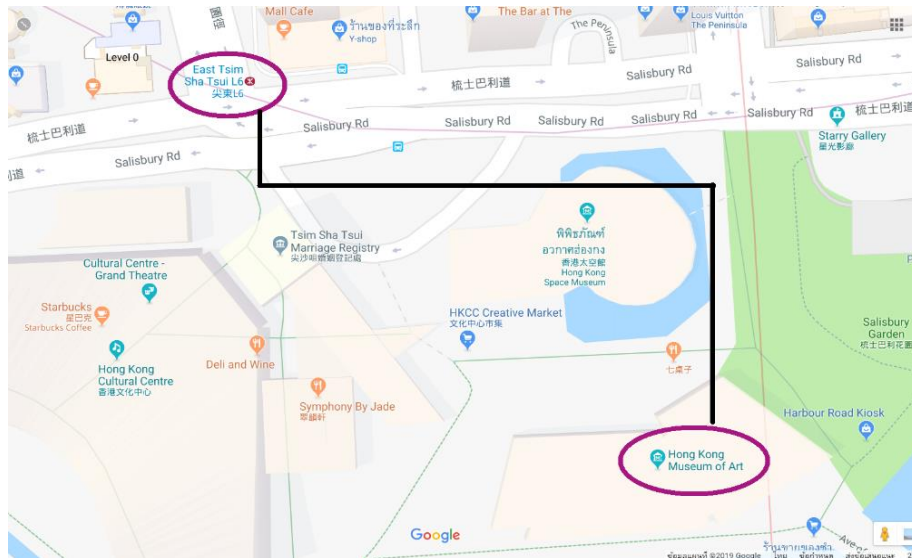


ภาพที่ 139 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Cultural Centre

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

8) Hong Kong Museum of Art

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก L6  
เดินไปทาง Hong Kong Space Museum ก็จะเจอ Hong Kong Museum of Art อยู่ใกล้ ๆ

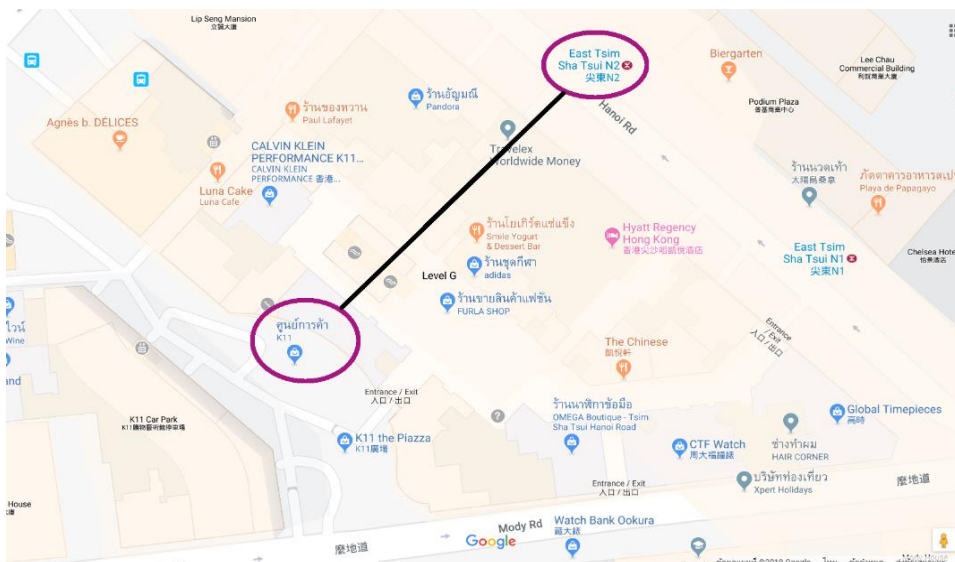


ภาพที่ 140 วิธีการเดินทางไป Hong Kong Museum of Art

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

9) K11

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก N2  
N2

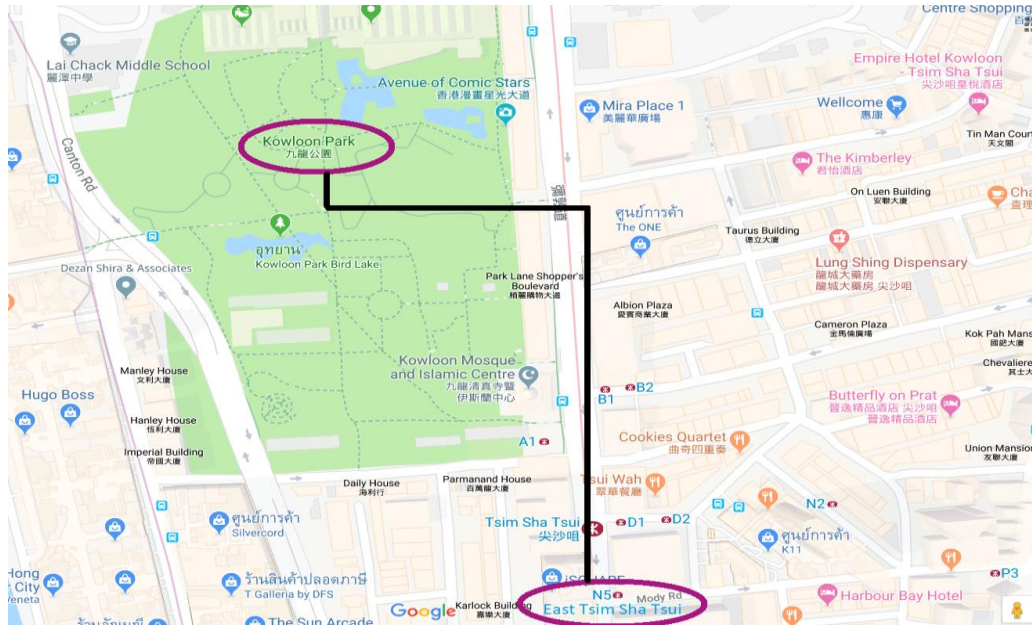


ภาพที่ 141 วิธีการเดินทางไป K11

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)

## 10) Kowloon Park

วิธีการเดินทาง : ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR สถานี East Tsim Sha Tsui ทางออก N5 จากนั้นเดินไปเรื่อย ๆ ตามถนน Nathan



ภาพที่ 142 วิธีการเดินทางไป Kowloon Park

ที่มา : <https://www.google.co.th/maps> (2562)



## บทที่ 5

### สรุปและอภิปรายผลการศึกษา

จากการศึกษา “สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ ศึกษาความสำคัญและเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR รวมทั้งยังศึกษาวิธีการเดินทางจากรถไฟฟ้าใต้ดินไปยังสถานที่ท่องเที่ยว มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 5.1 สรุปผลการศึกษา

##### 1) สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกง

จากการศึกษาพบว่า สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงนั้นแบ่งเป็นห้างสรรพสินค้า 10 แห่งเด่น ๆ ได้แก่ The Peak Tower, Times Square, Sogo, Hysan Place, Windsor House, Harbour City, iSquare, The One, K11 และ Elements สถานที่ถ่ายรูป 7 แห่ง ได้แก่ Hollywood Road, PMQ, The Hong Kong Observation Wheel, สวนการ์ตูน Ani - Com Park, Victoria Harbour, Avenue of Stars และ Sky 100 ย่านแหล่งบันเทิง 2 แห่ง ได้แก่ ลานไควง และย่านกลางคืน Soho ย่านแหล่งช้อปปิ้ง 4 แห่ง ได้แก่ Stanley Market, ย่าน Causeway Bay, Nathan Road และ Mongkok สวนสาธารณะ 2 แห่ง ได้แก่ Hong Kong Park และ Kowloon Park และพิพิธภัณฑ์ 5 แห่ง ได้แก่ Hong Kong Maritime Museum, Hong Kong Science Museum, Hong Kong Space Museum, Hong Kong Cultural Centre และ Hong Kong Museum of Art โดยกระจายอยู่ในเขตฮ่องกง และเขตเกาลูน ส่วนแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นสวนสนุก ได้แก่ Ocean Park อยู่ทางใต้ของฮ่องกง และ Hong Kong Disneyland ตั้งอยู่บนเกาะลันเตา โดยสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงนั้น นอกจากจะได้ความเพลิดเพลินแล้ว ยังได้เห็นถึงวัฒนธรรม วิถีชีวิตของคนฮ่องกง รวมถึงประวัติศาสตร์ความเป็นมาของฮ่องกงอีกด้วย

##### 2) เส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง

จากการศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกงพบว่า รถไฟฟ้าใต้ดินเป็นระบบการขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว ครอบคลุมทั้งฮ่องกง มีทั้งหมด 11 สาย ได้แก่ Airport Express Line ให้บริการระหว่างสถานี Asia World – Expo ไปจนถึงสถานี Hong Kong เป็นสายที่วิ่งเร็วที่สุด เพราะเป็นสายที่วิ่งจากสนามบินเข้าเมืองฮ่องกง และเป็นสายที่จอดไม่กี่สถานีเท่านั้น ส่วนสาย Disneyland Resort Line เป็นสายที่มีสถานีน้อยที่สุด นอกจากนี้สายนี้ยังเป็นสายเดียวที่รถไฟจะ

เป็นรูปการ์ตูนใน Disney สำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไป Disneyland เท่านั้น สาย East Rail Line เป็นสายที่ให้บริการระหว่างสถานี Hung Hom ไปจนถึง Lo Wu ที่ Shenzhen ประเทศจีน และสถานี Lok Ma Chau ยังเป็นสายที่สามารถเดินทางเดินทางข้ามไปประเทศจีนได้ สาย Island Line เป็นสายที่ใช้เดินทางภายในเกาะฮ่องกง ให้บริการระหว่างสถานี Kennedy Town และ Chai Wan ส่วนสาย Kwun Tong Line ให้บริการระหว่างสถานี Whampoa ไปจนถึงสถานี Tiu Keng Leng สาย Island Line และ Kwun Tong Line สองสายนี้เป็นสายที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ รวมทั้งยังเป็นสายที่สามารถเปลี่ยนสายไป Tsuen Wan Line ซึ่งเป็นสายหลักที่ใช้เดินทางภายในเกาะเกาลูน และข้ามไปเกาะฮ่องกง รวมทั้งยังสามารถเดินทางข้ามไปเขตดินแดนใหม่ เป็นสายที่ให้บริการระหว่างสถานี Central เขตฮ่องกง ไปจนถึงสถานี Tsuen Wan เขตดินแดนใหม่ ส่วนสาย Ma On Shan Line เป็นสายที่ให้บริการระหว่างสถานี Tai Wai ไปจนถึงสถานี Wu Kai Sha เป็นสายรถไฟตะวันออก สาย South Island Line เป็นสายที่ให้บริการทางใต้ของเกาะฮ่องกง ให้บริการระหว่างสถานี Admiralty ถึงสถานี South Horizons ส่วนสาย Tseung Kwan O Line เป็นสายที่ให้บริการทางด้านตะวันออก ให้บริการระหว่างสถานี North Point ไปจนถึง สถานีที่อยู่ด้านตะวันตก Po Lam และสถานีทางด้านตะวันออก Lohas Park สาย Tung Chung Line ให้บริการระหว่างสถานี Hong Kong เกาะฮ่องกง ไปจนถึงสถานี Tung Chung เกาะลันเตา และ สาย West Rail Line เป็นสายที่เชื่อมชุมชนระหว่างเขตเมืองใหม่ (New Territories) และเกาลูน ให้บริการระหว่างสถานี Tuen Mun ไปจนถึงสถานี Hung Hom คนฮ่องกงจะใช้สายนี้กันมาก เป็นสายหนึ่งที่ผ่านมาสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ๆ มากมาย

### 3) สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงโดยรถไฟใต้ดิน MTR

จากการศึกษาพบว่า สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการที่เดินทางด้วยรถไฟใต้ดิน MTR นั้นสามารถใช้ได้หลายเส้นทาง ได้แก่ สาย Airport Express Line และสาย Tung Chung Line ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ได้แก่ The Hong Kong Observation Wheel, Hong Kong Maritime Museum, Elements และ Sky 100 ส่วนสาย Disneyland Resort Line ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว คือ Hong Kong Disneyland สาย Island Line ได้แก่ PMQ, Stanley Market, ย่าน Causeway bay, Sogo, Time Square, Hysan Place, Windsor House, สวนการ์ตูน Ani – com Park สถานที่ท่องเที่ยวที่สาย Island Line และ สาย Tsuen Wan Line ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ได้แก่ The Peak Tower, ลานไควฟง, ย่านกลางคืน Soho, Hollywood Road, The Hong Kong Observation Wheel, Hong Kong Maritime Museum, Hong Kong Park นอกจากนี้สาย Tsuen Wan Line ยังผ่าน

สถานที่ท่องเที่ยว ได้แก่ iSquare, และ Mongkok ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวที่สามารถนั่งได้ทั้งสาย Tsuen Wan Line และสาย West Rail Line ได้แก่ Harbour City, Victoria Harbour, Avenue of stars, Hong Kong Space Museum, Hong Kong Cultural Centre, Hong Kong Museum of Art, The One, K11, Nathan Road และ Kowloon Park นอกจากนี้สาย West Rail Line ยังผ่านสถานที่ท่องเที่ยว คือ Hong Kong Science Museum ส่วนสาย Kwun Tong Line ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว คือ Mongkok สาย South Island Line ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว คือ Ocean Park และ Hong Kong Park โดยสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการโดยส่วนมากจะตั้งอยู่ใจกลางเมือง เกาะฮ่องกง และเขตเกาลูน ทำให้รถไฟฟ้าใต้ดินที่วิ่งผ่านใจกลางเมือง จึงผ่านสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการในฮ่องกงมาก โดยจะใช้เวลาเดินทางเพียงแค่นาทีจากสถานีรถไฟไปสถานที่ท่องเที่ยว

## 5.2 อภิปรายผลการศึกษา

จากการศึกษา “สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง” พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวฮ่องกง โดยส่วนใหญ่จะใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในการเดินทางไปสถานที่ท่องเที่ยว เพราะรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ง่าย โดยสถานที่ท่องเที่ยวในฮ่องกงนั้น ไม่ว่าจะเป็น สถานที่ท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม รวมไปถึงสถานที่ท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ โดยส่วนมากรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นผ่าน ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปสถานที่ท่องเที่ยวได้ง่าย ทำให้การฮ่องกงเป็นที่หนึ่งที่ตั้งใจดูนักท่องเที่ยวได้มาก เพราะนอกจากฮ่องกงจะเป็นเกาะที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ การเดินทางก็ยังสะดวก ซึ่งสอดคล้องกับผลการวิจัยของ ปภาวี เชาว์สุขุม (2558) ทำการศึกษาเรื่อง “การท่องเที่ยวโดยรถไฟในโอซาก้า” พบว่า การท่องเที่ยวโดยรถไฟถือเป็นเอกลักษณ์อย่างหนึ่งของเมืองสำคัญอย่างโอซาก้าก็มีรถไฟ และสถานีอยู่ติดกับแหล่งท่องเที่ยวมากมาย ทำให้รถไฟที่วิ่งในนครโอซาก้าสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างครอบคลุม พร้อมกับรูปแบบการเดินทางสามารถตอบโจทย์ของนักท่องเที่ยวแต่ละประเภทได้ มีการออกบัตรโดยสารแบบเหมาจ่าย และข้าวกล่องบนรถไฟ รวมถึง Wi-Fi ฟรี และสอดคล้องกับแนวคิดของ เท็ดชาย ช่วยบำรุง (2551) กล่าวไว้ว่า องค์ประกอบของทรัพยากรท่องเที่ยวควรมี องค์ประกอบหลักอย่างน้อย 5 ประการ หรือ 5As ซึ่งอธิบายไว้ว่าการเข้าถึง หรือเรียกว่า Accessibility คือ การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ง่าย สะดวก รวดเร็ว จะเห็นได้ว่าปัจจัยหลัก ๆ ในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว คือ การคมนาคม ที่จะต้องสะดวก รวดเร็ว และอยู่ในสภาพที่ดี

### 5.3 ข้อเสนอแนะ

รถไฟฟ้าใต้ดิน MTR ในฮ่องกง ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวบางสถานที่ที่รถไฟฟ้าใต้ดินยังไม่ผ่าน เช่น Stanley Market ต้องต่อรถมินิบัสจากสถานีรถไฟใต้ดิน หรือสถานที่ท่องเที่ยวบางแห่ง ระยะทางจากสถานีรถไฟใต้ดินค่อนข้างไกล ทำให้ต้องใช้เวลามากในการเดินทาง รวมทั้งยังทำให้นักท่องเที่ยวเข้าถึงยาก ควรมีการสร้างเส้นทางให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยว จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะทำให้ฮ่องกงดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากกว่านี้

### 5.4 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

ในฮ่องกงนั้น มีสถานที่ท่องเที่ยวอีกหลากหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ เพราะถึงแม้ว่าฮ่องกงจะเป็นเมืองที่มีตึกมากมายล้อมรอบเมือง แต่ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติที่ซ่อนอยู่ในฮ่องกง รวมไปถึงสถานที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม ฮ่องกงถือเป็นเมือง ๆ หนึ่งที่มีประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมที่น่าสนใจ เนื่องจากเป็นเมืองที่ประเทศตะวันตกได้เข้ามาครอบครองแล้วได้นำทั้งวัฒนธรรม ความเชื่อ เข้ามาทำให้ฮ่องกงเป็นเมืองที่มีวัฒนธรรมผสมผสานทั้งตะวันตกและตะวันออก จึงควรทำเกี่ยวกับการท่องเที่ยวรูปแบบอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ การท่องเที่ยวประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

### 5.5 ข้อจำกัดทางการศึกษา

การทำแผนที่อาจจะเห็นข้อมูลได้ไม่มากนัก เนื่องจากข้อจำกัดของรูปภาพที่ขยายได้ไม่มาก ผู้วิจัยจึงเพิ่มคำอธิบายภาพประกอบลงไปด้วย เพื่อให้มีความชัดเจนมากขึ้น

## บรรณานุกรม

### หนังสือและเอกสารตีพิมพ์

นิศศา ศิลปเสรษฐ. (2560). **อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว**. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

### สารนิพนธ์/วิทยานิพนธ์

ชวัลรัตน์ สวัสดิภาพ. (2556). **บทบาทรถไฟความเร็วสูงกับการท่องเที่ยวจีน**. สารนิพนธ์ปริญญาตรี สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

ณิชนน ลาภลั่น. (2558). **บทบาทของรถไฟชินคันเซ็นกับการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น**.

สารนิพนธ์ปริญญาตรี สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

ปกาวี เขาวนัสสุขุม. (2558). **การท่องเที่ยวโดยรถไฟในโอซาก้า**. สารนิพนธ์ปริญญาตรี

สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

วรกานต์ รถมณี. (2558). **การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการของประเทศญี่ปุ่น**. สารนิพนธ์ปริญญาตรี

สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.

### ข้อมูลจากเว็บไซต์

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. (2562). **ประเภทของการท่องเที่ยว**. เข้าถึงเมื่อ 20 กุมภาพันธ์ 2562.

เข้าถึงได้จาก <http://osthailand.nic.go.th>

ชิตวร ประดิษฐ์รอด. (2557). **ปัจจัยองค์ประกอบของแหล่งท่องเที่ยว และปัจจัยแรงจูงใจในการ**

**ท่องเที่ยวที่ส่งผลต่อการตัดสินใจ เลือกท่องเที่ยวปริมณฑลของคนวัยทำงานในเขต**

**กรุงเทพมหานคร**. เข้าถึงเมื่อ 20 กันยายน 2561. เข้าถึงได้จาก [http://dspace.bu.ac.th/bitstream/123456789/1969/1/chitaworn\\_prad.pdf](http://dspace.bu.ac.th/bitstream/123456789/1969/1/chitaworn_prad.pdf)

ทวีศักดิ์ สว่างเมฆ. (2561). **บทบาทของนันทนาการการท่องเที่ยวในการพัฒนาประเทศ The Role of Tourism Recreation in Country Development**. เข้าถึงเมื่อ 27 เมษายน 2561.

เข้าถึงได้จาก <https://www.tci-thaijo.org/index.php/tgt/article/view/39266/32522>

- วรรณ วรชธานีช.(2550). **ความหมายของการท่องเที่ยว**. เข้าถึงเมื่อ 25 สิงหาคม2561. เข้าถึงได้จาก <http://empoto.com/archives/247>
- Business Information Center. (2018). **ข้อมูลพื้นฐานฮ่องกง**. เข้าถึงเมื่อ 29 สิงหาคม 2561. เข้าถึงได้จาก <http://www.thaibizchina.com>
- HK Rail Net. (2018). **วิวัฒนาการของรถไฟฟ้า MTR ในฮ่องกง**. เข้าถึงเมื่อ 3 กันยายน 2561. เข้าถึงได้จาก <https://www.hkrail.net>
- MTR caring for life's journeys. (2018). **เส้นทางการเดินรถไฟฟ้าMTR ในฮ่องกง**. เข้าถึงเมื่อ 3 กันยายน 2561. เข้าถึงได้จาก <http://www.mtr.com.hk>
- Talon Tiew. (2016). **บัตรการเดินทางประเภทต่าง ๆ ของฮ่องกง**. เข้าถึงเมื่อ 3 กันยายน 2561. เข้าถึงได้จาก <https://www.talontiew.com/hong-kong-octopus-tourist-pass/>
- UNWTO. (1997). **ประเภทของการท่องเที่ยว**. เข้าถึงเมื่อ 25 สิงหาคม 2561. เข้าถึงได้จาก <https://tourismatbuu.wordpress.com>
- World tourism Organization. (2017). **Tourism – an economic and social phenomenon**. เข้าถึงเมื่อ 27 พฤษภาคม 2561. เข้าถึงได้จาก <http://www2.unwto.org/content/why- tourism>
- \_\_\_\_\_. (2018). **ประเภทการท่องเที่ยว**. เข้าถึงเมื่อ 27 กันยายน 2561. เข้าถึงได้จาก [http://osthailand.nic.go.th/masterplan\\_area/userfiles/files/Tourism.pdf](http://osthailand.nic.go.th/masterplan_area/userfiles/files/Tourism.pdf)

**ประวัติผู้วิจัย**

|                 |  |
|-----------------|--|
| ชื่อ-สกุล       | นางสาวศิริดา แคนฮี   |
| วันเกิด         | 16 พฤศจิกายน ปี 2539   |
| ที่อยู่         | 47/4 ซ.สวนหลวง2 เขตบางคอแหลม แขวงวัดพระยาไกร กรุงเทพฯ  |
| ประวัติการศึกษา | สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นถึงมัธยมศึกษาตอนปลายจาก<br>โรงเรียนสตรีวัดมหาพฤฒาราม ในพระบรมราชินูปถัมภ์<br>ระดับปริญญาตรี จากคณะอักษรศาสตร์ สาขาเอเชียศึกษา<br>มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ |

**แบบโอนลิขสิทธิ์สารนิพนธ์**  
เอเชียศึกษา คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| ข้าพเจ้า                              | นางสาวศิรดา แคนฮี  |
| นักศึกษาชั้นปีที่ 4                   | วิชาเอกเอเชียศึกษา ภาษาจีน   |
| ชื่อสารนิพนธ์                         | การท่องเที่ยวเชิงนันทนาการตามเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน<br>MTR ในฮ่องกง              |
| อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์             | อาจารย์ ดร. สุรีพร จรุงธนะกิจ  |
| ที่อยู่ติดต่อได้ภายหลังสำเร็จการศึกษา | 47/4 ซ. สวนหลวง 2 ถ.เจริญกรุง เขตบางคอแหลม<br>แขวงวัดพระยาไกร จังหวัด กรุงเทพฯ |
| หมายเลขโทรศัพท์                       | 098-837-8533   |

ลิขสิทธิ์ของภาคินิพนธ์อันเป็นผลจากการศึกษาเล่าเรียนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรระดับปริญญาบัณฑิต ข้าพเจ้ายินดีโอนลิขสิทธิ์ตามมาตรา 17 วรรค 2 แห่งพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 เป็นของคณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร โดยมีกำหนดตลอดอายุการคุ้มครองลิขสิทธิ์

ลงนามผู้โอน .....

(นางสาวศิรดา แคนฮี)

ลงนามผู้รับโอน .....

(.....)

19 เมษายน พ.ศ. 2562